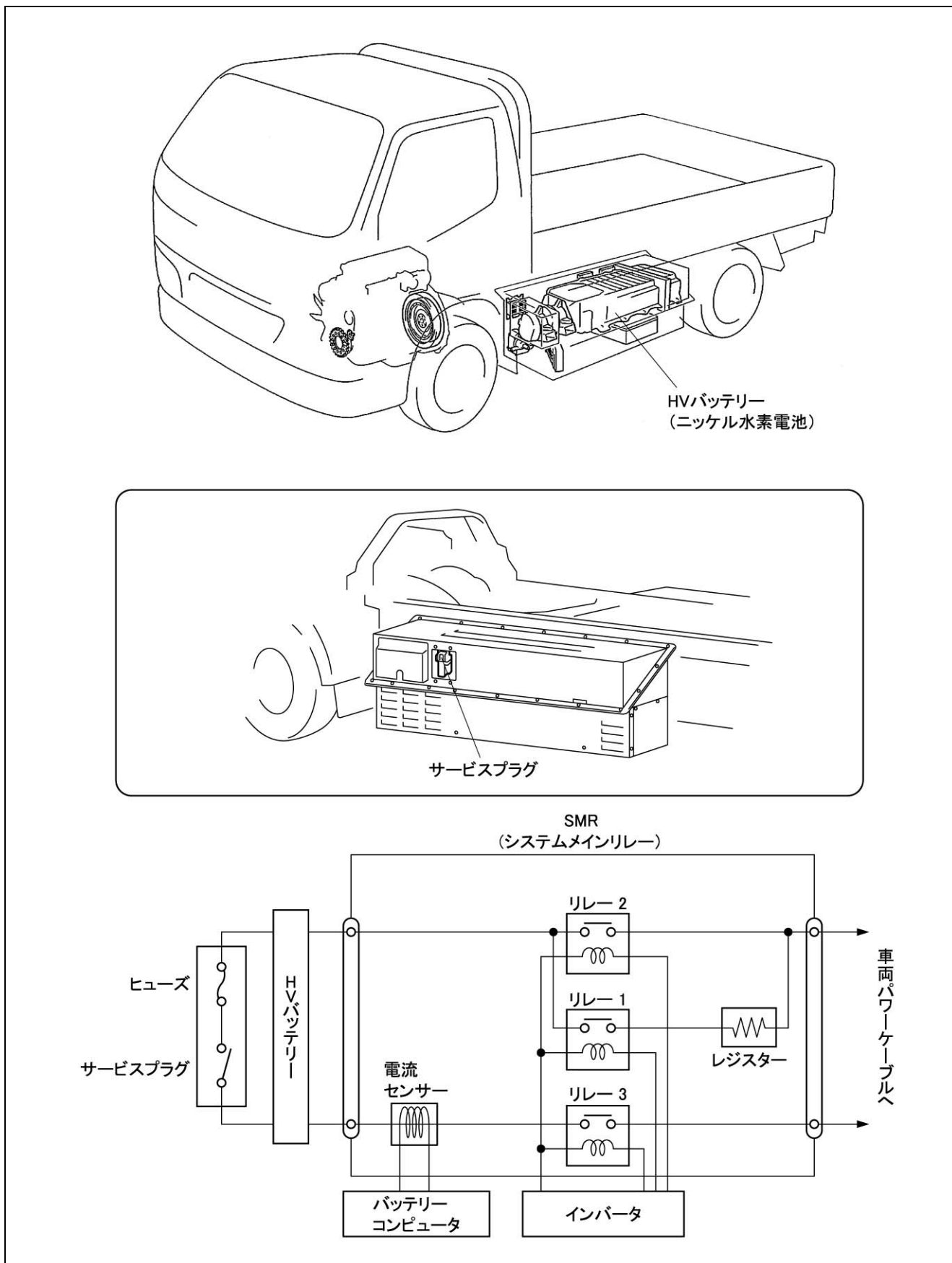


(2) ダイナ・トヨエース (VF-XKU系)

■HVバッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラググリップは、イグニッションキーOFFでリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラググリップを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで10分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が0Vであることを確認してください。

