

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期				通期 ('15/4-'16/3)	2017/3月期				2018/3月期 見通し 通期 ('17/4-'18/3)
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)		第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第3四半期 (2016/10-12月)	第4四半期 (2017/1-3月)	
車両生産台数(千台)	2,093	2,166	2,146	2,171	8,576	2,149	2,240	2,240	2,347	8,975
(国内)	941	1,000	1,010	1,030	3,981	934	1,059	1,013	1,104	4,109
[うち ダイハツ・日野]	[193]	[187]	[205]	[224]	[809]	[194]	[215]	[236]	[277]	[921]
(海外)	1,152	1,166	1,136	1,141	4,595	1,215	1,181	1,227	1,243	4,866
[うち ダイハツ・日野]	[80]	[68]	[80]	[74]	[302]	[86]	[95]	[114]	[105]	[400]
北米	527	462	464	516	1,970	527	508	494	534	2,063
欧州	135	132	152	145	565	144	135	175	183	637
アジア	372	438	414	382	1,605	420	409	434	411	1,674
中南米	65	75	55	60	255	69	69	76	68	282
オセアニア	24	28	23	21	95	21	27	22	19	88
アフリカ	29	31	28	17	105	34	33	26	28	122
車両販売台数(千台)	2,114	2,164	2,215	2,189	8,681	2,172	2,191	2,280	2,327	8,971
[うち 第2四半期累計期間]					[4,278]					[4,363]
(国内)	470	514	493	583	2,059	511	567	534	661	2,274
[うち ダイハツ・日野]	[129]	[137]	[141]	[186]	[592]	[132]	[146]	[150]	[195]	[623]
(海外)	1,644	1,650	1,722	1,606	6,622	1,661	1,624	1,746	1,666	6,697
[うち ダイハツ・日野]	[76]	[66]	[70]	[70]	[282]	[72]	[70]	[82]	[78]	[302]
北米	729	684	728	698	2,839	715	684	745	692	2,837
欧州	206	201	210	226	844	222	212	233	257	925
アジア	328	325	362	329	1,345	384	381	428	395	1,588
中南米	98	112	90	93	392	101	110	103	96	409
オセアニア	62	61	75	61	260	64	65	66	66	260
アフリカ	52	55	44	40	191	43	47	44	46	180
中近東	167	210	211	158	744	130	124	125	113	491
その他	2	2	2	1	7	2	1	2	1	7
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,502	2,477	2,652	2,463	10,094	2,529	2,538	2,645	2,539	10,251
住宅販売戸数(戸)	891	1,533	1,335	1,992	5,751	1,185	1,611	1,282	6,243	10,321
										10,250
										17,500

