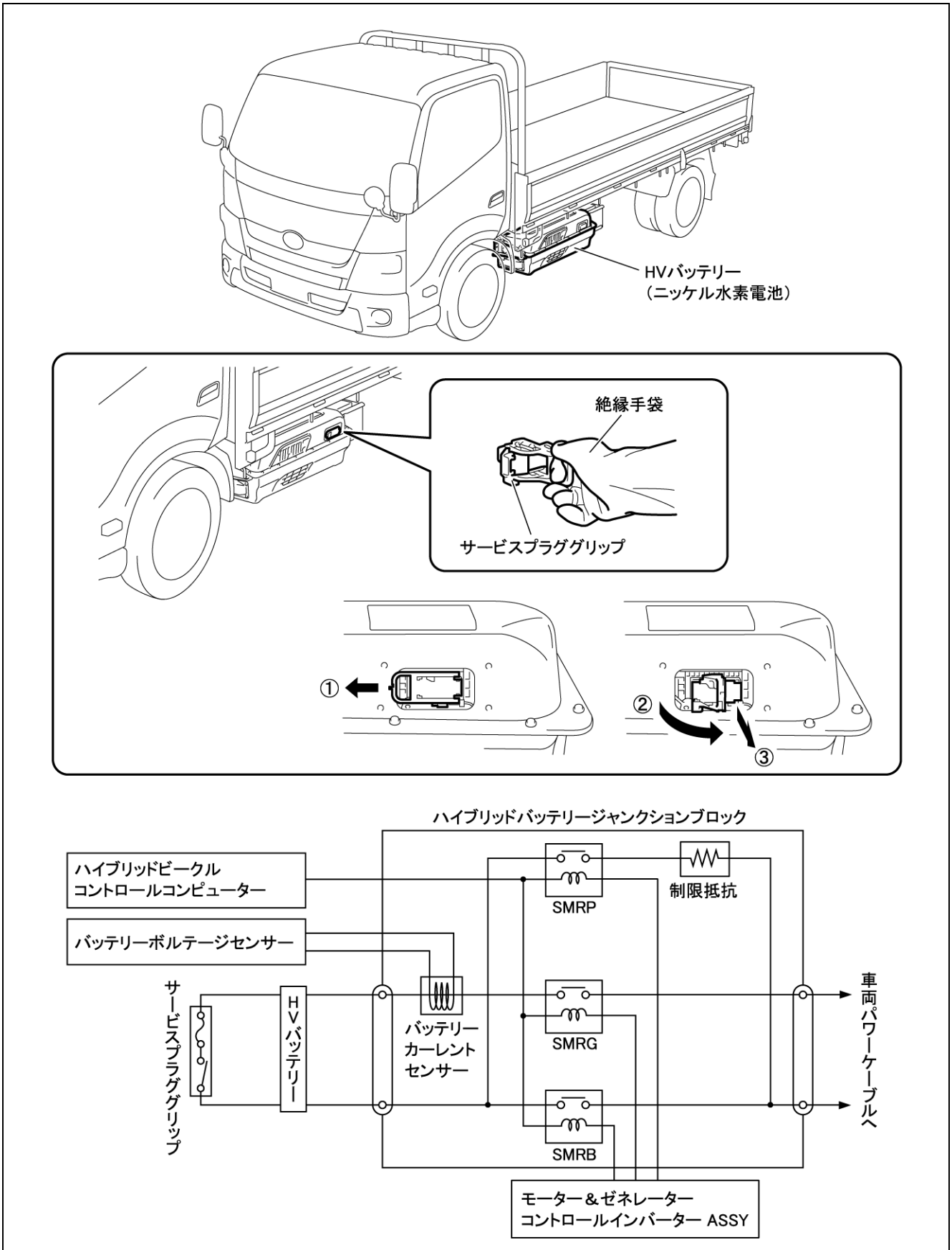


(4) ダイナ・トヨエース (SJG-XKC・XKU系)

