

TOYOTA

トヨタの概況 2012

データで見る世界の中のトヨタ

発行にあたって

「トヨタの概況 2012 データで見る世界の中のトヨタ」は、2011年（1月～12月）の会社概要、研究・開発、生産・販売・輸出などを紹介しています。当社の企業活動をご理解いただく一助として、当資料をご活用いただければ幸いです。

トヨタの概況 2012
総目次

会社概要	
2	アウトライン
3	役員
研究・開発	
4	国内外の研究開発拠点
技術開発	
5	技術開発の歴史
日本における活動	
8	トヨタグループ／サプライヤー
9	国内の生産・販売体制
10	販売体制
11	車名別国内生産台数
12	車名別国内登録台数
海外における活動	
13	海外の製造事業体一覧
15	北米での活動／中南米での活動
16	ヨーロッパでの活動／アフリカでの活動
17	アジアでの活動
19	オセアニア・中近東での活動
20	地域別生産・販売・輸出台数
21	国・地域別販売車種
沿革	
22	トヨタの歩み
【データ編】世界	
26	自動車生産
【データ編】日本	
27	自動車生産・自動車輸出
28	自動車登録・届出台数・輸入車登録
29	Product Lineup

アウトライン

■会社概要

会社名	トヨタ自動車株式会社 (Toyota Motor Corporation)
創立	1937年(昭和12年)8月28日
資本金	3,970億5千万円(2012年3月末現在)
従業員数	69,148人(連結会社合計 325,905人)(2012年3月末現在)

注) 2012年6月現在、従業員数は就業人数(受入出向者を含む)を記載。

連結ベース (米国基準)

■経営状況

(1億円未満切捨)

	平成22年3月期 (21.4~22.3)	平成23年3月期 (22.4~23.3)	平成24年3月期 (23.4~24.3)
売上高	189,509億円	189,936億円	185,836億円
営業利益	1,475億円	4,682億円	3,556億円
当期純利益	2,094億円	4,081億円	2,835億円
設備投資*	5,790億円	6,423億円	7,067億円
研究開発	7,253億円	7,303億円	7,798億円
連結子会社数	522社	511社	507社
持分法適用会社数	56社	56社	57社

注) ※ リース用資産除く。

■生産実績

		平成22年3月期 (21.4~22.3)	平成23年3月期 (22.4~23.3)	平成24年3月期 (23.4~24.3)
車両 (新車)	国内	3,956千台	3,721千台	3,940千台
	海外	2,853千台	3,448千台	3,495千台
	合計	6,809千台	7,169千台	7,435千台
	住宅	4,727戸	5,014戸	5,351戸

■販売実績

		平成22年3月期 (21.4~22.3)	平成23年3月期 (22.4~23.3)	平成24年3月期 (23.4~24.3)
車両 (新車)	国内	2,163千台	1,913千台	2,070千台
	海外	5,074千台	5,395千台	5,281千台
	合計	7,237千台	7,308千台	7,351千台
	住宅	5,281戸	5,157戸	5,699戸

■車両生産・販売・輸出台数 (2011年(平成23年)年間実績)

(単位:千台)

	トヨタ	ダイハツ	日野	合計
グローバル生産	6,929	802	128	7,858
国内生産	2,760	610	114	3,483
海外生産	4,169	192	14	4,375
グローバル販売	7,097	730	121	7,949
国内販売	1,201	548	34	1,784
海外販売	5,896	182	87	6,165
輸出	1,569	22	74	1,664

注) 国内生産: ラインオフベース、CBU+KD (含む国内向けOEM)

海外生産: 現地ラインオフベース、含む日本向け車両 (除く海外向けOEM、KD)

国内販売: 登録+届出、含む海外生産車

海外販売: トヨタ・ダイハツ・日野調べ (除くOEM)

輸 出: 船積ベース、CBU+KD (含む海外向けOEM)

(千台未満四捨五入)

役員

代表取締役会長	張 富士夫			
代表取締役副会長	内山田 竹志			
代表取締役社長	豊田 章男			
代表取締役副社長	布野 幸利 小平 信因	新美 篤志 加藤 光久	佐々木 眞一 前川 眞基	小澤 哲
取締役	古橋 衛	伊地知 隆彦	伊原 保守	
常勤監査役	一丸 陽一郎	中津川 昌樹	加藤 雅大	
監査役	森下 洋一	岡田 明重	松尾 邦弘	和気 洋子
専務役員	古橋 衛 [*] 石井 克政 Real C. Tanguay 増井 敬二	伊地知 隆彦 [*] 岩瀬 隆広 早川 茂 大西 弘致	山科 忠 牟田 弘文 井上 尚之 嵯峨 宏英	伊原 保守 [*] 須藤 誠一 Didier Leroy 横山 裕行
常務役員	伊勢 清貴 James E. Lentz 寺師 茂樹 松田 喜彦 Steve St. Angelo 吉貴 寛良 小椋 邦彦 犬塚 力 村上 晃彦	三浦 憲二 宮崎 直樹 福市 得雄 宮内 一公 杉原 功一 稲垣 和也 大原 一夫 北田 眞治 Karl Schlicht	鈴木 茂樹 落合 宏行 井上 洋一 毛利 悟 Johan van Zyl 小林 一弘 高江 暁 永田 雅久 棚田 京一	川田 康夫 奥平 総一郎 小西 俊一 永田 理 吉田 守孝 小山 秀市 友山 茂樹 沼 毅

^{*}取締役を兼務

国内外の研究開発拠点



トヨタモータースポーツ (TMG)
 設立: 1993年 (平成5年)
 所在地: ドイツ
 業務: モータースポーツ、車両開発の欧州拠点



トヨタモーターエンジニアリング&マニュファクチャリング ノースアメリカ (株)
 設立: 1977年 (昭和52年)
 所在地: ミシガン州、カリフォルニア州、アリゾナ州、ワシントンD.C.
 業務: 製品企画、設計、評価、基礎研究



トヨタモーターアジアパシフィックエンジニアリング&マニュファクチャリング (株)
 設立: 2003年 (平成15年)
 所在地: タイ
 業務: 設計、評価



トヨタ テクニカルセンター アジア・パシフィック オーストラリア (株)
 設立: 2003年 (平成15年)
 所在地: オーストラリア
 業務: 設計、評価



キャルティデザインリサーチ (株)
 設立: 1973年 (昭和48年)
 所在地: カリフォルニア州、ミシガン州
 業務: デザイン



トヨタモーターヨーロッパ (株)
 設立: 1987年 (昭和62年)
 所在地: ベルギー、イギリス
 業務: 設計、評価

本社
Head Office



トヨタヨーロッパデザインディベロップメント (有)
 設立: 2000年 (平成12年)
 所在地: フランス
 業務: デザイン



本社テクニカルセンター
 設立: 1954年 (昭和29年)
 業務: 製品企画・デザイン・設計・試作・車両評価など



東富士研究所
 設立: 1966年 (昭和41年)
 業務: 先行開発



東京デザイン研究所
 設立: 1963年 (昭和38年)
 業務: 先行デザイン



士別試験場
 設立: 1984年 (昭和59年)
 業務: 評価



(株)豊田中央研究所
 設立: 1960年 (昭和35年)
 業務: 基礎研究

所在地: 日本

**天津一汽トヨタ自動車有限会社
 一汽トヨタ技術研究開発センター**
 設立: 2008年 (平成20年)
 所在地: 天津市
 業務: 設計、評価、認証

**トヨタ自動車研究開発センター
 (中国)有限会社**
 設立: 2010年 (平成22年)
 所在地: 江蘇省
 業務: 環境技術、設計、評価、基礎研究

**广汽トヨタ自動車有限会社
 研究開発センター**
 設立: 2009年 (平成21年)
 所在地: 広東省
 業務: 設計、評価、認証

技術開発の歴史

トヨタは、お客様のニーズにお応えしながら環境にやさしく、安全性、走行性、快適性、信頼性などの要素を高度にバランスさせた自動車の開発に努めています。

■トヨタの技術開発（1990～）

凡例：▲環境対策関連技術 ●安全対策関連技術 ・その他 ※2012年1月時点

年	1990～1999
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ▲スモークレスディーゼルエンジン ・電子制御スロットル ▲ディーゼルスモークコントロールシステム (DSCS) ▲VVTL-i (連続可変バルブタイミング&可変リフト機構) ▲コモンレール式直噴ディーゼルトーボエンジン (D-4D) ・アルミクランクダンパーブーリー ▲連続可変バルブタイミング機構 (VVT-i) ▲4弁直噴ディーゼル ▲高効率直噴ガソリンエンジン (D-4) ・レーザークラッドシリンダーヘッド ▲4弁直噴ディーゼル ▲窒化チタンコート ・5バルブエンジン ▲新世代希薄燃焼エンジン ▲燃料電池電気自動車 (FCEV) ▲トヨタハイブリッドシステム (THS)
駆動・制動 足廻り	<ul style="list-style-type: none"> ・6速M/T ▲フレックスロックアップシステム ●アクティブ4WS ●車両安定性制御システム (VSC) ・スーパーストラットサスペンション ●ブレーキアシスト ●EBD付ABS ・ロータリートリブレードカップリング ▲Super CVT ・5速A/T ●車両総合制御システム (i-Four) ●ARS ・ナビ協調シフト制御
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ▲トヨタスーパーオレフィンポリマー (TSOP) バンパー ●助手席エアバッグ ●UVカットドアガラス ●はっ水ドアガラス ●新衝突安全ボディ (GOA) ●SRSカーテンシールドエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●フォースリミッター付きシートベルト ▲塗装補修バンパースイクル
電子・電気	<ul style="list-style-type: none"> ・GPSナビゲーション ●ヘッドアップディスプレイ ●CCD式バックモニター ●マルチゾーンオートエアコン ●タイヤ空気圧警報システム ●ブラインドコーナーモニター ・GPSボイスナビゲーション ▲燃焼圧センサー ・レーダークルーズコントロール ▲電動パワーステアリング
材料	<ul style="list-style-type: none"> ▲ディーゼル酸化触媒 ▲内装用高性能樹脂 (TSOP-5) ・樹脂製燃料タンク ・マグネシウムシリンダーヘッドカバー ▲パラジウム三元触媒 ▲新冷媒エアコン ・デオドラント機能付きファブリック ▲リーンバーン用新三元触媒 ▲ディーゼル酸化触媒

2000～2009

<ul style="list-style-type: none"> ▲Dual VVT-i ▲ストイキD-4 ▲コモンレール式ピエゾインジェクション直噴ディーゼルトーボエンジン (D-4D Clean Power) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲VVT-iE (電動連続可変バルブタイミング機構) ▲D-4S 	<ul style="list-style-type: none"> ▲VALVEMATIC (新世代のエンジン動弁機構) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲燃料電池ハイブリッド車 (トヨタFCHV-adv)
<ul style="list-style-type: none"> ▲Toyota Stop & Go System ▲燃料電池ハイブリッド車 (FCHV-4, FCHV-5) ▲燃料電池ハイブリッド車 (トヨタFCHV) ▲トヨタハイブリッドシステム (THS-C, THS-M, THSII) ▲Toyota Intelligent Idling Stop System ▲ディーゼルハイブリッドシステム 	<ul style="list-style-type: none"> ▲リダクション機構付のTHSII ▲リダクション機構付のTHSII+E-Four ▲2段変速式リダクション機構付のTHSII ▲2段変速式リダクション機構付のTHSII+フルタイムAWD 		<ul style="list-style-type: none"> ▲Toyota Stop & Start System ▲リダクション機構付 THSII Plug-in
<ul style="list-style-type: none"> ・ランフラットタイヤ ・新工法タイヤ 	<ul style="list-style-type: none"> ●VDIM ●VDIM (アクティブステアリング統合制御) ●S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御 	<ul style="list-style-type: none"> ・クロールコントロール ・KDSS (キネティックダイナミックサスペンションシステム) ・8-Speed SPDS (8速スポーツダイレクトシフト) 	<ul style="list-style-type: none"> ・FF用6速M/T ・マルチテレインセレクト
<ul style="list-style-type: none"> ●電子制御ブレーキシステム (ECB) ●プリクラッシュセーフティシステム 	<ul style="list-style-type: none"> ▲6 Super ECT (6速A/T) ▲8 Super ECT (8速A/T) ●アクティブスタビライザー サスペンションシステム 	<ul style="list-style-type: none"> ●プリクラッシュセーフティシステム (前方対応: 歩行者検知・操舵回避支援) (ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式) ●ナビ・ブレーキアシスト ●進化したドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム (後方対応: 後方車両の注意喚起・プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト) 	<ul style="list-style-type: none"> ●緊急ブレーキシグナル ●前側方プリクラッシュセーフティシステム ●プリクラッシュシートバック (前方・後方プリクラッシュセーフティシステムに対応)
<ul style="list-style-type: none"> ▲電気式4輪駆動システム (E-Four) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) 	<ul style="list-style-type: none"> ●進化したドライバーモニター付プリクラッシュセーフティシステム (目の開閉状態を検知) 	
<ul style="list-style-type: none"> ・パワーバックドア ●助手席デュアルステージSRSエアバッグ ●運転席デュアルステージSRSエアバッグ ●プリクラッシュシートベルト ・電動開閉式メタルトップシステム ●運転席SRSニーエアバッグ ●歩行者傷害軽減ボディ 	<ul style="list-style-type: none"> ●SRSツインチャンバーエアバッグ ●SRSシートクッションエアバッグ 	<ul style="list-style-type: none"> ●アクティブヘッドレスト 	<ul style="list-style-type: none"> ●SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ ●SRS後席センターエアバッグ
<ul style="list-style-type: none"> ・スマートキーシステム ●ナイトビュー ・ステアリング感応式クリアランスソナー ●インテリジェントAFS ・音声ガイド機能付バックガイドモニター ・G-BOOK ・レーンモニタリングシステム ・フロント&サイドモニター ・インテリジェントパーキングアシスト (IPA) ・マイナスイオン発生装置 ・スマートエントリー&スタートシステム ・AC100Vコンセント ・プラズマクラスター ・花粉除去フィルター 	<ul style="list-style-type: none"> ・ワイドビューフロントモニター ●LED ヘッドランプ ・快適温熱シート ・G-BOOK ALPHA ・地図差分配信技術「マップオンデマンド」(カーナビゲーション用) ・レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) ・G-BOOK mX ・インテリジェントパーキングアシスト (IPA) (超音波センサー付) ・酸素濃度コンディショナー ▲エコドライブインジケーター 	<ul style="list-style-type: none"> ●エコドライブモニター ●DSRCユニット ・ハーモニアスドライビングナビゲーター ・タッチトレーサーディスプレイ ・ソーラーベンチレーションシステム ・リモートエアコンシステム ・マルチテレインモニター ・ESPO 	
<ul style="list-style-type: none"> ▲ディーゼル車用高性能触媒システム (DPNR) ▲トヨタエコプラスチック ▲ケナフ材パッケージトレイトリム、ドアトリム ▲植物系生分解樹脂 (バイオプラスチック) ▲CO₂冷媒電動ヒートポンプ式エアコン 		<ul style="list-style-type: none"> ▲エコプラスチック内装部品 ・抗ダニアルルゲン加工シート表皮 	<ul style="list-style-type: none"> ・自己修復性耐すり傷塗装

