

28

Almighty Frybridge Cruiser

PONAM-28III

TOYOTA





Almighty Frybridge Cruiser
PONAM-28III





Exterior



防风玻璃

设计优美的曲面玻璃使船头线条显得柔和流畅，航行时驾驶室里的视野更加清晰开阔。并且，采用了与船楼侧景窗相同的防紫外线绿色隔热玻璃。



飞桥

在拥有360度全视野的飞桥上，最多可供5人轻松就座。在如此奢侈的美妙空间里，您可以一边眺望海面，吹着海风，一边体验与大海融为一体的愉悦瞬间。



驾驶区

合理有效地配置仪表类、开关类，增强操作性。此外，在乘客座椅前方还可内置GPS鱼群探测器和雷达等航海计量仪。



客舱门

客舱门采用防紫外线绿色隔热玻璃，并兼用便于出入的宽门面设计，实现了客舱与艉甲板的一体化。



艉甲板&艉甲板座席

艉甲板宽28英尺，是同级别中最宽阔的，且拥有多种用途。艉甲板座席处可供5人落座，在此能直接体会到海上的愉悦享受。

侧部收纳格

需要使用绳子或钓鱼工具时，可便于立即取物的多用途收纳空间。



淋浴器/洗手盆

船上标准配备了淋浴器和洗手盆。可伸缩型水龙头拥有广泛的用途。



跳水台/踏板楼梯

开阔的跳水台设计合理，在此您可以舒舒服服地与大海进行亲密接触。





Interior



客舱&驾驶室

步入客舱，展现在您眼前的是一个高静谧性的舒适空间。客舱空间充裕，还设有不受季节及天气影响的驾驶室，确保驾驶时的清晰视野。



沙发&桌子

采用宽大设计的L型沙发可供4名成人就座。采用了能缓解海浪冲击的坐垫及靠垫，使您在长时间的航行中也能轻松舒适地度过。而且，将桌子放下后，还能变成一张可供2名成人就寝的床铺。



舱内休息室

确保了可供1名成人轻松躺卧的空间。在设计上强调充足的采光，使空间显得更加宽敞舒适。



厨房

这里有水槽、储物柜、储物架，还留出了宽敞的料理台。方便使用的设计，使您在客舱中享受更加美好愉悦的时光。



冰箱

为方便使用，将冰箱安装在驾驶椅下方，以便在厨房和休息室里都能方便取物。



储物柜

采用有效利用空间的设计，进入客舱后的右舷沙发下方和舱内休息室下方等处都预留了储物空间。



沙发下储物柜



舱内休息室储物柜

化妆间

船载电动厕所实现了阀门电动化，更加便于使用。此外，还配有带化妆镜的洗脸台和便利的储物空间。



3.0直喷柴油涡轮增压发动机通过采用共轨系统，实现了高输出与低油耗的并存。船上装有2台该型号发动机，可使您体验风驰电掣般的海上航行。

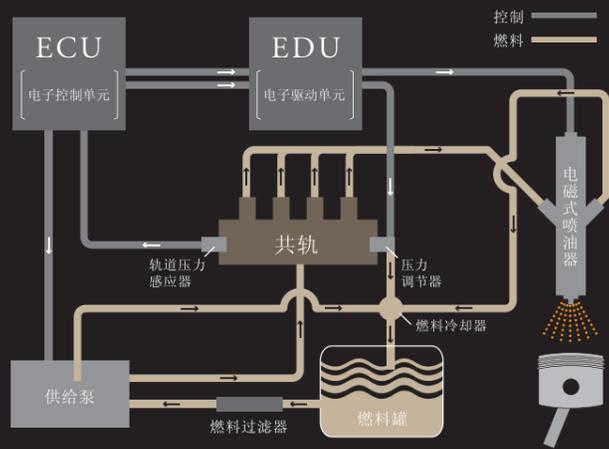
■ 船舶发动机

TOYOTA MIKD-V D-4D[※]

※D-4D: Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine

共轨系统

共轨系统是由供给燃料的供给泵将高压燃料储存在共轨里，由电磁式喷油器喷射燃料的系统。各传感器检测出发动机的状态，电脑控制燃料的喷射时间、喷射量，使发动机在理想状态下运行，大幅降低启动或加速时黑烟、白烟的产生。



▶ 高输出・低油耗

采用共轨系统、DOHC4阀门，优化了压缩比，实现了高功率与低油耗在更高水平上的并存。

▶ 提高静谧性

采用抑制发动机振动的平衡轴、共轨系统，实现了低振动、低噪音。

▶ 重量轻・结构紧凑

采用DOHC4阀门匹配的发动机罩，优化了热交换器、内置冷却器的安装位置，减轻船身重量的同时，使结构更为紧凑。

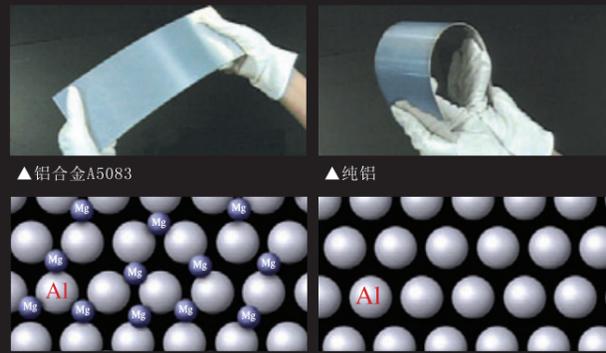


- 气缸排列・数量：直列・4缸
- 内径×冲程(mm)：96×103
- 排量(cc)：2,982
- 最大输出(kW(PS)/rpm)：136(185)/3,400
- 最大共轨压力：180MPa
- 阀门机构：DOHC4阀门皮带&齿轮驱动
- 增压方式：排气涡轮增压