■HVバッテリー搭載位置、サービスプラグ

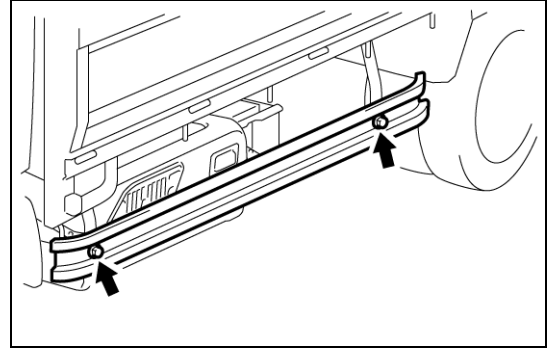


<注意！>

- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラググリップは、イグニッションキーOFFでリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラググリップを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで10分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が0Vであることを確認してください。

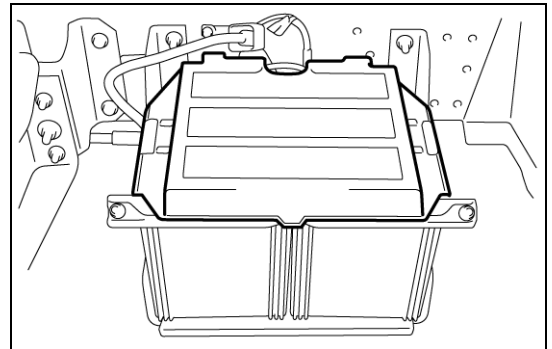
1. サイドバンパーを取りはずす。

- (1) ボルト2本をはずし、サイドバンパーを取りはずす。

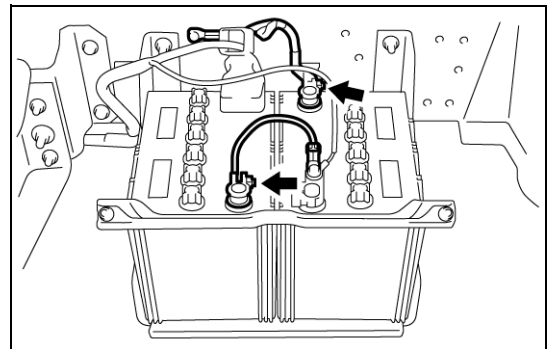


2. 補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

- (1) バッテリーカバーを取りはずす。

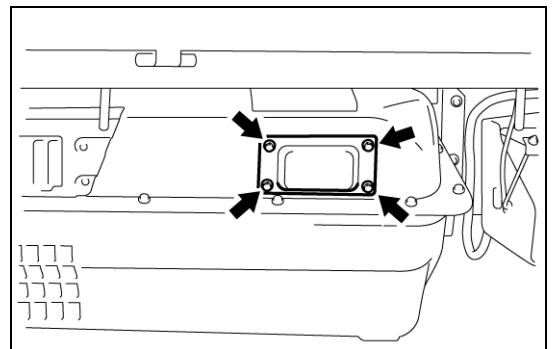


- (2) ナット2個をゆるめ、補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

