

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期						2016/3月期				2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3) ※
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2014/4-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2015/4-12月)	
車両生産台数(千台)	2,239	2,209	2,196	6,644	2,286	8,930	2,093	2,166	2,146	6,405	
(国内)	1,016	1,031	994	3,041	1,084	4,125	941	1,000	1,010	2,951	
[うち ダイハツ・日野]	[232]	[216]	[230]	[678]	[261]	[939]	[193]	[187]	[205]	[585]	
(海外)	1,223	1,178	1,202	3,603	1,202	4,805	1,152	1,166	1,136	3,454	
[うち ダイハツ・日野]	[81]	[83]	[77]	[241]	[79]	[320]	[80]	[68]	[80]	[228]	
北米	504	467	486	1,457	476	1,933	527	462	464	1,454	
欧州	127	125	150	402	154	556	135	132	152	419	
アジア	474	454	439	1,368	462	1,829	372	438	414	1,224	
中南米	67	71	69	207	59	267	65	75	55	195	
オセアニア	20	27	25	71	17	88	24	28	23	74	
アフリカ	31	34	33	98	34	132	29	31	28	88	
車両販売台数(千台)	2,241	2,235	2,263	6,740	2,233	8,972	2,114	2,164	2,215	6,493	8,750
(国内)	506	524	498	1,529	626	2,154	470	514	493	1,477	2,120
[うち ダイハツ・日野]	[155]	[150]	[165]	[471]	[220]	[690]	[129]	[137]	[141]	[407]	[620]
(海外)	1,735	1,711	1,765	5,211	1,607	6,818	1,644	1,650	1,722	5,016	6,630
[うち ダイハツ・日野]	[72]	[82]	[75]	[228]	[76]	[304]	[76]	[66]	[70]	[212]	[260]
北米	710	685	712	2,108	607	2,715	729	684	728	2,141	2,870
欧州	207	207	220	634	225	859	206	201	210	618	840
アジア	385	369	374	1,128	361	1,489	328	325	362	1,016	1,320
中南米	106	110	106	321	101	422	98	112	90	299	390
オセアニア	58	63	67	189	61	250	62	61	75	198	250
アフリカ	61	63	62	185	60	245	52	55	44	151	200
中近東	206	213	222	640	190	830	167	210	211	587	760
その他	2	1	2	6	2	8	2	2	2	6	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,513	2,519	2,615	7,648	2,520	10,168	2,502	2,477	2,652	7,632	10,050
住宅販売戸数(戸)	898	1,285	1,210	3,393	2,542	5,935	891	1,533	1,335	3,759	6,000