技術開発の歴史

注) 部分は、2011年以降に発表された技術

2010～2011	
	▲水平対向・D-4Sエンジン
	●LDH (レクサス ダイナミック ハンドリング システム)
■スーパーUV カットガラス	
<ul style="list-style-type: none"> ●マルチアングル全周囲モニター ●車両接近通報装置 <li style="padding-left: 20px;">■スマートフォン向け「スマート G-BOOK」 	<ul style="list-style-type: none"> ●逆送注意案内機能付ナビゲーション ●G-Station ●DSSS (安全運転支援システム) 対応ナビ
▲バイオPETを使った新エコプラスチック	●HV用高出力リチウムイオン電池

トヨタグループ／サプライヤー

トヨタグループ

会社名	設立	事業内容	資本金 (百万円)
(株) 豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION	1926.11 (大正15年)	繊維機械、自動車、産業車両の製造・販売、物流事業	80,462
愛知製鋼(株) AICHI STEEL CORPORATION	1940.3 (昭和15年)	鋼材、鍛造品、電磁品の製造・販売	25,016
(株) ジェイテクト JTEKT CORPORATION	2006.1 (平成18年)	工作機械、自動車用部品の製造・販売	45,591
トヨタ車体(株) TOYOTA AUTO BODY CO.,LTD.	1945.8 (昭和20年)	乗用車、商用車、特殊車のボディー及び部品の製造	10,371
豊田通商(株) Toyota Tsusho Corporation	1948.7 (昭和23年)	各種物品の国内・輸出入・外国間取引	64,936
アイシン精機(株) AISIN SEIKI CO.,LTD.	1965.8 (昭和40年)	自動車部品、住宅設備機器、エネルギー機器、福祉機器の製造・販売	45,049
(株) デンソー DENSO CORPORATION	1949.12 (昭和24年)	各種自動車用品及びその他電装用品、空調設備並びに一般機械器具、電気機械器具の製造・販売	187,457
トヨタ紡織(株) TOYOTA BOSHOKU CORPORATION	1950.5 (昭和25年)	自動車用内装製品、フィルター及びパワートレイン機器部品、繊維製品などの製造・販売	8,400
東和不動産(株) Towa Real Estate Co.,Ltd.	1953.8 (昭和28年)	不動産の所有・経営・売買・貸借	23,750
(株) 豊田中央研究所 TOYOTA CENTRAL R&D LABS., INC.	1960.11 (昭和35年)	総合技術の開発、利用に関する各種の研究・試験・調査	3,000
トヨタ自動車東日本(株) TOYOTA MOTOR EAST JAPAN, INC.	2012.7 (平成24年)	乗用車、商用車、福祉車(ウェルキャブ)、自動車部品、電動車いす、自動車整備用リフトの製造	6,850
豊田合成(株) TOYODA GOSEI CO.,LTD.	1949.6 (昭和24年)	ゴム・プラスチック・ウレタン製品、半導体、電気・電子製品、接着剤等の製造・販売	28,027
日野自動車(株) Hino Motors,Ltd.	1942.5 (昭和17年)	トラックバス、小型商用車、乗用車、各種エンジン、補給部品の製造・販売	72,717
ダイハツ工業(株) DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.	1907.3 (明治40年)	乗用車、商用車、特装車及び部品の製造・販売	28,404
トヨタホーム(株) TOYOTA HOUSING CORPORATION	2003.4 (平成15年)	住宅の技術開発、生産、販売、建設、アフターサービス	7,400

注) 2012年3月現在。

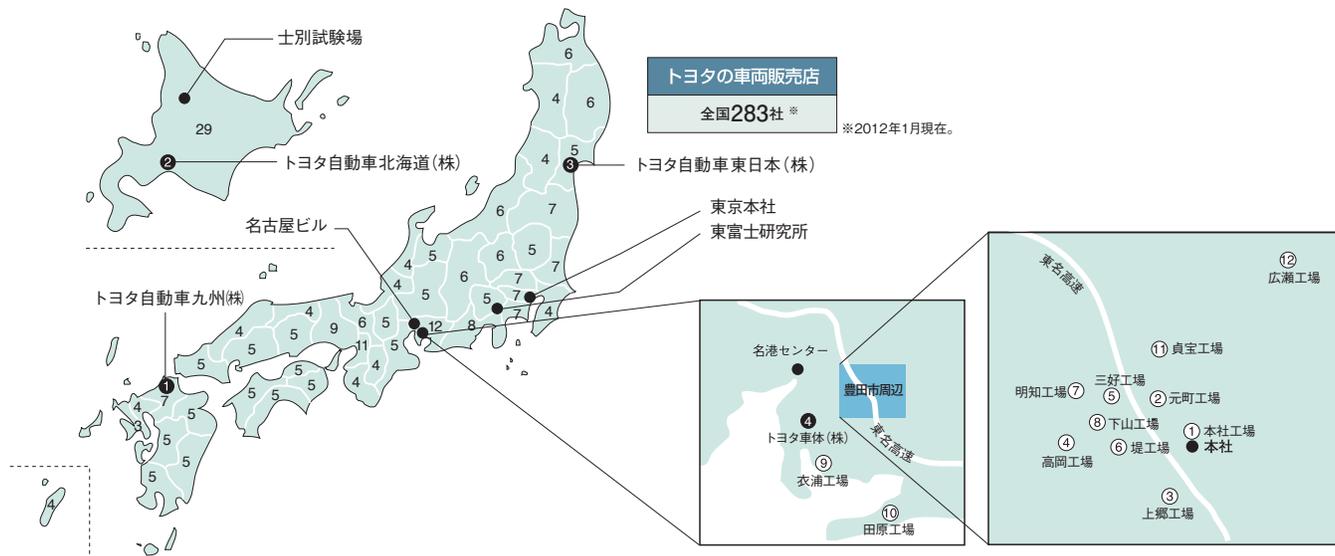
サプライヤー

組織名	設立	会員	備考
協豊会	1943.12 (昭和18年)	222社	部品サプライヤー
栄豊会	1983.4 (昭和58年)	124社	設備・物流サプライヤー
合計		346社	(協豊会・栄豊会の重複加入を除くと330社)

注) 2012年4月現在。

国内の生産・販売体制

国内の主要事業所・販売・サービスの体制



国内の生産拠点

名称	事業内容・生産品目	完成年月	生産台数(千台)	従業員数(人)
① 本社工場	鍛造部品、ハイブリッド用部品、シャシー部品	1938.11	—	4,133
② 元町工場	クラウン、マークX、エスティマ、LFA	1959.8	62	7,273
③ 上郷工場	エンジン	1965.11	—	3,124
④ 高岡工場	カローラ、iQ	1966.9	131	3,112
⑤ 三好工場	駆動関係部品、鍛造部品、エンジン関係部品	1968.7	—	1,483
⑥ 堤工場	プリウス、カムリ、プレミオ、アリオン、サイオンtC	1970.12	388	5,134
⑦ 明知工場	駆動関係部品	1973.6	—	1,549
⑧ 下山工場	エンジン、ターボチャージャー、触媒コンバーター	1975.3	—	1,739
⑨ 衣浦工場	駆動関係部品	1978.8	—	3,027
⑩ 田原工場	LS、GS、IS、GX、RAV4、ウィッシュ、ランドクルーザー、ヴァンガード、エンジン	1979.1	322	8,089
⑪ 貞宝工場	機械設備、樹脂型、鋳造型、鍛造型	1986.2	—	1,102
⑫ 広瀬工場	電子制御装置、ICなどの研究開発及び生産	1989.3	—	1,589
① トヨタ自動車九州(株)	IS、ES、HS、CT、RX、SAI、ハリアー、ハイランダー、エンジン、ハイブリッド用部品	1992.12	291	7,164
② トヨタ自動車北海道(株)	トランスミッション、駆動関係部品	1992.10	—	2,320
③ トヨタ自動車東日本(株)	カローラ、アクア、アイシス、ラクティス、イスト、センチュリー、コンフォート、駆動関係部品	2012.7	—	7,800
④ トヨタ車体(株)	プリウス、エスティマ、ハイエース、ノア、ヴォクシー、アルファード、ヴェルファイア、ランドクルーザー、コースター	1945.8	541	11,622

注) 1. 事業内容・生産品目は2012年3月末現在、生産台数は2011年実績。
 2. ①～⑫の従業員数は2012年3月末現在、①、②、④の従業員数は2011年12月末現在。
 3. ③は2012年7月現在。
 4. トヨタ自動車九州(株)、トヨタ自動車北海道(株)、トヨタ自動車東日本(株)、トヨタ車体(株)はトヨタ自動車の100%出資会社。

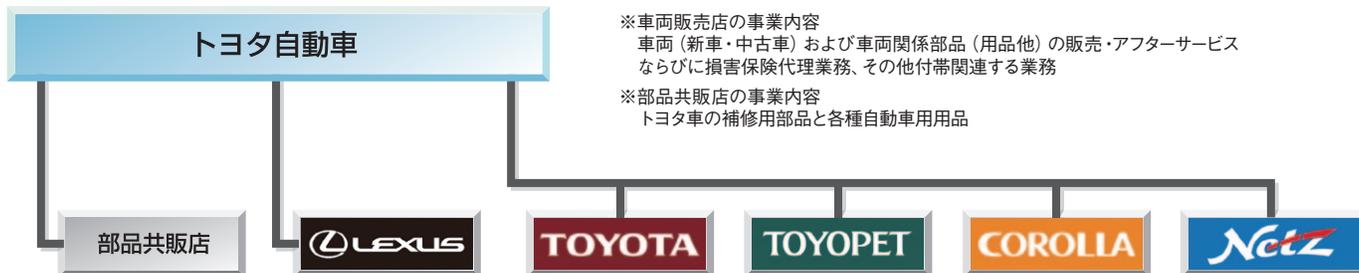
その他の拠点

名称	事業内容	完成年月	従業員数(人)
名港センター	国内外向け完成車両の船積	1964.5	7
稲沢部品センター	大物補給部品・用品の入出庫	1978.10	70
大口部品センター	中・小物補給部品の入出庫	1978.1	183
上郷物流センター	海外及び国内遠隔地生産用部品出荷・内外装補給部品の入出庫	1968.8	307
飛島物流センター	海外向けの生産用部品出荷・補給部品の入出庫	1988.11	161

注) 2012年4月現在。

販売体制

販売・サービス網と事業内容



取扱車（2012年4月現在）

店名	トヨタ			トヨタ			カローラ	ネット
	東	大	ヨ	東	大	ヨ		
取扱車種	タ	京	阪	ト	京	阪		
●セダン								
センチュリー	●	●	●	●	●			
クラウンマジェスタ	●	●	●	●				
クラウン (ロイヤルサルーン、 アスリート含む)	●	●	●	●				
クラウンハイブリッド	●	●	●	●				
クラウンセダン	●	●	●	●				
クラウンコンフォート	●	●	●	●				
コンフォート				●	●	●		
SAI	●	●	●	●	●	●	●	●
マークX		●		●	●	●		
カムリ							●	
プレミオ				●	●	●		
アリオン	●	●	●					
プリウス	●	●	●	●	●	●	●	●
プリウスPHV	●	●	●	●	●	●	●	●
カローラ アクシオ							●	
ベルタ				●	●	●	●	
●スポーツ								
86	●	●	●	●	●	●	●	●
●2BOX系								
ブレイド	●	●	●	●	●	●		
オーリス								●
カローラルミオン							●	
ポルテ	●	●	●	●	●	●		
ラクティス				●	●	●	●	
bB								●
イスト								●
ヴィッツ								●
パッソ							●	
iQ								●
アクア	●	●	●	●	●	●	●	●
●ステーションワゴン								
マークXジオ		●		●	●	●		
アベンシス	●	●	●	●	●	●		●
サクシードワゴン	●	●	●	●	●	●		
カローラフィールダー							●	
プロボックスワゴン							●	