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2016/3月期				通期 ('15/4-'16/3)	2017/3月期				2018/3月期 見通し 通期 ('17/4-'18/3)
		第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)		第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第3四半期 (2016/10-12月)	第4四半期 (2017/1-3月)	
為替 レート	円／米ドル	121	122	121	115	120	108	102	109	114	108
	円／ユーロ	134	136	133	127	133	122	114	118	121	119
シェア (%)	除軽 トヨタ	47.9	45.4	49.5	44.9	46.8	49.7	49.3	47.9	45.3	47.8
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	43.3	42.3	45.9	42.0	43.2	47.0	46.1	45.3	42.6	45.0
従業員数(人)	349,131	349,508	349,766	348,877	348,877	354,974	355,264	357,072	364,445	364,445	(注1)
売上高(億円)	69,876	71,038	73,398	69,717	284,031	65,891	64,814	70,841	74,424	275,971	275,000
所在地別	日本	35,019	37,202	38,516	36,856	147,594	33,614	36,190	37,724	40,779	148,308
	北米	28,404	26,903	28,569	26,641	110,519	25,345	23,418	27,122	26,504	102,390
	欧州	6,440	6,652	6,569	6,950	26,613	6,218	6,040	6,752	7,798	26,810
	アジア	11,429	12,981	13,611	12,015	50,038	11,826	11,189	12,612	12,570	48,198
	その他	5,962	5,885	5,588	4,665	22,102	5,215	5,250	5,599	5,545	21,610
	消去又は全社	-17,380	-18,586	-19,456	-17,413	-72,837	-16,328	-17,275	-18,969	-18,773	-71,347
事業別	自動車	64,113	64,715	67,150	63,794	259,774	60,290	59,089	64,695	66,742	250,818
	金融	4,703	4,796	4,839	4,622	18,962	4,389	4,320	4,760	4,766	18,236
	その他	2,569	2,945	2,830	3,427	11,773	2,490	2,838	2,760	5,121	13,210
	消去又は全社	-1,509	-1,419	-1,421	-2,127	-6,479	-1,278	-1,434	-1,374	-2,205	-6,293
営業利益(億円) (営業利益率)(%)	7,560 (10.8)	8,274 (11.6)	7,222 (9.8)	5,483 (7.9)	28,539 (10.0)	6,422 (9.7)	4,746 (7.3)	4,385 (6.2)	4,389 (5.9)	19,943 (7.2)	16,000 (5.8)
所在地別	日本	4,758	4,823	3,927	3,265	16,775	2,903	1,943	2,093	5,082	12,022
	北米	1,268	1,485	1,507	1,026	5,288	1,714	1,398	706	-707	3,111
	欧州	78	223	205	216	724	90	255	181	-649	-122
	アジア	1,000	1,440	1,348	702	4,491	1,274	953	1,246	877	4,351
	その他	380	288	250	169	1,089	273	255	241	-183	586
	消去又は全社	73	12	-16	102	171	166	-59	-83	-30	-6
事業別	自動車	6,775	7,137	6,076	4,499	24,489	5,434	3,939	3,827	3,728	16,929
	金融	701	956	992	741	3,392	902	619	426	275	2,224
	その他	122	149	178	213	665	103	169	165	375	813
	消去又は全社	-40	29	-25	27	-7	-17	18	-33	9	-23
税金等調整前当期純利益(億円) (税金等調整前当期純利益率)(%)	8,452 (12.1)	8,298 (11.7)	7,777 (10.6)	5,304 (7.6)	29,833 (10.5)	6,770 (10.3)	4,994 (7.7)	5,875 (8.3)	4,297 (5.8)	21,938 (7.9)	18,000 (6.5)
持分法投資損益(億円)	1,009	607	1,060	613	3,290	900	783	896	1,040	3,620	3,500
当期純利益(億円) (当期純利益率)(%)	6,463 (9.3)	6,117 (8.6)	6,279 (8.6)	4,266 (6.1)	23,126 (8.1)	5,524 (8.4)	3,937 (6.1)	4,865 (6.9)	3,984 (5.4)	18,311 (6.6)	15,000 (5.5)
配当	普通株式										
	配当総額(億円)	—	3,113	—	3,341	6,455	—	3,003	—	3,272	6,275
	1株当たり(円)	—	100	—	110	210	—	100	—	110	210
	配当性向(%)	—	25.0	—	32.2	28.3	—	32.1	—	37.3	34.6
AA型種類株式	配当総額(億円)	—	12	—	12	24	—	24	—	24	49
	1株当たり(円)	—	26	—	26	52	—	52.5	—	52.5	105
自己株式取得額(億円) <実施ベース>	—	2,491	3,008	2,326	7,826	1,477	3,522	1,047	951	6,999	(注4)
自己株式取得額(億円) <還元ベース>	—	1,393	—	4,999	6,393	—	1,999	—	2,500 (上限)	4,499 (上限)	(注4) (注5)
自己株式消却数(千株)	—	—	80,000	—	80,000	—	—	75,000	—	75,000	(注6)
発行済普通株式数(千株)	3,417,997	3,417,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,262,997	3,262,997	3,262,997	
発行済AA型種類株式数(千株)	—	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期				通期 (15/4~'16/3)	2017/3月期				2018/3月期 見通し 通期 (17/4~'18/3)	
	第1四半期 (2015/4~6月)	第2四半期 (2015/7~9月)	第3四半期 (2015/10~12月)	第4四半期 (2016/1~3月)		第1四半期 (2016/4~6月)	第2四半期 (2016/7~9月)	第3四半期 (2016/10~12月)	第4四半期 (2017/1~3月)		
研究開発費（億円）	2,657	2,641	2,703	2,554	10,556	2,741	2,582	2,615	2,435	10,375	
減価償却費（億円）	2,003	2,167	2,268	2,412	8,851	2,058	2,151	2,253	2,469	8,932	
所在地別	日本	995	1,157	1,213	1,294	4,662	1,119	1,202	1,254	1,396	4,972
	北米	492	495	489	463	1,940	420	431	440	491	1,784
	欧州	125	122	142	187	577	111	117	133	140	503
	アジア	301	327	343	367	1,339	322	315	331	348	1,317
	その他	89	64	79	98	331	84	83	93	93	354
設備投資額（億円）	3,001	2,604	3,035	4,283	12,925	2,533	2,578	2,682	4,323	12,118	13,000 (注7)
所在地別	日本	1,091	1,416	1,452	2,508	6,468	1,351	1,373	1,337	2,339	6,402
	北米	574	486	576	704	2,342	701	853	844	1,345	3,745
	欧州	105	164	146	361	777	108	129	128	223	589
	アジア	906	292	667	531	2,397	291	144	292	302	1,031
	その他	324	244	192	177	939	80	77	79	112	349
総資金量（億円）	87,944	91,601	90,013	92,299	92,299	87,002	84,696	88,193	91,995	91,995 (注8)	
総資産（億円）	488,214	485,745	489,229	474,275	474,275	445,243	437,761	481,114	487,501	487,501	
株主資本（億円）	172,050	170,396	172,874	167,469	167,469	161,278	163,919	172,932	175,148	175,148	
株主資本当期純利益率（%）	15.2	14.2	14.6	10.0	13.8	13.4	9.6	11.5	9.1	10.6	
総資産当期純利益率（%）	5.4	5.0	5.2	3.5	4.9	4.8	3.6	4.2	3.3	3.8	
連結子会社数（社） (変動持分事業体を含む)					548					597	
持分法適用会社数（社）					54					54	

