

2008/04/23

トヨタ自動車、3月および2007年度 生産・国内販売・輸出実績

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)は、3月度および2007年度のトヨタ、ダイハツ工業(株)(以下、ダイハツ)及び日野自動車(株)(以下、日野)の生産、国内販売、輸出の実績を下記のとおり発表した。

(1) 3月実績

単位:台 ()は、前年同月比%

		トヨタ	ダイハツ	日野	合計
国内生産	乗用車	350,629 (97.7)	59,517 (88.3)	—	410,146 (96.2)
	商用車	37,465 (112.0)	13,382 (137.9)	9,731 (110.8)	60,578 (116.7)
	合計	388,094 (98.9)	72,899 (94.6)	9,731 (110.8)	470,724 (98.4)
国内販売	乗用車	184,040 (95.1)	66,279 (92.2)	—	250,319 (94.3)
	商用車	18,476 (83.1)	17,689 (105.1)	7,068 (86.4)	43,233 (91.5)
	合計	202,516 (93.9)	83,968 (94.6)	7,068 (86.4)	293,552 (93.9)
輸出	乗用車	229,518 (101.8)	12,672 (102.0)	—	242,190 (101.9)
	商用車	22,372 (132.2)	2,002 (114.5)	6,797 (130.5)	31,171 (130.5)
	合計	251,890 (104.0)	14,674 (103.6)	6,797 (130.5)	273,361 (104.5)
海外生産		395,707 (104.3)	8,286 (148.5)	—	403,993 (104.9)
グローバル生産		783,801 (101.5)	81,185 (98.2)	9,731 (110.8)	874,717 (101.3)

注) 国内生産 : 完成車+KD (国内ラインオフベース)
 国内販売 : 登録+届出 (海外生産車を含む)
 海外生産 : KDを除く海外生産 (現地ラインオフベース)
 グローバル生産 : 国内生産+海外生産

国内生産

トヨタは、38.8万台(前年同月比98.9%)と、3ヶ月ぶりに前年同月実績を下回った。
 ダイハツは、7.3万台(前年同月比94.6%)と、3ヶ月ぶりに前年同月実績を下回った。
 日野は、9.7千台(前年同月比110.8%)と、8ヶ月連続で前年同月実績を上回った。
 合計は47.1万台(前年同月比98.4%)と、3ヶ月ぶりに前年同月実績を下回った。

国内販売

トヨタは、20.3万台(前年同月比93.9%)と、前年同月実績を下回った。
 そのうち、レクサスブランド車の販売は、3,287台(前年同月比82.1%)となった。
 除軽市場に占めるシェアは、42.9%(前年同月差▲1.3ポイント)と前年同月実績を下回った。
 ダイハツは、8.4万台(前年同月比94.6%)と、2ヶ月ぶりに前年同月実績を下回った。
 そのうち、軽自動車の販売は、8.3万台(前年同月比95.3%)と、2ヶ月ぶりに前年同月実績を下回った。
 軽市場に占めるシェアは、31.9%(前年同月差+0.9ポイント)と前年同月実績を上回るとともに、3月としては過去最高となった。
 日野は、7.1千台(前年同月比86.4%)と、前年同月実績を下回った。
 そのうち、普通トラックの販売は4.5千台(前年同月比83.4%)と、前年同月実績を下回った。
 普通トラック市場※に占めるシェアは、38.0%(前年同月差+0.7ポイント)となった。

※最大積載量4t以上のトラック(輸入車を除く)

合計は、29.4万台(前年同月比93.9%)と、前年同月実績を下回った。
また、含軽市場に占めるシェアは、40.2%(前年同月差▲0.6ポイント)と
前年同月実績を下回った。

輸 出

トヨタは、アジア・オセアニア・中近東向け等が増加し、
25.2万台(前年同月比104.0%)と、6ヶ月連続で前年同月実績を上回った。

ダイハツは、中近東向け等が増加し、
14.7千台(前年同月比103.6%)と4ヶ月連続で前年同月実績を上回った。

日野は、アジア・中南米向け等が増加し、6.8千台(前年同月比130.5%)と、
27ヶ月連続前年同月実績を上回った。

合計は、27.3万台(前年同月比104.5%)と、6ヶ月連続で前年同月実績を上回った。

海外生産

トヨタは、アジア等で生産が増加し、39.6万台(前年同月比104.3%)と、75ヶ月連続で
前年同月実績を上回るとともに、3月としては過去最高となった。

ダイハツは、インドネシアで生産が増加し、8.3千台(前年同月比148.5%)と、
17ヶ月連続で前年同月実績を上回った。

合計は、40.4万台(前年同月比104.9%)と、75ヶ月連続で前年同月実績を上回るとともに、
3月としては過去最高となった。

◇2008年 1-3月累計の各実績

単位:台 ()は、前年同期比%

	トヨタ	ダイハツ	日野	合計
国内生産	1,130,828 (103.5)	213,211 (99.4)	28,087 (113.7)	1,372,126 (103.1)
国内販売	459,123 (95.1)	192,268 (98.0)	13,312 (89.6)	664,703 (95.8)
輸 出	690,452 (106.5)	39,417 (107.7)	17,078 (134.8)	746,947 (107.1)
海外生産	1,140,618 (111.3)	24,563 (172.1)	— (—)	1,165,181 (112.2)
グローバル生産	2,271,446 (107.3)	237,774 (104.0)	28,087 (113.7)	2,537,307 (107.0)