店名	トヨタ			トヨタ			カローラ	ネット
	東	大	ヨ	東	大	ヨ		
取扱車種	タ	京	阪	ト	京	阪		
●ミニバン・キャラバン								
エスティマ	●	●	●				●	
エスティマハイブリッド	●	●	●				●	
アイシス	●	●	●					
ウィッシュ								●
アルファード				●	●	●		
アルファードハイブリッド				●	●	●		
ヴェルファイア								●
ヴェルファイアハイブリッド								●
シエンタ							●	
ノア							●	
ヴォクシー								●
プリウスα	●	●	●	●	●	●	●	●
●スポーツユーティリティ系								
FJクルーザー	●	●	●					
ランドクルーザー	●	●					●	
ランドクルーザープラド	●	●					●	
ハリアー				●	●	●		
ハリアーハイブリッド				●	●	●		
ヴァンガード				●	●	●	●	
RAV4								●
ラッシュ				●	●	●		
●バン・トラック・バス								
サクシードバン	●	●	●	●	●	●		
プロボックスバン							●	
ハイエース		●	●	●	●			
タウンエース							●	
ライトエース								●
レジアスエース								●
ダイナ (2t系/1t系)	●	●					●	
トヨエース (2t系/1t系)			●	●	●			
コースター	●	●					●	
クイックデリバリー200	●	●					●	
●軽自動車								
ピクシススペース	●(※)			●(※)			●	●
ピクシスバン	●(※)			●(※)			●	●
ピクシストラック	●(※)			●(※)			●	●

※軽自動車市場比率の高い地域で取り扱い希望のあった一部の店舗のみ

LEXUS LS, GS, IS, CT, RX, IS F, HS

※トヨタ特装車は、ベース車と同じ販売店で扱っています。

車名別国内生産台数

トヨタブランド

車名	生産開始年	2011年 生産台数(台)	2011年 までの累計(千台)
ランドクルーザー	1951	295,941	6,871
クラウン	1954	27,361	5,909
トヨエース・ダイナ	1954・56	13,225	3,651
コースター	1963	12,414	409
カローラ	1966	265,963	25,072
ハイエース	1967	172,876	5,833
ハイラックス	1967	42,540	11,039
センチュリー	1967	210	41
カムリ	1980	30,746	4,124
エスティマ	1990	33,730	2,107
RAV4	1994	151,541	3,712
コンフォート	1995	3,865	171
プリウス	1997	433,805	2,626
ハリアー	1997	7,879	1,039
ヴェイツ	1999	155,550	3,090
bB	2000	11,078	689
ヴォクシー	2001	48,513	699
ノア	2001	36,553	657
プレミオ	2001	15,178	344
アリオン	2001	14,544	318
エスティマハイブリッド	2001	7,177	88
アルファード	2002	24,732	549
イスト	2002	9,330	565
プロボックス	2002	30,377	406
サクシード	2002	13,577	207
ウィッシュ	2003	35,998	753
シエンタ	2003	22,651	338
サイオンxB	2003	16,634	61
パッソ	2004	50,302	608
マークX	2004	17,384	251
アイシス	2004	17,234	267
ポルテ	2004	12,958	247
ベルタ	2005	89,156	978
ラクティス	2005	111,881	425
ハリアーハイブリッド	2005	1,311	158

車名	生産開始年	2011年 生産台数(台)	2011年 までの累計(千台)
オーリス	2006	7,169	142
ブレイド	2006	1,248	50
FJクルーザー	2006	32,394	272
サイオンtC	2006	17,568	245
カムリハイブリッド	2006	6,901	62
ヴァンガード	2007	19,426	100
マークXジオ	2007	5,433	48
ハイランダー	2007	26,513	321
ハイランダーハイブリッド	2007	4,154	55
サイオンxD	2007	8,770	80
クラウンハイブリッド	2008	3,612	24
ヴェルファイア	2008	28,010	178
iQ	2008	18,731	118
SAI	2009	11,717	51
アクア	2011	4,571	5

レクサスブランド

車名	生産開始年	2011年 生産台数(台)	2011年 までの累計(千台)
IS	2005	43,057	483
GS	2005	6,165	48
GSハイブリッド	2006	709	25
ES	2006	71,605	543
LS	2006	14,518	174
LSハイブリッド	2007	2,847	27
IS F	2007	1,179	10
RX	2008	42,335	118
RXハイブリッド	2009	29,300	101
IS C	2009	7,898	34
HS	2009	9,098	51
LFA	2010	222	-
CT	2011	75,741	76

注) ※1. 完成車輸出・KD分含む。

※2. 〃は海外専用車。

※3. サイオンはトヨタブランドに含む。

1. ランドクルーザーには70、プラド、200、GX、LXを含む。

2. クラウンにはクラウンアスリート、クラウンセダン、クラウンマジェスタ、クラウンロイヤルサルーン、クラウンコンフォートを含む。

3. トヨエース・ダイナには宅配車を含む。

4. コースターの累計生産台数は1965年以降の台数。それ以前はダイナに含まれる。

5. カローラにはカローラアクシオ、カローラフィールダー、カローラミオンを含む。

6. コンフォートには教習車を含む。

7. ハリアーには旧RX、ハリアーハイブリッドには旧RXハイブリッドを含む。

8. プリウスにはプリウスαを含む。

9. アルファードにはアルファードハイブリッドを含む。

10. ヴェルファイアにはヴェルファイアハイブリッドを含む。

11. ESの累計生産台数は海外専用車に変更後からの台数。

資料：トヨタ自動車

車名別国内登録台数

トヨタブランド

車名	販売開始年	2011年 登録台数(台)	2011年 までの累計(千台)
ランドクルーザー	1951	12,419	729
トヨエース	1954	4,048	1,346
クラウン	1954	26,511	5,128
ダイナ	1956	7,498	1,211
コースター	1963	1,094	144
カローラ	1966	70,759	12,128
ハイエース	1967	43,297	2,882
センチュリー	1967	208	41
ライトエース	1970	4,946	1,753
タウンエース	1976	7,494	2,151
カムリ	1980	5,287	1,227
エスティマ	1990	32,898	1,642
RAV4	1994	4,051	422
コンフォート	1995	3,790	12
クイックデリバリー	1995	403	21
プリウス	1997	252,505	1,141
ハリアー	1997	8,972	350
レジアス	1997	17,102	307
ラウム	1997	2,674	332
ヴィッツ	1999	128,729	1,556
bB	2000	10,732	504
ヴォクシー	2001	50,546	695
ノア	2001	36,970	650
プレミオ	2001	15,637	340
アリオン	2001	14,726	315

- 注) 1. ランドクルーザーにはブラドを含む。
 2. クラウンにはクラウンセダン、クラウンロイヤル、クラウンアスリート、クラウンマジェスタ、クラウンコンフォートを含む。
 3. カローラにはカローラフィールダー、カローラアクシオ、カローラルミオンを含む。
 4. ハイエースにはトヨタ救急車を含む。
 5. ハイラックスにはハイラックスサーフを含む。
 6. エスティマ、ハリアーにはそれぞれハイブリッドを含む。
 7. コンフォートにはコンフォート教習車を含む。
 8. レジアスにはレジアスエース、レジアスエースコミューターを含む。
 9. アベンシスにはアベンシスワゴンを含む。
 10. プリウスにはプリウスαを含む。
 11. トヨタ教習車、大型バス、コミューターを除く。
 12. アルファードにはアルファードハイブリッドを含む。
 13. ヴェルファイアにはヴェルファイアハイブリッドを含む。

車名	販売開始年	2011年 登録台数(台)	2011年 までの累計(千台)
アルファード	2002	18,085	553
プロボックス	2002	29,574	424
サクシード	2002	13,311	205
イスト	2002	1,689	408
ウィッシュ	2003	36,771	708
シエンタ	2003	20,986	335
アベンシス	2003	1,730	60
パッソ	2004	52,513	605
マークX	2004	17,866	250
アイシス	2004	18,066	266
ポルテ	2004	12,810	246
ラクティス	2005	59,212	361
ベルタ	2005	8,478	129
ラッシュ	2006	6,339	76
オーリス	2006	7,240	104
ブレイド	2006	1,238	50
ヴァンガード	2007	19,037	98
マークX ジオ	2007	5,100	48
クラウンハイブリッド	2008	3,410	23
ヴェルファイア	2008	26,905	175
iQ	2008	2,327	26
パッソ セッテ	2008	1,463	19
SAI	2009	12,755	50
FJクルーザー	2010	7,033	7
アクア	2011	361	—

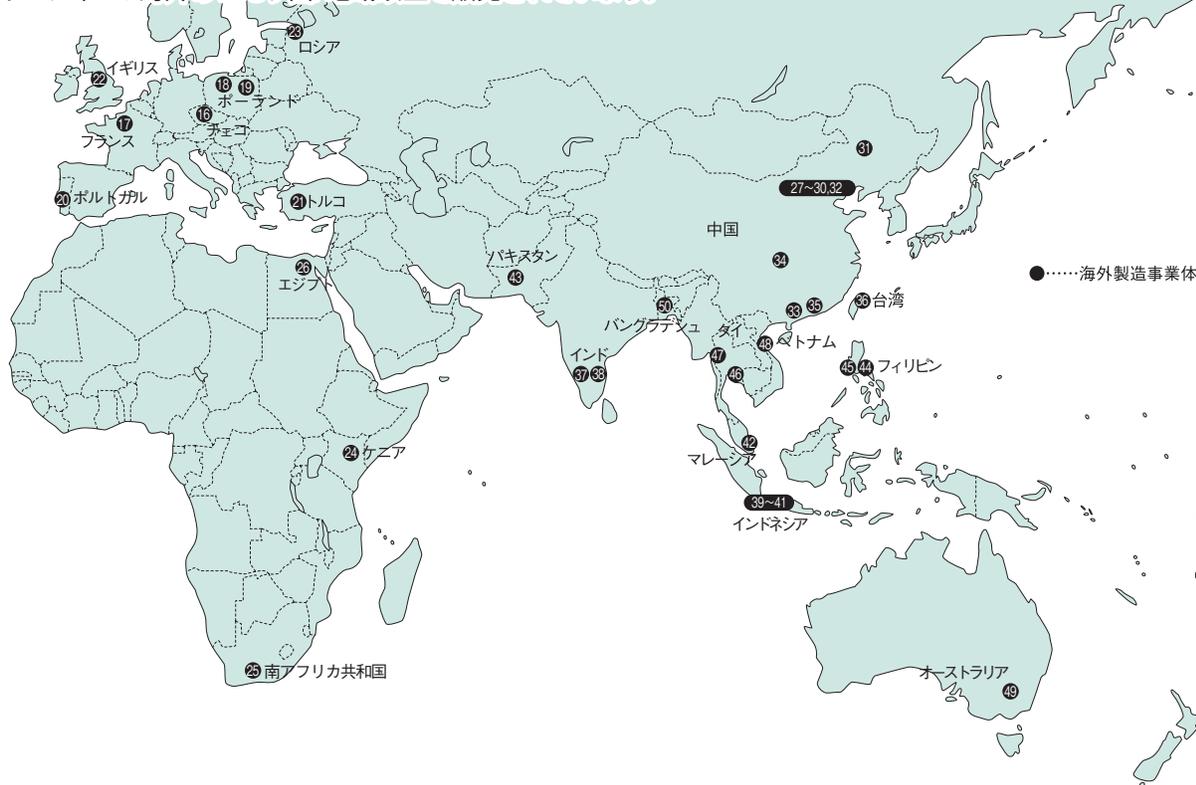
レクサスブランド

車名	販売開始年	2011年 登録台数(台)	2011年 までの累計(千台)
IS	2005	2,743	42
GS	2005	327	23
GSハイブリッド	2006	315	6
LS	2006	2,096	37
LSハイブリッド	2007	2,026	16
IS F	2007	290	3
RX	2008	2,840	6
RXハイブリッド	2009	4,379	16
IS C	2009	690	3
HS	2009	5,868	29
CT	2011	20,705	21

資料：トヨタ自動車

海外の製造事業体一覧

2012年3月末現在、トヨタには27ヶ国/地域に50の海外の製造事業体があり、グローバルに事業展開しています。また、トヨタ車は、海外の160ヶ国/地域以上で販売されています。



■ 海外製造事業体一覧 (生産会社50社、27ヶ国/地域)

国/地域	会社名 ()内は略称	主な生産品目*	従業員数** (人)	トヨタ車両生産実績** (千台)		
北米	カナダ	① Canadian Autoparts Toyota Inc. (CAPTIN)	アルミホイール	307	—	
		② Toyota Motor Manufacturing Canada Inc. (TMMC)	カローラ、マトリックス、RX、RAV4	6,990	413	
		③ TABC, Inc.	触媒、ステアリングコラム、プレス部品	474	—	
	アメリカ	④ Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc. (TMMK)	カムリ、カムリハイブリッド、アバロン、ヴェンツァエンジン	7,581	315	
		⑤ Bodine Aluminum, Inc.	アルミ鑄造部品	1,011	—	
		⑥ Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc. (TMMWV)	エンジン、トランスミッション	1,069	—	
		⑦ Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. (TMMI)	セコイア、ハイランダー、シエナ	4,780	248	
		⑧ Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL)	エンジン	1,035	—	
		⑨ Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX)	タンドラ、タコマ	2,866	149	
		⑩ Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA)	カムリ	3,617	79	
		⑪ Toyota Motor Manufacturing, Mississippi, Inc. (TMMMS)	カローラ	1,522	2	
中南米	アルゼンチン	⑫ Toyota Argentina S.A. (TASA)	ハイラックス、フォーチュナー	4,003	70	
	ブラジル	⑬ Toyota do Brasil Ltda. (TDB)	カローラ	4,180	66	
	メキシコ	⑭ Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S.de R.L.de C.V. (TMMBC)	タコマ デッキ	698	50	
		⑮ Toyota de Venezuela Compania Anonima (TDV)	カローラ、フォーチュナー、ハイラックス	1,810	10	
ヨーロッパ	チェコ	⑯ Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA)	アイゴ	3,030	91	
	フランス	⑰ Toyota Motor Manufacturing France S.A.S. (TMMF)	ヤリス	4,430	150	
	ポーランド	⑱ Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o. (TMMP)	エンジン、トランスミッション	1,900	—	
		⑲ Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o. (TMIP)	エンジン	880	—	
	ポルトガル	⑳ Toyota Caetano Portugal, S.A. (TCAP)	ダイナ	214	—	
	トルコ	㉑ Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (TMMT)	ヴァーソ、オーリス	2,563	92	
	イギリス	㉒ Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. (TMUK)	アベンシス、オーリス、オーリスハイブリッド エンジン	3,748	128	
		⑳ Limited Liability Company "TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA" (TMMR)	カムリ	1,301	—	
	アフリカ	ケニア	㉓ Associated Vehicle Assemblers Ltd. (AVA)	ランドクルーザー	254	—
		南アフリカ共和国	㉔ Toyota South Africa Motors (Pty) Ltd. (TSAM)	カローラ、ハイラックス、フォーチュナー、ダイナ	7,215	151
エジプト		㉕ Arab American Vehicle Co. (AAV)	フォーチュナー	680	—	

