

2012年7月23日

TOYOTA、ポルテをフルモデルチェンジするとともに 新型車スペイドを発売。2台のプチバンが新登場

TOYOTAは、フルモデルチェンジした「ポルテ」を全国のトヨタ店とトヨペット店、新型車となる「スペイド*1」を全国のトヨタカーラウ店とネット店を通じて、7月23日に発売した*2。

ポルテとスペイドは、誰もが笑顔になる使い勝手のよさを追求した、大開口ワイヤレス電動スライドドアを特長とするコンパクト2BOXで、シンプルなデザインの中にもポルテはリラックス感を、スペイドはシャープな造形で存在感を主張した外観とすることで、異なる個性のクルマとした。

なお、国内市場ではプチバンと呼ばれるスライドドアや広い室内空間といったミニバンの要素を持つコンパクトカーのニーズが高まっている。ポルテとスペイドは、TOYOTAのプチバンとして市場を牽引することを目指す。



ポルテ「F」(2WD) <オプション装着車>



スペイド「X」(2WD)

【主な特長】

1. 誰もが笑顔になる使い勝手のよさ

- ▽開口幅1,020mm×開口高1,250mmの大開口ワイヤレス電動スライドドアを助手席側に標準装備し、300mmと低いフロア地上高と段差のないフラットなフロア(2WD車)により、優れた乗降性を実現
- ▽室内長2,160mm×室内高1,380mmのゆとりある室内空間に、前後に700mm(2WD車)もスライドする助手席シートや、クッションチップアップ機構が付いた6:4分割可倒式リヤシート(「Y」、「F」、「G」の2WD車)などにより多彩なシートアレンジが可能
- ▽ショッピングバッグなどを掛けるフックや、小物の収納に便利な運転席前のアッパートレイなど、毎日使うことを考えて、運転席から手の届くところにアイデアいっぱいの収納スペースを充実

2. 地球や人にやさしい基本性能

- ▽アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)をオプション設定し*3、1.5ℓ2WDアイドリングストップ機能付車はJC08モード走行燃費20.6km/ℓ*4 [CO₂排出量:113g/km*5]を実現
- ▽1.5ℓ2WDアイドリングストップ機能付車は「平成27年度燃費基準*6+10%」を、1.5ℓ2WD車(除くアイドリングストップ機能付車)および1.3ℓ2WDアイドリングストップ機能付車は「平成27年度燃費基準」を達成。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル*7」の認定取得とあわせ、「環境対応車 普及促進税制」の減税措置の対象

3. 自分に合う仕様を選べる多彩なバリエーション

- ▽カラー、シートタイプ、装備を組み合わせ自由とすることで、ニーズに応じた賢い仕様選択が可能
- ・好みに合わせて選ぶ8色のボディカラーと2色のインテリアカラー*8
- ・ライフスタイルに合わせて選ぶ4つのシートタイプ
- ・ナノイー®*9、スーパーUVカットガラスなど、こだわりに合わせて装備を追加できる6つのセレクトパッケージ

1

【車両概要】

1. 誰もが笑顔になる使い勝手のよさ

- ▽開口幅1,020mm×開口高1,250mmの大開口ワイヤレス電動スライドドアを助手席側に標準装備。ワイヤレスリモコンキーに加え、運転席や後席からでもスイッチ操作ひとつでスライドドアの開閉が可能
- ▽大開口ワイヤレス電動スライドドアに、300mmと低いフロア地上高と、段差のないフラットなフロア(2WD車)により優れた乗降性を実現。両手に荷物を抱えていても、子供や高齢者でも、楽に乗降できるよう配慮
- ▽運転席側には前後席にスイングドアを採用。後席へのアクセスなど日常での使いやすさを追求
- ▽室内長2,160mm×室内高1,380mmのゆとりある室内空間に、前後に700mm(2WD車)もスライドする助手席シートや、クッションチップアップ機構が付いた6:4分割可倒式リヤシート(「Y」、「F」、「G」の2WD車)などを設定
- ▽毎日使うことを考えて、運転席から手の届きやすい場所にアイデアいっぱいの収納スペースを充実
 - ・ショッピングバッグなどを掛ける買い物フック
 - ・隠せる収納として、ティッシュボックスなどを便利にしまえる助手席アッパーボックス
 - ・すぐに使いたい小物の収納に便利な運転席アッパートレイ
- ▽運転席側ドアミラーをドアパネルに取り付け、フロントピラーをスリム化するなど、左右斜め前方の視認性を向上
- ▽最小回転半径を4.6m(14インチタイヤ装着車)とし、曲がり角や車庫入れ時などにも切り返しが少ない、優れた取り回しを実現