(Ⅱ)2007年度(2007年4月～2008年3月)実績

単位:台 ()は、前年度比%

		トヨタ	ダイハツ	日野	合計
国内生産	乗用車	3,875,409 (101.6)	629,778 (95.5)	—	4,505,187 (100.7)
	商用車	389,232 (105.3)	155,595 (99.4)	110,279(110.8)	655,106 (104.7)
	合計	4,264,641 (101.9)	785,373 (96.3)	110,279(110.8)	5,160,293 (101.2)
国内販売	乗用車	1,395,385 (96.6)	487,443 (98.0)	—	1,882,828 (96.9)
	商用車	168,535 (85.1)	135,440 (97.7)	45,765 (86.9)	349,740 (89.9)
	合計	1,563,920 (95.2)	622,883 (97.9)	45,765 (86.9)	2,232,568 (95.8)
輸 出	乗用車	2,497,905 (102.6)	137,525(107.1)	—	2,635,430 (102.8)
	商用車	210,248 (129.1)	19,957 (103.1)	63,191 (125.0)	293,396 (126.1)
	合計	2,708,153 (104.3)	157,482(106.6)	63,191 (125.0)	2,928,826 (104.8)
海外生産		4,424,627 (112.3)	79,863 (200.2)	—	4,504,490 (113.2)
グローバル生産		8,689,268 (106.9)	865,236(101.1)	110,279(110.8)	9,664,783 (106.4)

- 注) 国内生産 : 完成車+KD (国内ラインオフベース)
国内販売 : 登録+届出 (海外生産車を含む)
海外生産 : KDを除く海外生産 (現地ラインオフベース)
グローバル生産 : 国内生産+海外生産

国内生産

トヨタは、426.5万台 (前年度比101.9%)と、6年連続で前年度実績を上回るとともに、過去最高となった。

ダイハツは、78.5万台 (前年度比96.3%)と、5年ぶりに前年度実績を下回った。

日野は、11.0万台 (前年度比110.8%)と、2年ぶりに前年度実績を上回った。

合計は、516.0万台 (前年度比101.2%)と、6年連続で前年度実績を上回るとともに、過去最高となった。

国内販売

トヨタは、156.4万台 (前年度比95.2%)と、前年度実績を下回った。

そのうち、レクサスブランド車の販売は、32,153台 (前年度比87.0%)となった。

除軽市場に占めるシェアは、45.6% (前年度差▲0.1ポイント)と、2年振りに前年度実績を下回った。

ダイハツは、62.3万台 (前年度比97.9%)と、5年ぶりに前年度実績を下回った。

そのうち、軽自動車の販売は、61.3万台 (前年度比99.4%)と、5年ぶりに前年度実績を下回った。

軽市場に占めるシェアは、32.4% (前年度差+2.1ポイント)と過去最高のシェアとなった。

日野は、4.6万台 (前年度比86.9%)と、前年度実績を下回った。

そのうち、普通トラックの販売は、2.8万台 (前年度比84.1%)と、前年度実績を下回った。

普通トラック市場※に占めるシェアは、32.4% (前年度差+1.3ポイント)となった。

※最大積載量4t以上のトラック (輸入車を除く)

合計は、223.3万台 (前年度比95.8%)と、前年度実績を下回った。

なお、含軽市場に占めるシェアは、42.0% (前年度差+0.5ポイント)と2年連続で前年度実績を上回るとともに、過去最高のシェアとなった。

輸出

トヨタは、アジア・中近東向け等が増加し、270.8万台 (前年度比104.3%)と、9年連続で前年度実績を上回った。

ダイハツは、中近東向け等が増加し、15.7万台 (前年度比106.6%)と、6年連続で前年度実績を上回った。

日野は、アジア・中南米向け等が増加し、6.3万台 (前年度比125.0%)と、2年連続で前年度実績を上回った。

合計は、292.9万台 (前年度比104.8%)と、6年連続で前年度実績を上回った。

海外生産

トヨタは、ほぼ全地域で生産が増加し、442.5万台 (前年度比112.3%)と、16年連続で前年度実績を上回るとともに、過去最高となった。

ダイハツは、8.0万台 (前年度比200.2%)と、3年ぶりに前年度実績を上回った。

合計は、450.4万台 (前年度比113.2%)と、10年連続で前年度実績を上回るとともに、過去最高となった。

以上