注) 2012年3月末時点。*生産品目、従業員数、トヨタ車両生産実績は2011年12月末時点。車両生産実績 (KD及びOEMを除く) は千台以上の場合のみ記載。



地域	製造事業体	ディストリビューター数
北米	11	5
中南米	4	42
ヨーロッパ	8	30
アフリカ	3	45
アジア (日本を除く)	22	16
オセアニア	1	14
中近東	1	16
海外合計	50	168

国/地域	会社名 ()内は略称	主な生産品目*	従業員数** (人)	トヨタ車両生産実績** (千台)	
中国	27 天津豊津汽車伝動部件有限公司 (Tianjin Fengjin Auto Parts Co., Ltd. (TFAP))	アクスル、CVJ 他	892	—	
	28 天津一汽豊田発動機有限公司 (Tianjin FAW Toyota Engine Co., Ltd. (TFTE))	エンジン	1,954	—	
	29 天津豊田汽車鍛造部件有限公司 (Tianjin Toyota Forging Co., Ltd. (TTFC))	鍛造部品、CVJ	282	—	
	30 天津一汽豊田汽車有限公司 (Tianjin FAW Toyota Motor Co., Ltd. (TFTM))	ヴィオス、カローラ、クラウン、レイズ、RAV4	12,828	499	
	31 一汽豊田(長春)発動機有限公司 (FAW Toyota (Changchun) Engine Co., Ltd. (FTCE))	エンジン	819	—	
	32 豊田一汽(天津)模具有限有限公司 (Toyota FAW (Tianjin) Dies Co., Ltd. (TFTD))	金型	214	—	
	33 广汽豊田発動機有限公司 (GAC Toyota Engine Co., Ltd. (GTE))	エンジン	1,520	—	
	34 四川一汽豊田汽車有限公司 (Sichuan FAW Toyota Motor Co., Ltd. (SFTM))	コースター、ランドクルーザー、ランドクルーザープラド、プリウス	4,562	30	
アジア	35 广汽豊田汽車有限公司 (GAC Toyota Motor Co., Ltd. (GTMC))	カムリ、ヤリス、ハイランダー、カムリハイブリッド	8,314	273	
	台湾	36 國瑞汽車股份有限公司 (Kuozui Motors, Ltd.)	カムリ、カローラ、ウィッシュ、ヴィオス、ヤリス、イノーバ	4,106	152
	インド	37 Toyota Kirloskar Motor Private Ltd. (TKM)	エンジン、プレス部品	—	—
		38 Toyota Kirloskar Auto Parts Private Ltd. (TKAP)	カムリ、カローラ、イノーバ、フォーチャナー、エティオス	9,511	137
	インドネシア	39 PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN)	アクスル、プロペラシャフト、トランスミッション	1,041	—
		40 PT. Astra Daihatsu Motor (ADM)	イノーバ、フォーチャナー、アバンザ	5,915	116
		41 PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI)	エンジン	—	—
		42 PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI)	アバンザ	8,877	174
	マレーシア	43 Assembly Services Sdn. Bhd. (ASSB)	ダイナ	1,800	17
	パキスタン	44 Indus Motor Company Ltd. (IMC)	ハイエース、ヴィオス、ハイラックス、イノーバ、フォーチャナー	2,726	53
フィリピン	45 Toyota Motor Philippines Corp. (TMP)	エンジン	—	—	
	46 Toyota Autoparts Philippines Inc. (TAP)	カムリ、カローラ、ハイラックス	2,313	46	
タイ	47 Toyota Motor Philippines Corp. (TMP)	イノーバ、ヴィオス	2,208	26	
	48 Toyota Autoparts Philippines Inc. (TAP)	トランスミッション、等速ジョイント	1,490	—	
ベトナム	49 Toyota Motor Thailand Co., Ltd. (TMT)	カムリ、カローラ、カムリハイブリッド、プリウス、ヴィオス、ヤリス、ハイラックス、フォーチャナー	16,792	508	
	50 Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM)	エンジン、プロペラシャフト	3,182	—	
オセアニア	51 Toyota Motor Vietnam Co., Ltd. (TMV)	カムリ、カローラ、ヴィオス、イノーバ、ハイエース、フォーチャナー	1,729	27	
オセアニア	52 Toyota Motor Corporation Australia Ltd. (TMCA)	カムリ、カムリハイブリッド	4,683	94	
中近東	53 Aftab Automobiles Ltd.	エンジン	—	—	
中近東	54 Aftab Automobiles Ltd.	ランドクルーザー	270	—	

注) 2012年3月末時点。* 生産品目、従業員数、トヨタ車両生産実績は2011年12月末時点。車両生産実績 (KD及びOEMを除く) は千台以上の場合のみ記載。

北米での活動／中南米での活動

統括管理会社等

国/地域	会社名	設立年月	主な活動
アメリカ	Toyota Motor North America, Inc. (TMA)	1996.3	北米全体の渉外・広報・調査活動
	Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, Inc. (TEMA)	2006.4	北米での研究開発と北米生産事業統括
	Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc. (TMS)	1957.10	北米全体の販売を統括

生産体制

国/地域	会社名	生産開始年月
カナダ	① Canadian Autoparts Toyota Inc. (CAPTIN)	1985.2
	② Toyota Motor Manufacturing Canada Inc. (TMMC)	1988.11
	③ TABC, Inc.	1972.1
	④ Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc. (TMMK)	1988.5
	⑤ Bodine Aluminum, Inc.	1993.1
	⑥ Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc. (TMMWV)	1998.11
アメリカ	⑦ Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. (TMMI)	1999.2
	⑧ Toyota Motor Manufacturing, Alabama, Inc. (TMMAL)	2003.4
	⑨ Toyota Motor Manufacturing, Texas, Inc. (TMMTX)	2006.11
	⑩ Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA)	2007*
	⑪ Toyota Motor Manufacturing, Mississippi, Inc. (TMMMS)	2011.10
アルゼンチン	⑫ Toyota Argentina S.A. (TASA)	1997.3
ブラジル	⑬ Toyota do Brasil Ltda. (TDB)	1959.5
メキシコ	⑭ Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S.de R.L.de C.V. (TMMBC)	2004.9
ベネズエラ	⑮ Toyota de Venezuela Compania Anonima (TDV)	1981.11

注) *委託生産開始年。

ディストリビューター

<北米>

ディストリビューター数*	北米での販売台数(千台)
5	1,806.9

注) * 2012年4月現在。

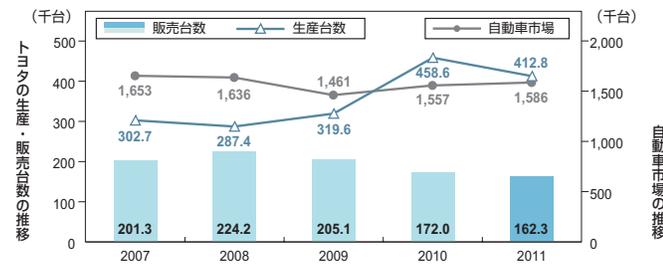
<中南米>

ディストリビューター数*	中南米での販売台数(千台)
42	333.5

注) * 2012年4月現在。

カナダ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



アルゼンチン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



メキシコ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



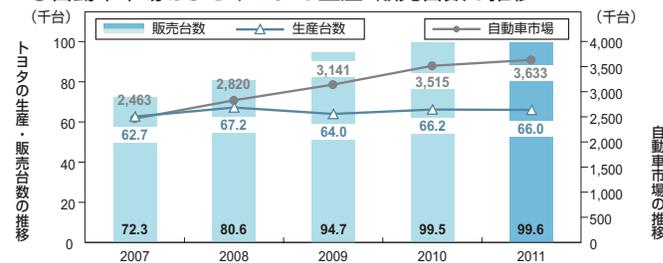
アメリカ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



ブラジル

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



ベネズエラ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料: トヨタ自動車

ヨーロッパでの活動

■統括管理会社等

国/地域	会社名	設立年月	主な活動
ベルギー	Toyota Motor Europe NV/SA (TME)	2005.10	トヨタの欧州事業の統括

■生産体制

国/地域	会社名	生産開始年月
チェコ	⑬ Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o. (TPCA)	2005.2
フランス	⑰ Toyota Motor Manufacturing France S.A.S. (TMMF)	2001.1
ポーランド	⑱ Toyota Motor Manufacturing Poland SP.zo.o. (TMMP)	2002.4
ポーランド	⑲ Toyota Motor Industries Poland SP.zo.o. (TMIP)	2005.3
ポルトガル	⑳ Toyota Caetano Portugal, S.A. (TCAP)	1968.8
トルコ	㉑ Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (TMMT)	1994.9
イギリス	㉒ Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. (TMUK)	1992.8
ロシア	㉓ Limited Liability Company "TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA" (TMMR)	2007.12

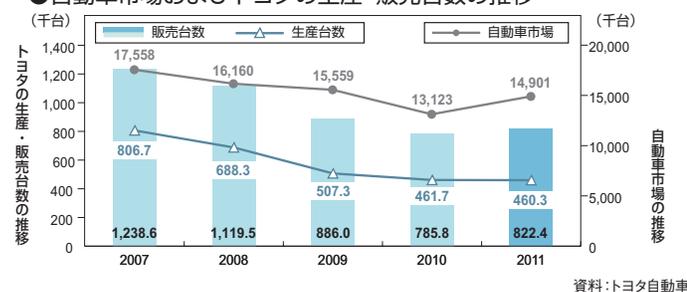
■ディストリビューター

ディストリビューター数*	ヨーロッパでの販売台数 (千台)
30	801.9

注)※ 2012年4月現在。

■ヨーロッパ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



アフリカでの活動

■生産体制

国/地域	会社名	生産開始年月
ケニア	㉔ Associated Vehicle Assemblers Ltd. (AVA)	1977.8
南アフリカ共和国	㉕ Toyota South Africa Motors (Pty) Ltd. (TSAM)	1962.6
エジプト	㉖ Arab American Vehicle Co. (AAV)	2012*

注)※委託生産開始年。

■ディストリビューター

ディストリビューター数*	アフリカでの販売台数 (千台)
45	211.9

注)※ 2012年4月現在。

■南アフリカ共和国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



アジアでの活動

統括管理会社等

国/地域	会社名	設立年月	主な活動
シンガポール	Toyota Motor Asia Pacific Pte Ltd. (TMAP-MS)	1990.7	アセアン各国への部品供給とアジアでのマーケティング販売サポート
タイ	Toyota Motor Asia Pacific Engineering and Manufacturing Co., Ltd. (TMAP-EM)	2003.9	アジア・オセアニア・中近東地域の現地生産車の開発、評価、生産事業会社への業務支援
中国	Toyota Motor (China) Investment Co., Ltd. (TMCI)	2001.7	中国での渉外、広報活動およびレクサスなど輸入車の販売

生産体制

国/地域	会社名	生産開始年月
中国	27 天津豊津汽車伝動部件有限公司 (TFAP)	1998.5
	28 天津一汽豊田発動機有限公司 (TFTE)	1998.7
	29 天津豊田汽車鍛造部件有限公司 (TTFC)	1998.12
	30 天津一汽豊田汽車有限公司 (TFTM)	2002.10
	31 一汽豊田(長春)発動機有限公司 (FTCE)	2004.12
	32 豊田一汽(天津)模具有限公司 (TFTD)	2004.12
	33 广汽豊田発動機有限公司 (GTE)	2005.1
	34 四川一汽豊田汽車有限公司 (SFTM)	1999.12
	35 广汽豊田汽車有限公司 (GTMC)	2006.5
	台湾	36 國瑞汽車股份有限公司
インド	37 Toyota Kirloskar Motor Private Ltd. (TKM)	1999.12
	38 Toyota Kirloskar Auto Parts Private Ltd. (TKAP)	2002.7
インドネシア	39 PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN)	1970.5
	40 PT. Astra Daihatsu Motor (ADM)	2003※
	41 PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI)	2009※
マレーシア	42 Assembly Services Sdn. Bhd (ASSB)	1968.2
パキスタン	43 Indus Motor Company Ltd. (IMC)	1993.3
フィリピン	44 Toyota Motor Philippines Corp. (TMP)	1989.2
	45 Toyota Autoparts Philippines Inc. (TAP)	1992.9
タイ	46 Toyota Motor Thailand Co., Ltd. (TMT)	1964.2
	47 Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM)	1989.7
ベトナム	48 Toyota Motor Vietnam Co., Ltd. (TMV)	1996.8

