

昭和五十五年一月二十三日

四 I A B C D

## トヨタ、小型乗用車「セリカカムリ」を新発売

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、新たに開発した小型乗用車「セリカカムリ」を、一月二十三日よりトヨタカーローラ店・トヨタディーゼル店を通じて全国一斉に発売する。今回発売する「セリカカムリ」は、小型乗用車市場における需要の多様化、特に個性的な高級セダンに対する需要の増大に応えて開発したもので、快適な居住空間を持つ「走行性能に優れた高級スポーティセダン」である。

その開発にあたっては、特に次の三点を重視している。

- ① 安全性、静粛性、走行安定性の追求。
- ② 現代感覚にフィットし、空力特性に優れたスタイリングの追求。
- ③ 高級スポーティセダンにふさわしい高品質感の確保。



セリカカムリ 1800 XT (E-TA46-CEMMS) '80.1



「セリカカムリ」の車種体系は、一六〇〇セダンシリーズ五車型、一八〇〇セダンシリーズ五車型の計一〇車型である。その主な特徴は次のとおり。

### 一、スポーティなスタイル

① ボデースタイルは、低く構えたスラントノーズ、トランク後端部を高くしたヒップアップテール、逆アールのついたリヤエンドの採用などにより、空力特性に優れたウエッジド・シェイプ（楔形）にしている。

② 個性的なフロントグリルや角型二灯ヘッドランプ、サイドに回り込んだ大型リヤコンビネーションランプの採用などにより、スポーティですっきりとしたスタイルにしている。

### 二、安全性の重視

① 低いベルトラインと低くおさえたダッシュボードの採用などにより、ガラス面積を大きく取り、広い視界を確保している。

② サイドにまで大きく回り込んだ大型リヤコンビネーションランプの採用により、後続車の視認性に対しても配慮している。

③ ブレーキは、前輪にディスクブレーキ、後輪にリードイングトルーリング型ブレーキを採用し、優れた制動性能を確保している。

### 三、快適な運転操作性

① コーナーリング中の姿勢の変化の防止や長距離走行中の左足の疲労軽減にも利用できるフットレストを全車に採用している。

② ドライバーの体格、姿勢に応じてハンドルの角度調整ができるチルトハンドルをXTに採用している。

③ ハンドル操作を軽快にするために、パワーステアリングを一八〇〇XTにオプション設定している。

#### 四、装備の充実

- ① シートおよびドアトリムに、同系色で濃淡をつけたツートンカラーを全車に採用し、豪華な雰囲気をかもし出している。
- ② フロントシートに、ホールド性に優れ、座り心地の良いバケット調シートを全車に採用している。
- ③ 豪華な木目調のインスツルメントパネルを全車に採用している。運転席から燃料注入口を開くことができるフューエルリッドオーブナーを全車に採用している。
- ④ 衝撃吸収ウレタンバンパーを一部車型に採用している。(一八〇XTに標準装備、一六〇XTにオプション設定)
- ⑤ 電動式リモコンミラー、マッドガードをXTに採用している。

#### 五、優れた走行性能

- ① セリカ、コロナなどで高い評価を得ている一二T-U型エンジン(一五八八cc)と一三T-U型エンジン(一七七〇cc)を搭載し、優れた走行性能を確保している。
- ② サスペンションは、フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにラテラルロッド付四リンクコイルスプリングを採用し、優れた走行性能と乗り心地を実現している。

なお、「セリカカムリ」の販売目標は、当面月販五〇〇〇台を見込んでいる。

標準価格および主要諸元は別紙のとおりである。

以 上

〔参考〕「セリカカムリ」(CELICA CAMRY)の意味  
日本語の「冠」(かんむり)をもとにした造語で、八〇年代の小型乗用車のリーダーシップの役割を果たすよう期待を込めて名付けた車名である。

◎ 「セリカ カムリ」標準価格一覧表

( スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円 )

	グ レ ー ド	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
「セリカ カムリ」 4ドアセダン	1 6 0 0 L T	4速フロアシフト	9 5 9	9 5 4	9 5 9
		3速オートマチック	1,0 1 6	1,0 1 1	1,0 1 6
	1 6 0 0 X T	4速フロアシフト	1,0 2 3	1,0 1 8	1,0 2 3
		5速フロアシフト	1,0 4 6	1,0 4 1	1,0 4 6
		3速オートマチック	1,0 8 0	1,0 7 5	1,0 8 0
	1 8 0 0 L T	4速フロアシフト	1,0 0 4	9 9 9	1,0 0 4
		3速オートマチック	1,0 6 1	1,0 5 6	1,0 6 1
	1 8 0 0 X T	4速フロアシフト	1,0 8 9	1,0 8 4	1,0 8 9
		5速フロアシフト	1,1 1 2	1,1 0 7	1,1 1 2
		3速オートマチック	1,1 4 6	1,1 4 1	1,1 4 6

