

昭和五十六年二月二十七日

七—A B C D

トヨタ、スーパーグランツーリスモソアラを新発売

—— 新開発エンジン

6気筒・DOHC（ツインカム）^{シックス}6を搭載——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱はスーパーグランツーリスモソアラを新たに開発し、二月二十七日から全国一斉に発売する。

新発売のソアラVは、品位のある美しさと優れた空力特性をもつスタイル、卓越した動力性能、優れた操縦安定性、わが国で初めて計器盤から指針をなくしたエレクトロニックディスプレイメーターなど数々の画期的新機構、新装備をもつ高性能、低燃費車である。

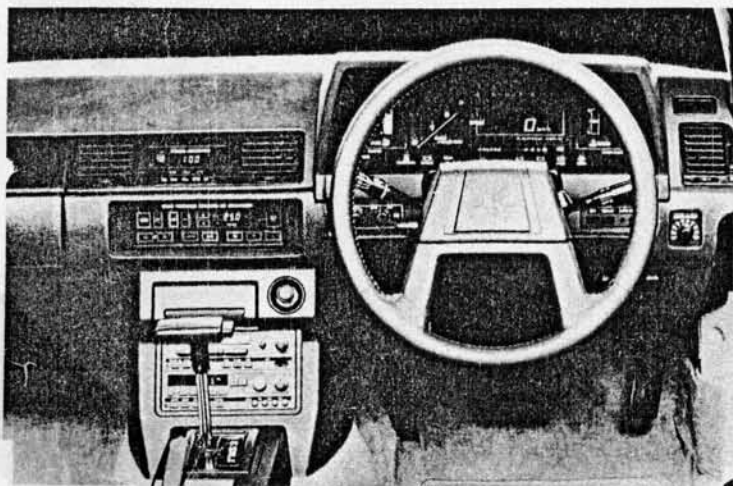
スーパーグラン ツーリスモ

卓越した動力性能および操縦性能と高級サルの快適性を合わせ持つGTの中のGT

ソアラは「今までの技術を超えた最高級スペシャルティカー」を開発テーマとして、クルマの基本性能に対するユーザーの要求水準



ソアラ 2800 GT-EXTRA (E-MZ11-HCPQF) '81.2



ソアラ 2800 GT-EXTRA の計器盤 '81.2



の高度化と省資源、省エネルギーなどの社会的要請との両立を狙いとし、トヨタの先進技術の総力を結集したものである。

ソアラの主な特長は次のとおりである。

① 品位ある美しさと、空力特性を追求したスタイル
流麗かつ端正なスタイルと空気抵抗の少ないボデーライン。

② 高性能エンジンの搭載

ソアラのために新しく開発したハツインカム^{シックス}V（五MIGE U型エンジン、六気筒DOHC、三、七五九cc、EFI方式、最高出力一七〇馬力（五、六〇〇回転/分）、最大トルク二四・〇 Kg・m（四、四〇〇回転/分）と、マークII、チェイサー、クレストで定評のある一GIEU型（六気筒、二、九八八cc、EFI方式）エンジンの搭載による卓越した動力性能の実現。

③ 最新のエレクトロニクス技術の採用

デジタルスピードメーター、グラフ表示式のタコメーターや燃料計などを採用して見易くした画期的なエレクトロニックディスプレイメーター、省エネルギー型マイコン式オートエアコンなど最新のエレクトロニクス技術の採用による使い易さ、快適性の実現。

④ 高性能エンジン搭載車にマッチした足まわりの開発

四輪独立懸架、ワイドトレッド、ラック&ピニオン式パワーステアリング、四輪ベンチレーテッドディスクブレーキなどの採用による優れた操縦安定性の確保。

⑤ 十項目ものわが国初の新機構、新装備の採用

二ℓエンジン用二ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッション、空気式ランバースポルトなどの採用による低燃費、快適性の実現。

ボデータイプは二ドア、乗車定員は五人、エンジン、トランスミッションおよびグレードとの組合わせにより、二ハ〇〇GT二車型、二〇〇〇シリーズ八車型の合計十車型となっている。

なお、ソアラは全国のトヨタ店五〇社およびトヨペット店五十二社

の一〇二社で販売される。

当面の国内の月販台数は三〇〇〇台を見込んでいる。

ソアラの車両概要、車種体系、燃費、価格、主要諸元の詳細は別紙のとおりである。

以上

ソアラ (SOARER) の意味

ソアラ (SOARER) は英語で “最上級ライダー” の意味である。「空力的造形美」「静かさ」「大空を飛翔する」などのイメージを表現するためにこの名を与えられている。