※ 本年2月の工場稼働停止の影響は織り込んでいません

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2015/3月期						2016/3月期				2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3) ※
		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間	
		(2014/4-6月)	(2014/7-9月)	(2014/10-12月)	(2014/4-12月)	(2015/1-3月)	(14/4-15/3)	(2015/4-6月)	(2015/7-9月)	(2015/10-12月)	(2015/4-12月)	
為替	ドル	102	104	114	107	119	110	121	122	121	122	120(前提)
レート	ユーロ	140	138	143	140	134	139	134	136	133	134	132(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	47.5	45.9	46.7	46.6	44.6	46.0	47.9	45.4	49.5	47.5	47%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.2	41.1	42.9	42.0	41.2	41.8	43.3	42.3	45.9	43.8	
従業員数 (人)		342,872	343,511	343,716	343,716	344,109	344,109	349,131	349,508	349,766	349,766	(注1)
売上高 (億円)		63,906	65,549	71,700	201,156	71,189	272,345	69,876	71,038	73,398	214,313	275,000
所在地別	日本	32,965	35,542	36,558	105,066	38,971	144,038	35,019	37,202	38,516	110,737	
	北米	22,591	22,406	26,550	71,547	25,228	96,775	28,404	26,903	28,569	83,877	
	欧州	6,506	7,152	7,713	21,372	7,110	28,482	6,440	6,652	6,569	19,662	
	アジア	11,974	11,851	13,183	37,009	12,802	49,812	11,429	12,981	13,611	38,022	
	その他	5,919	6,140	6,842	18,902	5,589	24,492	5,962	5,885	5,588	17,436	
	消去又は全社	-16,050	-17,544	-19,148	-52,743	-18,514	-71,257	-17,380	-18,586	-19,456	-55,423	
事業別	自動車	59,146	60,325	66,096	185,569	65,051	250,621	64,113	64,715	67,150	195,979	
	金融	3,774	3,999	4,377	12,151	4,460	16,611	4,703	4,796	4,839	14,339	
	その他	2,583	2,969	3,010	8,563	3,994	12,557	2,569	2,945	2,830	8,346	
	消去又は全社	-1,597	-1,745	-1,784	-5,127	-2,317	-7,445	-1,509	-1,419	-1,421	-4,351	
営業利益 (億円)		6,927	6,592	7,628	21,148	6,357	27,505	7,560	8,274	7,222	23,056	28,000
(営業利益率) (%)		(10.8)	(10.1)	(10.6)	(10.5)	(8.9)	(10.1)	(10.8)	(11.6)	(9.8)	(10.8)	(10.2)
所在地別	日本	3,659	3,528	4,248	11,435	4,278	15,714	4,758	4,823	3,927	13,509	
	北米	1,655	1,471	1,837	4,964	880	5,845	1,268	1,485	1,507	4,261	
	欧州	108	223	332	664	146	811	78	223	205	507	
	アジア	1,103	1,025	1,076	3,206	1,011	4,217	1,000	1,440	1,348	3,789	
	その他	340	439	293	1,072	42	1,115	380	288	250	919	
	消去又は全社	59	-94	-159	-195	-2	-198	73	12	-16	68	
事業別	自動車	5,867	5,535	6,513	17,915	5,337	23,253	6,775	7,137	6,076	19,990	
	金融	982	863	1,005	2,850	767	3,618	701	956	992	2,650	
	その他	107	176	148	432	224	656	122	149	178	451	
	消去又は全社	-30	17	-37	-50	28	-22	-40	29	-25	-35	
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,718	7,373	8,464	23,556	5,371	28,928	8,452	8,298	7,777	24,529	29,800
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(12.1)	(11.2)	(11.8)	(11.7)	(7.5)	(10.6)	(12.1)	(11.7)	(10.6)	(11.4)	(10.8)
持分法投資損益(億円)		1,053	605	851	2,510	575	3,085	1,009	607	1,060	2,677	3,300
当期純利益 (億円)		5,877	5,390	6,000	17,268	4,464	21,733	6,463	6,117	6,279	18,860	22,700
(当期純利益率) (%)		(9.2)	(8.2)	(8.4)	(8.6)	(6.3)	(8.0)	(9.3)	(8.6)	(8.6)	(8.8)	(8.3)
株主還元	普通株式											
	配当総額(億円)	—	2,379	—	2,379	3,933	6,313	—	3,113	—	3,113	(注3)
	一株当たり(円)	—	75	—	75	125	200	—	100	—	100	
	配当性向(%)	—	21.1	—	—	37.6	29.0	—	25.0	—	—	
	自己株式取得額(億円)	—	1,696	1,903	3,599	—	3,599	—	2,491	3,008	5,499	
	自己株式消却数(千株)	30,000	—	—	30,000	—	30,000	—	—	80,000	80,000	
	AA型種類株式											
配当総額(億円)	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	(注3)	
一株当たり(円)	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26		
発行済普通株式数 (千株)		3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,337,997	3,337,997	
発行済AA型種類株式数(千株)		—	—	—	—	—	—	—	47,100	47,100	47,100	

※ 本年2月の工場稼働停止の影響は織り込んでいません

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期						2016/3月期				2016/3月期 見通し 通期 (注4) ※	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2014/4-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2015/4-12月)		
研究開発費 (億円)	2,451	2,443	2,530	7,424	2,620	10,045	2,657	2,641	2,703	8,001	10,600	
減価償却費 (億円)	1,832	1,930	2,091	5,854	2,208	8,062	2,003	2,167	2,561	6,732	8,800 (注4)	
所在地別	日本	928	1,017	1,123	3,068	1,273	4,342	995	1,157	1,493	3,647	4,500
	北米	411	394	421	1,228	445	1,673	492	495	489	1,477	2,000
	欧州	152	154	140	447	102	549	125	122	147	395	500
	アジア	267	273	319	861	305	1,166	301	327	346	974	1,400
	その他	72	90	85	248	82	330	89	64	84	238	400
設備投資額 (億円)	2,082	2,319	2,658	7,060	4,713	11,774	3,001	2,604	3,035	8,641	12,300 (注4)	
所在地別	日本	978	1,193	1,198	3,370	2,389	5,759	1,091	1,416	1,452	3,960	6,000
	北米	436	414	487	1,338	960	2,298	574	486	576	1,637	2,600
	欧州	115	112	239	467	208	676	105	164	146	416	600
	アジア	405	426	417	1,250	678	1,928	906	292	667	1,865	2,100
	その他	146	171	315	633	477	1,111	324	244	192	761	1,000
総資金量 (億円)	75,711	78,659	81,549	81,549	85,082	85,082	87,944	91,601	90,013	90,013 (注5)		
総資産 (億円)	414,557	437,840	467,222	467,222	477,298	477,298	488,214	485,745	489,229	489,229		
株主資本 (億円)	147,140	154,695	163,160	163,160	167,881	167,881	172,050	170,396	172,874	172,874		
株主資本当期純利益率 (%)	16.1	14.3	15.1	15.0	10.8	13.9	15.2	14.2	14.6	14.7 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	5.7	5.1	5.3	5.2	3.8	4.9	5.4	5.0	5.2	5.2 (注2)		
連結子会社数 (社) (変動持分事業体を含む)						541						
持分法適用会社数 (社)						54						