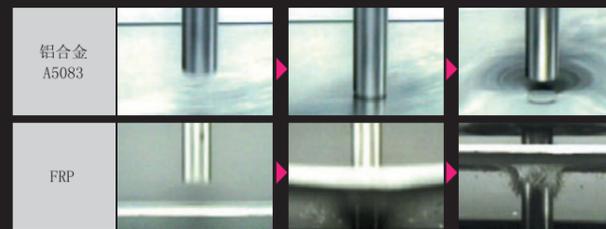
实现行驶安全性和搭乘舒适性的铝合金船壳。为您提供从未有过的“绝对安心感”。

■ 铝合金船壳

丰田船舶铝合金船壳所采用的是在多种铝材中，以高强度著称的A5083（JIS规格 H-4000）。该铝合金中含有约4.5%的镁。铝表面的氧化膜保护，具有很强的防锈性能。在此基础上，加入了以镁为主的合金成分，大大提高了铝的抗腐蚀性和强度。该铝合金对外力能持续产生反作用力，与FRP等其他材料相比有难断裂的优点，更加安全，是适用于制造高速移动交通工具的材料。



【冲击比较实验】



高强度铝合金骨架结构，让您无惧波浪冲击。

在丰田船舶上所采用的铝合金框架结构船壳，可最大限度地吸收海浪的冲击，并将其有效地分散至整个船壳骨架（框架），将船壳整体的变形及弯曲降低至最小。为此，我们分别为船龙骨、船舷、船梁等各处逐个配置了最合适的材料。并将从冲击模拟解析及众多实验中得出的数据应用于设计上，比FRP更能有效分散冲击，更快减少振动，实现更舒适的搭乘享受。



领先世界的丰田控制技术，开创海上新时代。

■ 自动平衡系统

自动平衡系统与感知船体状态的各种感应器互相配合发挥作用，时刻将船体保持在最佳的航行状态。首先抑制船体的左右倾斜（摇晃），使船体保持水平，缓和来自波浪的冲击。在船启动的同时自动平衡系统也开始运作，抑制起航时的船头上翘现象，确保前方可视性，实现高度安全的航行状态。并且，可使船身保持在最平稳状态，在长时间的航行中减小船头在应力作用下的上下波动幅度（上下颠簸）。



自动控制平衡角，时刻将船保持在最佳航行状态。

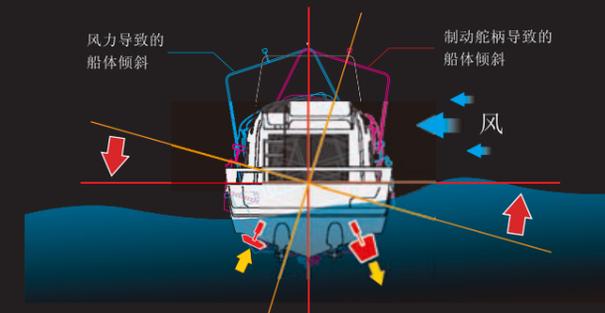
船起航时，自动平衡系统发挥作用，防止船头上翘。

并且，在航行中，时刻将船保持在最佳航行状态。



自动控制倾斜角，时刻将船保持在最佳状态。

自动平衡系统能自动判断因侧面来风或制动舵柄等原因引起的船体倾斜程度，使左右两侧的平衡装置开始运作，时刻将船保持在最佳航行状态。



丰田船舶技术，倾力打造舒适空间。

■ 带除湿功能的船用空调

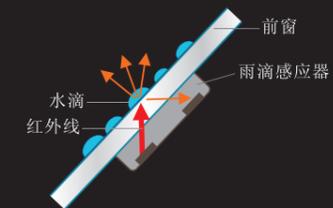
运用汽车中提炼出来的先进技术，超越了一般豪华船水准的高性能船用空调。

高除湿（除雾）功能可有效抑制车窗玻璃上雾气的产生，确保客舱及驾驶室的最佳状态，全年实现舒适、安全的航行。



■ 水滴感应半自动式雨刮

前方玻璃处设置的雨滴感应器可感知溅起的水花、降雨等的水量，自动调节最适宜的雨刮动作，以确保时刻清晰的视野。也可手动操作。



水滴接触到玻璃表面时，通常会全部反射的红外线就形成漫反射，接收的光量减少，感知到此现象的雨刮将开始运作。

■ 船舱内外对讲系统

高性能的麦克风和音箱使客舱与飞桥间可轻松安全地进行对话。对话时，音频音量自动下降，实现高质量的对话交流。



■ 带AM/FM功能的CD换碟机

不仅能欣赏CD、收听广播，还可通过USB连接使用iPod和MP3播放器等设备，让您在各种音乐的陪伴下，度过一段美好的海上音乐之旅。