2. 親しみやすいデザイン

- ▽直線と円弧を組み合わせたシンプルな長円形モチーフ『スクエアオーバル』を随所に織り込み、シンプルで機能的かつ親しみやすいデザインを追求。内装はリビング感覚の心地よい室内空間を演出
 - 〈ボルテ〉
 - ・エンジンフードからバンパーへとおおらかに回り込むフォルムに、『スクエアオーバル』のヘッドランプやグリル、バンパーを融合させ、親しみやすく洗練された表情をかもし出すフロントビュー
 - ・大開口ワイヤレス電動スライドドアと大きなサイドウィンドウにより、広く開放的なキャビンを表現。スライドレールとドアハンドルを同一のキャラクターライン上に配し、クリーンな印象としたサイドビュー
 - ・バックドア周りにラウンド感を持たせるとともに、張りのある立体に『スクエアオーバル』のバンパー、リヤコンビネーションランプを組み合わせて機能的でクリーンな個性を表現するリヤビュー
 - 〈スペイド〉
 - ・サイドのキャラクターラインをヘッドランプまで連続させる水平基調のデザインと、スペイドの特徴である張り出したヘッドランプとバンパーコーナーにより、精悍でクールな印象のフロントビュー
 - ・スライドレールとドアハンドルをヘッドランプからリヤへとつながるシャープなキャラクターライン上に配し、クリーンでスマートな印象としたサイドビュー
 - ・クリアレンズを配した水平基調のリヤコンビネーションランプと、張りのある立体によって機能的でクールな表情を演出したリヤビュー
 - 〈内装〉
 - ・横方向への広がり感を大切にしたインストルメントパネルにより、スペック以上の広がりや安心感を印象づけるほか、操作系をセンタークラスターにまとめることで、広々とした足元空間を確保
 - ・ヒーターコントロールパネル(オートエアコン)や運転席側のリヤドアポケットなどの室内アイテムは、リビングルームにある家具や雑貨をイメージしてデザイン

3. 地球や人にやさしい基本性能

- ▽実用性の高い1.3ℓ1NR-FEエンジンと、大幅に改良した1.5ℓ1NZ-FEエンジンに、全車Super CVT-iと組み合わせることで、滑らかな走りや低燃費を実現。アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)をオプション設定し、1.5ℓ2WDアイドリングストップ機能付車はJC08モード走行燃費20.6km/ℓ[CO₂排出量:113g/km]を達成
- ▽1.5ℓ2WDアイドリングストップ機能付車は「平成27年度燃費基準+10%」を、1.5ℓ2WD車(除くアイドリングストップ機能付車)および1.3ℓ2WDアイドリングストップ機能付車は「平成27年度燃費基準」を達成。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定取得とあわせ、「環境対応車 普及促進税制」の減税措置の対象

- ▽トヨタ自動車独自の環境評価システムEco-VAS*¹を活用し、効率的に環境負荷を低減
 - ・開発初期段階から環境目標を設定し、環境への影響をバランスよく軽減
 - ・LCA*²を実施し、走行段階だけでなく生産から廃棄するまでの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を低減
- ▽内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC*³）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成
- ▽コーナリング時などで横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC*⁴と、発進・加速時にタイヤの空転を抑えてアクセル操作を容易にするTRC*⁵を標準装備
- ▽車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD*⁶機能付のABSと、ブレーキの踏み込み速度から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト機能を搭載

4. 自分に合う仕様を選べる多彩なバリエーション

- ▽カラー、シートタイプ、装備を組み合わせて自由とすることで、ニーズに応じた賢い仕様選択が可能
 - ・ポルテ、スピードそれぞれに、好みに合わせて選ぶ8色のボディカラーと2色のインテリアカラーを設定。ポルテには新色のエアグリーンパールクリスタルシャイン・クリームベージュを含む8色のボディカラーを、スピードには新色のシトラスマイカメタリックを含む8色のボディカラーを用意し、プラムとフロマージュの2色のインテリアカラーと合わせ自分だけのカラーコーディネートを実現
 - ・快適温熱シート（「G」の運転席）や撥水タイプシート表皮（「F」）を採用するなど3タイプのセパレートシートにベンチシート（「Y」）を加え、ライフスタイルに合わせて選ぶ4タイプのフロントシートを設定
 - ・こだわりに合わせ、アップグレードできる、6つのセレクトパッケージを設定（複数装備可）

セレクトパッケージ	主な装備内容
「ナノイー」 パッケージ* ⁷	<ul style="list-style-type: none"> ・「ナノイー®」 ・リヤウインドウデフォグガー（タイマー付） ・オートエアコン（花粉除去モード付）& プッシュ式ヒーターコントロールパネル ・専用加飾センタークラスターパネル [ピアノブラック塗装（内装色プラム）/パールホワイト塗装（内装色フロマージュ）]
スーパーUVカット パッケージ* ⁷	<ul style="list-style-type: none"> ・ウインドシールドグリーンガラス： IR<赤外線>カット機能、UVカット機能、高遮音性ガラス、トップシェード付 ・フロントドアガラス：スーパーUVカット（撥水機能付） ・フロントクォーターガラス（助手席側）：UVカット機能、撥水機能付
スマートエントリー パッケージ* ⁸	<ul style="list-style-type: none"> ・スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付） & スタートシステム ・盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）
ドレスアップ パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> ・175/65R15タイヤ&15×5Jアルミホイール ・メッキ加飾 （アウトサイドドアハンドル/バックドアガーニッシュ/ インサイドドアハンドル/シフトレバーベゼル/ レジスターリング（サテン調）） ・専用意匠アナログ式センターメーター（メーター照度コントロール機能付）
HIDパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> ・ディスチャージヘッドランプ（オートレベリング機能付）*⁹ ・コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）
ナビレディ パッケージ* ¹⁰	<ul style="list-style-type: none"> ・ステアリングスイッチ（オーディオ操作） ・バックカメラ

