

2009/03/02

TOYOTA、ダイナならびにトヨエース1t積系を一部改良

TOYOTAは、ダイナならびにトヨエース1t積系を一部改良し、ダイナは全国のトヨタ店(大阪地区は、大阪トヨペット)、トヨエースは全国のトヨペット店(大阪地区は、大阪トヨタ)を通じて、3月23日より発売する。

今回の改良では、全車に大型サイドターンランプを採用した。また、ルートバンに後方からの視認性向上を図るハイマウントストップランプを標準装備するとともに、観音開き式バックドアを採用した。

あわせて、TECS(メーカー完成特装车)についても、ベース車と同様の改良を施している。

【ダイナ、トヨエース主要車型 メーカー希望小売価格】

＜ディーゼルエンジン車＞

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

	キャブタイプ	デッキタイプ			リヤタイヤ	最大積載量(トン)	エンジン	駆動	フロントサスペンション	トランスミッション	価格* (消費税込み)
	形状	デッキ長	形状	材質							
カーゴ	シングル	標準	ジャストロー	スチール	ダブル	1.5	1KD-FTV (3.0L)	2WD	独立懸架	5速 マニュアル	2,564,100
ルートバン	バン	—	—	—		1.25			リジット		2,861,250

＜ガソリンエンジン車＞

	キャブタイプ	デッキタイプ			リヤタイヤ	最大積載量(トン)	エンジン	駆動	フロントサスペンション	トランスミッション	価格* (消費税込み)
	形状	デッキ長	形状	材質							
カーゴ	シングル	ロング	ジャストロー	木製	ダブル	1.5	1TR-FE (2.0L)	2WD	独立懸架	ECT	2,245,950

【TECS主要車型 メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

	キャブタイプ	デッキタイプ		リヤタイヤ	最大積載量(トン)	エンジン	駆動	フロントサスペンション	トランスミッション	価格* (消費税込み)
	形状	デッキ長	形状							
アルミバンS	シングル	標準	フル ジャストロー	ダブル	1.5	1TR-FE (2.0L)	2WD	独立懸架	5速 マニュアル	2,552,550
低温冷凍車 (1No.サイズ)					1.35	1KD-FTV (3.0L)				4,214,700
パワーゲート		ロング	シングル ジャストロー	シングル	1.05		4WD	ECT	3,403,050	

ECT：電子制御式4速オートマチック

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上