注) ※委託生産開始年。

ディストリビューター

ディストリビューター数※	アジアでの販売台数 (千台)
16	1,998.2

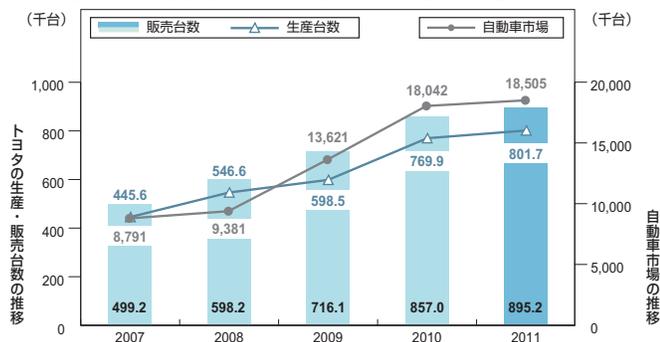
注) ※2012年4月現在。

資料: トヨタ自動車

アジアでの活動

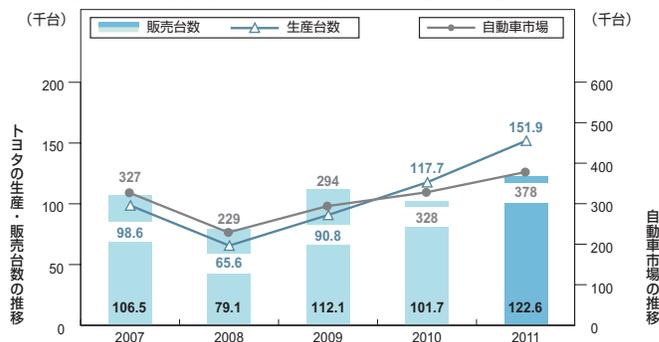
中国

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



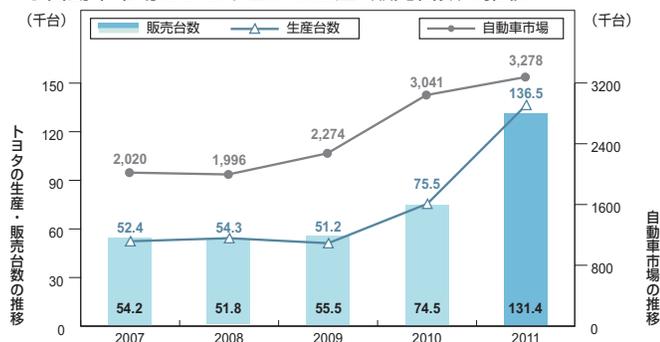
台湾

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



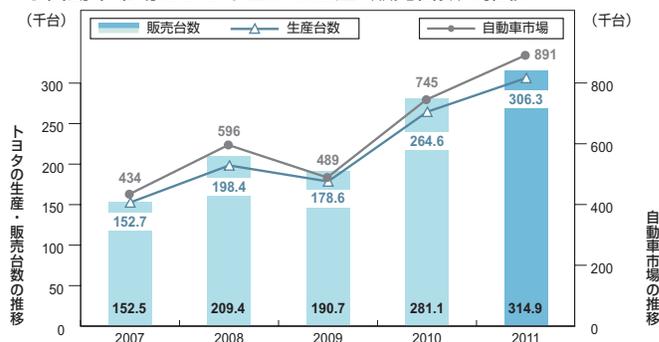
インド

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



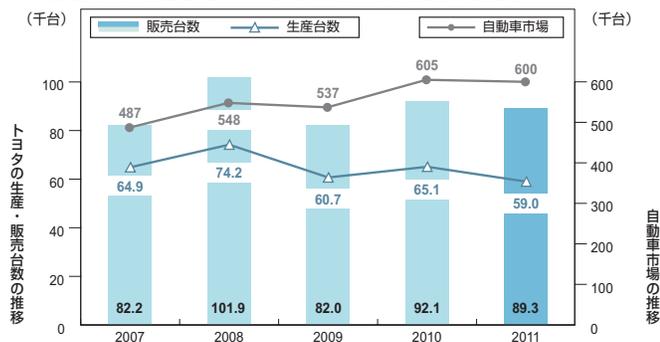
インドネシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



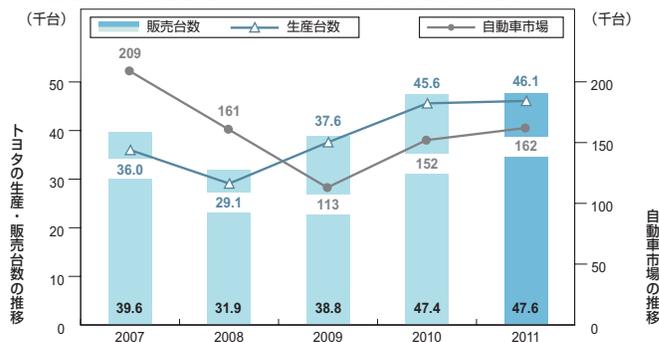
マレーシア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



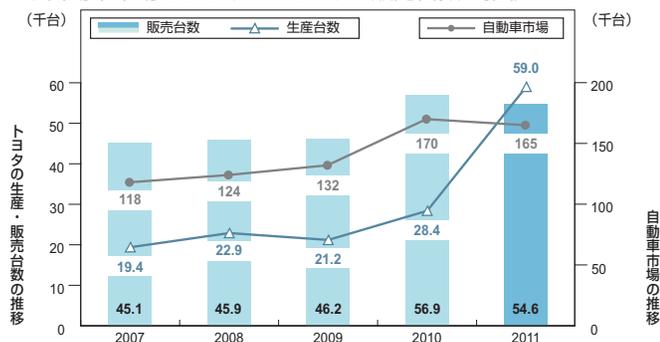
パキスタン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



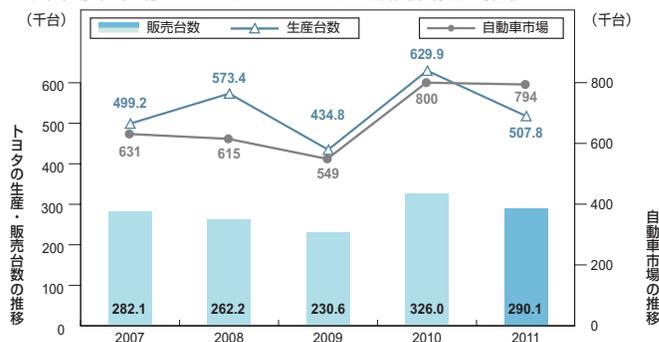
フィリピン

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



タイ

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料：トヨタ自動車

オセアニア・中近東での活動

生産体制

国/地域	会社名	生産開始年月
オーストラリア ④	Toyota Motor Corporation Australia Ltd. (TMCA)	1963.4
バングラデシュ ⑤	Aftab Automobiles Ltd.	1982.6

ディストリビューター

<オセアニア>

ディストリビューター数*	オセアニアでの販売台数(千台)
14	215.9

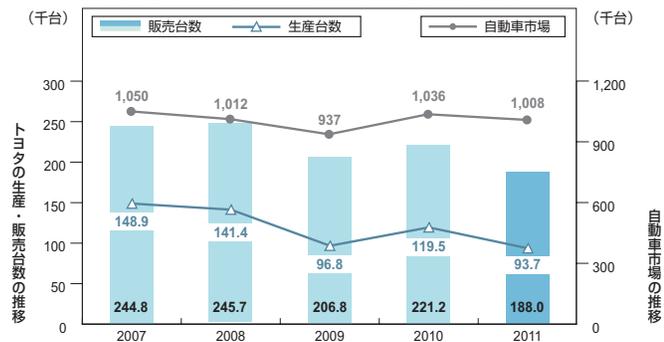
<中近東>

ディストリビューター数*	中近東での販売台数(千台)
16	527.5

注) ※2012年4月現在。

オーストラリア

●自動車市場およびトヨタの生産・販売台数の推移



資料: トヨタ自動車

地域別生産・販売・輸出台数

トヨタの地域別海外生産台数の推移

(単位：千台)

地域	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
北米	1,205.3	1,278.4	1,444.0	1,535.1	1,519.3	1,636.9	1,404.8	1,189.1	1,404.0	1,206.1
中南米	27.8	58.1	80.4	138.5	177.9	183.1	194.8	181.5	204.3	195.1
ヨーロッパ	383.6	466.1	582.5	638.1	808.8	806.5	688.3	507.3	461.7	460.3
アフリカ	75.5	93.3	108.8	121.1	143.8	145.7	179.2	102.8	123.4	150.8
アジア	371.8	548.4	717.0	1,029.2	1,137.7	1,387.3	1,590.0	1,501.4	2,027.4	2,062.8
オセアニア	86.6	113.6	109.9	109.2	111.6	148.9	141.4	96.8	119.4	93.7
海外生産合計	2,150.5	2,558.0	3,042.7	3,571.2	3,899.0	4,308.6	4,198.4	3,579.0	4,340.4	4,168.8
国内生産合計	3,485.2	3,520.3	3,680.9	3,789.6	4,194.2	4,226.1	4,012.1	2,792.2	3,282.8	2,760.0
グローバル生産合計	5,635.7	6,078.3	6,723.7	7,360.9	8,093.2	8,534.7	8,210.5	6,371.3	7,623.3	6,928.8

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

トヨタの地域別海外販売台数の推移

(単位：千台)

地域	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
北米	1,908.9	2,031.3	2,230.3	2,436.1	2,738.3	2,822.2	2,441.8	1,975.4	1,935.5	1,806.9
中南米	128.8	162.1	214.9	270.5	339.4	379.4	370.2	293.6	342.1	333.5
ヨーロッパ	764.8	851.5	946.9	995.2	1,124.1	1,238.6	1,119.5	886.0	785.8	801.9
アフリカ	139.8	160.6	206.7	227.2	265.7	313.5	288.1	201.4	197.6	211.9
アジア	493.4	682.4	846.3	1,062.9	1,106.7	1,329.6	1,438.6	1,533.9	1,895.9	1,998.2
オセアニア	182.2	215.1	232.8	236.9	250.3	275.9	277.7	231.2	249.6	215.9
中近東	220.3	251.4	270.9	325.3	404.8	482.7	590.1	482.5	554.6	527.5
海外販売合計	3,838.3	4,354.5	4,948.8	5,554.1	6,229.3	6,841.9	6,526.1	5,604.0	5,961.1	5,895.9
国内販売合計	1,680.5	1,715.9	1,758.8	1,713.1	1,692.3	1,587.3	1,470.0	1,375.5	1,566.1	1,201.0
グローバル販売合計	5,518.8	6,070.4	6,707.6	7,267.3	7,921.6	8,429.3	7,996.1	6,979.6	7,527.3	7,096.9

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

トヨタ車の地域別輸出台数

(単位：千台)

地域	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
北米	852.1	782.8	813.5	939.6	1,344.7	1,244.1	1,124.2	574.0	628.2	494.7
中南米	75.2	71.5	95.6	120.2	148.9	178.9	146.4	61.3	106.9	95.6
ヨーロッパ	392.7	424.6	419.0	360.7	375.1	441.5	420.3	230.4	293.7	343.0
アフリカ	53.6	58.2	92.0	107.2	130.0	147.0	148.7	67.5	72.4	54.7
アジア	147.2	154.7	156.2	129.8	112.3	151.2	169.1	127.1	184.0	183.0
オセアニア	128.1	154.1	164.6	159.2	171.6	175.2	184.2	144.4	165.8	146.3
中近東	160.4	182.6	202.1	226.5	246.7	328.3	393.4	240.0	288.6	247.7
合計	1,816.8	1,836.0	1,951.7	2,043.2	2,529.3	2,666.1	2,586.3	1,444.7	1,745.0	1,568.9

注) 地域区分は日本自動車工業会区分。台数はトヨタとレクサスブランド。「KD セット」(「KD セット」とは、1 台当りの構成部品価格が 60%未満のもので、部品扱い)を除く。合計にはその他の地域を含む。四捨五入の結果、内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：トヨタ自動車

History of TOYOTA

トヨタの歩み

トヨタ自動車の創業者・豊田喜一郎は1894年(明治27年)に生まれました。自動織機の発明家として歴史に名を残す豊田佐吉の、「研究と創造」の精神を受け継いだ息子の喜一郎は、当時の日本ではまだ未知の分野であった自動車づくりに生涯をかけ、苦心の末、1935年(昭和10年)にA1型試作車を完成。トヨタ自動車の歴史はこうして始まりました。そして、1999年(平成11年)10月、トヨタは、おかげさまで国内生産累計1億台を達成しました。



豊田佐吉



豊田喜一郎

1867 慶応3年～

事業展開 / 工場・施設展開

- 1867年(慶応3年)
 - 豊田佐吉誕生
- 1890年(明治23年)
 - 豊田佐吉「豊田式木製人力織機」完成
- 1894年(明治27年)
 - 豊田喜一郎誕生
- 1924年(大正13年)
 - 豊田佐吉「無停止杼換式豊田自動織機(G型)」完成
- '29年(昭和4年)
 - 豊田喜一郎自動車事情視察などのため欧米へ出張
 - 自動織機の特許を英国のプラット社に譲渡
- '30年(昭和5年)
 - 豊田喜一郎小型ガソリンエンジンの研究を開始
- '33年(昭和8年)
 - (株)豊田自動織機製作所に自動車部を設置
- '35年(昭和10年)
 - 日の出モーターズ(株)営業開始
 - (現・愛知トヨタ(株))
- '36年(昭和11年)
 - トヨタマーク制定
- '37年(昭和12年)
 - トヨタ自動車工業(株)設立
- '38年(昭和13年)
 - 挙母工場操業開始
 - (現・本社工場)
 - 「ジャストインタイム」方式本格的スタート



