

# トヨタの概況 2011

## データで見る世界の中のトヨタ

「トヨタの概況 2011 データで見る世界の中のトヨタ」は、2010年（1月～12月）の会社概要、研究・開発、生産・販売・輸出などをご紹介します。

### 研究・開発 ▶

[国内外の研究開発拠点 ▶](#)

### 技術開発 ▶

[技術開発の歴史（1990年～） ▶](#)

### 日本における活動 ▶

[トヨタグループ／サプライヤー ▶](#)

[国内の生産拠点 ▶](#)

[国内の販売・サービス網と取扱車 ▶](#)

[車名別国内生産台数 ▶](#)

[車名別国内登録台数 ▶](#)

### 海外における活動 ▶

[海外の製造事業体一覧 ▶](#)

[国別生産・販売・市場台数 ▶](#)

[地域別生産・販売・輸出台数 ▶](#)

[国・地域別販売車種 ▶](#)

### 沿革 ▶

### データ編／日本 ▶

[自動車生産・自動車輸出 ▶](#)

[自動車登録・届出台数・輸入車登録 ▶](#)

### データ編／世界 ▶

[自動車生産](#)

### 世界の販売車種一覧 ▶

# 国内外の研究・開発拠点

## アメリカ



### トヨタモーターエンジニアリング&マニュファクチャリングノースアメリカ(株)

設立： 1977年（昭和52年）

所在地： ミシガン州、カリフォルニア州、アリゾナ州、ワシントンD.C

業務： 商品企画、設計、評価、基礎研究



### キャルティ デザインリサーチ(株)

設立： 1973年（昭和48年）

所在地： カリフォルニア州、ミシガン州

業務： デザイン

## 日本



### 本社テクニカルセンター

設立： 1954年（昭和29年）

業務： 製品の企画・デザイン・設計・試作・車両評価など



### 士別試験場 ▶

設立： 1984年（昭和59年）

業務： 車両の高速走行テスト、寒冷地試験および評価



### 東富士研究所 ▶

設立： 1966年（昭和41年）

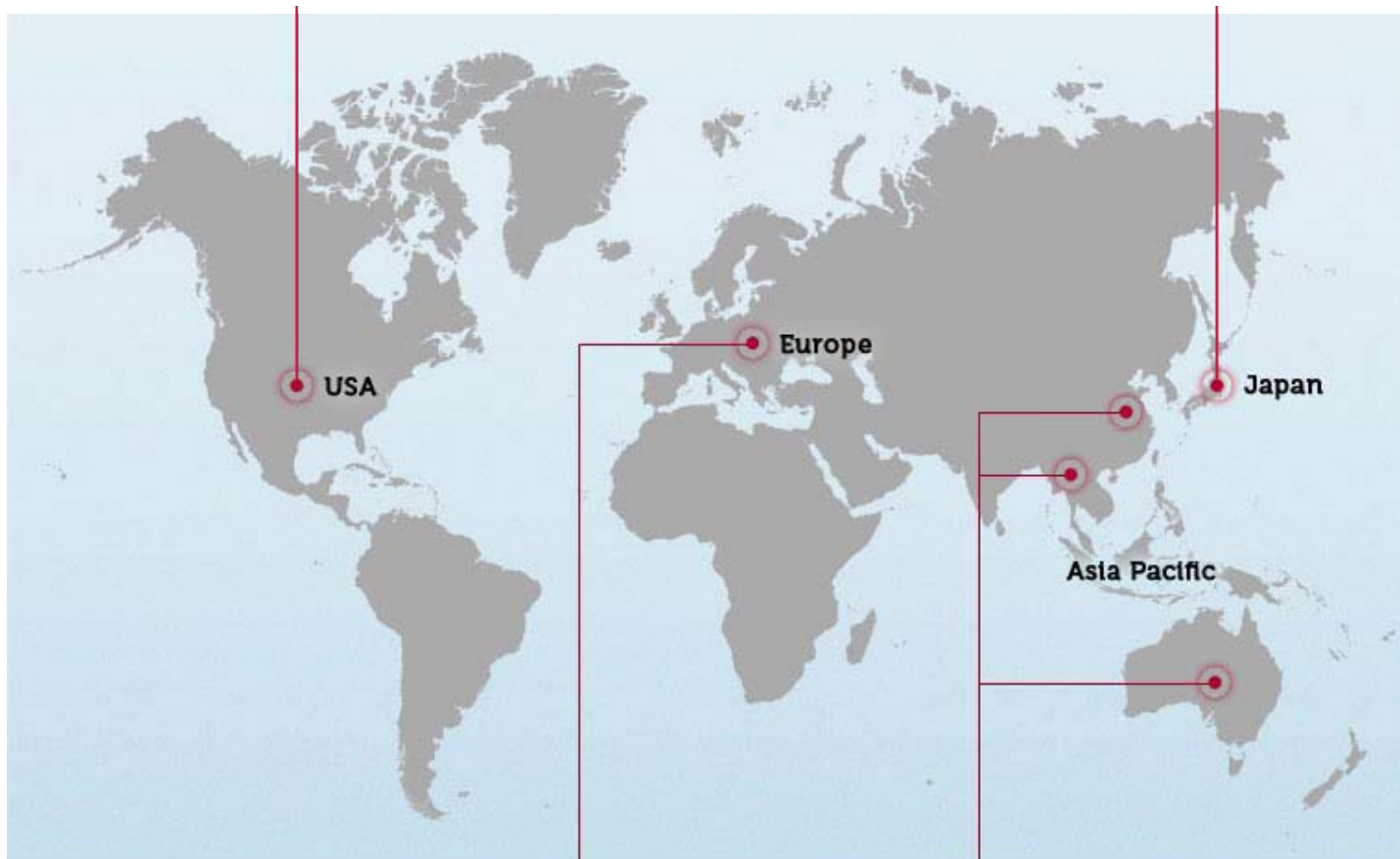
業務： 車両およびエンジンの新技術研究



### (株)豊田中央研究所

設立： 1960年（昭和35年）

業務： 基礎研究



## ヨーロッパ



### トヨタモーターヨーロッパ（株）

設立： 1987年（昭和62年）

所在地： ベルギー、イギリス

業務： 設計、評価



### トヨタヨーロッパデザインディベロップメント（有）

設立： 1998年（平成10年）

所在地： フランス

業務： デザイン

## アジア・太平洋



### トヨタ・モーター・アジア・パシフィック・エンジニアリング&マニュファクチャリング（株）

設立： 2003年（平成15年）

所在地： タイ

業務： 設計、評価



### トヨタテクニカルセンター アジア・パシフィック オーストラリア（株）

設立： 2003年（平成15年）

所在地： オーストラリア

業務： 設計、評価

### トヨタ自動車研究開発センター（有）

設立： 2010年（平成22年）

所在地： 中国 江蘇省

業務： 技術調査

# 技術開発の歴史

トヨタは、お客様のニーズにお応えしながら環境にやさしく、安全性、走行性、快適性、信頼性などの要素を高度にバランスさせた自動車の開発に努めています。

## トヨタの技術開発（1990 ～）

凡例：▲ 環境対策関連技術 ● 安全対策関連技術 ■ その他

※2011年1月時点

| 年                 | エンジン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 駆動・制動 足廻り                                                                                                                                                                                                                          | ボディ                                                                                                                                                                                        | 電子・電気                                                                                                                                                                    | 材料                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1990<br> <br>1999 | <div>■アルミクランクダンパープーリ</div> <div>■レーザークラッドシリンダーヘッド</div> <div>■5バルブエンジン</div> <div>▲新世代希薄燃焼エンジン</div> <div>▲スモークレスディーゼルエンジン</div> <div>■電子制御スロットル</div> <div>▲ディーゼルスモークコントロールシステム (DSCS)</div> <div>▲連続可変バルブタイミング機構 (VVT-i)</div> <div>▲4弁直噴ディーゼル</div> <div>■窒化チタンコート</div> <div>▲燃料電池電気自動車 (FCEV)</div> <div>▲高効率直噴ガソリンエンジン (D-4)</div> <div>▲トヨタハイブリッドシステム (THS)</div> | <div>●アクティブ4WS</div> <div>■スーパーストラットサスペンション</div> <div>■ロータリートリプレードカップリング</div> <div>■5速A/T</div> <div>●車両総合制御システム (i-Four)</div> <div>■6速M/T</div> <div>●車両安定性制御システム (VSC)</div> <div>▲フレックスロックアップシステム</div> <div>●ブレーキアシスト</div> | <div>▲トヨタスーパーオレフィンポリマー (TSOP) パンパー</div> <div>●助手席エアバッグ</div> <div>■UVカットドアガラス</div> <div>●はっ水ドアガラス</div> <div>●新衝突安全ボディ (GOA)</div> <div>●SRSサイドエアバッグ</div> <div>●フォースリミッター付きシートベルト</div> | <div>■GPSナビゲーション</div> <div>●ヘッドアップディスプレイ</div> <div>●CCD式バックモニター</div> <div>■GPSボイスナビゲーション</div> <div>▲燃焼圧センサー</div> <div>■マルチゾーンオートエアコン</div> <div>●タイヤ空気圧警報システム</div> | <div>■マグネシウムシリンダーヘッドカバー</div> <div>▲新冷媒エアコン</div> <div>■デオドラント機能付きファブリック</div> <div>▲リーன்பーン用新三元触媒</div> <div>▲ディーゼル酸化触媒</div> <div>■樹脂製燃料タンク</div> <div>▲パラジウム三元触媒</div> <div>▲内装用高性能樹脂 (TSOP-5)</div> |