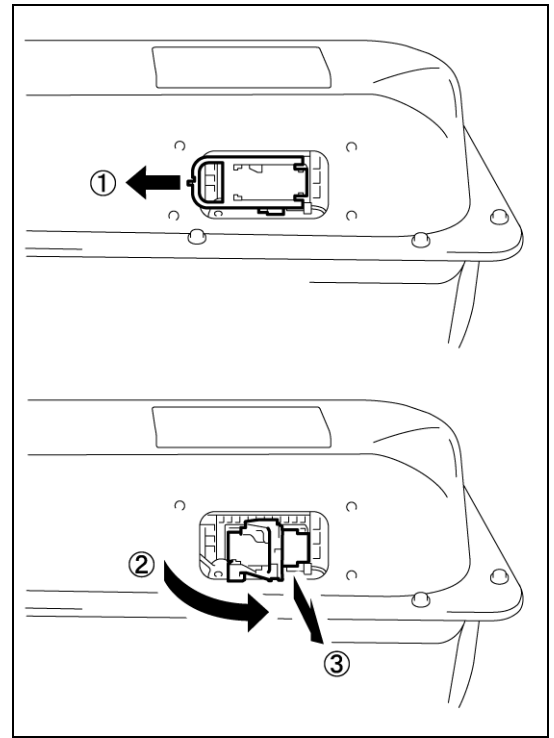


3. サービスプラググリップを取りはずす。

- (1) ボルト4本をはずし、ハイブリッドバッテリーサービスプラグカバーを取りはずす。

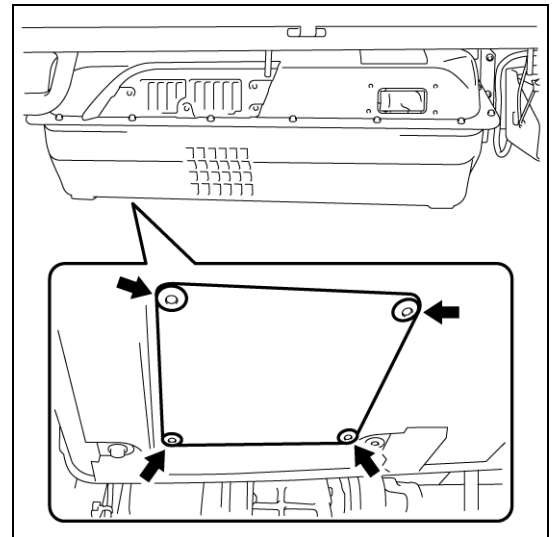


- (2) 絶縁手袋を着用して、サービスプラググリップを引き抜く。
- (3) サービスプラググリップの取りはずし部(ソケット部)に、絶縁テープを貼り絶縁する。
※取りはずしたサービスプラググリップは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れる等、携帯する。

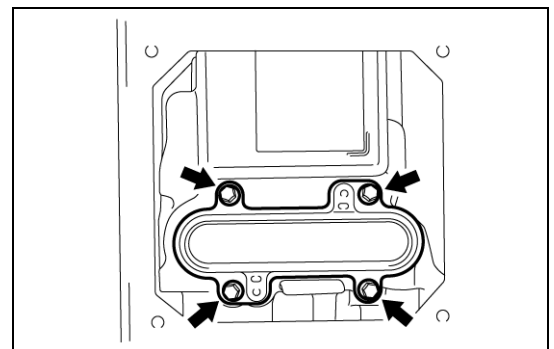


4. モータステータワイヤASSYを切り離す。

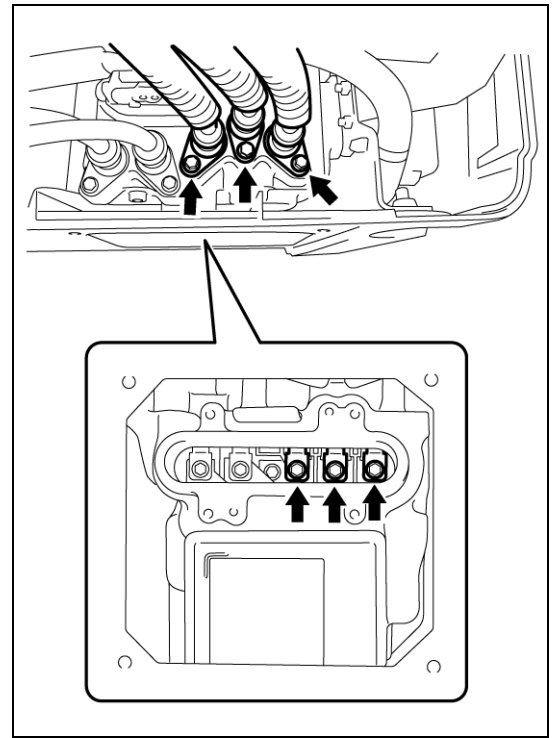
- (1) クリップ4個をはずし、バッテリーキャリアパネルRRを取りはずす。



- (2) ボルト4本をはずし、インバーターターミナルカバーを取りはずす。

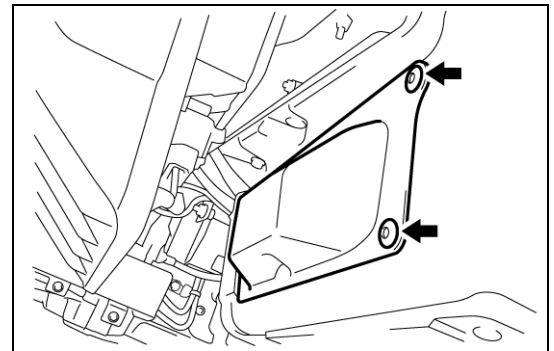


- (3) 絶縁手袋を着用して、ボルト6本をはずし、モータステータワイヤASSYを切り離す。
(モータステータワイヤ1本につきボルト2本)
- (4) 取りはずしたモータステータワイヤASSYの端子とバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。

