

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期					2017/3月期	2017/3月期 見通し 通期 (*16/4-17/3)
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (*15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)	
車両生産台数(千台)	2,093	2,166	2,146	2,171	8,576	2,149	
(国内)	941	1,000	1,010	1,030	3,981	934	
[うち ダイハツ・日野]	[193]	[187]	[205]	[224]	[809]	[194]	
(海外)	1,152	1,166	1,136	1,141	4,595	1,215	
[うち ダイハツ・日野]	[80]	[68]	[80]	[74]	[302]	[86]	
北米	527	462	464	516	1,970	527	
欧州	135	132	152	145	565	144	
アジア	372	438	414	382	1,605	420	
中南米	65	75	55	60	255	69	
オセアニア	24	28	23	21	95	21	
アフリカ	29	31	28	17	105	34	
車両販売台数(千台)	2,114	2,164	2,215	2,189	8,681	2,172	8,900
[うち 第2四半期累計期間]					[4,278]		[4,300]
(国内)	470	514	493	583	2,059	511	2,240
[うち ダイハツ・日野]	[129]	[137]	[141]	[186]	[592]	[132]	[640]
(海外)	1,644	1,650	1,722	1,606	6,622	1,661	6,660
[うち ダイハツ・日野]	[76]	[66]	[70]	[70]	[282]	[72]	[290]
北米	729	684	728	698	2,839	715	2,880
欧州	206	201	210	226	844	222	950
アジア	328	325	362	329	1,345	384	1,470
中南米	98	112	90	93	392	101	400
オセアニア	62	61	75	61	260	64	250
アフリカ	52	55	44	40	191	43	190
中近東	167	210	211	158	744	130	520
その他	2	2	2	1	7	2	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,502	2,477	2,652	2,463	10,094	2,529	10,150
住宅販売戸数(戸)	891	1,533	1,335	1,992	5,751	1,185	6,100

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2016/3月期					2017/3月期	2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)
		第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)	
為替	円/米ドル	121	122	121	115	120	108	102(前提)
レート	円/ユーロ	134	136	133	127	133	122	113(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	47.9	45.4	49.5	44.9	46.8	49.7	48%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	43.3	42.3	45.9	42.0	43.2	47.0	
従業員数(人)		349,131	349,508	349,766	348,877	348,877	354,974	(注1)
売上高(億円)		69,876	71,038	73,398	69,717	284,031	65,891	260,000
所在地別	日本	35,019	37,202	38,516	36,856	147,594	33,614	
	北米	28,404	26,903	28,569	26,641	110,519	25,345	
	欧州	6,440	6,652	6,569	6,950	26,613	6,218	
	アジア	11,429	12,981	13,611	12,015	50,038	11,826	
	その他	5,962	5,885	5,588	4,665	22,102	5,215	
	消去又は全社	-17,380	-18,586	-19,456	-17,413	-72,837	-16,328	
事業別	自動車	64,113	64,715	67,150	63,794	259,774	60,290	
	金融	4,703	4,796	4,839	4,622	18,962	4,389	
	その他	2,569	2,945	2,830	3,427	11,773	2,490	
	消去又は全社	-1,509	-1,419	-1,421	-2,127	-6,479	-1,278	
営業利益(億円)		7,560	8,274	7,222	5,483	28,539	6,422	16,000
(営業利益率)(%)		(10.8)	(11.6)	(9.8)	(7.9)	(10.0)	(9.7)	(6.2)
所在地別	日本	4,758	4,823	3,927	3,265	16,775	2,903	
	北米	1,268	1,485	1,507	1,026	5,288	1,714	
	欧州	78	223	205	216	724	90	
	アジア	1,000	1,440	1,348	702	4,491	1,274	
	その他	380	288	250	169	1,089	273	
	消去又は全社	73	12	-16	102	171	166	
事業別	自動車	6,775	7,137	6,076	4,499	24,489	5,434	
	金融	701	956	992	741	3,392	902	
	その他	122	149	178	213	665	103	
	消去又は全社	-40	29	-25	27	-7	-17	
税金等調整前当期純利益(億円)		8,452	8,298	7,777	5,304	29,833	6,770	17,800
(税金等調整前当期純利益率)(%)		(12.1)	(11.7)	(10.6)	(7.6)	(10.5)	(10.3)	(6.8)
持分法投資損益(億円)		1,009	607	1,060	613	3,290	900	2,900
当期純利益(億円)		6,463	6,117	6,279	4,266	23,126	5,524	14,500
(当期純利益率)(%)		(9.3)	(8.6)	(8.6)	(6.1)	(8.1)	(8.4)	(5.6)
配当	普通株式							
	配当総額(億円)	—	3,113	—	3,341	6,455	—	(注3)
	1株当たり(円)	—	100	—	110	210	—	
	配当性向(%)	—	25.0	—	32.2	28.3	—	
AA型種類株式	配当総額(億円)	—	12	—	12	24	—	(注3)
	1株当たり(円)	—	26	—	26	52	—	
自己株式取得額(億円) <実施ベース>		—	2,491	3,008	2,326	7,826	1,477	(注4)
自己株式取得額(億円) <還元ベース>		—	1,393	—	5,000 (上限)	6,393 (上限)	—	(注4) (注5)
自己株式消却数(千株)		—	—	80,000	—	80,000	—	(注6)
発行済普通株式数(千株)		3,417,997	3,417,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	
発行済AA型種類株式数(千株)		—	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期					2017/3月期	2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)	
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)		
研究開発費(億円)	2,657	2,641	2,703	2,554	10,556	2,741	10,700	
減価償却費(億円)	2,003	2,167	2,268	2,412	8,851	2,058	9,200 (注7)	
所在地別	日本	995	1,157	1,213	1,294	4,662	1,119	5,300
	北米	492	495	489	463	1,940	420	1,650
	欧州	125	122	142	187	577	111	550
	アジア	301	327	343	367	1,339	322	1,300
	その他	89	64	79	98	331	84	400
設備投資額(億円)	3,001	2,604	3,035	4,283	12,925	2,533	13,400 (注7)	
所在地別	日本	1,091	1,416	1,452	2,508	6,468	1,351	7,550
	北米	574	486	576	704	2,342	701	3,150
	欧州	105	164	146	361	777	108	750
	アジア	906	292	667	531	2,397	291	1,400
	その他	324	244	192	177	939	80	550
総資金量(億円)	87,944	91,601	90,013	92,299	92,299	87,002 (注8)		
総資産(億円)	488,214	485,745	489,229	474,275	474,275	445,243		
株主資本(億円)	172,050	170,396	172,874	167,469	167,469	161,278		
株主資本当期純利益率(%)	15.2	14.2	14.6	10.0	13.8	13.4		
総資産当期純利益率(%)	5.4	5.0	5.2	3.5	4.9	4.8		
連結子会社数(社) (変動持分事業体を含む)					548			
持分法適用会社数(社)					54			