2017/3月期 連結決算	第4四半期	通期
当期純利益増減要因（億円・概算） (注2)	(2017/1~3月)	(16/4~'17/3)
営業面の努力	-900	2,100
為替変動の影響	※ -50	-9,400
原価改善の努力	1,350	4,400
設計面の改善	1,100	3,700
工場・物流部門の改善	250	700
諸経費の増加ほか	-1,350	-5,300
その他	-143	-395
(営業利益増減)	-1,093	-8,595
営業外の影響	86	700
持分法投資損益	426	329
法人税等・非支配持分帰属損益	298	2,750
(当期純利益増減) (注2)	-282	-4,815

※ 当連結会計年度（含む当第4四半期）より、「為替変動の影響」に、海外子会社の営業利益換算差や外貨建引当の期末換算差等を含めています

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2016/3月期					2017/3月期					2018/3月期 見通し 通期 ('17/4-'18/3)
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 ('15/4-'16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第3四半期 (2016/10-12月)	第4四半期 (2017/1-3月)	通期 ('16/4-'17/3)	
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	748	813	805	806	3,172	740	844	777	827	3,188
	海外生産台数 (千台)	1,432	1,440	1,473	1,413	5,758	1,494	1,422	1,477	1,498	5,891
	国内小売台数 (千台)	335	370	364	419	1,488	366	413	382	475	1,636
	輸出台数 (千台)	418	449	476	416	1,759	393	456	462	415	1,726
	北米	184	209	192	187	772	160	175	201	170	706
	欧州	43	37	67	60	207	60	73	65	66	264
	アジア	52	57	64	52	225	59	77	74	57	267
	中南米	11	10	10	10	41	10	14	11	14	49
	オセアニア	34	37	38	30	139	36	43	35	40	154
	アフリカ	18	16	11	10	55	13	15	14	11	53
	中近東	74	82	92	65	313	54	57	61	55	227
	その他	2	1	2	2	7	1	2	1	2	6
売上高 (億円)	27,721	29,329	30,801	28,006	115,858	26,448	28,548	29,782	29,983	114,763	113,000
国内	8,680	9,357	9,091	10,076	37,206	9,396	10,367	9,732	11,359	40,855	6,500
輸出	19,041	19,971	21,709	17,930	78,652	17,052	18,180	20,049	18,623	73,907	(5.8)
営業利益 (億円)	3,829	4,434	3,253	2,503	14,021	2,436	1,163	1,183	3,588	8,372	15,700
(営業利益率) (%)	(13.8)	(15.1)	(10.6)	(8.9)	(12.1)	(9.2)	(4.1)	(4.0)	(12.0)	(7.3)	(13.9)
経常利益 (億円)	6,715	7,406	6,173	2,546	22,840	4,792	3,833	5,528	3,863	18,017	13,500
(経常利益率) (%)	(24.2)	(25.3)	(20.0)	(9.1)	(19.7)	(18.1)	(13.4)	(18.6)	(12.9)	(15.7)	(11.9)
当期純利益 (億円)	5,426	6,096	5,217	1,364	18,103	4,068	3,311	4,791	3,127	15,299	9,100
(当期純利益率) (%)	(19.6)	(20.8)	(16.9)	(4.9)	(15.6)	(15.4)	(11.6)	(16.1)	(10.4)	(13.3)	2,400
研究開発費 (億円)	2,302	2,278	2,371	2,282	9,234	2,374	2,264	2,329	2,128	9,096	3,000
減価償却費 (億円)	457	464	468	449	1,840	575	556	504	490	2,126	
設備投資額 (億円)	500	591	662	1,136	2,891	649	568	631	1,096	2,945	

2017/3月期 単独決算	第4四半期	通期
当期純利益増減要因 (億円・概算)	(2017/1-3月)	('16/4-'17/3)
営業面の努力	-250	350
為替変動の影響	※ -250	-6,700
原価改善の努力	800	2,700
設計面の改善	750	2,500
工場・物流部門の改善	50	200
諸経費の増加ほか	750	-2,000
その他	35	1
(営業利益増減)	1,085	-5,649
営業外の影響	231	826
法人税等	446	2,018
(当期純利益増減)	1,763	-2,804

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。
これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

- なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。
 ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国々の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
 ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
 ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
 ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
 ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
 ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在、将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
 ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
 ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
 ・ブランド・イメージの毀損
 ・仕入先への部品供給の依存
 ・原材料価格の上昇
 ・デジタル情報技術への依存
 ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中止、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
 ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 普通株式の取得額(単元未満株式の買取請求に基づく取得を除く)

(注5) 普通株式の取得額(当該期の利益に対する株主還元、株式価値の希薄化回避のための取得を除く)

(注6) 普通株式の消却数

(注7) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注8) 金融子会社を除く

※ 当連結会計年度(含む当第4四半期)より、「為替変動の影響」に、海外子会社の営業利益換算差や外貨建引当の期末換算差等を含めています