◎ ソアラの車両概要

一、品位ある美しさと、空力特性を追求したスタイル・外観
流麗なスタイルおよび優れた空力特性を追求することによって、品位ある美しさと低燃費を実現すると共に、高速安定性を高めている。

① ソアラは安定感のあるフロントおよびリヤの台形シルエットと、ノーズからトランクまでストレートに伸びたサイドライントとの組み合わせを基調としており、個性的で流麗かつ端正なノッチバックスタイルである。

② 低いフード先端、スラントノーズ、ヒップアップしたトランクエンド、ボデーの面一化（プレスドア、大型面一ウレタンバンパー、異形の四灯式ハロゲンヘッドランプ、ガラス埋込アンテナなどの採用）によって総合的な、空力特性に優れたスタイルとなっている。具体的には空気抵抗係数 CD 〇・三六、フロント揚力係数 CLf 〇・一二など空気力学的に極めて高いレベルの数値を実現している。

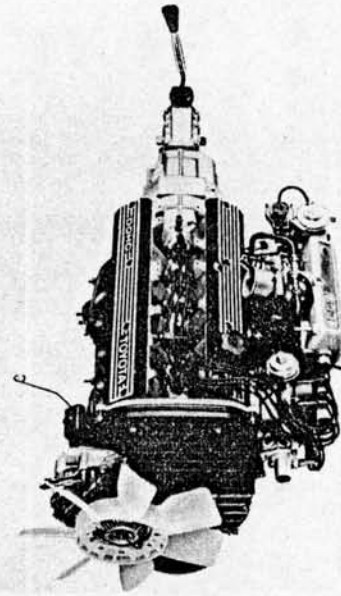
③ ボデーカラーは高級感と優雅さを強調した新開発の純白色（スーパーホワイト）を含め八色を設定している。
なお、防錆性に優れたカチオン塗装を全車に採用している。

三、卓越した動力性能を持つエンジンと新開発トランスミッションの搭載

新開発エンジンハツインカム^{シックス}6 \checkmark （五MIGE U型エンジン）、高性能一GIEU型エンジン搭載や新開発トランスミッションの採用により、高性能、低燃費、低騒音ならびにメインテナンスフリーを実現している。

① 新開発エンジンハツインカム^{シックス}6 \checkmark
ハツインカム^{シックス}6 \checkmark は、トヨタがソアラの発売にあわせて開発を進めてきた最高出力一七〇馬力（五、六〇〇回転／分）、最大トルク二四・〇 $\text{kg}\cdot\text{m}$ （四、四〇〇回転／分）の圧倒的な高性能をもつ六気筒、DOHCエンジンである。またDOHCエンジンとしては世界で初めて油圧式バルブ

ラッシュアジャスターを採用し、バルブクリアランスの調整を不要にするとともに、タイミングベルトの採用と相まって騒音の低減を図っている。



5M-GEU型(2759cc)エンジン '81.2

② 高性能軽量コンパクトな1G1E U型エンジン

1G1E U型エンジン(最高出力12.5馬力(5400回転/分)、最大トルク17.5 $\text{kg}\cdot\text{m}$ (4400回転/分))は昨年発売されたもので、マークII、チェイサー、クレストに搭載されており既にその性能に高い評価と信頼を得ている軽量、コンパクトな新鋭エンジンである。

③ 新開発トランスミッション

空力特性に優れたポデー、ハッインカム16^{シックス}V(5M1G EU型エンジン)および1G1E U型エンジンの搭載に合わせて、新設計のオーバートップ付五速マニユアルトランスミッション、世界に先駆けてトヨタが開発したオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッションの採用などによって優れた燃費を実現している。ちなみに十モード燃費はハ・九km/l(二ハ〇〇GT、五速マニユアルトランスミッション車)、一〇・〇km/l(二〇〇〇シリーズ、五速マニユアルトランスミッション車)となっている。

特に二^レエンジンとしては、わが国唯一の二ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッションの採用により、従来のオーバードライブ付四速オートマチックトラン

スミッション車に比べて、燃費（ 60 km/h 定地走行）をさらに約10%向上させている。

三、最新のエレクトロニクス技術の採用

最新のエレクトロニクス技術を駆使して使い易さ、安全性、快適性、ならびに信頼性を高めている。

① エレクトロニックディスプレイメーター

計器盤から指針をなくしたエレクトロニックディスプレイメーターを採用（VR、VX、GT）。人間工学的見地から視認性を徹底的に追求して、見易いデジタルスピードメーター、回転数を連続グラフによって表わすタコメーター、蛍光管によって残量や温度を表示する燃料計、水温計を採用している。

