

2008/09/16

TOYOTA、ヴィッツ「RS」をマイナーチェンジ

— 同時に、その他のグレードについても一部改良 —

TOYOTAは、ヴィッツ「RS」グレードをマイナーチェンジするとともに、その他のグレードについても一部改良し、全国のネットショップを通じて、9月16日より発売した。

今回は、走る楽しさ・操る楽しさを追求したスポーティグレード「RS」をマイナーチェンジし、フロントのバンパー・グリル・ヘッドランプ、リアのバンパー・フォグランプ、アルミホイールの意匠変更により、スポーティグレードとしての個性を一段と強調するスタイルとしている。また、外板色に新たにグレーメタリックを設定したほか、5速マニュアル車のシフトノブをよりスポーティなデザインに変更した。

また他のグレードについては、ホイールキャップ・アルミホイールの意匠を変更したほか、新外板色イエローを設定し、より魅力的な外観としている。

さらに、ウェルキャブ(メーカー完成特装車)についてもベース車と同様の改良を施している。



ヴィッツ RS(1.5L・2WD)

【メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

	駆 動	エンジン	トランスミッション	価 格 ^{*1} (消費税込み)
B				1,071,000
				“インテリジェントパッケージ”
F	2WD (FF)	1KR-FE (1.0L)	Super CVT-i	1,176,000
		2SZ-FE (1.3L)		1,239,000
	4WD	2NZ-FE (1.3L)	Super ECT	1,407,000
	“インテリジェントパッケージ”	2WD	1KR-FE	Super CVT-i
	2SZ-FE	1,470,000		
I'LL	4WD	2NZ-FE	Super ECT	1,638,000
	2WD	1NZ-FE (1.5L)	Super CVT-i	1,533,000
U	2WD	1KR-FE		Super CVT-i
		2SZ-FE	1,407,000	
	4WD	2NZ-FE	Super ECT	1,575,000
		1NZ-FE	Super CVT-i	1,470,000
RS	2WD	2SZ-FE		Super CVT-i
		1NZ-FE	1,638,000	
			5速マニュアル	1,627,500

【ウェルキャブ メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

	ベース グレード	駆 動	エンジン	トランスミッション	価 格 ^{*1} (消費税込み)
助手席リフトアップ シート車 “Aタイプ” ^{*2}	F	2WD	1KR-FE	Super CVT-i	1,370,000
			2SZ-FE		1,430,000
4WD		2NZ-FE	Super ECT	1,590,000	
助手席回転 スライドシート車 “Aタイプ” ^{*3}		2WD	1KR-FE	Super CVT-i	1,239,000
			2SZ-FE		1,302,000
4WD		2NZ-FE	Super ECT	1,470,000	
フレンドマチック 取付用専用車“タイプ” ^{*4}	2WD	1KR-FE	Super CVT-i	1,258,950	

Super ECT：スーパーインテリジェント4速オートマチック

Super CVT-i：自動無段変速機

- * 1 価格にはリサイクル料金は含まれない
- * 2 消費税は“Aタイプ”“Bタイプ”とも非課税。“Bタイプ”は“Aタイプ”より70,000円高
- * 3 消費税は“Aタイプ”は課税、“Bタイプ”は非課税で“Aタイプ”消費税抜き価格より70,000円高
- * 4 消費税は“タイプI”は車両購入時に指定の運転補助装置を取り付けた場合のみ非課税、“タイプII”は非課税で、“タイプI”消費税抜き価格より230,000円高

以上