

昭和三十九年一月二十日

一—ABC

パブリカ・トラックおよび  
パネルバンを新発売

二月一日より全国一斉

トヨタ自動車販売部では、このほど二月一日よりパブリカ・トラックおよびパネルバンを全国一斉に新発売すると発表しました。

このパブリカ・トラックおよびパネルバンは、昨年の才十回東京モーター・ショーにデビューし好評を博したもので、すでに生産十万台を突破し、その耐久力、性能に定評のあるパブリカ・セダン、パブリカ・バンの機能をそっくり生かし、さらに商用車としての使いやすさを凝らした高性能コマースヤル・トラックである。

今度新発売された車種は、パブリカ・トラック、パブリカ・トラック幌つき、パブリカ・パネルバンの三車種で、従来のパブリカ、パブリカ・デラックス、パブリカ・バンの三車種に加わるわけで、全部でパブリカ・シリーズは六車種となる。

この発売により、パブリカは従来の月七千台ベースを一挙に月一万台ラインに乗せ、こゝに待望の一シリーズ一万台を突破するものと注目されている。

三車種の主要都市店頭渡し現金価格は次の通り。

(単位千円)

地区	パブリカ・トラック	パブリカ・トラック幌つき	パブリカ・パネルバン
東京	三三五	三四三	三六五
大阪	三三五	三四三	三六五
名古屋	三三二	三四〇	三六二
札幌	三四三	三五一	三七三
福岡	三五〇	三五八	三八〇



△主な仕様

車名		パブリカ トラック	パブリカ トラック幌付	パブリカ ハネルミン
型式		UP16	UP16-E	UP16V-B
寸法	全長 mm	3,585		
	全幅 "	1,415		
	全高 "	1,385	1,650	
	ホイールベース "	2,130		
	トレッド(前) "	1,203		
	"(後) "	1,160		
	荷台長 "	1,270	1,240	
	"幅 "	1,145		
	"高 "	385	1,105	1,100
重量	車輛重量 Kg	595	605	640
	乗車定員名	2		
	最大積載量 Kg	400		300
	車輛総重量 "	1,105	1,115	1,050
性能	最高速度 Km/h	100		
	登坂能力 sinθ	0.266		
	最小回転半径 m	4.35		
	制動距離 "	13.0		
	(初速50 Km/h)			
エンジン	型式類	U 4サイクル空冷ガソリン		
	シリンダー数及び配列	2気筒水平対向頭上弁		
	内径×行程 mm	38×73		
	総排気量 cc	697		
	圧縮比	7.2		
	最高出力 PS/r.p.m.	28 / 4,300		
	最大トルク m.Kg/r.p.m.	5.4 / 2,800		

以上



△主な特長

① パブリカの高性能コマーションタル・トラック  
パブリカのセダン、バンで定評のある機能をそのまま生かした高性能コマーションタル・トラックである。

② 積載量は十分、らかな積み下し  
サスペンションは、新設計のプロGRESSIVE・タイプを採用したため、余裕があり、らくに四〇〇キロを積載できる。

(イ) パブリカ・トラック（型式UP16）

荷台の大きさは、長さ一、二七〇mm、巾一、一四五mmと広く、デツキのリヤ・ゲードは、たすき型ステータによつて水平まで倒れる。そのため積荷の積み下しが非常に便利。標準仕様として綱掛け用のフックが装備してある。

(ロ) パブリカ・トラック幌つき（型式UP16IE）

綱掛け用のフックを取り外し、四本のパイプ・ステータの既を装備したもの。長さ一、二七〇mm、巾一、一四五mm、高さ一、一〇五mm。

幌の後は、フラスナーで開閉自由、しかも巻き上げたときは、バンドで止め、閉じた時は透明な樹脂の窓があるため後方の視界が効く。

(ハ) パブリカ・パネルバン（型式UP16VIB）

特に、生鮮食糧品運搬業者向け用として、パブリカ・トラックの荷台に、ポルト固定式ルーフつきサイド・パネルを取りつけたもので、リヤ・ドアは、キー付ロック・ハンドルのついた積開き一枚扉である。

最大積載量は二名乗車で三〇〇キロ。

③ 中型トラックに劣らぬ性能

すでに実証済みのパブリカの性能は、そのまま生かし、経済性、機動性の面で中型トラックに劣らぬ程である。

④ 乗用車なみの居住性と乗り心地

パブリカ・セダンのフロント・シートの居住性と乗り心地がそのまま生かされている。