# 主要諸元一覧表

( ) 4速マニュアル車 ( ) 5速マニュアル車 ( ) 3速オートマチック車

車種	1800				1600					
	X T		L T		X T		L T			
型式	E-TA46-CEKMS E-TA46-CEMMS E-TA46-CEHMS		E-TA46-CEKDS E-TA46-CEHDS		E-TA41-CEKMS E-TA41-CEMMS E-TA41-CEHMS		E-TA41-CEKDS E-TA41-CEHDS			
全長 mm	4,445		4,350		4,380		4,350			
全幅 mm	1,645		1,645		1,645		1,645			
全高 mm	1,390		1,390		1,390		1,390			
ホイールベース mm	2,500		2,500		2,500		2,500			
トレッド mm	1,335		1,335		1,335		1,335			
最低地上高 mm	160		160		160		160			
室内長 mm	1,720		1,720		1,720		1,720			
室内幅 mm	1,345		1,345		1,345		1,345			
室内高 mm	1,130		1,130		1,130		1,130			
車両重量 kg	(1,010)	(1,010)	(1,025)	(990)	(1,005)	(985)	(985)	(1,000)	(980)	(995)
乗車定員名	5		5		5		5		5	
乗車総重量 kg	(1,285)	(1,285)	(1,300)	(1,265)	(1,280)	(1,260)	(1,260)	(1,275)	(1,255)	(1,270)
登坂能力 tanφ	(0.56)	(0.56)	(0.53)	(0.56)	(0.53)	(0.52)	(0.51)	(0.48)	(0.52)	(0.48)
最小回転半径 m	5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)	
燃料消費率 l/100km(90km/h定地走行時)	(18.5)	(19.5)	(16.0)	(18.5)	(16.0)	(18.5)	(19.5)	(16.0)	(18.5)	(16.0)
エンジン型式	13T-U				12T-U					
種類	水冷直列4気筒OHV				水冷直列4気筒OHV					
内径×行程 mm	85.0×78.0				85.0×70.0					
総排気量 cc	1,770				1,588					
圧縮比	8.6				9.3					
最高出力 PS/r.p.m.(JIS)	95/5,400				88/5,600					
最大トルク kg-m/r.p.m.(JIS)	15.0/3,400				13.3/3,400					
キャブレター	ツューバル・シングル				ツューバル・シングル					
燃料タンク容量 l	61				61					
使用燃料	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン					
クラッチ型式	マニュアル：乾燥単板ダイヤフラム・油圧式、オートマチック：3重葉1段2相式トルクコンバーター				マニュアル：乾燥単板ダイヤフラム・油圧式、オートマチック：3重葉1段2相式トルクコンバーター					
実速比	第1速	(3.587)	(3.587)	(2.450)	(3.587)	(2.450)	(3.587)	(2.450)	(3.587)	(2.450)
	第2速	(2.022)	(2.022)	(1.450)	(2.022)	(1.450)	(2.022)	(1.450)	(2.022)	(1.450)
	第3速	(1.384)	(1.384)	(1.000)	(1.384)	(1.000)	(1.384)	(1.384)	(1.000)	(1.384)
	第4速	(1.000)	(1.000)		(1.000)		(1.000)	(1.000)		(1.000)
	第5速	(0.861)	(0.861)		(0.861)		(0.861)	(0.861)		(0.861)
減速比	(3.484)	(3.484)	(2.222)	(3.484)	(2.222)	(3.484)	(3.484)	(2.222)	(3.484)	(2.222)
減速比	ハイボイドギヤ 3.909				ハイボイドギヤ 4.100					
ステアリング型式・減速比	ボールナット式 19.0-22.5				ボールナット式 19.0-22.5					
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				
ブレーキ	前	フースター付ディスク				フースター付ディスク				
	後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング				
タイヤ標準仕様	165SR13(スチールラジアル)		6.45-13-4PR		165SR13(スチールラジアル)		6.45-13-4PR			

●道路運送車両法による新車重量表示値 ●1600XTに凍結解除用ワレタンパンバーを取り付けた場合は、全長が85mm、車両重量が15%増加します。また、ハワーステアリングを取り付けた場合は、車両重量が10%増加します。  
●燃料消費率は走行条件により変動を伴います。