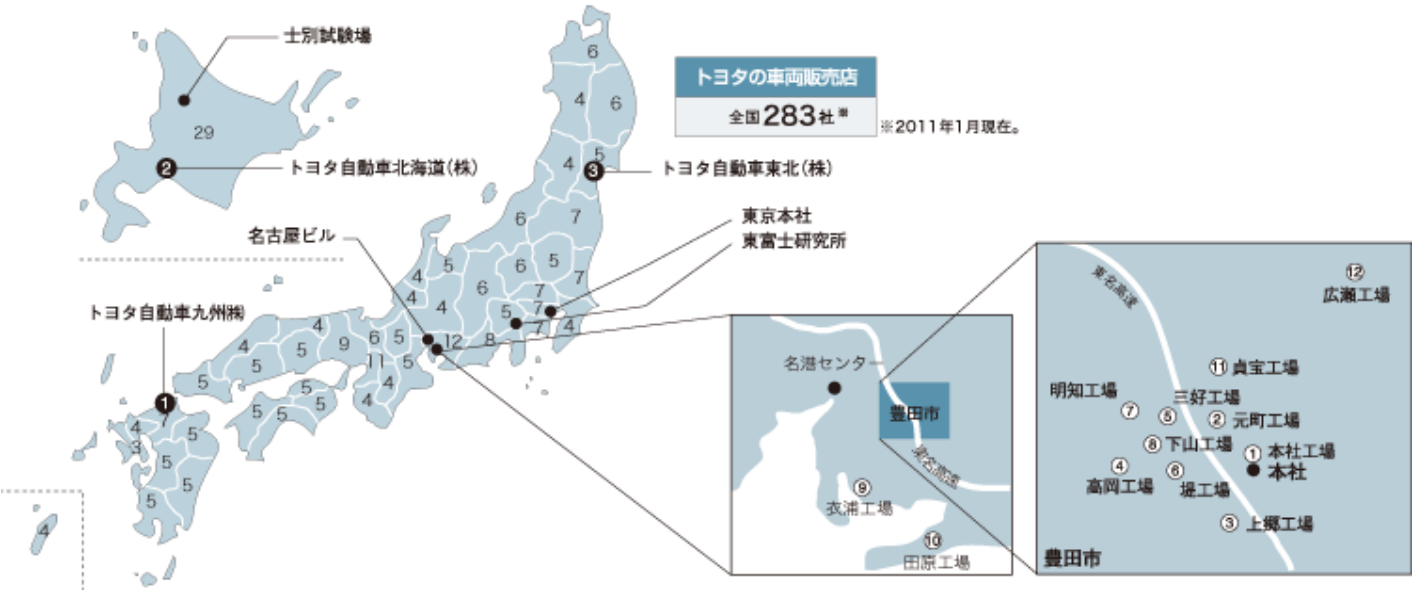
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <div>▲VVTL-i（連続可変バルブタイミング&amp;可変リフト機構）</div> <div>▲コモンレール式直噴ディーゼルターボエンジン（D-4D）</div>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <div>■ナビ協調シフト制御</div> <div>●ARS</div> <div>●EBD付ABS</div> <div>▲Super CVT</div>                                                                                                     | <div>●SRSカーテンシールドエアバッグ</div> <div>▲塗装補修バンパーリサイクル</div>                                                                                                                                      | <div>●ブラインドコーナーモニター</div> <div>■レーダークルーズコントロール</div> <div>▲電動パワーステアリング</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div>▲ディーゼル酸化触媒</div>                                                                                                                                                  |
| 2000<br> <br>2009 | <div>▲Toyota Stop &amp; Go System</div> <div>▲燃料電池ハイブリッド車（FCHV-4、FCHV-5）</div> <div>▲トヨタハイブリッドシステム（THS-C、THS-M、THSII）</div> <div>▲燃料電池ハイブリッド車（トヨタFCHV）</div> <div>▲Toyota Intelligent Idling Stop System</div> <div>▲Dual VVT-i</div> <div>▲ストイキD-4</div> <div>▲コモンレール式ピエゾインジェクション直噴ディーゼルターボエンジン（D-4D Clean Power）</div> <div>▲ディーゼルハイブリッドシステム</div> | <div>■ランフラットタイヤ</div> <div>●電子制御ブレーキシステム（ECB）</div> <div>▲電気式4輪駆動システム（E-Four）</div> <div>■新工法タイヤ</div> <div>●ブリクラッシュセーフティシステム</div> <div>●VDIM</div> <div>▲6 Super ECT（6速A/T）</div> | <div>●助手席デュアルステージSRSエアバッグ</div> <div>●運転席デュアルステージSRSエアバッグ</div> <div>■電動開閉式メタルトップシステム</div> <div>●歩行者傷害軽減ボディ</div> <div>■パワーバックドア</div> <div>●運転席SRSニーエアバッグ</div> <div>●ブリクラッシュシートベルト</div> | <div>■スマートキーシステム</div> <div>■マイナスイオン発生装置</div> <div>■AC100Vコンセント</div> <div>■音声ガイダンス機能付バックガイドモニター</div> <div>■G-BOOK</div> <div>●インテリジェントAFS</div> <div>■フロント&amp;サイドモニター</div> <div>■レーンモニタリングシステム</div> <div>■花粉除去フィルター</div> <div>●ナイトビュー</div> <div>■ステアリング感応式クリアランスソナー</div> <div>■スマートエントリー&amp;スタートシステム</div> <div>■プラズマクラスター</div> <div>■インテリジェントパーキングアシスト（IPA）</div> | <div>▲ディーゼル車用高性能触媒システム（DPNR）</div> <div>▲ケナフ材パッケージトレイトリム、ドアトリム</div> <div>▲植物系性分解樹脂（バイオプラスチック）</div> <div>▲CO<sub>2</sub>冷媒電動ヒートポンプ式エアコン</div> <div>▲トヨタエコプラスチック</div> |

|                                |                                                               |                   |                                       |                  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|
| ▲D-4S                          | ●VDIM(アクティブステアリング統合制御)                                        | ●SRSツインチャンパーエアバッグ | ■レーンキーピングアシスト                         |                  |
|                                | ●S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御                                  |                   | ■レーダークルーズコントロール<br>(低速追従モード付)         |                  |
|                                | ●アクティブスタビライザーサスペンションシステム                                      |                   | ■G-BOOK ALPHA                         |                  |
|                                | ●ドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)                        |                   | ●ヘルプネット                               |                  |
| ▲リダクション機構付のTHSII               |                                                               |                   | ■ワイドビューフロントモニター                       |                  |
| ▲リダクション機構付のTHSII+E-Four        |                                                               |                   |                                       |                  |
| ▲2段変速式リダクション機能付きのTHSII         |                                                               |                   |                                       |                  |
| ▲VVT-iE(電動連続可変バルブタイミング機構)      |                                                               | ●SRSシートクッションエアバッグ | ■地図差分配信技術「マップオンデマンド」<br>(カーナビゲーション用)  |                  |
|                                | ▲8 Super ECT(8速A/T)                                           |                   | ■レーダークルーズコントロール<br>(全車速追従機能付)         |                  |
|                                | ●プリクラッシュセーフティシステム<前方対応:歩行者検知・操舵回避支援>(ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式) |                   | ■インテリジェントパーキングアシスト(IPA)<br><超音波センサー付> |                  |
|                                | ●プリクラッシュセーフティシステム<後方対応:後方車両の注意喚起・プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト>       |                   | ■酸素濃度コンディショナー                         |                  |
| ▲2段変速式リダクション機構付のTHSII+フルタイムAWD |                                                               |                   | ▲エコドライブインジケーター                        |                  |
| ▲VALVEMATIC(新世代のエンジン動弁機構)      |                                                               | ●アクティブヘッドレスト      | ■G-BOOK mX                            |                  |
|                                | ■クルーズコントロール                                                   |                   | ●LED headlight                        |                  |
|                                | ■KDSS<br>(キネティックダイナミックサスペンションシステム)                            |                   | ■快適温熱シート                              |                  |
|                                | ■8-Speed SPDS<br>(8速スポーツダイレクトシフト)                             |                   |                                       |                  |
|                                | ●進化したドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム(目の開閉状態を検知)                    |                   |                                       | ■抗ダニアレルゲン加工シート表皮 |
|                                | ●緊急ブレーキシグナル                                                   |                   |                                       |                  |
|                                | ●ナビ・ブレーキアシスト                                                  |                   |                                       |                  |
|                                | ■FF用6速M/T                                                     |                   | ●ナイトビュー<br>(歩行者検知機能付)                 |                  |
| ▲Toyota Stop & Start System    |                                                               |                   |                                       |                  |
| ▲燃料電池ハイブリッド車(トヨタFCHV-adv)      |                                                               |                   |                                       |                  |

|      |                                                                                                    |                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                                               |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                    | <div>●SRSリヤウインドウカーテン<br/>シールドエアバッグ</div> |                                                                                                                                                                                                                | <div>▲エコプラスチック内装部品</div>                                      |
|      | <div>●前側方プリクラッシュセーフ<br/>ティシステム</div> <div>●プリクラッシュシートバック<br/>(前方・後方プリクラッシュ<br/>セーフティシステムに対応)</div> | <div>●SRS後席センターエアバッグ</div>               | <div>■エコドライブモニター</div> <div>■タッチトレーサーディスプレイ</div> <div>■ソーラーベンチレーションシス<br/>テム</div> <div>■リモートエアコンシステム</div> <div>■ハーモニアスドライビングナビ<br/>ゲーター</div> <div>●DSRCユニット</div> <div>■マルチテレインモニター</div> <div>■ESPO</div> | <div>■自己修復性耐すり傷塗装</div>                                       |
| 2010 | <div>▲リダクション機構付<br/>THSIIPlug-in</div>                                                             |                                          | <div>●マルチアングル全周囲<br/>モニター</div> <div>●車両接近通報装置</div> <div>■スマートフォン向け「スマート<br/>G-BOOK」</div>                                                                                                                    | <div>▲パイオPETを使った新エコ<br/>プラスチック</div> <div>■スーパーUVカットガラス</div> |

