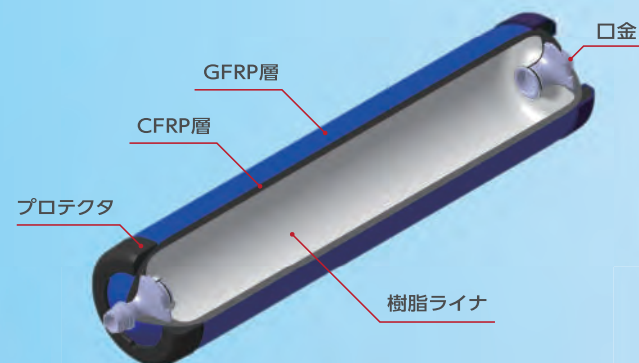


# トヨタ高圧水素タンク



Webサイトにも  
お越しください

MIRAIの技術を応用して、幅広い商用ニーズに応えるために大容量タイプも追加しています。



## ① 安全性・信頼性

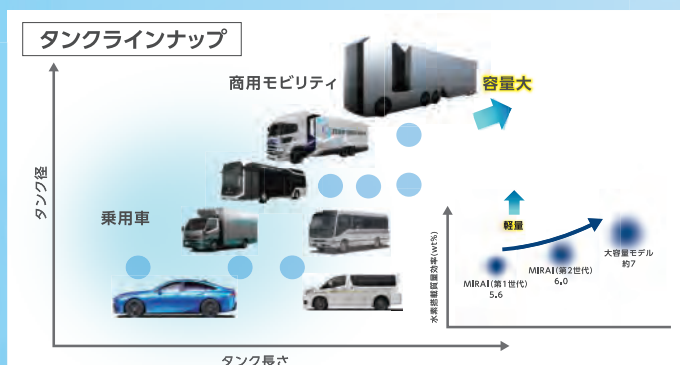
- ・2008年より車載用70MPaタンクの生産を開始、累計**63,000本以上**\*の市場実績
- ・全品全工程トレーサビリティ体制
- ・お客様の様々な使われ方や使用環境を考慮し、法規・規格以外にも独自の高性能目標をクリア（低高温、衝突、水素充填など）※2024年2月時点当社調べ

## ② バリエーション・有効水素量

- ・小容量から大容量タイプをラインナップし、用途に応じた組合せが可能
- ・タンク水素の98%を使いいきり可能で、航続距離UP、長時間使用性に貢献

## ③ システム提案・サポート

- ・トヨタFCモジュールと組み合わせれば、効率的に高圧水素システムの構築が可能
- ・ご要望に応じて、お客様の最適配置・設計をトヨタがサポート



|                  |                     | G2-1  | G2-2  | G2-3                | G2L-1 | G2L-2               | G2XL-1 |
|------------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|---------------------|--------|
| 製品仕様             |                     |       |       |                     |       |                     |        |
| 公称使用圧力           | MPa                 | 70    |       |                     |       |                     |        |
| 長さ               | mm                  | 1,467 | 1,201 | 684                 | 2,062 | 1,852               | 2,060  |
| 直径               | mm                  | 299   | 299   | 299                 | 486   | 486                 | 702    |
| 内容積              | L                   | 64.9  | 52.0  | 25.3                | 230.0 | 202.0               | 458.5  |
| タンク質量            | kg                  | 43.0  | 36.7  | 22.6                | 134.2 | 121.5               | 243.8  |
| 水素搭載量<br>@公称使用圧力 | kg                  | 2.6   | 2.1   | 1.0                 | 9.4   | 8.2                 | 18.8   |
| 適合規格・基準          | GB/T 42612-2023※2   |       |       | 容器保安規則 例示基準 別添11    |       | UN-R134 EU 2021/535 |        |
|                  | UN-R134,EU 2021/535 |       |       | UN-R134 EU 2021/535 |       | UN-R134 EU 2021/535 |        |

