

2008/08/29

トヨタ自動車、新型燃料電池ハイブリッド車 「トヨタFCHV-adv」のリース販売を開始

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)は、新型燃料電池ハイブリッド車「トヨタFCHV-adv^{*}」を、9月1日、環境省へリース販売(限定)する。

今回リース販売する「トヨタFCHV-adv」は、低温始動性や航続走行距離をより向上させ、本年6月に国土交通省より型式認証を取得した車両であり、リース価格は月額84万円(30ヶ月間リース。消費税込)とした。

トヨタは、燃料電池自動車の開発において、2002年12月世界に先駆け燃料電池ハイブリッド車「トヨタFCHV」のリース販売を開始し、2005年6月には、国内で初めて型式認証を取得、同年7月1日よりリース販売を行ってきた。

今回の環境省へのリース販売は、この従来型「トヨタFCHV」に引き続いての契約であり、今後も政府関係の他、地方自治体、エネルギー関連企業などにリース販売を行う計画である。

トヨタは、燃料電池自動車の一般への普及に向け、リース先の様々な使用実態から得られたデータを検証し、自社開発の高性能燃料電池「トヨタFCスタック」の更なる耐久性向上や、一層のコスト低減などに貢献しうる研究開発を着実に進めるとともに、国やエネルギー業界などの関係機関とも協力し、積極的に取り組んでいく。

* FCHV-adv(エフシーエイチブイイーアドバンスド) : Fuel Cell Hybrid Vehicle - advanced

【新型「トヨタFCHV-adv」車両概要】

車両	名称	トヨタFCHV-adv
	全長/全幅/全高(mm)	4,735/1,815/1,685
	重量(kg)	1,880
	乗車定員(人)	5
性能	航続距離 [*] (km) 10・15モード/JC08モード	約830 / 約760
	最高速度(km/h)	155
燃料電池	名称	トヨタFCスタック
	種類	固体高分子形
	出力(kW)	90
モーター	種類	交流同期電動機
	最高出力(kW(PS))	90(122)
	最大トルク(N・m(kg・m))	260(26.5)
燃料	種類	水素
	貯蔵方式	高圧水素タンク
	最高充填圧力(MPa)	70
	タンク容量(L)	156
バッテリー	種類	ニッケル水素電池
価格	30ヶ月間のリース(円/月) ※消費税込	840,000

* 社内測定値

以上