# 国内の生産拠点

## 国内の主要事業所・販売・サービスの体制



### 国内の生産拠点

| 工場     | 事業内容・生産品目                                               | 完成年月    | 生産台数（千台） | 従業員数（人） |
|--------|---------------------------------------------------------|---------|----------|---------|
| ① 本社工場 | 鍛造部品、<br>ハイブリッド用部品、<br>シャシー部品                           | 1938.11 | -        | 3,855   |
| ② 元町工場 | クラウン、マークX、<br>エスティマ、LFA                                 | 1959. 8 | 107      | 8,253   |
| ③ 上郷工場 | エンジン                                                    | 1965.11 | -        | 3,356   |
| ④ 高岡工場 | カローラ、iQ                                                 | 1966. 9 | 164      | 3,502   |
| ⑤ 三好工場 | 駆動関係部品、<br>冷鍛・焼結部品、<br>エンジン関係部品                         | 1968. 7 | -        | 1,625   |
| ⑥ 堤工場  | プリウス、カムリ、<br>プレミオ、<br>アリオン、サイオンtc                       | 1970.12 | 486      | 5,662   |
| ⑦ 明知工場 | 駆動系足廻り鋳物部品、<br>駆動系足廻り 機械部品                              | 1973. 6 | -        | 1,846   |
| ⑧ 下山工場 | エンジン、<br>ターボチャージャー、<br>触媒コンバーター                         | 1975. 3 | -        | 1,828   |
| ⑨ 衣浦工場 | 駆動関係部品                                                  | 1978. 8 | -        | 3,317   |
| ⑩ 田原工場 | LS、GS、IS、GX、RAV4、<br>ウィッシュ、<br>ランドクルーザー、<br>ヴァンガード、エンジン | 1979. 1 | 421      | 7,985   |
| ⑪ 貞宝工場 | 機械設備、樹脂型、<br>鋳造型、鋳鍛型                                    | 1986. 2 | -        | 1,218   |
| ⑫ 広瀬工場 | 電子制御装置、<br>IC等の研究開発及び生産                                 | 1989. 3 | -        | 1,639   |

|                                                                                                  |                                               |         |     |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-----|-------|
| ① トヨタ自動車九州（株）                                                                                    | IS、ES、HS、CT、RX、SAI、ハリアー、ハイランダー、エンジン、ハイブリッド用部品 | 1992.12 | 291 | 6,802 |
| ② トヨタ自動車北海道（株）  | 自動変速機、無段変速機、トランスファー、アルミホイールなど自動車部品            | 1992.10 | -   | 2,317 |
| ③ トヨタ自動車東北（株）                                                                                    | 電子制御ブレーキ、サスペンション、アクスル、トルクコンバーター               | 1998.10 | -   | 453   |

注1 事業内容・生産品目は2010年3月末現在、生産台数は2010年実績。

2 ①～⑫の従業員数は2010年3月末現在、①～③の従業員数は2010年12月末現在。

3 トヨタ自動車九州(株)、トヨタ自動車北海道(株)、トヨタ自動車東北(株)はトヨタ自動車の100%出資会社。

## その他の拠点

| 名称       | 事業内容                         | 完成年月    | 従業員数（人） |
|----------|------------------------------|---------|---------|
| 名港センター   | 国内外向け完成車両の船積                 | 1964. 5 | 9       |
| 稲沢部品センター | 大物補給部品・用品の入出庫                | 1978.10 | 65      |
| 大口部品センター | 中・小物補給部品の入出庫                 | 1978. 1 | 177     |
| 上郷物流センター | 海外及び国内遠隔地生産用部品出荷・内外装補給部品の入出庫 | 1968. 8 | 325     |
| 飛島物流センター | 海外向けの生産用部品出荷・補給部品の入出庫        | 1988.11 | 149     |

注 2011年1月現在

# トヨタグループ&サプライヤー

## トヨタグループ

| 会社名                                                                                        | 設立                 | 事業内容                                           | 資本金<br>(百万円) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------|--------------|
| (株) 豊田自動織機<br>Toyota Industries<br>Corporation                                             | 1926.11<br>(大正15年) | 繊維機械、自動車、産業車両の製造・販売、<br>物流事業                   | 80,462       |
| 愛知製鋼 (株)<br>Aichi Steel Corporation                                                        | 1940.3<br>(昭和15年)  | 鋼材、鍛造品、電磁品の製造・販売                               | 25,016       |
| (株) ジエイテクト<br>JTEKT Corporation                                                            | 1921.1<br>(大正10年)  | 工作機械、自動車用部品、住宅設備品の製造・販売                        | 36,854       |
| トヨタ車体 (株)<br>Toyota Auto Body<br>Co.,Ltd.                                                  | 1945.8<br>(昭和20年)  | 乗用車、商用車、特殊車のボディー及び部品の製造                        | 10,371       |
| 豊田通商 (株)<br>Toyota Tsusho<br>Corporation                                                   | 1948.7<br>(昭和23年)  | 各種物品の国内・輸出入・外国間取引                              | 64,936       |
| アイシン精機 (株)<br>Aisin Seiki Co.,Ltd.                                                         | 1949.6<br>(昭和24年)  | 自動車部品、住生活関連機器の製造・販売                            | 45,049       |
| (株) デンソー<br>DENSO CORPORATION                                                              | 1949.12<br>(昭和24年) | 各種自動車用及びその他電装用品、空調設備並び<br>に一般機械器具、電気機械器具の製造・販売 | 187,457      |
| トヨタ紡織 (株)<br>TOYOTA BOSHOKU<br>CORPORATION                                                 | 1950.5<br>(昭和25年)  | 自動車用内装製品、フィルター及びパワー<br>トレイン機器部品、繊維製品等の製造・販売    | 8,400        |
| 東和不動産 (株)<br>Towa Real Estate<br>Co.,Ltd.                                                  | 1953.8<br>(昭和28年)  | 不動産の所有・経営・売買・貸借                                | 23,750       |
| (株) 豊田中央研究所<br>Toyota Central Research<br>and Development<br>Laboratories,<br>Incorporated | 1960.11<br>(昭和35年) | 総合技術の開発、利用に関する各種の研究・<br>試験・調査                  | 3,000        |
| 関東自動車工業 (株)<br>Kanto Auto Works,Ltd.                                                       | 1946.4<br>(昭和21年)  | 乗用車、商用車、住宅関連機器及び建築用部材の<br>製造                   | 6,850        |
| 豊田合成 (株)<br>Toyoda Gosei Co.,Ltd.,                                                         | 1949.6<br>(昭和24年)  | ゴム・プラスチック・ウレタン製品、半導体、<br>電気・電子製品、接着剤等の製造・販売    | 28,027       |
| 日野自動車 (株)<br>Hino Motors,Ltd.                                                              | 1942.5<br>(昭和17年)  | トラック、バス、小型商用車、乗用車、<br>各種エンジン、補給部品の製造・販売        | 72,717       |
| ダイハツ工業 (株)<br>Daihatsu Motor Co.,Ltd.                                                      | 1907.3<br>(明治40年)  | 乗用車、商用車、特装車及び部品の製造・販売                          | 28,404       |

|                                            |                   |                               |       |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------|
| トヨタホーム（株）<br>Toyota Housing<br>Corporation | 2003.4<br>(平成15年) | 住宅の技術開発、生産、販売、建設、アフター<br>サービス | 7,400 |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------|

注) 2011年3月現在

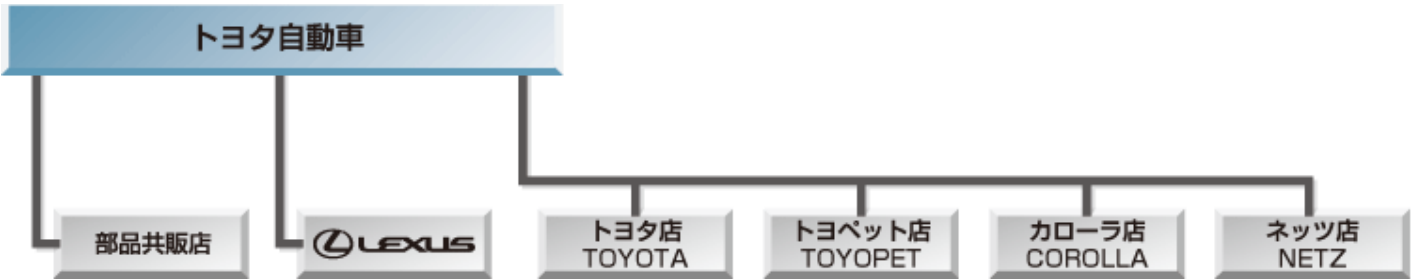
サプライヤー

| 組織名 | 設立                 | 会員   | 備考                     |
|-----|--------------------|------|------------------------|
| 協豊会 | 1943.12<br>(昭和18年) | 219社 | 部品サプライヤー               |
| 栄豊会 | 1983.4<br>(昭和58年)  | 125社 | 設備・物流サプライヤー            |
| 合 計 |                    | 344社 | (協豊会・栄豊会の重複加入を除くと327社) |

