

## トヨタ・マツシー・ダイナ新発売

トヨタ自動車販売(株)は、二十八日、キャブオーバートラック「ダイナ」のシリーズに、新しく最上級車として四トン積み、および三・五トン積みのマツシー・ダイナを発表、九月一日より発売する。

トヨタ・マツシー・ダイナは、輸送近代化の波に乗って急成長を続ける中型トラック市場に対処するために開発されたもので、トヨタ、日野両社が共同開発した四五〇〇cc一〇五馬力のディーゼルエンジンを搭載した高性能中型トラックである。

マツシー・ダイナは高速長距離輸送にそなえて、居住性、安全性への配慮がゆきとどいており、室内は三人乗りで、助手席シートは簡易リクライニング式を採用、後部にはスリーピングマット(簡易ベッド)がオプションで装備される。また運転席にはヘッドレストを組み込み、シートベルトも運転席には三点式、助手席には二点式が装備されている。

マツシー・ダイナは、さらに車両寸法をできるだけコンパクトにまとめ、市街地走行での機動性を高め、市街地集配に威力を発揮する。

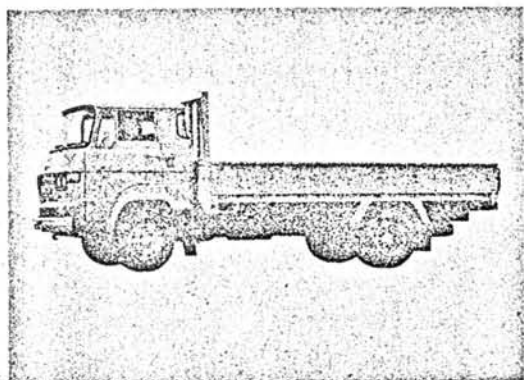
荷台も使い易さと安全性に重点をおいた設計で、床面地上高は一一センチと低く、ロープフックやヒンジ(固定金具)など突出物は全て内側に設けられ、さらにデッキ先端にはなめらかな面を持つデッキプロテクター(保護金具)を装着している。

当初月販三〇〇台を予定している。

。各地店頭渡価格

単位万円

トヨタ・マツシー・ダイナ		
四トン積	三・五トン積	
一三五・四	一三二・四	東京
一三五・四	一三二・四	大阪
一三四・九	一三一・九	名古屋
一三八・四	一三五・四	福岡
一四六・三	一四三・三	札幌



※なお、「マツシー」とは「力強い」、「しつかりした」という意味である。



## トヨタマッシーダイナ仕様一覧表

	QC10(4トン)	QC10-H(3.5トン)
<b>●寸法</b>		
全長 mm	6,350	←
全幅 mm	2,140	←
全高 mm	2,295	←
ホイールベース mm	3,445	←
トレッド(前) mm	1,530	←
トレッド(後) mm	1,525	←
荷台長 mm	4,270	←
荷台幅 mm	2,000	←
荷台高 mm	400	←
<b>●重量</b>		
車両重量 kg	3,080	3,070
車両総重量 kg	7,245	6,735
最大積載量 kg	4,000	3,500
乗車定員名	3	←
<b>●性能</b>		
最高速度 km/h	100<80>	←
登坂能力 sinθ	0.273<0.328>	0.294<0.353>
最小回転半径 m	6.8	←
<b>●エンジン</b>		
エンジン型式	水冷6気筒直上弁式	←
内径×行程 mm	92×113	←
総排気量 cc	4,507	←
圧縮比	20.5	←
最高出力 PS/r.p.m	105/3200	←
最大トルク m·kg/r.p.m	26/2000	←
燃料タンク容量 l	100	←
バッテリー	12V×2-70AH	←
オルタネーター	24V×400W	←
スターター	24V-6.8ps	←

	QC10(4トン)	QC10-H(3.5トン)
<b>●走行伝導装置</b>		
クラッチ	乾式単板式	←
トランスミッション	2,3,4,5速シンクロメッシュ	←
変速比(第1速)	7.218	←
・(第2速)	4.064	←
・(第3速)	2.310	←
・(第4速)	1.410	←
・(第5速)	1.000	←
・(後退)	7.038	←
減速機歯車比	4.88<5.833>	←
ステアリング形式	99-キレインテグレート式	←
・歯車比	24.28	←
前車輪形式	逆エリオット	←
後車輪形式	全浮動	←
ブレーキ(前)	ツリーディング	←
・(後)	デュアルツリーディング	←
ブレーキ倍力装置	真空式	←
<b>●懸架装置</b>		
懸架方式(前・後)	半楕円重ね板ばね	←
バネ寸法(前) mm (長×巾×厚-枚数)	1,200×70×9-7 8-1	←
バネ寸法(後) mm (長×巾×厚-枚数)	1,350×70×10-8	1,350×70×10-7
補助バネ寸法 mm	950×70×9-7	950×70×9-6
ショックアブソーバー	筒形単動	←
<b>●フレーム</b>		
フレーム形式	梯子	←
最大断面形状	□	←
・寸法 mm (高×幅×板厚)	200×60×6	←

< >内は高トルク用