

トヨタ燃料電池(FC) モジュール



Webサイトにも
お越しください

長年にわたるトヨタの燃料電池車 (FCEV) 開発から生まれた燃料電池 (FC) モジュールは、
安全性・信頼性に加え、商用に向けて搭載性・利便性・耐久性の向上を
目指した一体型モジュールです。



TFCM2s-B
(Type I縦型)



TFCM2s-F
(Type II横型)

1 安全性・信頼性

- ・FCEVやハイブリッド車などの電動車開発で培ってきた水素や高電圧の安全性
- ・低・高温時や高地での稼働、振動対策など幅広い使用環境に対応
- ・ご要望に応じて、お客様の最適配置・設計をトヨタがサポート

2 搭載性・利便性

- ・電圧範囲が広く、専用の昇圧コンバーターにより既存の電気システムに直接接続
- ・用途に応じて4タイプのモジュールを提供。要求出力・搭載スペースに柔軟に適合
- ・モジュール化により、搭載設計や部品間の接続が容易。接続箇所を集約した高い搭載性

3 耐久性

- ・MIRAIから一部部品を高耐久化
- ・メンテナンスが簡便で少頻度。購入から廃棄までのTCO削減に寄与

TOYOTA

トヨタ燃料電池(FC) モジュール

主要諸元

	TFCM2s-B (TYPE I 縦型)	TFCM2s-F (TYPE II 横型)
サ イ ズ	890×630×697mm	1,270×630×410mm
質 量	約235kg	約240kg
定格出力	65kW/85kWの2種	65kW/85kWの2種
電 圧	400～750V	

FCモジュールと外部機器との接続例 (イメージ)