*1 Eco-VAS（エコバス）：Eco-Vehicle Assessment System（トヨタ自動車独自の総合的環境評価システム）

*2 LCA：Life Cycle Assessment（環境影響評価）

*3 VOC：Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

*4 VSC：Vehicle Stability Control（車両安定性制御システム）

*5 TRC：Traction Control

*6 EBD：Electronic Brake force Distribution（電子制動力配分制御）

*7 ポルテ「G」およびスピード「G」は標準装備

*8 スマートエントリーパッケージ非装着車は2012年10月から生産。ポルテ「V」およびスピード「V」には設定なし

*9 ポルテはマルチリフレクター式、スピードはプロジェクター式のディスチャージヘッドランプ

*10 販売店装着オプションのナビゲーションやオーディオなどの装着が別途必要

【ウェルキャブ(メーカー完成特装車)】

▽ベース車の特長である大開口電動スライドドアを活かした多彩な仕様を設定*

*1.3ℓ助手席リフトアップシート車およびサイドアクセス車については2012年10月から生産予定

▽助手席シートが電動で車外へスライドダウンし乗降をサポートする「助手席リフトアップシート車」は、シートスライド&リクライニングスイッチをリフトアップシート左右両側に装備するとともに、ワイヤレスリモコン(シートスライド操作のみ)も用意

・“Bタイプ”には、手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備

▽脱着シートまたは専用車いすのまま助手席位置に乗車可能な「サイドアクセス車」は、ワイヤードリモコンを操作しポルテ、スペイドならではの「大開口電動スライドドア」からゆったりと乗車が可能

・脱着シート仕様“Bタイプ”には、手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備

▽一部仕様が「環境対応車 普及促進税制」の減税措置の対象*

*持ち込み登録のため、持ち込み登録時の実測重量により軽減対象から外れる場合や軽減額の変更となる可能性がある

【ウェルキャブメーカー希望小売価格】

<ポルテ・スペイド>

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

	ベース グレード	エンジン	トランス ミッション	駆 動	価 格* (消費税は非課税)	
助手席リフトアップシート車 “Aタイプ”	X	1NR-FE(1.3ℓ)	Super CVT-i	2WD (FF)	1,746,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)			1,836,000	
助手席リフトアップシート車 “Bタイプ”	X	1NR-FE(1.3ℓ)		2WD (FF)	2,010,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)			1,883,000	
サイドアクセス車 脱着シート仕様 “Aタイプ”	X	1NR-FE(1.3ℓ)		2WD (FF)	1,816,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)			1,906,000	
	F	1NR-FE(1.3ℓ)		4WD	2,080,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)		1,953,000		
サイドアクセス車 脱着シート仕様 “Bタイプ”	X	1NR-FE(1.3ℓ)		2WD (FF)	1,861,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)			1,951,000	
	F	1NR-FE(1.3ℓ)		4WD	2,125,000	☆
		1NZ-FE(1.5ℓ)		1,996,000		
サイドアクセス車 専用車いす仕様	X	1NR-FE(1.3ℓ)	2WD (FF)	2,349,000	☆	
		1NZ-FE(1.5ℓ)		2,439,000		
	F	1NR-FE(1.3ℓ)	4WD	2,613,000	☆	
		1NZ-FE(1.5ℓ)	2,484,000			
サイドアクセス車 脱着シート+専用車いす仕様	X	1NR-FE(1.3ℓ)	2WD (FF)	2,484,000	☆	
		1NZ-FE(1.5ℓ)		2,071,000		
	F	1NR-FE(1.3ℓ)	2WD (FF)	2,020,000	☆	
		1NZ-FE(1.5ℓ)	2,110,000			
脱着シート+専用車いす仕様	X	1NR-FE(1.3ℓ)	2WD (FF)	2,155,000	☆	
	F	1NZ-FE(1.5ℓ)		2,158,000		
脱着シート+専用車いす仕様	X	1NR-FE(1.3ℓ)	2WD (FF)	2,248,000	☆	
	F	1NZ-FE(1.5ℓ)		2,293,000		

☆「環境対応車 普及促進税制」の減税措置対象

Super CVT-i :自動無段変速機
 アイドリングストップ機能付車の設定はなし
 * 価格にはリサイクル料金は含まれない

以 上