

トヨタ、ランドクルーザー プラドをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車(株)は、ランドクルーザー プラドをフルモデルチェンジし、5月8日より全国のトヨタ店ならびにトヨタビスタ店を通じて一斉に発売した。

今回のフルモデルチェンジでは、「ニュー トラディショナル4WD」をテーマに“ランドクルーザー”が築き上げてきた、熱暑の砂漠から未踏の奥地まで、苛酷な使用条件下における卓越した走破性・信頼性をさらに進化させた上で、スタイリングをはじめ乗用車としての基本性能を飛躍的に高めることで新たな伝統づくりを図っている。

【主な特長】

1. 「スポーティな3ドア車」、「存在感のある5ドア車」と、各々の個性を主張したワイド&ローの躍動感ある外形デザイン
2. V6ガソリン、インタークーラー付ディーゼルトurボの新エンジン搭載による余裕の動力性能と低燃費
3. フロント独立懸架の新採用や、フルタイム4WD化などによるオフロード、オンロードを選ばない優れた操縦性・走行安定性と乗り心地の両立
4. オフロードテイストの中に、機能性・快適性を備えたゆとりある室内空間
5. ABS、運転席・助手席SRS*1エアバッグの全車標準装備はもとより、新衝突安全ボデー“GOA”*2の採用による高い安全性と、軽量設計や新エンジンの採用による低燃費の追求など環境への配慮

* 1 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)

* 2 GOA : Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)



ランドクルーザー プラド RX
3000 インタークーラー付ディーゼルトurボ
〔KD-KZJ90W-GJMST〕
〈オプション装着車〉



ランドクルーザー プラド TX
3000 インタークーラー付ディーゼルトurボ
〔KD-KZJ95W-GKMST〕
〈オプション装着車〉

【車両概要】

1. 「スポーティな3ドア車」、「存在感のある5ドア車」と、各々の個性を主張した ワイド&ローの躍動感ある外形デザイン

(1) フロント

- 3ドア車は、縦線基調のグリルと丸型ヘッドランプの組み合わせにより、軽快なイメージを創出
- 5ドア車は、彫りの深いフードレリーフから続く重厚な横線基調のグリルと大型異形ヘッドランプの採用で、力強さを表現

(2) サイド

- フロントフェンダーから後方へ流れるキャラクターラインとオーバーフェンダー一体式のクラディングパネルが、躍動感を強調

(3) リヤ

- 力感のある大型バンパーとシンプルな1枚横開きバックドアの採用により、落ち着いた感じのある安定感を表現

(4) 車両寸法

- ワイドボデー、標準ボデーの2ボデータイプを継続しつつ、全長、全幅を拡大し全高を抑えたワイド&ローを実現

(単位：mm)

ボデー形状		全長	全幅	全高	ホイールベース	
3ドア車	ワイドボデー	4,240	[+265]	1,820 [+30]	1,880 [0]	2,370 [+60]
	標準ボデー		[+295]	1,730 [+40]	1,865 [-20]	
5ドア車	ワイドボデー	4,675	[+ 60]	1,820 [+30]	1,880 [- 5]	2,675 [-55]
	標準ボデー		[+ 90]	1,730 [+40]	1,865 [-25]	

[] 従来型車との差

2. V6ガソリン、インタークーラー付ディーゼルトーボの新エンジン搭載による 余裕の動力性能と低燃費

- ▷ 新たに3.4ℓ V6フォーカム24バルブエンジン（5VZ-FE）を搭載し、実用域でのトルクを重視した優れた動力性能と、クラストップレベルの低燃費を確保
- ▷ 高出力と低スモークで定評のある3.0ℓディーゼルトーボエンジン（1KZ-TE）に空冷式インタークーラーを新たに装着するとともに、ターボチャージャーの見直しにより、さらなる高出力化・クリーン化と、クラストップレベルの低燃費を実現

型式	ボデー	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)	
					マニュアル	オートマチック
5VZ-FE	3ドア車	3,378	185/4,800	30.0/3,600	8.2	7.6
	5ドア車				—	
1KZ-TE	3ドア車	2,982	140/3,600	34.0/2,000	(17.4)	(17.1)
	5ドア車				(16.8)	(16.5)

() 60km/h定地走行の値

3. フロント独立懸架の新採用や、フルタイム4WD化などによる

オフロード、オンロードを選ばない優れた操縦性・走行安定性と乗り心地の両立

- ▷ サスペンションは、フロントにダブルウィッシュボーン式独立懸架を新採用、そしてリヤには4リンク式車軸懸架を新開発するとともに、駆動方式を従来のパートタイム4WDから新開発のフルタイム4WDに一新
また、サスペンション取り付け部やサイドレールの剛性を高めた新開発フレーム、ならびにダイレクトな操舵感に優れるラック&ピニオン式ステアリングの採用により、市街地をはじめ高速道路、雪道、悪路など様々な走行条件下において、卓越した操縦性・走行安定性、悪路走破性と一層の快適な乗り心地を両立
- ▷ タイヤ切れ角を増大することで、前後トレッドの拡大にもかかわらず最小回転半径をクラス最小（3ドア車：5.1m、5ドア車：5.7m）とし、取り回し性を向上