注) 2011年4月現在

# 国内の販売・サービス網と取扱車

## 販売・サービス網と事業内容



※ 車両販売店の事業内容  
車両（新車・中古車）および車両関係部品（用品他）の販売・アフターサービス  
ならびに損害保険代理業務、その他付帯関連する業務

※ 部品共販店の事業内容  
トヨタ車の補修用部品と各種自動車用用品

## 取扱車（2011年1 月現在）

| 取扱車種                                              | 店名   |           |           |            |             |             |           |      |
|---------------------------------------------------|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-----------|------|
|                                                   | トヨタ店 | 東京<br>トヨタ | 大阪<br>トヨタ | トヨ<br>ペット店 | 東京トヨ<br>ペット | 大阪トヨ<br>ペット | カローラ<br>店 | ネッツ店 |
| ●セダン                                              |      |           |           |            |             |             |           |      |
| センチュリー                                            | ●    | ●         | ●         |            | ●           |             |           |      |
| クラウン マジェスタ                                        | ●    | ●         | ●         |            | ●           |             |           |      |
| クラウン<br>（“ロイヤルサルーン”シリーズ、<br>“アスリート”シリーズ、“ハイブリッド”） | ●    | ●         | ●         |            | ●           |             |           |      |
| クラウンセダン                                           | ●    | ●         | ●         |            | ●           |             |           |      |
| クラウンコンフォート                                        | ●    | ●         | ●         |            | ●           | ●           |           |      |
| コンフォート                                            |      | ●         | ●         | ●          | ●           |             |           |      |
| SAI                                               | ●    | ●         | ●         | ●          | ●           | ●           | ●         | ●    |
| マークX                                              |      | ●         |           | ●          | ●           | ●           |           |      |
| カムリ                                               |      |           |           |            |             |             | ●         |      |
| プレミオ                                              |      |           |           | ●          | ●           | ●           |           |      |
| アリオン                                              | ●    | ●         | ●         |            |             |             |           |      |
| プリウス                                              | ●    | ●         | ●         | ●          | ●           | ●           | ●         | ●    |
| プリウスEX                                            | ●    | ●         | ●         | ●          | ●           | ●           |           |      |
| カローラ アクシオ                                         |      |           |           |            |             |             | ●         |      |
| ベルタ                                               |      |           |           | ●          | ●           | ●           | ●         |      |

|               |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ●ニューコンセプト     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| マークXジオ        |   | ● |   | ● | ● | ● |   |   |
| ●2BOX系        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ブレイド          | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
| オーリス          |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| カローラルミオン      |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ラウム           |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ポルテ           | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
| ラクティス         |   |   |   | ● | ● | ● | ● |   |
| bB            |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| イスト           |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ヴィッツ          |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| パッソ           |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| iQ            |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ●ステーションワゴン    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| サクシード         | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
| カローラ フィールダー   |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| プロボックス        |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ●ミニバン・キャブワゴン  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| エスティマ         | ● | ● | ● |   |   |   | ● |   |
| エスティマハイブリッド   | ● | ● | ● |   |   |   | ● |   |
| アイシス          | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |
| ウィッシュ         |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| アルファード        |   |   |   | ● | ● | ● |   |   |
| ヴェルファイア       |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ノア            |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ヴォクシー         |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| パッソセッテ        |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ●スポーツユーティリティ系 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FJクルーザー       | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |
| ランドクルーザー      | ● | ● |   |   |   | ● |   |   |
| ランドクルーザープラド   | ● | ● |   |   |   | ● |   |   |
| ハリアー          |   |   |   | ● | ● | ● |   |   |
| ハリアーハイブリッド    |   |   |   | ● | ● | ● |   |   |
| ヴァンガード        |   |   |   | ● | ● | ● | ● |   |
| RAV4          |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ラッシュ          |   |   |   | ● | ● | ● |   |   |

| ●バン・トラック・バス    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| サクシード          | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
| プロボックス         |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ハイエース          |   | ● | ● | ● | ● |   |   |   |
| タウンエース         |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| ライトエース         |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| レジアスエース        |   |   |   |   |   |   |   | ● |
| ダイナ（2t系/1t系）   | ● | ● |   |   |   | ● |   |   |
| トヨエース（2t系/1t系） |   |   | ● | ● | ● |   |   |   |
| コースター          | ● | ● |   |   |   | ● |   |   |
| クイックデリバリー200   | ● | ● |   |   |   | ● |   |   |

|                                                                                   |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | LS, GS, IS, CT, RX, IS F, HS |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|

※ トヨタ特装車は、ベース車と同じ販売店で扱っています。

# 車名別国内生産台数

## トヨタブランド

| 車名          | 生産開始    | 2010年生産台数（台） | 2010年までの累計（千台） |
|-------------|---------|--------------|----------------|
| ランドクルーザー    | 1951    | 341,150      | 6,575          |
| クラウン        | 1954    | 34,638       | 5,882          |
| トヨエース・ダイナ   | 1954・56 | 19,610       | 3,638          |
| コースター       | 1963    | 12,414       | 397            |
| カローラ        | 1966    | 306,838      | 24,806         |
| ハイエース       | 1967    | 168,701      | 5,660          |
| 4ランナー       | 1967    | 62,348       | 10,996         |
| センチュリー      | 1967    | 172          | 41             |
| カムリ         | 1980    | 32,160       | 4,093          |
| エスティマ       | 1990    | 51,631       | 2,073          |
| RAV 4       | 1994    | 207,961      | 3,560          |
| コンフォート      | 1995    | 3,213        | 167            |
| プリウス        | 1997    | 523,426      | 2,192          |
| ハリアー        | 1997    | 9,963        | 1,031          |
| ラウム         | 1997    | 3,960        | 330            |
| ヴィッツ        | 1999    | 183,427      | 2,934          |
| bB          | 2000    | 14,563       | 678            |
| ヴォクシー       | 2001    | 76,043       | 650            |
| ノア          | 2001    | 56,989       | 620            |
| プレミオ        | 2001    | 26,332       | 329            |
| アリオン        | 2001    | 25,826       | 303            |
| エスティマハイブリッド | 2001    | 10,247       | 81             |
| アルファード      | 2002    | 42,084       | 525            |
| イスト         | 2002    | 17,084       | 556            |
| プロボックス      | 2002    | 31,244       | 376            |
| サクシード       | 2002    | 13,935       | 193            |
| ウィッシュ       | 2003    | 60,851       | 717            |
| シエンタ        | 2003    | 26,119       | 315            |
| サイオンxB      | 2003    | 23,641       | 24             |
| パッソ         | 2004    | 79,852       | 558            |
| マークX        | 2004    | 35,426       | 234            |

|                     |             |               |            |
|---------------------|-------------|---------------|------------|
| アイシス                | 2004        | 30,003        | 250        |
| ポルテ                 | 2004        | 17,336        | 234        |
| ベルタ                 | 2005        | 97,239        | 889        |
| ラクティス               | 2005        | 53,181        | 313        |
| ハリアーハイブリッド          | 2005        | 1,828         | 157        |
| オーリス                | 2006        | 19,807        | 135        |
| ブレイド                | 2006        | 2,304         | 49         |
| <i>FJクルーザー</i>      | <i>2006</i> | <i>25,937</i> | <i>240</i> |
| <i>サイオンtC</i>       | <i>2006</i> | <i>26,938</i> | <i>227</i> |
| カムリハイブリッド           | 2006        | 566           | 55         |
| ヴァンガード              | 2007        | 26,676        | 81         |
| マークXジオ              | 2007        | 5,394         | 43         |
| <i>ハイランダー</i>       | <i>2007</i> | <i>27,923</i> | <i>294</i> |
| <i>ハイランダーハイブリッド</i> | <i>2007</i> | <i>8,864</i>  | <i>51</i>  |
| <i>サイオンxD</i>       | <i>2007</i> | <i>12,198</i> | <i>71</i>  |
| クラウンハイブリッド          | 2008        | 5,893         | 20         |
| ヴェルファイア             | 2008        | 61,115        | 151        |
| iQ                  | 2008        | 21,673        | 99         |
| SAI                 | 2009        | 33,553        | 39         |
| プリウスプラグイン<br>ハイブリッド | 2009        | 646           | 1          |

※ 完成車輸出・KD分含む

※ 青字斜体は海外専用車

※ ランドクルーザーには70、プラド、200、GX、LXを含む。

※ クラウンにはクラウンアスリート、クラウンセダン、クラウンマジェスタ、クラウンロイヤルサルーン、クラウンコンフォートを含む。

※ トヨエース・ダイナには宅配車を含む。

※ コースターの累計生産台数は1965年以降の台数。それ以前はダイナに含まれる。

※ カローラにはカローラアクシオ、カローラフィールダー、カローラルミオンを含む。

※ コンフォートには教習車を含む。

※ ハリアーには旧RX、ハリアーハイブリッドには旧RXハイブリッドを含む。

※ サイオンはトヨタブランドを含む。

## レクサスブランド

| 車名        | 生産開始        | 2010年生産台数（台）  | 2010年までの累計（千台） |
|-----------|-------------|---------------|----------------|
| IS        | 2005        | 47,945        | 440            |
| SC        | 2005        | 407           | 174            |
| GS        | 2005        | 10,807        | 42             |
| GSハイブリッド  | 2006        | 2,627         | 24             |
| <i>ES</i> | <i>2006</i> | <i>89,212</i> | <i>471</i>     |
| LS        | 2006        | 17,337        | 159            |
| LSハイブリッド  | 2007        | 5,144         | 24             |
| ISF       | 2007        | 1,692         | 9              |
| RX        | 2008        | 37,833        | 76             |
| RXハイブリッド  | 2009        | 40,109        | 72             |
| ISC       | 2009        | 11,516        | 26             |
| HS        | 2009        | 18,346        | 42             |
| LFA       | 2010        | 37            | 0              |

