

2008/10/07

TOYOTA、ブレイドG・ブレイドマスターGに“Version L”を新設定

—あわせて、一部改良を実施—

TOYOTAは、ブレイドの「ブレイドG」および「ブレイドマスターG」に“Version L”を新設定するとともに一部改良し、全国のトヨタ店ならびにトヨペット店を通じて、10月7日より発売した。

今回新設定の“Version L”は、「ブレイドG」および「ブレイドマスターG」をベースに、高級感あふれるレッドロック色のフル本革シート（前席シートヒーター、パワーシート付）を採用した。さらに、メーターフード、アッパーボックス、ドアトリムアッパー、ドアアームレストなどにも本革をあしらうなど、インテリアの素材や仕上げにこだわり、上質で洒落た室内空間を創出することでトヨタブランドの最上級ハッチバックとしての魅力を一段と高めた仕様としている。また、外観についても、スーパークロムメッキ塗装アルミホイール、琥珀色の専用フロントエンブレム、スモーク加飾フロントヘッドランプを標準装備したほか、専用外板色としてマルーンマイカを新設定し、より「格の高さ」を感じさせる意匠とした。

また一部改良では、ラゲージルームの容量を拡大することにより、リヤシートを倒さない状態でのゴルフバッグを横にした積載を可能にしている。

【メーカー希望小売価格】

（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)		
ブレイド	2AZ-FE (2.4L)	2WD (FF)	Super CVT-i (7速スポーツ シーケンシャル シフトマチック)	2,247,000		
		4WD		2,457,000		
ブレイドG		2WD (FF)		2,562,000		
		4WD		2,772,000		
“Version L”		2WD (FF)		2,772,000		
		4WD		2,982,000		
ブレイドマスター		2GR-FE (3.5L)		2WD (FF)	6 Super ECT	2,772,000
ブレイドマスターG						3,234,000
“Version L”	3,423,000					

Super CVT-i : Super Continuously Variable Transmission-intelligent (自動無段変速機)

6 Super ECT : スーパーインテリジェント6速オートマチック

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上