1. HVバッテリーユニットの取りはずし作業に障害となる部分を取りはずす。

例：サイドバンパ、リヤフェンダー等

2. 補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

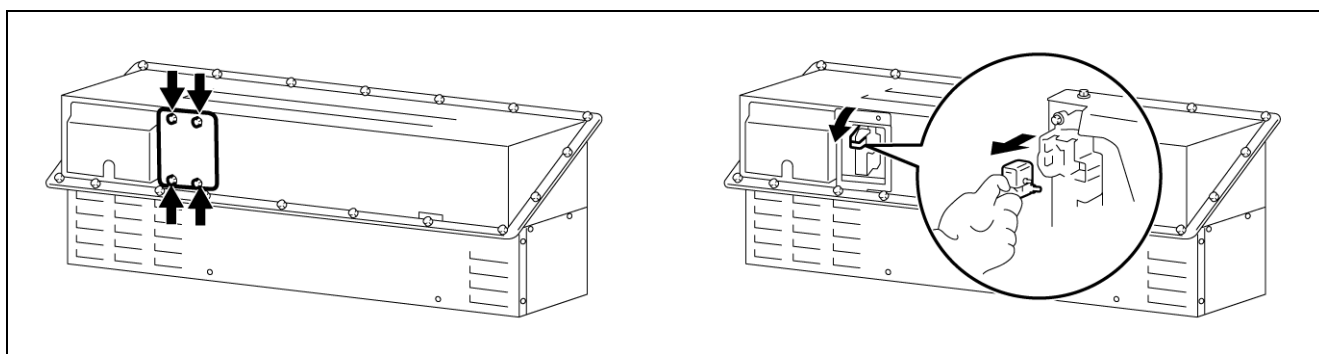
(1) 補機バッテリーカバーを取りはずす。

(2) ナットをゆるめ、補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

3. サービスプラググリップを取りはずす。

(1) ボルト4本をはずし、バッテリーカバーリッドNo.1を取りはずす。

(2) 絶縁手袋を着用して、サービスプラググリップを引き抜く。

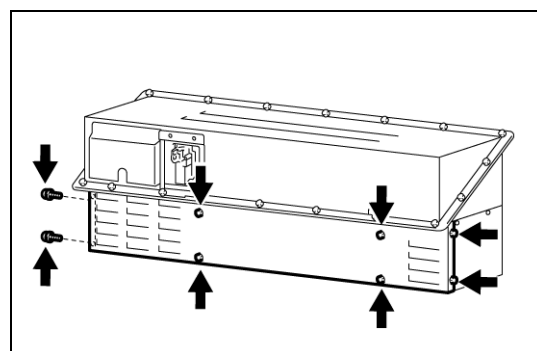


(3) サービスプラググリップの取りはずし部(ソケット部)に、絶縁テープを貼り絶縁する。

※取りはずしたサービスプラググリップは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れる等、携帯する。