無停止杼換式豊田自動織機(G型)



挙母工場



挙母工場生産ライン

1940 昭和15年～24年

- '40年(昭和15年)
 - 豊田製鋼(株)設立
 - (現・愛知製鋼(株))
 - (財)豊田理化学研究所設立
- '41年(昭和16年)
 - 豊田工機(株)設立
- '43年(昭和18年)
 - 東海飛行機(株)創立
 - (現・アイシン精機(株))
- '45年(昭和20年)
 - トヨタ車体工業(株)設立
 - (現・トヨタ車体(株))
- '46年(昭和21年)
 - 関東電気自動車製造(株)設立
 - (現・関東自動車工業(株))
- '48年(昭和23年)
 - 日新通商(株)設立
 - (現・豊田通商(株))
- '49年(昭和24年)
 - 名古屋ゴム(株)設立
 - (現・豊田合成(株))
 - 日本電装(株)設立
 - (現・(株)デンソー)

新車発表 / 生産・販売・輸出実績

- '35年(昭和10年)
 - A1型試作乗用車完成
 - G1型トラック完成
- '36年(昭和11年)
 - トヨタAA型乗用車、AB型フェートン、GA型トラック発表
- '38年(昭和13年)
 - GB型トラック生産開始



A1型試作乗用車



G1型トラック



トヨタAA型乗用車

- '41年(昭和16年)
 - AE型乗用車生産開始
- '42年(昭和17年)
 - KB型トラック生産開始
- '43年(昭和18年)
 - AC型乗用車、KC型トラック生産開始
- '47年(昭和22年)
 - BM型トラック、SB型小型トラック、SA型小型乗用車生産開始
- '49年(昭和24年)
 - SD型小型乗用車生産開始



SB型小型トラック



急行列車と競争するSA型小型乗用車

- '36年(昭和11年)
 - トヨタ車(G1型トラック)初輸出



- '47年(昭和22年)
 - 国内生産累計10万台達成



1950 昭和25年～34年

- '50年 (昭和25年)
 - 経営危機 / 労働争議・人員整理
 - トヨタ自動車販売(株)設立
 - 民成紡績(株)設立(現・豊田紡織(株))

- '51年 (昭和26年)
 - 創意くふう提案制度発足

- '53年 (昭和28年)
 - 東和不動産(株)設立
 - 会社代表標語「よい品よい考」制定



標語制定

- '54年 (昭和29年)
 - 技術本館(テクニカルセンター)完成

- '56年 (昭和31年)
 - トヨペット店営業開始
 - 本社テストコース完成



米国トヨタ自動車販売

- '57年 (昭和32年)
 - 米国トヨタ自動車販売(株)設立

- '58年 (昭和33年)
 - トヨタ・ド・ブラジルS.A.社(ブラジルトヨタ)操業開始

- '59年 (昭和34年)
 - 元町工場操業開始



元町工場

1960 昭和35年～44年

- '60年 (昭和35年)
 - 新本館(現・旧本館)完成
 - (株)豊田中央研究所設立



トヨタ本社新本館

- '61年 (昭和36年)
 - パブリカ店営業開始(現・トヨタカローラ店)
 - TQCの全社的導入決定
 - 春日工場完成(現・春日センター)



労使宣言 調印式

- '62年 (昭和37年)
 - 「労使宣言」に調印
 - トヨタ・モーター・タイランド社設立

- '65年 (昭和40年)
 - デミング賞実施賞受賞
 - 上郷工場操業開始



デミング賞実施賞

- '66年 (昭和41年)
 - 高岡工場操業開始
 - 日野自動車工業(株)と業務提携
 - 東富士工場の自動車性能試験場完成



東富士自動車性能試験場

- '67年 (昭和42年)
 - トヨタオート店営業開始(現・ネットトヨタ)
 - ダイハツ工業(株)と業務提携

- '68年 (昭和43年)
 - 三好工場操業開始

1970 昭和45年～54年

- '70年 (昭和45年)
 - 第1回日本品質管理賞受賞
 - 堤工場操業開始



日本品質管理賞受賞

- '73年 (昭和48年)
 - 明知工場操業開始
 - キャルティデザインリサーチ設立

- '74年 (昭和49年)
 - トヨタ鞍ヶ池記念館完成
 - トヨタ財団設立
 - 日進研修センター完成



日進研修センター

- '75年 (昭和50年)
 - 下山工場操業開始
 - 住宅事業に参入

- '77年 (昭和52年)
 - トヨタテクニカルセンターU.S.A設立
 - トヨタ会館完成

- '78年 (昭和53年)
 - 衣浦工場操業開始

- '79年 (昭和54年)
 - 田原工場操業開始



田原工場

- '51年 (昭和26年)
 - BX型トラック、BJ型トヨタジープ発表(現・ランドクルーザー)
 - SF型小型乗用車生産開始

- '52年 (昭和27年)
 - SG型小型トラック生産開始

- '53年 (昭和28年)
 - RH型トヨペット・スーパー、RK型小型トラック発表

- '54年 (昭和29年)
 - SKB型小型トラック発表(現・トヨエース)

- '55年 (昭和30年)
 - トヨペット・クラウン、トヨペット・マスター、クラウン・デラックス発表



トヨペット・クラウン

- '56年 (昭和31年)
 - RK52型小型トラック発表(現・ダイナ)

- '57年 (昭和32年)
 - DA60型ディーゼルトラック、トヨペット・コロナ発表

- '61年 (昭和36年)
 - パブリカ発表
- '63年 (昭和38年)
 - RK170B型ライトバス発表(現・コースター)



パブリカ

- '64年 (昭和39年)
 - クラウン・エイト、FA100型・DA100型大型トラック発表

- '65年 (昭和40年)
 - トヨタスポーツ800発表



カローラ

- '66年 (昭和41年)
 - カローラ発表

- '67年 (昭和42年)
 - トヨタ2000GT、ハイエース、ミニエース発表



トヨタ2000GT
スピードトライアル

- '68年 (昭和43年)
 - ハイラックス、カローラスプリンター、コロナマークII発表

- '70年 (昭和45年)
 - カリーナ、セリカ、ライトエース発表



セリカ

- '73年 (昭和48年)
 - パブリカスターレット発表

- '76年 (昭和51年)
 - タウンエース発表

- '77年 (昭和52年)
 - チェイサー発表

- '78年 (昭和53年)
 - セリカXX発表(現・スープラ)、ターセル、コルサ発表



ターセル



コルサ

- '57年 (昭和32年)
 - 国産乗用車対米輸出第1号(クラウン)



- '62年 (昭和37年)
 - 国内生産累計100万台達成

- '69年 (昭和44年)
 - 輸出累計100万台達成
 - 年間国内販売100万台達成



- '72年 (昭和47年)
 - 国内生産累計1,000万台達成

- '75年 (昭和50年)
 - 輸出累計500万台達成

- '79年 (昭和54年)
 - 輸出累計1,000万台達成



1980 昭和55年～64年 (平成元年)

事業展開／工場・施設展開

- '80年 (昭和55年)
 - トヨタビスタ店営業開始
- '81年 (昭和56年)
 - 豊田工業大学開学
- '82年 (昭和57年)
 - トヨタ自動車工業 (株)、トヨタ自動車販売 (株) 合併
新設トヨタ自動車 (株)
- '84年 (昭和59年)
 - 米国でのトヨタ・GM合併会社 (NUMMI) 生産開始
 - 土別試験場完成
- '85年 (昭和60年)
 - 飛鳥センター完成
- '86年 (昭和61年)
 - 貞宝工場操業開始
- '87年 (昭和62年)
 - 春日井事業所操業開始
 - トヨタ記念病院完成
 - 欧州テクニカルセンター設立
- '88年 (昭和63年)
 - TMM (現・TMMK) 生産開始
- '89年 (平成元年)
 - 広瀬工場操業開始
 - 栃木事業所操業開始
 - トヨタ博物館完成
 - 米国レクサス店設立
 - 東京デザインセンター設立



工販合併



NUMMI



TMM工場稼入れ式



レクサス店

1990 平成2年～11年

- '90年 (平成2年)
 - アムラックスオープン
 - TMME設立
- '91年 (平成3年)
 - 山梨事業所操業開始
- '92年 (平成4年)
 - 「トヨタ基本理念」発表
 - 「トヨタ地球環境憲章」制定
 - TMUK生産開始
 - VW・Audi車販売店舗DUOオープン
 - トヨタ自動車北海道 (株) 操業開始
 - トヨタ自動車九州 (株) 操業開始
- '94年 (平成6年)
 - 産業技術記念館オープン
- '96年 (平成8年)
 - (株)コンボン研究所設立
- '98年 (平成10年)
 - トヨタオート店社名をネットトヨタに変更
 - TMMI/TMMWV操業開始
 - 天津トヨタ自動車エンジン有限会社操業開始
 - トヨタ自動車東北 (株) 操業開始
- '99年 (平成11年)
 - MEGA WEB (メガウェブ) オープン
 - ニューヨーク・ロンドン株式上場
 - トヨタ・キルロスカ・モーター社操業開始



TMUK全景



フランス工場建設発表



天津エンジン工場操業開始

2000 平成12年～

- '00年 (平成12年)
 - 金融統括会社「トヨタファイナンシャルサービス株式会社」設立
 - 四川トヨタ自動車有限会社生産開始
- '01年 (平成13年)
 - TMMF生産開始 ●TMMAL設立
- '02年 (平成14年)
 - F1参戦
 - TPCA設立 ●TMMP生産開始
 - TMMBC設立 ●TKAP設立
 - 天津トヨタ自動車有限会社生産開始
 - TMIP設立
- '03年 (平成15年)
 - 「トヨタホーム (株)」を設立
 - TMMTX設立
 - 一汽トヨタ自動車販売有限会社を設立
- '04年 (平成16年)
 - 广汽トヨタエンジン有限会社 (GTE) 設立
 - トヨタ一汽 (天津) 金型有限会社 (TFTD) 設立
 - 一汽トヨタ (長春) エンジン有限会社 (FTCE) 設立
 - 廣州トヨタ自動車有限会社 (GTMC) 設立
- '05年 (平成17年)
 - TPCAで「プジョー107」「トヨタアイコ」「シトロエンC1」の共同生産を開始
 - TMMR設立
 - レクサス全国で開業
- '06年 (平成18年)
 - TEMA設立
- '07年 (平成19年)
 - TMAP-EM設立 ●SIA生産開始
 - 同方遠球 (天津) 物流有限会社 (TFGL) 設立
 - TMMR生産開始
- '08年 (平成20年)
 - TRI-NA設立

新車発表／生産・販売・輸出実績

- '80年 (昭和55年)
 - セリカ・カムリ (現・カムリ)、クレスト発表
- '81年 (昭和56年)
 - ソアラ発表
- '82年 (昭和57年)
 - ピスタ、カローラII、スプリンターカブリ、マスターエース・サーフ発表
- '84年 (昭和59年)
 - ハイラックスサーフ、MR-2発表
- '89年 (平成元年)
 - デリボーイ、セルシオ発表



ソアラ



セルシオ

- '90年 (平成2年)
 - セラ、エスティマ発表
- '91年 (平成3年)
 - サイノス、ウィンダム、アリスト発表
- '92年 (平成4年)
 - セブター、カルディナ発表
- '94年 (平成6年)
 - カレン、RAV4L、RAV4J発表
- '95年 (平成7年)
 - アパロン、グランビア、トヨタキャバリエ、クラウン・コンフォート発表
- '96年 (平成8年)
 - メガクルーザー、イブサム発表
- '97年 (平成9年)
 - ハイエースレジアス (現・レジアス)、ラウム、プリウス、ハリヤー発表
- '98年 (平成10年)
 - プログレ、ガイア、ナディア、デュエット、アルテッツァ発表
- '99年 (平成11年)
 - ヴィッツ、キャミ、ブラッ、ファンカーゴ、MR-S発表



プリウス



ヴィッツ

- '00年 (平成12年)
 - WILL Vi、bB、プロナード、オーバ、スーパーキー、クルーガーV発表
- '01年 (平成13年)
 - アレックス、アリオン、ヴォクシー、WILL VS、プレビス、ヴェロッサ発表
- '02年 (平成14年)
 - イスト、アルファード、プロボックス、サクシード、ヴォルツ、WILLサイファ発表
 - 「トヨタFCHV」限定販売
- '03年 (平成15年)
 - ウィッシュ、シエンタ、アベンシス発表
- '04年 (平成16年)
 - パッソ、ポルテ、アイシス、マークX発表
- '05年 (平成17年)
 - ラクティス、ベルタ、GS430、SC430、IS350/250、ハリヤーハイブリッド、クルーガーハイブリッド発表
- '06年 (平成18年)
 - ラッシュ、GS450h、LS460、カローラアクシオ、オーリス、ブレイド発表
- '07年 (平成19年)
 - LS600h/600hL、ヴァンガード、マークXジオ、IS F、カローラルミオン発表
- '08年 (平成20年)
 - クラウンハイブリッド、ヴェルファイア、iQ、パッソセッテ発表
 - 「トヨタFCHV-adv」リース販売

- '85年 (昭和60年)
 - 輸出累計 2,000万台達成
- '86年 (昭和61年)
 - 国内生産累計 5,000万台達成
- '88年 (昭和63年)
 - 年間国内販売 200万台達成