4. オフロードテイストの中に、機能性・快適性を備えたゆとりある室内空間

- ▷ 奥行きのあるメーターフード、ワイドなセンタークラスターにより、力強さを表現したオフロードテイストのインストルメントパネルを採用
- ▷ 室内長、室内幅を全車拡大した上で、フロントシートはシートスライド量を全車225mmに、フットスペースをクラストップレベルにすることで大柄な方でも余裕ある着座を可能とし、またフロントシートとセカンドシート間の長さを全車340mmにすることで乗員にゆとりある室内空間を提供
- ▷ フロントシート着座高さを3ドア車で880mm、5ドア車で885mmに、またサイドステップ高さを3ドア車5ドア車とも400mm以下と低く設定することでラフロード性能に配慮しつつ乗降性を向上
- ▷ 3ドア車ではフロントシートとセカンドシートのフルフラット化を可能にするとともに、5ドア車では、フロントシートとセカンドシートもしくはセカンドシートとサードシートのフルフラット化を可能にすることで、用途に応じた多彩なシートアレンジが選択できる機能性を確保
- ▷ 方位、傾斜、外気温、気圧、高度を表示する「フィールドモニター」、テレビ機能を備える5型液晶ディスプレイとオーディオ機能を一体化した「マルチAVステーション」、そしてVICS (Vehicle Information and Communication System : 道路交通情報通信システム) 対応が可能なボイスナビゲーションなど、機能性と利便性を一層高める装備をオプションで設定

5. ABS、運転席・助手席SRSエアバッグの全車標準装備はもとより、新衝突安全ボデー“GOA”の採用による高い安全性と、軽量設計や新エンジンの採用による低燃費の追求など環境への配慮

(1) 予防安全

- ▷ 1枚横開きバックドアの採用によりリヤガラスを大型化し、後方視認性を、また、車両直前用と直左用の鏡面をそれぞれ有する2面鏡式補助確認装置を開発し、前方直下の視認性を向上
- ▷ サスペンションの一新や、大容量4輪ベンチレーテッドディスクブレーキやフルタイム4WDの採用、そしてABSの全車標準装備により、優れた走行および制動性能や緊急回避運動性能を確保

(2) 衝突安全

- ▷ 運転席・助手席SRSエアバッグを全車に標準装備
- ▷ 新開発フレームの採用や、ボデー骨格部材の合理的設計による衝撃吸収部と高強度キャビンからなる“GOA”を採用
これにより、日本の安全基準や将来の欧州の40%ラップオフセット前面衝突基準（欧州で'98年10月より新型車に適用予定）などはもとより、独自に設定したさらに厳しい目標に対応できるクラス世界トップ水準の衝突安全性を実現

(3) 環境への配慮

- ▷ 省資源への取り組みとして、リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂トヨタスーパーオレフィンポリマーを前後バンパー、オーバーフェンダー一体式のクラディングパネル（はね石などからボデーを守るパネル）の外装部品やインストルメントパネル、ドアトリムなどの内装部品に採用
- ▷ 省エネルギーへの取り組みとして、軽量で剛性の高い新開発フレームの採用に加え、車両全体の軽量設計によりガソリン車、ディーゼル車ともクラストップレベルの低燃費を実現

【販売概要】

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. 販売店 | 全国のトヨタ店ならびにトヨタビスタ店 |
| 2. 月販目標台数 | 3,000台 |
| 3. 店頭発表会 | 5月18日（土）、19日（日） |

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

	定員	グレード	エンジン	ボデー	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
3 ド ア	5人	R J	1 K Z - T E (インタークーラー付 ディーゼルトーボ)	標準	5速マニュアル	2,503	2,498	2,503
		E C T			2,682	2,677	2,682	
		R X		ワイド	5速マニュアル	2,711	2,706	2,711
					E C T	2,798	2,793	2,798
		R Z		ワイド	5速マニュアル	3,033	3,028	3,033
					E C T	3,120	3,115	3,120
					5速マニュアル	2,958	2,953	2,958
					E C T	3,045	3,040	3,045
5 ド ア	8人	T J	1 K Z - T E (インタークーラー付 ディーゼルトーボ)	標準	5速マニュアル	2,689	2,684	2,689
		T S			2,882	2,877	2,882	
	5人	ワイド		E C T	2,950	2,945	2,950	
				5速マニュアル	2,911	2,906	2,911	
	8人	ワイド		E C T	2,998	2,993	2,998	
				5速マニュアル	3,305	3,300	3,305	
				E C T	3,388	3,383	3,388	
				5 V Z - F E (ガソリン)	E C T	3,308	3,303	3,308

E C T : 電子制御式4速オートマチック

◎ : 掲載写真 (除くオプション)

以上