② デジタル式任意速度警報装置

従来からの 100 km/h 警報装置に加えてデジタル式任意速度警報装置を装備している。これはデジタル表示により設定した速度に達すると警告音が鳴り、ドライバーに注意を促すものである。（VR、VX、GT）

③ マイコン式オートエアコン

新開発のオートマチックエアコンディショナーは外気温、内気温に加えて、日射量の変化をセンサーで検出し、マイクロコンピューターの制御によって常に設定温度にコントロールするものである。特にコンプレッサーを作動させる必要のない時は、自動的にOFFになり燃費を向上させる省エネルギー機構、常に最適な風量を得られる風量無段階調節機構を採用している。操作スイッチは凹凸をなくした完全フラットパネルのソフトタッチ式である。（VX、GT）

④ その他

スピークモニター（GTのエクストラ仕様車）、オートドライブ（VX、GT）、使い易くしたクルーズコンピューター（VX、GT）のほかESC（エレクトロニックスキッドコ

ントロール、GTにオブション)などを採用し、使い易さ、安全性を高めている。

四 高性能エンジン搭載車にマッチした足まわりの開発

四輪独立懸架、ワイドトレッド(GTでフロント一四四〇ミリ、リヤ一四五〇ミリ)、ダイレクトなフィーリングを持つラック&ピニオン式のパワーステアリング(VIを除く)、一九五/セ〇HR一四タイヤ(VR、GT)の採用と空力特性の良いポデーとが相まって高速直進性、横風安定性、コーナリング特性など操縦安定性の優れたものとなっている。

特に全車とも四輪ディスクブレーキ(VR、GTは四輪ベンチレーテッドディスクブレーキ)を採用して優れた制動力を確保している。さらにGTにはLSD(リミテッドスリップデフ)をオプション設定し、高速時の性能向上を図っている。

五 新機構、新装備の採用

わが国で初めて採用されている新機構、新装備は次の十項目である。

- ① 高性能、低燃費、低騒音、ならびにメインテナンスフリーを実現した油圧式バルブラッシュアジャスタ付ハツインカム^{シグス}6V(五MIGE U型エンジン)。(GT)
- ② 二 ℓ エンジンとして初めて採用し低燃費を実現した二ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッション。(ニ〇〇〇シリーズ)
- ③ 指針をなくし視認性を高めたエレクトロニックディスプレイメーター。(VR、VX、GT)
- ④ 設定した速度に達すると警告音が鳴りドライバーに注意を促すデジタル式任意速度警報装置。(VR、VX、GT)
- ⑤ ソフトタッチ式の操作スイッチをもつ省エネルギー型マイコン式オートエアコン。(VX、GT)
- ⑥ シートバックに内蔵されたエアバッグで腰のサポートを最適

- に調整する空気式ランバーサポート。(GTエクストラ仕様車)
- ⑦ 好みのリクライニング角度を記憶し、使い易さを向上させたメモリ機構付シートリクライニング。
- ⑧ ボデーと面一化を図り空力特性を向上させた異形の四灯式ハロゲンヘッドランプ。
- ⑨ 後席両側からの直射日光を防ぐクォーターサンシェード。
(VX、GT)
- ⑩ 防眩効果を配慮したブロンズカラーガラス。(GTのエクストラ仕様車)

◎ 車種体系一覧表

ボデー	車種	グレード	エンジン型式	総排気量(cc)	トランスミッション	
					5速マニュアル	OD付4速オートマチック
2ドア車	ソアラ2800	** GT	5M-GEU	2,759	○	○
	ソアラ2000	VX	1G-EU	1,988	○	* ○
		VR			○	* ○
		VII			○	* ○
		VI			○	* ○

* 2ウェイオーバードライブ付

** GTに内外装のオプションをセットしたエクストラ仕様車を設定

◎ 燃費データ

車種	搭載エンジン	総排気量(cc)	車両型式	トランスミッション	燃費	
					10モード(km/ℓ)	60km/h定地(km/ℓ)
ソアラ2800	5M-GEU	2,759	E-MZ11	5速マニュアル	8.9	17.0
				OD付4速オートマチック	8.1	15.5
ソアラ2000	1G-EU	1,988	E-GZ10	5速マニュアル	10.0	17.5
				* OD付4速オートマチック	8.5	17.5

* 2ウェイオーバードライブ付

◎ 標準価格一覧表

(スベアタイヤ・工具一式付) 単位 千円

車 種	グ レ ード	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
ソアラ 2800	** G T	OD付4速オートマチック	2,750	2,745	2,750
		5速マニュアル	2,667	2,662	2,667
ソアラ 2000	V X	* OD付4速オートマチック	2,360	2,355	2,360
		5速マニュアル	2,268	2,263	2,268
	V R	* OD付4速オートマチック	2,019	2,014	2,019
		5速マニュアル	1,927	1,922	1,927
	V II	* OD付4速オートマチック	1,884	1,879	1,884
		5速マニュアル	1,792	1,787	1,792
	V I	* OD付4速オートマチック	1,754	1,749	1,754
		5速マニュアル	1,662	1,657	1,662