- '94年 (平成6年)
 - 年間海外生産 100万台達成
- '99年 (平成11年)
 - 国内生産累計 1億台達成
 - 年間海外販売 300万台達成



- '02年 (平成14年)
 - 北米生産累計1,000万台達成
 - プリウス販売累計10万台突破
- '05年 (平成17年)
 - カムリ販売累計1,000万台突破
- '06年 (平成18年)
 - プリウス販売累計50万台突破
- '07年 (平成19年)
 - ハイブリッド車販売累計100万台突破
- '08年 (平成20年)
 - プリウス販売累計100万台突破
 - TPCA生産累計100万台達成

2000 平成12年～

'09年 (平成21年)

- 「(株)トヨタマーケティングジャパン」を設立
- 「(株)トヨタモーターセールス&マーケティング」を設立
- F1からの撤退を発表

2010 平成22年～

'10年 (平成22年)

- テスラとトヨタ、電気自動車開発で提携
- 住宅事業をトヨタホームに統合

'11年 (平成23年)

- TMMMS生産開始

'09年 (平成21年)

- RX450h/RX350、IS250C、HS250h、SAI、LFA、プリウスプラグインハイブリッド発表

'10年 (平成22年)

- FJクルーザー発表

'11年 (平成23年)

- CT200h、プリウスα、軽自動車ピクシス、アクア発表

'09年 (平成21年)

- TMMT生産累計100万台達成
- ハイブリッド車販売累計200万台突破

'10年 (平成22年)

- プリウス販売累計200万台達成
- タイ生産累計500万台達成
- 欧州販売累計2,000万台達成

'11年 (平成23年)

- ハイブリッド車販売累計300万台突破
- マレーシア生産累計100万台達成
- 广汽トヨタ生産累計100万台達成

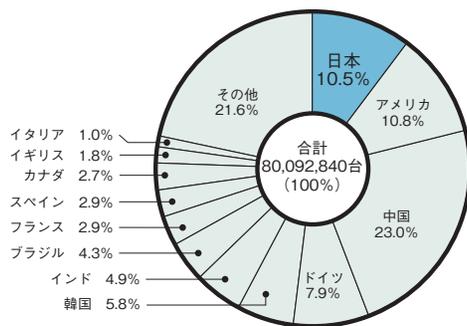
自動車生産

■主要自動車生産国の自動車生産台数

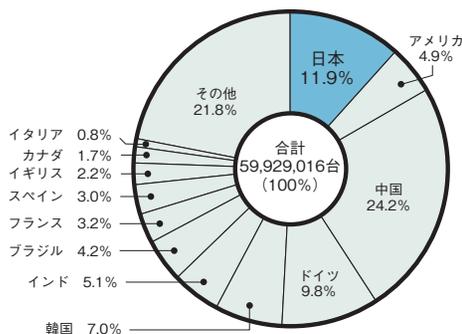
(単位：台)

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	前年比 (%)	シェア (%)
日本	乗用車	8,618,354	8,478,328	8,720,385	9,016,735	9,754,903	9,944,637	9,928,143	6,862,161	8,310,362	7,158,525	86.1	11.9
	商用車	1,638,961	1,807,690	1,791,133	1,782,924	1,729,330	1,651,690	1,647,501	1,071,896	1,318,558	1,240,180	94.1	6.2
	計	10,257,315	10,286,018	10,511,518	10,799,659	11,484,233	11,596,327	11,575,644	7,934,057	9,628,920	8,398,705	87.2	10.5
アメリカ	乗用車	5,018,777	4,510,469	4,229,625	4,321,272	4,366,220	3,924,268	3,776,641	2,195,588	2,731,105	2,966,133	108.6	4.9
	商用車	7,260,805	7,604,502	7,759,762	7,625,381	6,897,766	6,856,461	4,916,900	3,535,809	5,031,439	5,687,427	113.0	28.2
	計	12,279,582	12,114,971	11,989,387	11,946,653	11,263,986	10,780,729	8,693,541	5,731,397	7,762,544	8,653,560	111.5	10.8
カナダ	乗用車	1,369,042	1,340,175	1,335,516	1,356,198	1,389,536	1,342,133	1,195,436	822,267	967,077	990,483	102.4	1.7
	商用車	1,260,395	1,212,687	1,376,020	1,331,694	1,182,756	1,236,657	886,805	668,215	1,101,112	1,144,410	103.9	5.7
	計	2,629,437	2,552,862	2,711,536	2,687,892	2,572,292	2,578,790	2,082,241	1,490,482	2,068,189	2,134,893	103.2	2.7
フランス	乗用車	3,292,797	3,220,329	3,227,416	3,112,961	2,723,196	2,550,869	2,145,935	1,819,497	1,924,171	1,931,030	100.4	3.2
	商用車	309,073	399,737	438,574	436,047	446,023	464,985	423,043	228,196	305,250	363,859	119.2	1.8
	計	3,601,870	3,620,066	3,665,990	3,549,008	3,169,219	3,015,854	2,568,978	2,047,693	2,229,421	2,294,889	102.9	2.9
ドイツ	乗用車	5,123,238	5,145,403	5,192,101	5,350,187	5,398,508	5,709,139	5,532,030	4,964,523	5,552,409	5,871,918	105.8	9.8
	商用車	346,071	361,226	377,853	407,523	421,106	504,321	513,700	245,334	353,576	439,400	124.3	2.2
	計	5,469,309	5,506,629	5,569,954	5,757,710	5,819,614	6,213,460	6,045,730	5,209,857	5,905,985	6,311,318	106.9	7.9
イタリア	乗用車	1,125,769	1,026,454	833,578	725,528	892,502	910,860	659,221	661,100	573,169	485,606	84.7	0.8
	商用車	301,312	295,177	308,527	312,824	319,092	373,452	364,553	182,139	265,017	304,742	115.0	1.5
	計	1,427,081	1,321,631	1,142,105	1,038,352	1,211,594	1,284,312	1,023,774	843,239	838,186	790,348	94.3	1.0
イギリス	乗用車	1,629,934	1,657,558	1,647,246	1,596,296	1,442,085	1,534,567	1,446,619	999,460	1,270,444	1,343,810	105.8	2.2
	商用車	193,084	188,871	209,293	206,813	206,303	215,686	202,896	90,679	123,019	120,189	97.7	0.6
	計	1,823,018	1,846,429	1,856,539	1,803,109	1,648,388	1,750,253	1,649,515	1,090,139	1,393,463	1,463,999	105.1	1.8
スペイン	乗用車	2,266,902	2,399,374	2,402,501	2,098,168	2,078,639	2,195,780	1,943,049	1,812,688	1,913,513	1,819,453	95.1	3.0
	商用車	588,337	630,452	609,673	654,332	698,796	693,923	598,595	357,390	474,387	534,229	112.6	2.6
	計	2,855,239	3,029,826	3,012,174	2,752,500	2,777,435	2,889,703	2,541,644	2,170,078	2,387,900	2,353,682	98.6	2.9
ブラジル	乗用車	1,520,285	1,505,139	1,862,780	2,009,494	2,092,029	2,391,354	2,545,729	2,575,418	2,584,690	2,534,534	98.1	4.2
	商用車	271,245	322,652	454,447	521,346	519,005	585,796	670,247	607,505	797,038	871,616	109.4	4.3
	計	1,791,530	1,827,791	2,317,227	2,530,840	2,611,034	2,977,150	3,215,976	3,182,923	3,381,728	3,406,150	100.7	4.3
韓国	乗用車	2,651,273	2,767,716	3,122,600	3,357,094	3,489,136	3,723,482	3,450,478	3,158,417	3,866,206	4,221,617	109.2	7.0
	商用車	496,311	410,154	346,864	342,256	350,966	362,826	376,204	354,509	405,535	435,477	107.4	2.2
	計	3,147,584	3,177,870	3,469,464	3,699,350	3,840,102	4,086,308	3,826,682	3,512,926	4,271,741	4,657,094	109.0	5.8
中国	乗用車	1,101,696	2,018,875	2,480,231	3,078,153	5,233,132	6,381,116	6,737,745	10,383,831	13,897,083	14,485,326	104.2	24.2
	商用車	2,185,108	2,424,811	2,754,265	2,630,268	1,955,576	2,501,340	2,561,435	3,407,163	4,367,678	3,933,550	90.1	19.5
	計	3,286,804	4,443,686	5,234,496	5,708,421	7,188,708	8,882,456	9,299,180	13,790,994	18,264,761	18,418,876	100.8	23.0
インド	乗用車	703,948	907,968	1,178,354	1,264,111	1,473,000	1,713,479	1,846,051	2,175,220	2,831,542	3,053,871	107.9	5.1
	商用車	190,848	253,555	332,803	374,563	546,808	540,250	486,277	466,330	725,531	882,577	121.6	4.4
	計	894,796	1,161,523	1,511,157	1,638,674	2,019,808	2,253,729	2,332,328	2,641,550	3,557,073	3,936,448	110.7	4.9

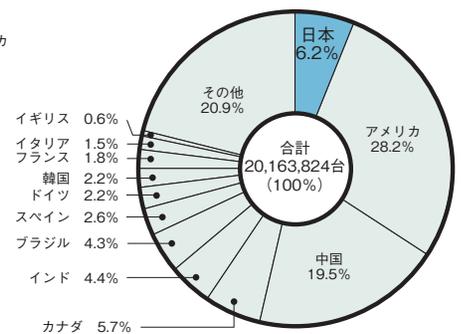
2011年国別自動車生産（シェア）



2011年国別乗用車生産（シェア）



2011年国別商用車生産（シェア）



注) 生産台数は2012年5月現在の公表値。
四捨五入の結果、シェア内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料：国際自動車工業会（OICA）、日本は日本自動車工業会。

自動車生産・自動車輸出

国内生産台数の推移

(単位:台)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
総生産台数	10,257,315	10,286,018	10,511,518	10,799,659	11,484,233	11,596,327	11,575,644	7,934,057	9,628,920	8,398,705
除軽生産台数	8,435,112	8,471,371	8,630,641	8,844,721	9,425,144	9,701,299	9,704,529	6,278,947	7,874,312	6,892,670
トヨタ生産台数	3,485,168	3,520,017	3,680,946	3,789,582	4,194,188	4,226,137	4,012,388	2,792,274	3,282,855	2,760,028
乗用車	8,618,354	8,478,328	8,720,385	9,016,735	9,754,903	9,944,637	9,928,143	6,862,161	8,310,362	7,158,525
トヨタ	3,070,456	3,082,044	3,231,430	3,374,526	3,826,819	3,849,353	3,631,146	2,543,715	2,993,714	2,473,546
トヨタ以外(除軽)	4,238,068	4,106,064	4,122,280	4,233,456	4,390,874	4,653,843	4,869,600	3,061,153	4,011,816	3,568,094
軽自動車	1,309,830	1,290,220	1,366,675	1,408,753	1,537,210	1,441,441	1,427,397	1,257,293	1,304,832	1,116,885
商用車	1,638,961	1,807,690	1,791,133	1,782,924	1,729,330	1,651,690	1,647,501	1,071,896	1,318,558	1,240,180
トヨタ	414,712	437,973	449,516	415,056	367,369	376,784	381,242	248,559	289,141	286,482
トヨタ以外(除軽)	711,876	845,290	827,415	821,683	840,082	821,319	822,541	425,061	579,641	564,548
軽自動車	512,373	524,427	514,202	546,185	521,879	453,587	443,718	398,276	449,776	389,150

資料: 日本自動車工業会

メーカー別自動車生産台数(含軽)(2011年)

(単位:台)

会社名	総生産台数			乗用車			商用車		
	生産台数	前年比(%)	シェア(%)	生産台数	前年比(%)	シェア(%)	生産台数	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ	2,760,028	84.1	32.9	2,473,546	82.6	34.6	286,482	99.1	23.1
ダイハツ	609,657	91.7	7.3	479,956	89.8	6.7	129,701	99.3	10.5
日野	113,788	114.6	1.4	0	—	—	113,788	114.6	9.2
日産	1,112,995	98.2	13.3	1,004,666	99.7	14.0	108,329	86.3	8.7
ホンダ	710,621	71.6	8.5	687,948	73.1	9.6	22,673	44.5	1.8
スズキ	949,799	88.1	11.3	811,689	88.7	11.3	138,110	84.8	11.1
マツダ	813,302	89.1	9.7	798,060	89.3	11.1	15,242	78.1	1.2
三菱	603,594	91.4	7.2	536,142	91.5	7.5	67,452	91.3	5.4
富士重	418,545	85.1	5.0	366,518	83.8	5.1	52,027	95.5	4.2
いすゞ	201,701	99.0	2.4	0	—	—	201,701	99.0	16.3
三菱ふそう	79,154	103.3	0.9	0	—	—	79,154	103.3	6.4
UDトラック	23,336	76.6	0.3	0	—	—	23,336	76.6	1.9
その他	2,185	144.4	0.0	0	—	—	2,185	144.4	0.2
合計	8,398,705	87.2	100.0	7,158,525	86.1	100.0	1,240,180	94.1	100.0

注) 四捨五入の結果、シェア内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料: 日本自動車工業会

日本メーカーの海外生産台数の推移

(単位:台)

地域	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
北米	3,375,453	3,487,012	3,840,744	4,080,713	4,001,639	4,049,068	3,576,246	2,687,527	3,390,095	3,068,978
中南米	445,962	457,467	534,863	645,074	745,827	895,099	920,738	790,794	982,342	1,029,511
アフリカ	155,973	162,969	191,537	225,725	259,050	252,332	257,646	168,651	206,476	233,709
ヨーロッパ	1,153,059	1,338,476	1,454,903	1,545,355	1,702,836	1,976,407	1,876,109	1,228,294	1,356,126	1,410,628
アジア	2,386,621	3,013,168	3,649,778	3,974,709	4,141,256	4,527,093	4,877,074	5,145,418	7,127,042	7,545,889
オセアニア	135,498	148,471	125,726	134,581	121,635	159,710	143,741	96,836	119,473	93,675
総数	7,652,466	8,607,563	9,797,551	10,606,157	10,972,243	11,859,709	11,651,554	10,117,520	13,181,554	13,382,390