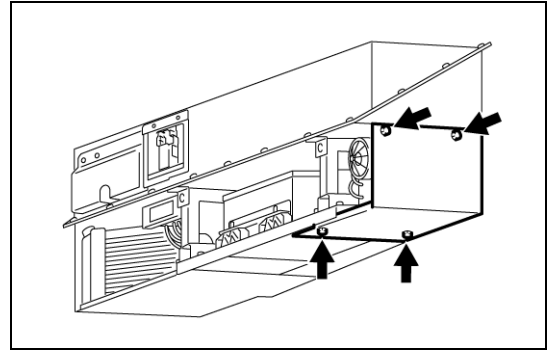
4. バッテリーキャリアNo.2パネルを取りはずす。

(1) ボルト8本をはずし、バッテリーキャリアNo.2パネルを取りはずす。



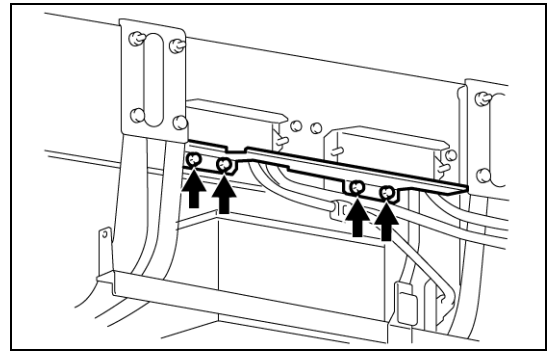
5. バッテリーキャリアパネルRRを取りはずす。

- (1) ボルト4本をはずし、バッテリーキャリアパネルRRを取りはずす。

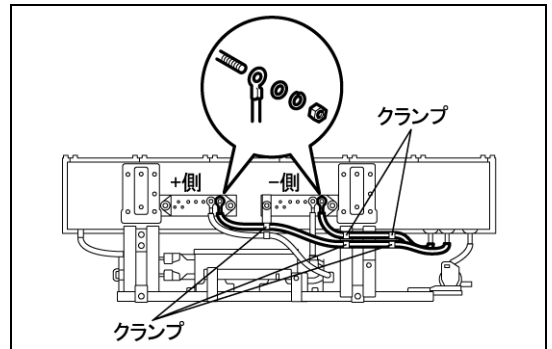


6. メインバッテリーケーブル(ジャンクションブロック側)を切り離す。

- (1) ナット4個をはずし、メインバッテリーケーブル側のジャンクションブロックカバーを取りはずす。

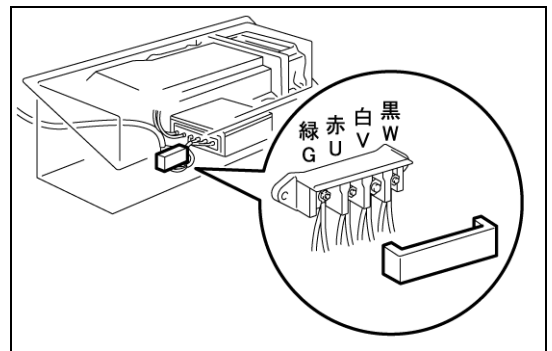


- (2) 絶縁手袋を着用して、メインバッテリーケーブル側のジャンクションブロックから、ナット、スプリングワッシャおよびワッシャをはずし、メインバッテリーケーブルの+および-端子を切り離す。
(3) 取りはずしたメインバッテリーケーブルの+および-端子とバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。
(4) クランプ5箇所をはずす。

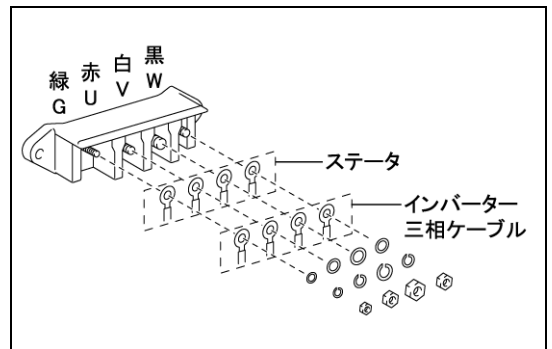


7. ステータおよびインバーターケーブルを切り離す。

- (1) ステータ側のジャンクションブロックカバーを取りはずす。

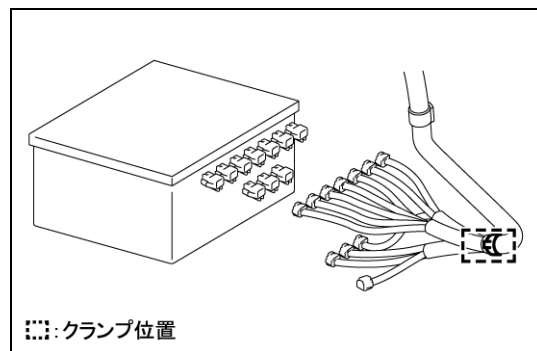


- (2) 絶縁手袋を着用して、ジャンクションブロックから、ナット、スプリングワッシャおよびワッシャ(各4個)をはずし、ステータおよびインバーター三相ケーブルのW、V、U、G端子を切り離す。
(3) 取りはずしたインバーター三相ケーブルの端子とバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。



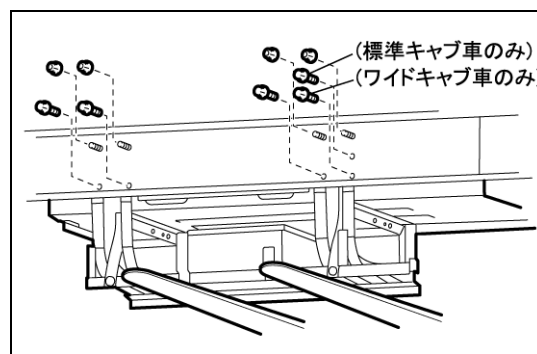
8. エンジンルームメインワイヤを切り離す。

- (1) コネクター(11箇所)およびクランプを切り離す。



9. バッテリーボックスASSYを取りはずす。

- (1) フォークリフト等で、バッテリーボックスASSYを支持する。(この車両のHVバッテリー重量は約120kg)
- (2) ボルト4本およびナット4個を取りはずす。
- (3) フォークリフト等を使用して、バッテリーボックスASSYを引き出す。



<注意！>

- HVバッテリーユニットは、床への落下等により破損の恐れがあるためご注意ください。

10. HVバッテリーユニット内部に水、異物等が入らないように、送風口周辺(コンピュータユニット部)をビニールシート、ガムテープ等でカバーする。