2016/3月期 連結決算	第3四半期	第3四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2015/10-12月)	(2015/4-12月)
販売面での影響	-350	-950
為替変動の影響	50	3,100
原価改善の努力	950	2,350
設計面の改善	900	2,100
工場・物流部門の改善	50	250
諸経費の増加ほか	-1,100	-2,800
その他	44	208
(営業利益増減)	-406	1,908
営業外の影響	-280	-935
持分法投資損益	209	166
法人税等・非支配持分帰属損益	757	452
(当期純利益増減) (注2)	279	1,592

※ 本年2月の工場稼働停止の影響は織り込んでいません

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2015/3月期						2016/3月期				2016/3月期	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2014/4-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2015/4-12月)	見通し 通期 (15/4-16/3)	
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	783	815	765	2,363	822	3,186	748	813	805	2,366	3,250
	海外生産台数 (千台)	1,443	1,445	1,473	4,361	1,402	5,762	1,432	1,440	1,473	4,345	5,750
	国内小売台数 (千台)	319	378	340	1,037	429	1,466	335	370	364	1,069	1,500
	輸出台数 (千台)	428	471	460	1,359	425	1,784	418	449	476	1,343	1,800
	北米	180	180	186	546	175	721	184	209	192	585	800
	欧州	56	66	56	178	72	250	43	37	67	147	220
	アジア	55	58	53	166	42	208	52	57	64	173	230
	中南米	11	14	12	37	12	49	11	10	10	31	40
	オセアニア	32	41	40	113	33	146	34	37	38	109	140
アフリカ	16	19	17	52	13	65	18	16	11	45	60	
中近東	77	91	94	262	76	338	74	82	92	248	310	
その他	1	2	2	5	2	7	2	1	2	5		
売上高 (億円)	26,032	27,845	29,109	82,986	29,107	112,094	27,721	29,329	30,801	87,851	114,000	
国内	8,376	8,725	8,379	25,481	9,871	35,352	8,680	9,357	9,091	27,129		
輸出	17,655	19,119	20,729	57,505	19,235	76,741	19,041	19,971	21,709	60,722		
営業利益 (億円)	2,970	2,894	3,556	9,420	3,285	12,706	3,829	4,434	3,253	11,517	14,000	
(営業利益率) (%)	(11.4)	(10.4)	(12.2)	(11.4)	(11.3)	(11.3)	(13.8)	(15.1)	(10.6)	(13.1)	(12.3)	
経常利益 (億円)	5,779	5,410	6,494	17,684	3,566	21,251	6,715	7,406	6,173	20,294	23,100	
(経常利益率) (%)	(22.2)	(19.4)	(22.3)	(21.3)	(12.3)	(19.0)	(24.2)	(25.3)	(20.0)	(23.1)	(20.3)	
当期純利益 (億円)	4,651	4,361	5,749	14,762	2,144	16,906	5,426	6,096	5,217	16,739	18,800	
(当期純利益率) (%)	(17.9)	(15.7)	(19.8)	(17.8)	(7.4)	(15.1)	(19.6)	(20.8)	(16.9)	(19.1)	(16.5)	
研究開発費 (億円)	2,136	2,136	2,240	6,513	2,349	8,862	2,302	2,278	2,371	6,952	9,300	
減価償却費 (億円)	418	399	391	1,209	383	1,593	457	464	468	1,390	1,800	
設備投資額 (億円)	315	370	427	1,113	1,197	2,311	500	591	662	1,755	2,800	

2016/3月期 単独決算	第3四半期	第3四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算)	(2015/10-12月)	(2015/4-12月)
販売面での影響	-150	-1,200
為替変動の影響	200	3,350
原価改善の努力	550	1,450
設計面の改善	550	1,400
工場・物流部門の改善	0	50
諸経費の増加ほか	-900	-1,500
その他	-2	-4
(営業利益増減)	-302	2,096
営業外の影響	-19	514
法人税等	-211	-633
(当期純利益増減)	-532	1,977

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にコールド等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

※ 本年2月の工場稼働停止の影響は織り込んでいません