※ 完成車輸出・KD分含む。

※ 青字斜体は海外専用車。

※ ESの累計生産台数は海外専用車に変更後からの台数。

# 車名別国内登録台数

## トヨタブランド

| 車名        | 生産開始 | 2010年登録台数（台） | 2010年までの累計（千台） |
|-----------|------|--------------|----------------|
| ランドクルーザー  | 1951 | 14,359       | 717            |
| トヨエース     | 1954 | 4,584        | 1,341          |
| クラウン      | 1954 | 34,661       | 5,101          |
| ダイナ       | 1956 | 8,368        | 1,203          |
| コースター     | 1963 | 1,409        | 143            |
| カローラ      | 1966 | 111,269      | 12,057         |
| ハイエース     | 1967 | 41,985       | 2,839          |
| センチュリー    | 1967 | 163          | 40             |
| ライトエース    | 1970 | 3,882        | 1,748          |
| タウンエース    | 1976 | 5,656        | 2,143          |
| カムリ       | 1980 | 1,177        | 1,222          |
| エスティマ     | 1990 | 50,045       | 1,609          |
| RAV 4     | 1994 | 6,026        | 418            |
| コンフォート    | 1995 | 3,161        | 8              |
| クイックデリバリー | 1995 | 450          | 21             |
| プリウス      | 1997 | 315,407      | 888            |
| ハリアー      | 1997 | 12,319       | 341            |
| レジアス      | 1997 | 15,300       | 289            |
| ラウム       | 1997 | 4,661        | 330            |
| ヴィッツ      | 1999 | 122,255      | 1,427          |
| bB        | 2000 | 15,332       | 493            |
| ヴォクシー     | 2001 | 74,357       | 644            |
| ノア        | 2001 | 54,763       | 613            |
| プレミオ      | 2001 | 25,325       | 324            |
| アリオン      | 2001 | 25,374       | 301            |
| アルファード    | 2002 | 36,323       | 535            |
| プロボックス    | 2002 | 31,210       | 394            |
| サクシード     | 2002 | 14,411       | 192            |
| イスト       | 2002 | 4,915        | 406            |

|                     |      |        |     |
|---------------------|------|--------|-----|
| ウィッシュ               | 2003 | 59,450 | 671 |
| シエンタ                | 2003 | 28,383 | 314 |
| パッソ                 | 2004 | 87,011 | 552 |
| マークX                | 2004 | 35,061 | 232 |
| アイシス                | 2004 | 29,302 | 248 |
| ポルテ                 | 2004 | 18,582 | 233 |
| ラクティス               | 2005 | 46,542 | 302 |
| ベルタ                 | 2005 | 17,222 | 121 |
| ラッシュ                | 2006 | 6,649  | 69  |
| オーリス                | 2006 | 18,606 | 97  |
| ブレイド                | 2006 | 2,422  | 49  |
| ヴァンガード              | 2007 | 26,375 | 79  |
| マークXジオ              | 2007 | 5,936  | 43  |
| クラウンハイブリッド          | 2008 | 5,875  | 20  |
| ヴェルファイア             | 2008 | 60,444 | 148 |
| トヨタFCHV             | 2008 | 0      | 0   |
| iQ                  | 2008 | 5,680  | 24  |
| パッソセッテ              | 2008 | 2,362  | 18  |
| SAI                 | 2009 | 33,447 | 37  |
| プリウスプラグイン<br>ハイブリッド | 2009 | 273    | 0   |
| FJクルーザー             | 2010 | 263    | 0   |

※ ランドクルーザーにはプラドを含む。

※ クラウンにはクラウンセダン、クラウンロイヤル、クラウンアスリート、クラウンマジェスタ、クラウンコンフォートを含む。

※ カローラにはカローラフィールダー、カローラアクシオ、カローラルミオンを含む。

※ ハイエースにはトヨタ救急車を含む。

※ ハイラックスにはハイラックスサーフを含む。

※ エスティマ、ハリアーにはそれぞれハイブリッドを含む。

※ コンフォートにはコンフォート教習車を含む。

※ レジアスにはレジアスエース、レジアスエースコミューターを含む。

※ アベンシスにはアベンシスワゴンを含む。

※ トヨタ教習車、大型バス、コミューターを除く。

## レクサスブランド

| 車名       | 生産開始 | 2010年登録台数（台） | 2010年までの累計（千台） |
|----------|------|--------------|----------------|
| IS       | 2005 | 2,995        | 39             |
| SC       | 2005 | 188          | 4              |
| GS       | 2005 | 682          | 23             |
| GSハイブリッド | 2006 | 854          | 6              |
| LS       | 2006 | 2,862        | 35             |
| LSハイブリッド | 2007 | 3,734        | 14             |
| IS F     | 2007 | 340          | 2              |
| RX       | 2008 | 1,278        | 4              |
| RXハイブリッド | 2009 | 5,300        | 12             |
| IS C     | 2009 | 866          | 2              |
| HS       | 2009 | 14,247       | 23             |

# 海外の生産・販売拠点

2011年3月末現在、トヨタには26ヶ国/地域に50の海外の製造事業体があり、グローバルに事業展開しています。また、トヨタ車は、海外の170ヶ国/地域以上で販売されています。

## 海外生産会社



| 国/地域 | 会社名                                                 | 生産<br>開始<br>年月 | 従業員数<br>(人) | 主要生産品目                   | トヨタ車両<br>生産実績<br>(千台) |
|------|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------|-----------------------|
| 北米   | 1 Canadian Autoparts Toyota Inc. (CAPTIN)           | 1985.2         | 292         | アルミホイール                  | -                     |
|      | 2 Toyota Motor Manufacturing Canada Inc. (TMMC)     | 1988.11        | 6,859       | カローラ、マトリックス、RX350、RAV4   | 459                   |
| アメリカ | 3 TABC, Inc.                                        | 1971.11        | 482         | 触媒、ステアリングコラム、プレス部品       | -                     |
|      | 4 Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc. (TMMK) | 1988.5         | 6,881       | カムリ、カムリハイブリッド、アバロン、ヴェンツァ | 372                   |
|      |                                                     |                |             | エンジン                     | -                     |

|         |    |                                                                           |          |       |                     |     |
|---------|----|---------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------|-----|
|         | 5  | Catalytic Component Products, Inc. (CCP)                                  |          | 15    | 触媒                  | -   |
|         | 6  | Bodine Aluminum, Inc.                                                     | 1993.1   | 1,043 | アルミ鋳造部品             | -   |
|         | 7  | Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc. (TMMWV)                   | 1998.11  | 1,078 | エンジン、トランスミッション      | -   |
|         | 8  | Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. (TMMI)                          | 1999.2   | 4,562 | セコイア、ハイランダー、シエナ     | 244 |
|         | 9  | Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL)                         | 2003.4   | 840   | エンジン、トランスミッション      | -   |
|         | 10 | Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX)                           | 2006.11  | 3,014 | タンドラ、タコマ            | 151 |
|         | 11 | Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA)                                  | 2007.4 * | 3,482 | カムリ                 | 88  |
| ラテンアメリカ |    |                                                                           |          |       |                     |     |
| アルゼンチン  | 12 | Toyota Argentina S.A. (TASA)                                              | 1997.3   | 3,254 | ハイラックス、フォーチュナー      | 70  |
| ブラジル    | 13 | Toyota do Brasil Ltda. (TDB)                                              | 1959.5   | 3,431 | カローラ                | 66  |
| メキシコ    | 14 | Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S.de R. L. de C.V. (TMMBC) | 2004.9   | 727   | タコマ                 | 54  |
|         |    |                                                                           |          |       | デッキ                 | -   |
| ベネズエラ   | 15 | Toyota de Venezuela Compania Anonima (TDV)                                | 1981.11  | 1,953 | カローラ、フォーチュナー、ハイラックス | 14  |
| ヨーロッパ   |    |                                                                           |          |       |                     |     |
| チェコ     | 16 | Toyota Peugeot Citroën Automobiles Czech, s.r.o. (TPCA)                   | 2005.2   | 2,931 | アイゴ                 | 296 |