注) 他ブランド分を除く。中近東をアジアに含む。

資料: 日本自動車工業会

日本の自動車輸出の推移

(単位:台)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
総輸出台数	4,698,728	4,756,343	4,957,663	5,053,061	5,966,672	6,549,940	6,727,091	3,616,168	4,841,460	4,464,413
トヨタの輸出台数	1,816,781	1,835,996	1,951,741	2,043,245	2,529,290	2,666,464	2,586,338	1,444,758	1,745,038	1,568,941
乗用車	4,012,373	4,080,498	4,214,027	4,363,168	5,295,497	5,811,959	5,915,429	3,208,639	4,275,366	3,929,904
トヨタ	1,534,850	1,562,456	1,656,178	1,792,116	2,334,746	2,452,752	2,347,960	1,303,365	1,572,538	1,395,124
トヨタ以外	2,477,523	2,518,042	2,557,849	2,571,052	2,960,751	3,359,207	3,567,469	1,905,274	2,702,828	2,534,780
商用車	686,355	675,845	743,636	689,893	671,175	737,981	811,662	407,529	566,094	534,509
トヨタ	281,931	273,540	295,563	251,129	194,544	213,712	238,378	141,393	172,500	173,817
トヨタ以外	404,424	402,305	448,073	438,764	476,631	524,269	573,284	266,136	393,594	360,692

資料: 日本自動車工業会

メーカー別自動車輸出台数(含軽)(2011年)

(単位:台)

会社名	総輸出台数			乗用車			商用車		
	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)	輸出台数	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ	1,568,941	89.9	35.1	1,395,124	88.7	35.5	173,817	100.8	32.5
ダイハツ	21,709	54.2	0.5	21,709	59.7	0.6	0	—	—
日野	73,525	104.7	1.6	0	—	—	73,525	104.7	13.8
日産	716,390	106.8	16.0	662,558	111.7	16.9	53,832	69.4	10.1
ホンダ	235,087	77.0	5.3	235,087	77.0	6.0	0	—	—
スズキ	249,014	89.1	5.6	234,229	87.4	6.0	14,785	128.9	2.8
マツダ	650,577	89.1	14.6	650,577	89.2	16.6	0	—	—
三菱	438,033	97.6	9.8	432,292	97.8	11.0	5,741	84.1	1.1
富士重	298,328	90.8	6.7	298,328	90.8	7.6	0	—	—
いすゞ	151,884	96.8	3.4	0	—	—	151,884	96.8	28.4
三菱ふそう	47,162	93.6	1.1	0	—	—	47,162	93.6	8.8
UDトラック	13,763	87.2	0.3	0	—	—	13,763	87.2	2.6
合計	4,464,413	92.2	100.0	3,929,904	91.9	100.0	534,509	94.4	100.0

注) 四捨五入の結果、シェア内訳の合計は必ずしも総数と一致しない。

資料: 日本自動車工業会

自動車登録・届出台数・輸入車登録

国内登録・届出台数の推移

(単位:台)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
含軽総市場	5,792,093	5,828,178	5,853,382	5,852,067	5,739,506	5,353,648	5,082,235	4,609,256	4,956,136	4,210,219
除軽総市場	3,966,093	4,027,315	3,962,232	3,928,351	3,715,887	3,433,829	3,212,342	2,921,085	3,229,716	2,689,074
乗用車	4,441,354	4,715,920	4,768,131	4,748,409	4,641,732	4,400,299	4,227,643	3,923,741	4,212,267	3,524,788
トヨタ(除軽)	1,325,320	1,511,664	1,574,931	1,517,780	1,490,791	1,408,399	1,317,536	1,266,304	1,448,804	1,074,610
トヨタ(軽自動車)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,866
トヨタ以外(除軽)	1,808,877	1,912,437	1,821,117	1,843,561	1,643,343	1,544,794	1,483,128	1,374,008	1,478,798	1,311,426
軽自動車	1,307,157	1,291,819	1,372,083	1,387,068	1,507,598	1,447,106	1,426,979	1,283,429	1,284,665	1,138,752
商用車	1,350,739	1,112,258	1,085,251	1,103,658	1,097,774	953,349	854,592	685,515	743,869	685,431
トヨタ(除軽)	349,893	193,053	184,072	195,698	200,686	178,280	151,744	108,282	116,283	118,830
トヨタ(軽自動車)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442
トヨタ以外(除軽)	482,003	410,161	382,112	371,312	381,067	302,356	259,934	172,491	185,831	184,208
軽自動車	518,843	509,044	519,067	536,648	516,021	472,713	442,914	404,742	441,755	382,393

資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車輸入組合

メーカー別登録・届出台数(2011年)

(単位:台)

会社名	登録・届出台数(除軽)					登録台数(含軽)				
	乗用車	商用車	合計	前年比(%)	シェア(%)	乗用車	商用車	合計	前年比(%)	シェア(%)
トヨタ ^{※1)}	1,074,610	118,830	1,193,440	76.3	44.4	1,080,476	119,272	1,199,748	76.7	28.5
ダイハツ	3,101	0	3,101	53.4	0.1	429,669	118,610	548,279	90.1	13.0
日野	0	34,238	34,238	117.4	1.3	0	34,238	34,238	117.4	0.8
日産 [※]	392,326	53,611	445,937	89.3	16.6	514,534	76,836	591,370	91.6	14.0
ホンダ [※]	378,211	319	378,530	77.8	14.1	476,688	26,844	503,532	77.8	12.0
マツダ	130,419	14,033	144,452	83.1	5.4	165,485	24,440	189,925	84.9	4.5
三菱 [※]	52,597	2,354	54,951	80.7	2.0	109,103	38,521	147,624	83.8	3.5
富士重	73,806	0	73,806	93.3	2.7	107,522	51,179	158,701	89.8	3.8
スズキ [※]	76,765	0	76,765	132.3	2.9	437,092	115,811	552,903	89.2	13.1
いすゞ	1	42,095	42,096	95.6	1.6	1	42,095	42,096	95.6	1.0
UDトラックス	0	8,469	8,469	103.7	0.3	0	8,469	8,469	103.7	0.2
三菱ふそう	0	27,032	27,032	109.2	1.0	0	27,032	27,032	109.2	0.6
輸入車・その他	204,200	2,057	206,257	109.9	7.7	204,218	2,084	206,302	109.9	4.9
	260,707	14,937	275,644	122.5	10.3	260,725	14,964	275,689	122.4	6.5
合計	2,386,036	303,038	2,689,074	83.3	100.0	3,524,788	685,431	4,210,219	84.9	100.0

注) ※海外生産車を含む。 1)レクサスブランドを含む。

「輸入車・その他」の上段は、輸入車から日本メーカーブランドとして登録されたものを除いた数字。下段は含む数字。

四捨五入の結果、シェア内訳の合計は必ずしも総計と一致しない。

資料:日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車輸入組合

乗用車系登録車両の国内販売台数ベスト10(2011年)

順位	車名	会社名	登録台数(台)	前年比(%)
1	プリウス	トヨタ	252,528	80.0
2	フィット	ホンダ	207,882	112.1
3	ヴェッツ	トヨタ	128,725	105.3
4	セレナ	日産	84,359	112.4
5	カローラ	トヨタ	70,758	63.6
6	フリード	ホンダ	67,736	71.2
7	デミオ	マツダ	61,736	93.6
8	ラクティス	トヨタ	59,207	127.2
9	パッソ	トヨタ	53,974	60.4
10	マーチ	日産	50,274	102.2

注) カローラにはカローラフィールダー、カローラアクシオ、カローラミオンを含む。輸入車及び軽自動車を除く。

資料:日本自動車販売協会連合会

輸入自動車登録台数の推移

(単位:台)

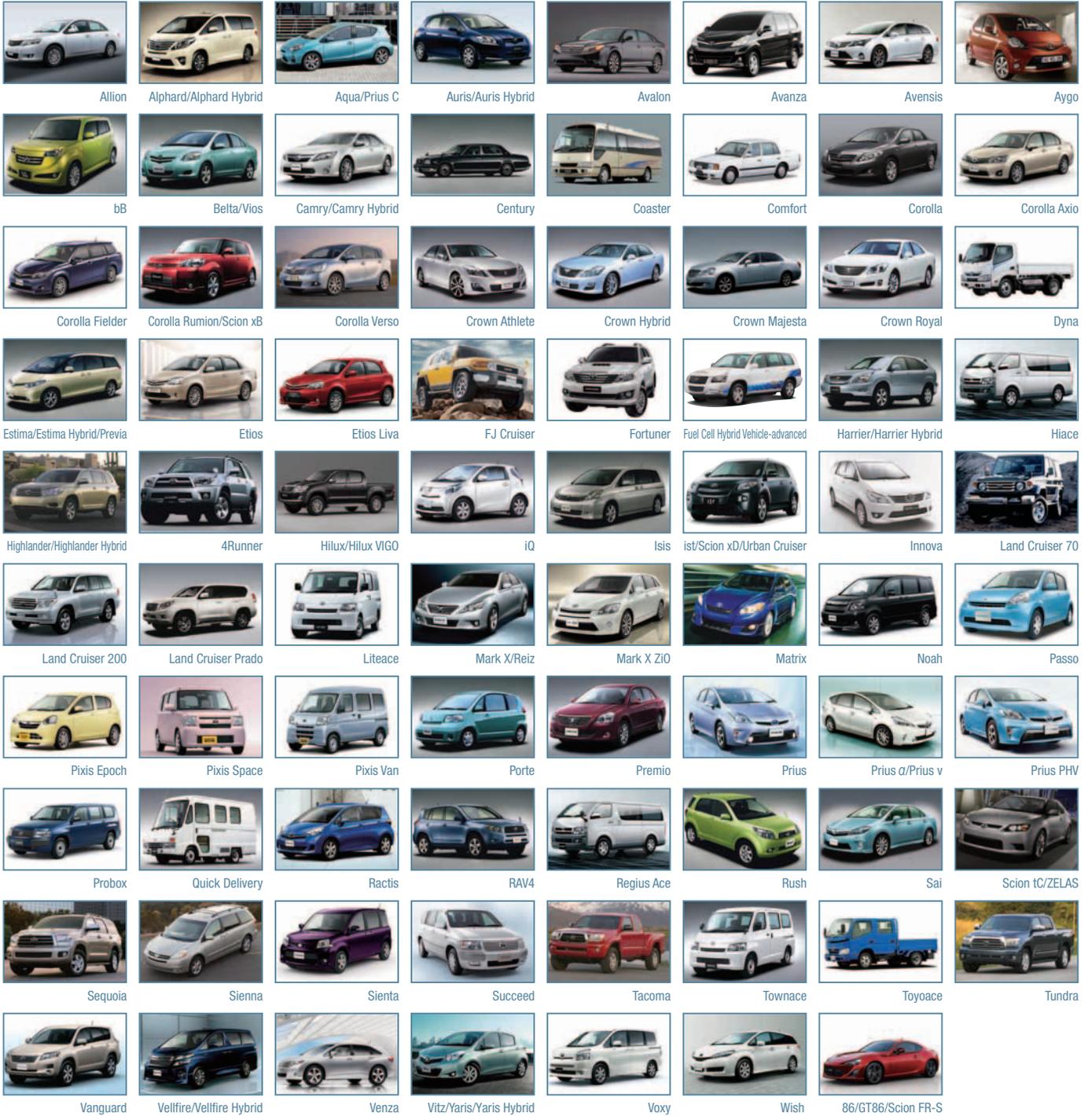
	輸入総数	日本メーカーの海外生産車輸入台数*
2011	275,644	69,787
2010	225,083	43,001
2009	178,527	17,623
2008	219,231	25,329
2007	265,086	33,493
2006	262,274	15,670
2005	268,112	19,119
2004	272,880	28,989
2003	278,804	31,198
2002	277,065	16,466

*海外生産車の対象メーカーはトヨタ、日産、ホンダ、三菱、スズキ。

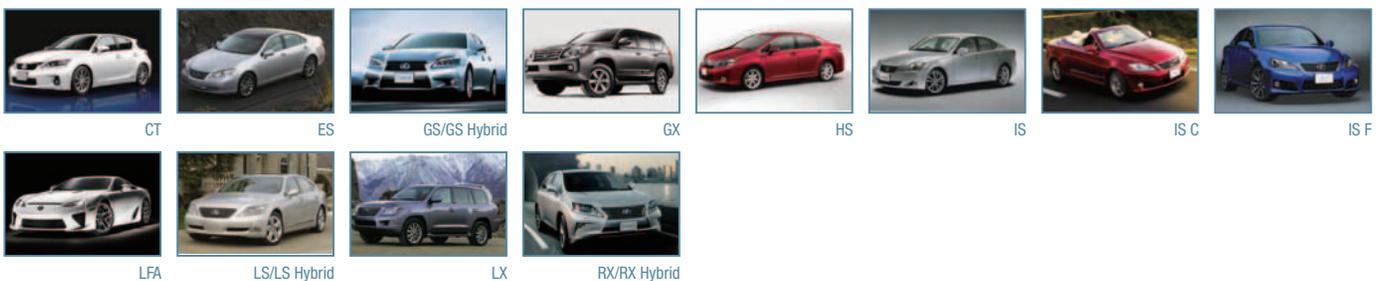
資料:日本自動車輸入組合

Product Lineup

Toyota



Lexus



- 注) 1. 2012年5月現在。
 2. サイオンはトヨタブランドに含む。
 3. 一部非掲載の車種もあり。