* 2ウェイオーバードライブ付

** G Tエクストラ仕様車はG Tの18.8万円高

◎ ソアラ主要諸元一覧

主要諸元一覧表		2800DHC-EF1 6気筒		2000HC-EF1 6気筒			
		GT-EXTRA	GT	VK	VR	VI	VI
5速マニュアル	()	EMZ11HCMQF	EMZ11HCMQF	EGZ10HCMGE	EGZ10HCMZE	EGZ10HCMPE	EGZ10HCMDE
00付4速フルオートマチック	()	EMZ11HCPQF	EMZ11HCPQF	EGZ10HCPGE	EGZ10HCPZE	EGZ10HCPPE	EGZ10HCPDE
7速(00付4速)フルオートマチック	()						
●寸法・質量							
全長	mm	4,655		4,655			
全幅	mm	1,695		1,690			
全高	mm	1,360		1,360			
ホイールベース	mm	2,660		2,660			
トレッド	前	1,440		1,425			
	後	1,450		1,435			
最低地上高	mm	165		165			
室内長	mm	1,775		1,775			
室内幅	mm	1,410		1,410			
室内高	mm	1,090		1,090			
車両重量	kg	(1,300)(1,305)	(1,220)(1,235)	(1,185)(1,200)	(1,180)(1,195)	(1,165)(1,180)	
標準定員名		5		5			
車両総重量	kg	(1,575)(1,580)	(1,495)(1,510)	(1,460)(1,475)	(1,455)(1,470)	(1,440)(1,455)	
●性能							
登坂能力	tanθ	(0.57) [0.55]		(0.43) <0.41>			
最小回転半径	m	5.5		5.5			
燃料消費率	kg/l (60-100km/h) (100-120km/h)	(17.0) [15.5]		(17.5) <17.5>			
	kg/l (100-120km/h) (標準燃費基準)	(8.9) [8.1]		(10.0) <8.5>			
●エンジン							
型	式	5M-GEU		1G-EU			
種	種	直列6気筒DOHC		直列6気筒DOHC			
内径×行程	mm	83.0×85.0		75.0×75.0			
総排気量	cc	2,759		1,988			
圧縮比		8.8		8.8			
最高出力	ps/r.p.m.(AS)	170/5600		125/5400			
最大トルク	kg-m/r.p.m.(AS)	24.0/4400		17.5/4400			
燃料供給装置		EFI		EFI			
使用燃料・燃料タンク容量	ℓ	無鉛ガソリン・61		無鉛ガソリン・61			
●走行伝達装置							
クラッチ形式		[1]標準型ダイヤフラム式 [2]標準型ダイヤフラム・油圧式		[3]標準型ダイヤフラム・油圧式 [3]標準型ダイヤフラム・油圧式			
変速比	第1速	(3.285) [2.452]		(3.285) <2.450>			
	第2速	(1.894) [1.452]		(1.894) <1.450>			
	第3速	(1.275) [1.000]		(1.275) <1.000>			
	第4速	(1.000) [0.688]		(1.000) <0.688>			
	第5速	(0.783)		(0.860)			
	後進	(3.768) [2.212]		(3.768) <2.222>			
減速機	減速比	ハイボイドギヤ (3.727) [3.727]		ハイボイドギヤ (3.909) <4.100>			
スタアリング	形式	回転数応答型パワーアシスト付 ラック&ピニオン		回転数応答型パワーアシスト付ラック&ピニオン ラック&ピニオン			
	歯車比	∞		∞			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	後	セミトレーリングアーム式コイルスプリング		セミトレーリングアーム式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	(標準仕様)	195/70HR14 2シュラン		185/70HR14		185/70HR14	

※記号は、トヨタ自動車工業株式会社の
 取扱説明書による型式を記載しております。
 ●標準型ダイヤフラム式は、車両重量が15%増加し、室内高が20mm低くなります。
 ●100km/h 14.7l/100km以内を達成し、100km/hから140km/h、145km/hまで燃費が14.0l/100km以内を達成します。
 ●●は、100km/h以内を走行する際の燃費です。実際の走行燃費は、その条件(気象・道路・車両・運転)との相違により異なります。また、100km/h以内を走行する際の燃費は、その条件(気象・道路・車両・運転)との相違により異なります。