|          |    |                                                                     |         |        |                         |     |
|----------|----|---------------------------------------------------------------------|---------|--------|-------------------------|-----|
| フランス     | 17 | Toyota Motor Manufacturing France S.A.S. (TMMF)                     | 2001.1  | 3,268  | ヤリス                     | 159 |
|          |    |                                                                     |         |        | エンジン                    | -   |
| ポーランド    | 18 | Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o. (TMMP)                   | 2002.4  | 2,037  | エンジン、トランスミッション          | -   |
|          |    |                                                                     |         |        |                         |     |
|          | 19 | Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o. (TMIP)                      | 2005.3  | 768    | エンジン                    | -   |
| ポルトガル    | 20 | Toyota Caetano Portugal, S.A. (TCAP)                                | 1968.8  | 297    | ダイナ、セミボン                | -   |
| トルコ      | 21 | Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (TMMT)                       | 1994.9  | 2,789  | ヴァーソ、オーリス               | 83  |
| イギリス     | 22 | Toyota Motor Manufacturing (UK)Ltd. (TMUK)                          | 1992.9  | 3,186  | アベンシス、オーリス、オーリスハイブリッド   | 137 |
|          |    |                                                                     |         |        | エンジン                    | -   |
| ロシア      | 23 | Limited Liability Company "TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA"(TMMR) | 2007.12 | 909    | カムリ                     | -   |
| アフリカ     |    |                                                                     |         |        |                         |     |
| ケニア      | 24 | Associated Vehicle Assemblers Ltd. (AVA)                            | 1977.8  | 254    | ランドクルーザー                | -   |
| 南アフリカ共和国 | 25 | Toyota South Africa Motors (Pty) Ltd. (TSAM)                        | 1962.6  | 7,228  | カローラ、ハイラックス、フォーチュナー、ダイナ | 125 |
| アジア      |    |                                                                     |         |        |                         |     |
| 中国       | 26 | 天津豊津汽車伝動部件有限公司 (TFAP)                                               | 1998.5  | 807    | アクスル、CVJ 他              | -   |
|          | 27 | 天津一汽豊田発動機有限公司 (TFTE)                                                | 1998.7  | 1,686  | エンジン                    | -   |
|          | 28 | 天津豊田汽車鍛造部件有限公司 (TTFC)                                               | 1999.1  | 267    | 鍛造部品                    | -   |
|          | 29 | 天津一汽豊田汽車有限公司 (TFTM)                                                 | 2002.10 | 12,852 | ヴィオス、カローラ、クラウン、レイツ、RAV4 | 482 |
|          | 30 | 一汽豊田（長春）発動機有限公司 (FTCE)                                              | 2004.12 | 794    | エンジン                    | -   |

|        |                                                           |         |       |                                        |     |
|--------|-----------------------------------------------------------|---------|-------|----------------------------------------|-----|
|        | 豊田一汽（天津）模<br>具有限公司<br>（TFTD）                              | 2004.12 | 206   | 金型                                     | -   |
|        | 広汽豊田発動機有限<br>公司（GTE）                                      | 2005.1  | 1,777 | エンジン                                   | -   |
|        | 四川一汽豊田汽車有<br>限公司（SFTM）                                    | 2006.5  | 2,716 | コースター、<br>ランドクルーザー、<br>ランドクルーザープラド     | 21  |
|        | 広汽豊田汽車有限公<br>司（GTMC）                                      | 2006.5  | 7,004 | カムリ、ヤリス、<br>ハイランダー、<br>カムリハイブリッド       | 269 |
| 台湾     | 國瑞汽車股份有限公司<br>（Kuozui<br>Motors,Ltd.）                     | 1986.1  | 3,817 | カムリ、カローラ、<br>ウィッシュ、ヴィオス、<br>ヤリス、イノーバ   | 118 |
|        |                                                           |         |       | エンジン、プレス部品                             | -   |
| インド    | Toyota Kirloskar<br>Motor Private Ltd.<br>（TKM）           | 1999.12 | 6,721 | カローラ、イノーバ、<br>フォーチュナー、<br>エティオス        | 76  |
|        | Toyota Kirloskar<br>Auto Parts Private<br>Ltd.（TKAP）      | 2002.7  | 823   | アクスル、<br>プロペラシャフト、<br>トランスミッション        | -   |
| インドネシア | PT. Toyota Motor<br>Manufacturing<br>Indonesia<br>（TMMIN） | 1970.5  | 5,792 | イノーバ、<br>フォーチュナー、<br>アバンザ              | 107 |
|        |                                                           |         |       | エンジン                                   | -   |
|        | P.T. Astra Daihatsu<br>Motor（ADM）                         | 2004 *  | 7,967 | アバンザ                                   | 143 |
|        | PT. Hino Motors<br>Manufacturing<br>Indonesia（HMMI）       | 2009 *  | 1,451 | ダイナ                                    | 15  |
| マレーシア  | Assembly Services<br>Sdn. Bhd.<br>（ASSB）                  | 1968.2  | 2,650 | ハイエース、ヴィオス、<br>ハイラックス、イノーバ、<br>フォーチュナー | 61  |
|        |                                                           |         |       | エンジン                                   | -   |
|        | Perodua<br>Manufacturing<br>Sdn. Bhd.<br>（PMSB）           | 2005 *  | 7,686 | アバンザ                                   | 8   |
| パキスタン  | Indus Motor<br>Company Ltd.<br>（IMC）                      | 1993.3  | 2,081 | カローラ、ハイラックス                            | 47  |
| フィリピン  | Toyota Motor<br>Philippines Corp.<br>（TMP）                | 1989.2  | 1,732 | イノーバ、ヴィオス                              | 28  |

|         |    |                                                |         |        |                                                 |     |
|---------|----|------------------------------------------------|---------|--------|-------------------------------------------------|-----|
| タイ      | 45 | Toyota Autoparts Philippines Inc. (TAP)        | 1992.9  | 1,474  | トランスミッション、等速ジョイント                               | －   |
|         | 46 | Toyota Motor Thailand Co., Ltd. (TMT)          | 1964.12 | 15,182 | カローラ、カムリ、カムリハイブリッド、プリウス、ヴィオス、ヤリス、ハイラックス、フォーチュナー | 631 |
|         | 47 | Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM)      | 1989.7  | 2,600  | エンジン、エンジン部品                                     | －   |
| ベトナム    | 48 | Toyota Motor Vietnam Co., Ltd. (TMV)           | 1996.8  | 1,479  | カムリ、カローラ、ヴィオス、イノーバ、ハイエース、フォーチュナー                | 31  |
| オセアニア   |    |                                                |         |        |                                                 |     |
| オーストラリア | 49 | Toyota Motor Corporation Australia Ltd. (TMCA) | 1963.4  | 4,809  | カムリ、カムリハイブリッド                                   | 119 |
|         |    |                                                |         |        | エンジン                                            | －   |
| 中東      |    |                                                |         |        |                                                 |     |
| バングラデシュ | 50 | Aftab Automobiles Ltd.                         | 1982.6  | 270    | ランドクルーザー                                        | －   |

2011年3月末時点。生産品目、従業員数、トヨタ車両生産実績は2010年12月末時点。車両生産実績（KD及びOEMを除く）は千台以上の場合のみ記載。

\* 委託生産開始年

## ■今後稼働予定の製造事業体

| 国/地域 | 会社名（）内は略称                                             | 所在地                   | 生産品目 | 生産開始時期     |
|------|-------------------------------------------------------|-----------------------|------|------------|
| 北米   |                                                       |                       |      |            |
| アメリカ | Toyota Motor Manufacturing, Mississippi, Inc. (TMMMS) | ミシシッピ州ユニオン郡ブルー・スプリングス | カローラ | 2011年秋（予定） |

## 製造事業体・ディストリビューター数

| 地域         | 製造事業体 | ディストリビューター数 |
|------------|-------|-------------|
| 北米         | 11    | 5           |
| 中南米        | 4     | 42          |
| ヨーロッパ      | 8     | 30          |
| アフリカ       | 2     | 50          |
| アジア（日本を除く） | 23    | 16          |
| オセアニア      | 1     | 14          |
| 中近東        | 1     | 16          |
| 海外合計       | 50    | 173         |

## 統括管理会社

| 国      | 会社名<br>( ) 内は略称                                                           | 設立<br>年月 | 主な活動                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|
| アメリカ   | Toyota Motor North America, Inc.<br>(TMA)                                 | 1996.3   | 北米全体の渉外・広報・調査活動                                  |
|        | Toyota Motor Engineering &<br>Manufacturing North America, Inc.<br>(TEMA) | 2006.4   | 北米での研究開発と北米生産事業統括                                |
| ベルギー   | Toyota Motor Europe NV/SA (TME)                                           | 2005.10  | トヨタの欧州事業の統括                                      |
| シンガポール | Toyota Motor Asia Pacific Pte Ltd.<br>(TMAP-MS)                           | 1990.7   | アセアン各国への部品供給とアジアでの<br>マーケティング販売サポート              |
| タイ     | Toyota Motor Asia Pacific Engineering<br>and Manufacturing Co., Ltd.      | 2003.9   | アジア・オセアニア・中近東地域の現地<br>生産車の開発、評価、生産事業会社への<br>業務支援 |

# 国・地域別市場台数とトヨタの生産・販売台数の推移

国別の自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移がご覧いただけます。

## 北米・中南米

### ■カナダ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



### ■アメリカ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



### ■アルゼンチン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



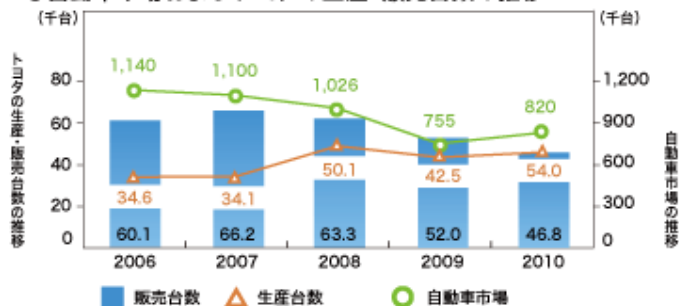
### ■ブラジル

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



### ■メキシコ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



### ■ベネズエラ

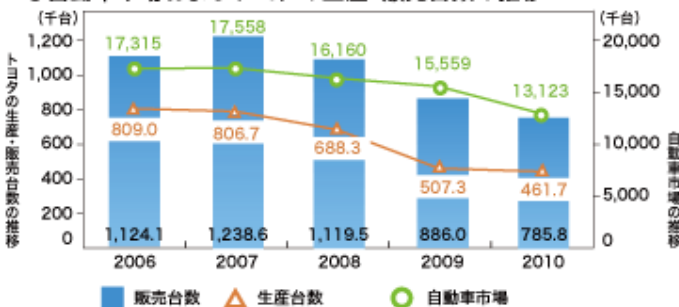
●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



