

2008/01/08

## TOYOTA、プレミオならびにアリオンに2.0L車を追加設定

TOYOTAは、プレミオならびにアリオンに、バルブマチックを採用した2.0L 3ZR-FAEエンジン搭載車を追加設定するなどラインアップを充実し、プレミオは全国のトヨペット店、アリオンは全国のトヨタ店を通じて、1月8日より発売した。

今回、追加設定した2.0Lエンジン搭載車は、新世代のエンジン動弁機構「バルブマチック(VALVEMATIC)」を採用することで、優れた環境性能と高い動力性能を両立している。10・15モード走行燃費は15.6km/L(国土交通省審査値)を実現し、「平成22年度燃費基準\*1+20%」を達成するとともに、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル\*2」の認定を取得し、グリーン税制による減税措置対象車とした。

また、高遮音性ガラス(フロントウインドシールドガラス)やクルーズコントロール、プラズマクラスター\*3を標準装備したほか、VSC\*4 & TRC\*5やインテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能・クリアランスソナー&バックソナー付)を一部仕様にてオプション設定し、装備を充実している。

- \*1 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
- \*2 国土交通省の低排出ガス車認定制度
- \*3 プラズマクラスターはシャープ株式会社の商標
- \*4 VSC : Vehicle Stability Control
- \*5 TRC : Traction Control



プレミオ 2.0G “EXパッケージ”<オプション装着車>



アリオン A20 “Sパッケージ”<オプション装着車>

### 【メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
プレミオ	2.0G	3ZR-FAE (2.0L)	Super CVT-i	2WD (FF)	2,226,000
	“EXパッケージ”				2,425,500
アリオン	A20				2,194,500
	“Sパッケージ”				2,320,500

Super CVT-i : Super Continuously Variable Transmission-intelligent (自動無段変速機)

\* 価格にはリサイクル料金は含まれない

この他、1.5L(2WD)、1.8L(2WD、4WD)エンジン搭載車には、装備を厳選することでお求めやすい価格設定とした仕様“スタンダードパッケージ”も追加設定し、一段とラインアップを充実している。

**【メーカー希望小売価格】**

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
プレミオ	1.5F “スタンダードパッケージ”	1NZ-FE (1.5L)	Super CVT-i	2WD (FF)	1,690,500
	1.8X “スタンダードパッケージ”	2ZR-FE (1.8L)			1,827,000
アリオ	A15 “スタンダードパッケージ”	1NZ-FE (1.5L)		2WD (FF)	1,680,000
	A18 “スタンダードパッケージ”	2ZR-FE (1.8L)		4WD	2,026,500

あわせて、ウェルキャブ(メーカー完成特装車)についても、助手席回転スライドシート車の“Aタイプ”と“Bタイプ”にバルブマチックを採用した2.0Lエンジン搭載車を新設定した。

**【ウェルキャブ メーカー希望小売価格】**

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

		ベース グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
プレミオ	助手席 回転 スライド シート車	“Aタイプ”	3ZR-FAE (2.0L)	Super CVT-i	2WD (FF)	2,315,250
		“Bタイプ”				2.0G
アリオ	“Aタイプ”	A20				2,283,750
	“Bタイプ”					2,270,000 (消費税は非課税)

以上