2017/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2016/4-6月)
営業面の努力	850
為替変動の影響	-2,350
原価改善の努力	900
設計面の改善	800
工場・物流部門の改善	100
諸経費の増加ほか	-300
その他	-237
(営業利益増減)	-1,137
営業外の影響	-544
持分法投資損益	-109
法人税等・非支配持分帰属損益	851
(当期純利益増減) (注2)	-939

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2016/3月期					2017/3月期	2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)	
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	748	813	805	806	3,172	740	3,250
	海外生産台数 (千台)	1,432	1,440	1,473	1,413	5,758	1,494	5,800
	国内小売台数 (千台)	335	370	364	419	1,488	366	1,600
	輸出台数 (千台)	418	449	476	416	1,759	393	1,800
	北米	184	209	192	187	772	160	770
	欧州	43	37	67	60	207	60	270
	アジア	52	57	64	52	225	59	260
	中南米	11	10	10	10	41	10	50
	オセアニア	34	37	38	30	139	36	150
	アフリカ	18	16	11	10	55	13	60
中近東	74	82	92	65	313	54	240	
その他	2	1	2	2	7	1		
売上高 (億円)	27,721	29,329	30,801	28,006	115,858	26,448	111,000	
国内	8,680	9,357	9,091	10,076	37,206	9,396		
輸出	19,041	19,971	21,709	17,930	78,652	17,052		
営業利益 (億円)	3,829	4,434	3,253	2,503	14,021	2,436	5,200	
(営業利益率) (%)	(13.8)	(15.1)	(10.6)	(8.9)	(12.1)	(9.2)	(4.7)	
経常利益 (億円)	6,715	7,406	6,173	2,546	22,840	4,792	13,500	
(経常利益率) (%)	(24.2)	(25.3)	(20.0)	(9.1)	(19.7)	(18.1)	(12.2)	
当期純利益 (億円)	5,426	6,096	5,217	1,364	18,103	4,068	11,600	
(当期純利益率) (%)	(19.6)	(20.8)	(16.9)	(4.9)	(15.6)	(15.4)	(10.5)	
研究開発費 (億円)	2,302	2,278	2,371	2,282	9,234	2,374	9,400	
減価償却費 (億円)	457	464	468	449	1,840	575	2,300	
設備投資額 (億円)	500	591	662	1,136	2,891	649	3,300	

2017/3月期 単独決算	第1四半期 (2016/4-6月)	本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。
当期純利益増減要因 (億円・概算)		
販売面での影響	-300	なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。 ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境 ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動 ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化 ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力 ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力 ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それが市場で受け入れられるようにする当社の能力 ・ブランド・イメージの毀損 ・仕入先への部品供給の依存 ・原材料価格の上昇 ・デジタル情報技術への依存 ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
為替変動の影響	-1,900	
原価改善の努力	750	
設計面の改善	700	
工場・物流部門の改善	50	
諸経費の減少ほか	50	
その他	8	
(営業利益増減)	-1,392	
営業外の影響	-530	
法人税等	565	
(当期純利益増減)	-1,357	以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 普通株式の取得額(単元未満株式の買取請求に基づく取得を除く)
(注5) 普通株式の取得額(当該期の利益に対する株主還元、株式価値の希薄化回避のための取得を除く)
(注6) 普通株式の消却数
(注7) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注8) 金融子会社を除く