## ヨーロッパ・アフリカ

### ■ヨーロッパ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



### ■南アフリカ共和国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



# アジア

## 中国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



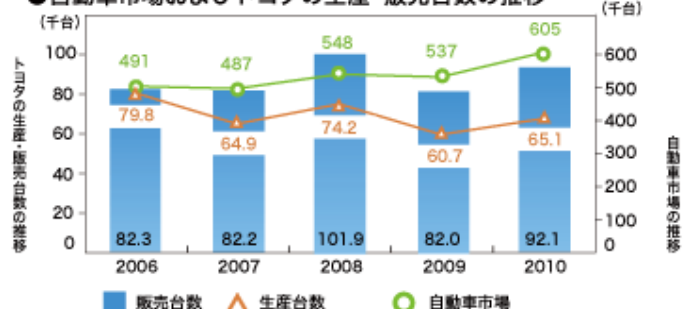
## インド

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



## マレーシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



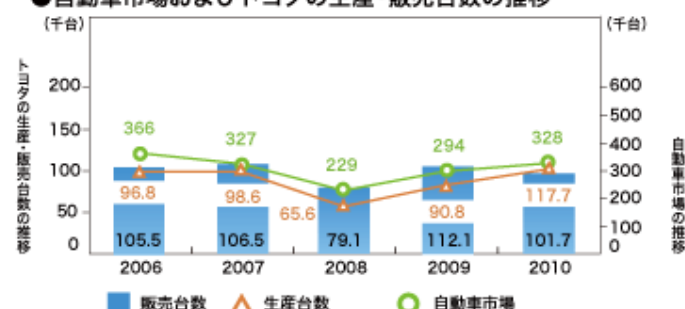
## フィリピン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



## 台湾

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



## インドネシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



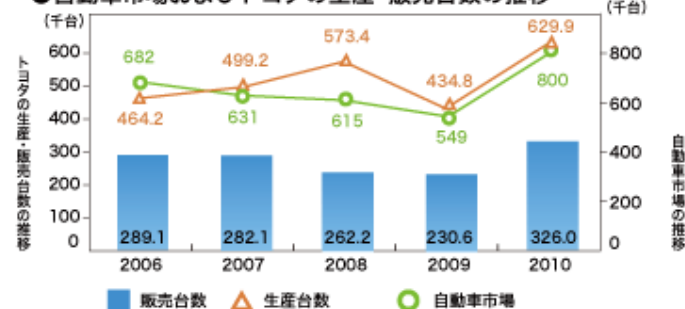
## パキスタン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



## タイ

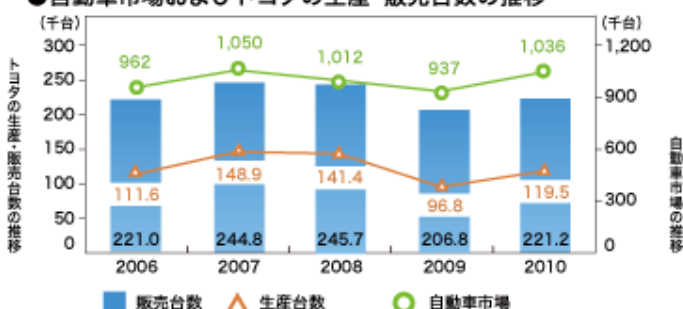
●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



# オセアニア・中近東

## オーストラリア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



# トヨタの地域別生産・販売・輸出台数

## トヨタの地域別海外生産台数の推移（単位：千台）

| 地域            | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 北米            | 1,088.5 | 1,205.3 | 1,278.4 | 1,444.0 | 1,535.1 | 1,519.3 | 1,636.9 | 1,404.8 | 1,189.1 | 1,404.0 |
| 中南米           | 17.5    | 27.8    | 58.1    | 80.4    | 138.5   | 177.9   | 183.1   | 194.8   | 181.5   | 204.3   |
| ヨーロッパ         | 219.5   | 383.6   | 466.1   | 582.5   | 638.1   | 808.8   | 806.5   | 688.3   | 507.3   | 461.7   |
| アフリカ          | 77.5    | 75.5    | 93.3    | 108.8   | 121.1   | 143.8   | 145.7   | 179.2   | 102.8   | 123.4   |
| アジア           | 282.7   | 371.8   | 548.4   | 717.0   | 1,029.2 | 1,137.7 | 1,387.3 | 1,590.0 | 1,501.4 | 2,027.4 |
| オセアニア         | 94.6    | 86.6    | 113.6   | 109.9   | 109.2   | 111.6   | 148.9   | 141.4   | 96.8    | 119.4   |
| 海外生産合計        | 1,780.3 | 2,150.5 | 2,558.0 | 3,042.7 | 3,571.2 | 3,899.0 | 4,308.6 | 4,198.4 | 3,579.0 | 4,340.4 |
| 国内生産合計        | 3,354.4 | 3,485.2 | 3,520.3 | 3,680.9 | 3,789.6 | 4,194.2 | 4,226.1 | 4,012.1 | 2,792.2 | 3,282.8 |
| グローバル<br>生産合計 | 5,134.7 | 5,635.7 | 6,078.3 | 6,723.7 | 7,360.9 | 8,093.2 | 8,534.7 | 8,210.5 | 6,371.3 | 7,623.3 |

注 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

## トヨタの地域別海外販売台数の推移（単位：千台）

| 地域            | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 北米            | 1,869.0 | 1,908.9 | 2,031.3 | 2,230.3 | 2,436.1 | 2,738.3 | 2,822.2 | 2,441.8 | 1,975.4 | 1,935.5 |
| 中南米           | 132.0   | 128.8   | 162.1   | 214.9   | 270.5   | 339.4   | 379.4   | 370.2   | 293.6   | 342.1   |
| ヨーロッパ         | 672.3   | 764.8   | 851.5   | 946.9   | 995.2   | 1,124.1 | 1,238.6 | 1,119.5 | 886.0   | 785.8   |
| アフリカ          | 126.5   | 139.8   | 160.6   | 206.7   | 227.2   | 265.7   | 313.5   | 288.1   | 201.4   | 197.6   |
| アジア           | 380.3   | 493.4   | 682.4   | 846.3   | 1,062.9 | 1,106.7 | 1,329.6 | 1,438.6 | 1,533.9 | 1,895.9 |
| オセアニア         | 162.2   | 182.2   | 215.1   | 232.8   | 236.9   | 250.3   | 275.9   | 277.7   | 231.2   | 249.6   |
| 中近東           | 204.3   | 220.3   | 251.4   | 270.9   | 325.3   | 404.8   | 482.7   | 590.1   | 482.5   | 554.6   |
| 海外販売合計        | 3,546.7 | 3,838.3 | 4,354.5 | 4,948.8 | 5,554.1 | 6,229.3 | 6,841.9 | 6,526.1 | 5,604.0 | 5,961.1 |
| 国内販売合計        | 1,715.2 | 1,680.5 | 1,715.9 | 1,758.8 | 1,713.1 | 1,692.3 | 1,587.3 | 1,470.0 | 1,375.5 | 1,566.1 |
| グローバル<br>販売合計 | 5,261.9 | 5,518.8 | 6,070.4 | 6,707.6 | 7,267.3 | 7,921.6 | 8,429.3 | 7,996.1 | 6,979.6 | 7,527.3 |

注 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

## トヨタ車の地域別輸出台数（単位：千台）

| 地域    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 北米    | 720.8   | 852.1   | 782.8   | 813.5   | 939.6   | 1,344.7 | 1,244.1 | 1,124.2 | 574.0   | 628.2   |
| 中南米   | 97.4    | 75.2    | 71.5    | 95.6    | 120.2   | 148.9   | 178.9   | 146.4   | 61.3    | 106.9   |
| ヨーロッパ | 433.1   | 392.7   | 424.6   | 419.0   | 360.7   | 375.1   | 441.5   | 420.3   | 230.4   | 293.7   |
| アフリカ  | 38.2    | 53.6    | 58.2    | 92.0    | 107.2   | 130.0   | 147.0   | 148.7   | 67.5    | 72.4    |
| アジア   | 99.0    | 147.2   | 154.7   | 156.2   | 129.8   | 112.3   | 151.2   | 169.1   | 127.1   | 184.0   |
| オセアニア | 113.1   | 128.1   | 154.1   | 164.6   | 159.2   | 171.6   | 175.2   | 184.2   | 144.4   | 165.8   |
| 中近東   | 158.5   | 160.4   | 182.6   | 202.1   | 226.5   | 246.7   | 328.3   | 393.4   | 240.0   | 288.6   |
| 合計    | 1,665.7 | 1,816.8 | 1,836.0 | 1,951.7 | 2,043.2 | 2,529.3 | 2,666.1 | 2,586.3 | 1,444.7 | 1,745.0 |

注 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。「KDセット」（「KDセット」とは、1台当りの構成部品価格が60%未満のもので、部品扱い）を除く。  
合計にはその他の地域を含む。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