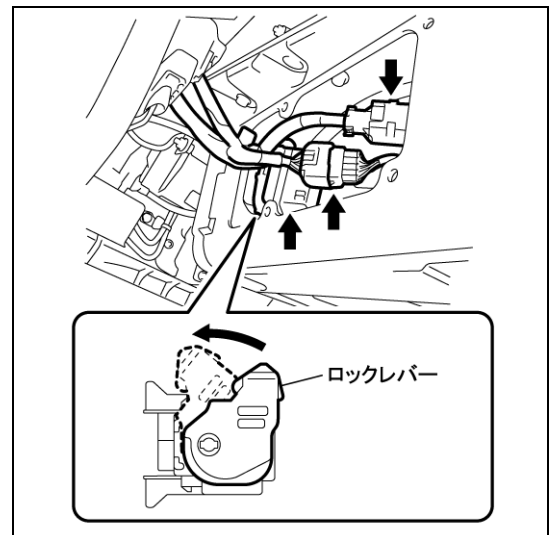


5. ハイブリッドバッテリーワイヤおよびコンバータワイヤSUB-ASSY No.1コネクタを切り離す。

- (1) クリップ2個をはずし、バッテリーキャリアパネルFRを取りはずす。

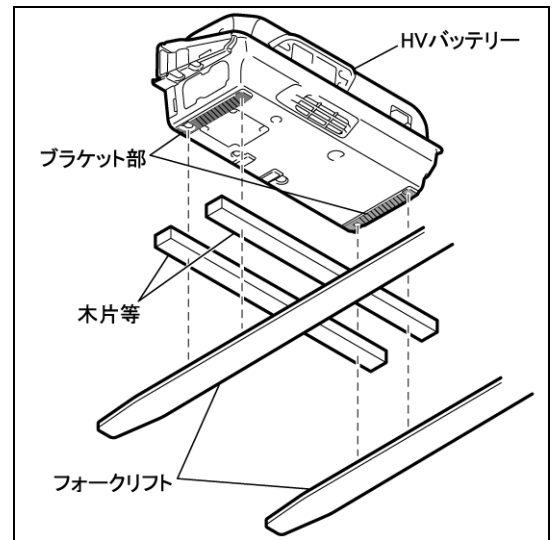


- (2) コネクタ(2箇所)を切り離す。
- (3) ロックレバーを倒し、コネクタを切り離す。

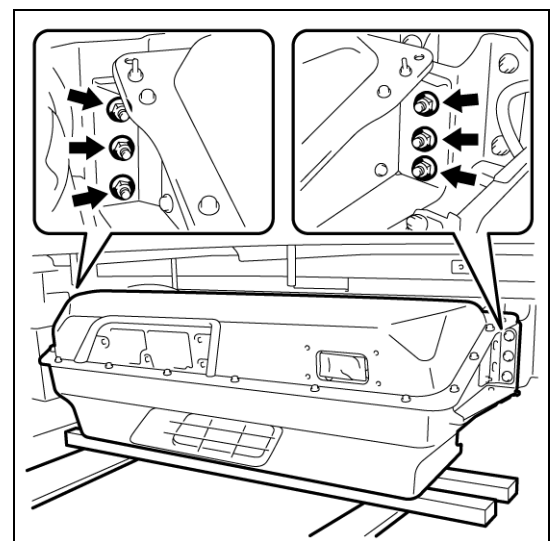


6. HVバッテリーを取りはずす。

- (1) 木片等を介し、フォークリフト等を使用して、HVバッテリーのブラケット部を支持する。
(この車両のHVバッテリー重量は約113kg)
※HV バッテリー冷却システムの破損により、冷却水が漏れる恐れがあるため、必ずブラケット部を支持してください。



- (2) ナット6個を取りはずす。
- (3) フォークリフト等を使用して、HVバッテリーを引き出す。



<注意!>

●HVバッテリーユニットは、床への落下等により破損の恐れがあるためご注意ください。

7. HVバッテリーユニット内部に水、異物等が入らないように、送風口周辺(コンピュータユニット部)をビニールシート、ガムテープ等でカバーする。