



もっと水素エネルギーを 「はこぶ」「つかう」ために



MIRAIで採用している
高圧水素貯蔵の安全技術を応用

トヨタ 水素貯蔵モジュール(コンセプト)

ためる・はこぶ



H₂

水素ステーション

H₂



効率的に水素を「はこぶ」



70MPaで水素を「ためる」



効率的に水素を「はこぶ」

多様な選択肢を
ご提供

つかう



自動車

H₂



工場



H₂

船舶



フォークリフト



定置電源



トラック



建設機械

TOYOTA

トヨタ 水素貯蔵モジュール【コンセプト】



Webサイトにも
お越しください

1 基本性能

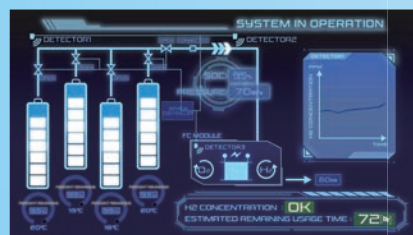
MIRAIで採用している軽量で水素貯蔵量が高い樹脂製タンクを4本使用してモジュール化いたしました。70MPaの高圧貯蔵技術と組み合わせて輸送に使用した場合、従来の金属製カードルよりも軽量で約4倍の高い水素輸送効率を実現できます。

2 自律安全機構採用

MIRAIで採用している水素供給状態を自動監視するセーフティーユニットをモジュールにインテグレートいたしました。モジュール内で水素貯蔵と安全動作の両立を完結しております。

システムモニタ搭載

水素残量や使用量をモニタリング
通信機能により複数のモジュールを
集中管理



自律安全機構

外部振動や内部の異常を検出し、瞬時に水素供給を停止するなどの安全機構を内蔵



水素漏れ検知
(水素ディテクタ)



水素供給停止
(タンク遮断弁)

3 お客様ニーズに応じたラインナップ

様々なバリエーションをご用意いたしました。様々な用途に応じて対応が可能です。

タイプ	TC4	TC8	TC10	TC36
外観				
サイズ	769×769×1,177mm	769×769×1,694mm	769×769×1,960mm	2684×906×2,464mm
質量	約310kg	約390kg	約430kg	約1,300kg
タンク種類	G2-3×4本	G2-2×4本	G2-1×4本	G2-L1×4本
タンク内容積	101L	208L	260L	900L
水素搭載量	4.0kg※	8.4kg	10.4kg	約36.0kg
タンク使用圧力	70MPa			
ステータス	開発中(コンセプト仕様)			

※トヨタの燃料電池モジュールと組み合わせた場合、一般家庭では
約3日間発電可能(平均400Whの電力を使用する前提)

TOYOTA