# 沿革

トヨタは1937年に自動車の本格的な生産をはじめ、以来70年以上にわたって日本、そして世界市場に安全で質の高いクルマを送り出してきました。その歴史を、時代時代のトピックとともに、ご覧ください。



AA型乗用車



拳母工場



トヨタ旧本館

※ 詳細については、右メニューからご覧ください。

|       |       |                                                          |
|-------|-------|----------------------------------------------------------|
| 1867年 | 慶応3年  | 豊田佐吉 誕生                                                  |
| 1924年 | 大正13年 | 豊田佐吉「無停止杼換（ひがえ）式豊田自動織機（G型）」完成                            |
| 1929年 | 昭和4年  | 自動織機の特許を英国の会社に譲渡                                         |
| 1930年 | 昭和5年  | 豊田喜一郎 小型ガソリンエンジンの研究を開始                                   |
| 1933年 | 昭和8年  | （株）豊田自動織機製作所に自動車部を設置                                     |
| 1935年 | 昭和10年 | 経営の基本理念「豊田綱領」を発表                                         |
| 1936年 | 昭和11年 | トヨタAA型乗用車 発表                                             |
| 1937年 | 昭和12年 | トヨタ自動車工業（株）設立（資本金1,200万円）                                |
| 1938年 | 昭和13年 | 拳母工場（現本社工場）操業開始                                          |
| 1950年 | 昭和25年 | 経営危機（労働争議・人員整理） トヨタ自動車販売（株）設立                            |
| 1951年 | 昭和26年 | 創意くふう提案制度 発足                                             |
| 1955年 | 昭和30年 | トヨペット・クラウン、トヨペット・マスター、クラウン・デラックス発表                       |
| 1957年 | 昭和32年 | 国産乗用車 対米輸出第1号（クラウン）<br>米国トヨタ自動車販売（株） 設立                  |
| 1959年 | 昭和34年 | 元町工場 操業開始                                                |
| 1962年 | 昭和37年 | 「労使宣言」に調印                                                |
| 1965年 | 昭和40年 | デミング賞実施賞受賞                                               |
| 1966年 | 昭和41年 | カローラ発表<br>日野自動車工業（株）と業務提携発表                              |
| 1967年 | 昭和42年 | ダイハツ工業（株）と業務提携発表                                         |
| 1974年 | 昭和49年 | トヨタ財団 設立                                                 |
| 1975年 | 昭和50年 | 住宅事業に参入                                                  |
| 1982年 | 昭和57年 | トヨタ自動車工業（株）、トヨタ自動車販売（株）合併<br>新社名「トヨタ自動車（株）」              |
| 1984年 | 昭和59年 | 米国でのトヨタ・GM合併会社（New United Motor Manufacturing, Inc.）生産開始 |
| 1988年 | 昭和63年 | 米国 TMM（現Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc.）生産開始  |

|       |       |                                                         |
|-------|-------|---------------------------------------------------------|
| 1989年 | 平成元年  | 米国 LEXUS店設立                                             |
| 1992年 | 平成4年  | 英国 TMUK（Toyota Motor Manufacturing（UK） Ltd.）生産開始        |
| 1997年 | 平成9年  | プリウス（ハイブリッドカー）発表                                        |
| 1999年 | 平成11年 | 国内生産累計1億台達成                                             |
| 2000年 | 平成12年 | 中国 四川トヨタ自動車（有）生産開始                                      |
| 2001年 | 平成13年 | フランス TMMF（Toyota Motor Manufacturing France S.A.S.）生産開始 |
| 2002年 | 平成14年 | F1参戦<br>中国 天津トヨタ自動車（有）生産開始                              |
| 2004年 | 平成16年 | トヨタ・パートナーロボット発表                                         |
| 2005年 | 平成17年 | LEXUS 全国で開業                                             |
| 2008年 | 平成20年 | プリウス販売累計100万台達成                                         |
| 2010年 | 平成22年 | プリウス販売累計200万台達成<br>テスラとトヨタ、電気自動車開発で提携                   |

# 沿革（2000-2010）

| 新車発表／生産・販売・輸出実績                                                                                                                                                       | 年    | 事業展開／工場・施設展開                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・Will Vi、bB、プロナード、オーパ、スパーキー、クルーガーV発表</li> </ul>                                                                                | 2000 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・金融統括会社「トヨタファイナンシャルサービス(株)」設立</li> <li>・四川トヨタ自動車有限会社生産開始</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・アレックス、アリオン、ヴォクシー、Will VS、プレビス、ヴェロッサ発表</li> </ul>                                                                              | '01  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・Toyota Motor Manufacturing France S.A.S. (TMMF) 生産開始</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL) 設立</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・イスト、アルファード、プロボックス、サクシード、ヴォルツ、Willサイファ発表</li> <li>・「トヨタFCHV」限定販売</li> <li>・北米生産累計1,000万台達成</li> <li>・プリウス販売累計10万台突破</li> </ul> | '02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・F1参戦</li> <li>・Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA) 設立</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o.(TMMP) 生産開始</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing de Baja California S.de R.L.de C.V. (TMMBC) 設立</li> <li>・Toyota Kirloskar Auto Parts Private Ltd. (TKAP) 設立、生産開始</li> <li>・天津トヨタ自動車有限会社生産開始</li> <li>・Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o. (TMIP) 設立</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ウィッシュ、シエンタ、アベンシス発表</li> </ul>                                                                                                 | '03  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国内の新「商品・流通政策」を策定</li> <li>・住宅販売会社「トヨタホーム(株)」を設立 </li> <li>・トヨタ車体(株)、アラコ(株)が車両事業統合を合意</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX) 設立</li> <li>・一汽トヨタ自動車販売有限会社を設立</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL) 生産開始</li> </ul>                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・パッツ、ポルテ、アイシス、マークX発表</li> </ul>                                                                                                | '04  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・广汽トヨタエンジン有限会社(GTE)設立</li> <li>・トヨタ一汽(天津)金型有限会社(TFTD)設立、生産開始</li> <li>・一汽トヨタ(長春)エンジン有限会社(FTCE)設立、生産開始</li> <li>・ネット店とビスタ店を融合し、新「ネット店」スタート</li> <li>・IMVシリーズ第1弾、「ハイラックスVIGO」発表(タイ)</li> <li>・広州トヨタ自動車有限会社(GTMC)設立</li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ラクティス、ベルタ発表</li> <li>・GS430、SC430、IS350/250 発表</li> <li>・ハリアーハイブリッド、クルーガーハイブリッド発表</li> <li>・カムリセダン1,000万台販売達成</li> </ul>      | '05  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・愛・地球博にトヨタグループ館出展</li> <li>・Peugeot Societe Anonyme (PSA)とチェコで「プジョー107」「トヨタアイゴ」「シトロエンC1」の共同生産を開始</li> <li>・TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA(TMMR) (ロシア)設立</li> <li>・レクサス全国で開業</li> <li>・富士重と業務提携</li> <li>・Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA) 生産開始</li> <li>・广汽トヨタエンジン有限会社(GTE) 生産開始</li> </ul>                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ラッシュ発表</li> <li>・GS450h、LS460発表</li> <li>・カローラアクシオ、オーリス、ブレイド発表</li> <li>・プリウス販売累計50万台突破</li> </ul>                            | '06  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・Toyota Motor Engineering &amp; Manufacturing North America Inc.(TEMA) 設立</li> <li>・広州トヨタ自動車有限会社(GTMC) 生産開始</li> <li>・Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX) 生産開始</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・LS600h/600hL発表</li> <li>・ヴァンガード、マークX ジオ発表</li> <li>・IS F発表</li> <li>・カローラルミオン発表</li> <li>・ハイブリッド車販売累計100万台突破</li> </ul>       | '07  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・Toyota Motor Asia Pacific Engineering and Manufacturing Co., Ltd. (TMAP-EM) 設立</li> <li>・Subaru of Indiana Automotive, Inc.(SIA) 生産開始</li> <li>・同方環球(天津)物流有限会社(TFGL)設立</li> <li>・TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA(TMMR) 生産開始</li> </ul>                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラウンハイブリッド、ヴェルファイア、iQ、パッソ セッテ発表</li> <li>・「トヨタFCHV-adv」リース販売</li> <li>・プリウス販売累計100万台突破</li> <li>・<i>Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA) 生産累計100万台達成</i></li> </ul> | '08 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・<i>Toyota Research Institute of North America (TRI-NA) 設立</i></li> </ul>                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・RX450h/RX350、IS 250C、HS250h、SAI、LFA、プリウスプラグインハイブリッド発表</li> <li>・<i>Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (TMMT) 生産累計100万台突破</i></li> <li>・ハイブリッド車販売累計200万台突破</li> </ul>              | '09 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「(株)トヨタマーケティングジャパン」を設立</li> <li>・「(株)トヨタモーターセールス&amp;マーケティング」を設立</li> <li>・F1からの撤退を発表</li> </ul>                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・FJクルーザー発表</li> <li>・プリウス販売累計200万台突破</li> <li>・<i>タイ生産累計500万台突破</i></li> <li>・<i>欧州販売累計2000万台突破</i></li> </ul>                                                                         | '10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・マツダにハイブリッド技術ライセンスを供与</li> <li>・<i>テスラとトヨタ、電気自動車開発で提携</i></li> <li>・トヨタとトヨタホーム、住宅事業をトヨタホームに統合</li> <li>・トヨタスマートセンターを開発</li> </ul> |

※ 青字斜体：トヨタの海外関連事業