※1:上記諸元にバルブは含まれません ※2:2024年取得見込み

その他のタンクサイズ、バルブ、口金、ブラケット等の搭載パーツ、配管等のシステム化対応についても是非お問い合わせください

TOYOTA

# トヨタ 水素貯蔵モジュール



Webサイトにも  
お越しください

## もっと水素エネルギーを 「はこぶ」「つかう」ために



MIRAIで採用している  
高圧水素貯蔵の安全技術を応用

TOYOTA

# トヨタ 水素貯蔵モジュール



Webサイトにも  
お越しください

## 1 基本性能

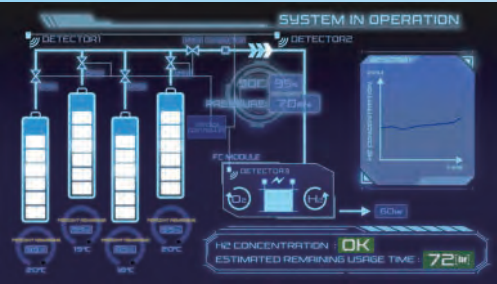
MIRAIで採用している軽量で水素貯蔵量が高い樹脂製タンクを使用して  
モジュール化いたしました。70MPaの高圧貯蔵技術と組み合わせて輸送に使用した場合、  
従来の金属製カードルよりも軽量で約4倍の高い水素輸送効率を実現できます。

## 2 自律安全機構採用

MIRAIで採用している水素供給状態を自動監視するセーフティーユニットをモジュールに  
インテグレートいたしました。モジュール内で水素貯蔵と安全動作の両立を完結しております。

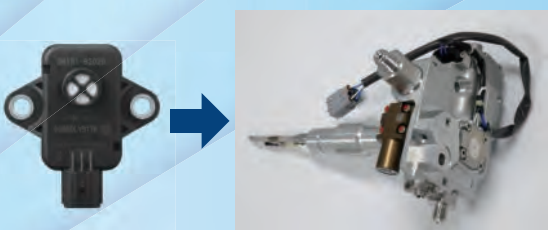
### システムモニタ搭載※

水素残量や使用量をモニタリング  
通信機能により複数のモジュールを集中管理



### 自律安全機構※

外部振動や内部の異常を検出し、  
瞬時に水素供給を停止するなどの安全機構を内蔵



水素漏れ検知  
(水素ディテクタ)

水素供給停止  
(タンク遮断弁)

※オプション仕様

## 3 お客様ニーズに応じたラインナップ

様々なバリエーションをご用意いたしました。様々な用途に応じて対応が可能です。

| タイプ     | TC18               | TC36                 | TC4                        | TC8                        | TC10                                                    |
|---------|--------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|
| 外観      |                    |                      |                            |                            |                                                         |
| サイズ     | L2,650×D1,250×H820 | L2,650×D1,250×H1,380 | 開発中:<br>W1,200×D850×H1,250 | 開発中:<br>W1,200×D850×H1,550 | 実証品:<br>W800×D900×H2,000*<br>開発中:<br>W1,200×D850×H1,900 |
| 質量      | 約650kg*            | 約1,300kg             | 約520kg                     | 約680kg                     | 実証品:約487kg*<br>開発中:約710kg                               |
| タンク種類   | G2L-1×2本           | G2L-1×4本             | G2-3×4本                    | G2-2×4本                    | G2-1×4本                                                 |
| タンク内容積  | 450L               | 900L                 | 101L                       | 208L                       | 260L                                                    |
| 水素搭載量   | 約18.0kg            | 約36.0kg              | 4.0kg                      | 8.4kg                      | 10.4kg                                                  |
| 適合規格・基準 | 特別認可               | 特別認可                 | 特別認可                       | 特別認可                       | 特別認可                                                    |
| ステータス   | 実証中                |                      | コンセプト／開発中                  |                            |                                                         |

\*バッテリー外おきタイプ

# トヨタ 水素貯蔵モジュール

## ためる・はこぶ



水素ステーション



効率的に水素を「はこぶ」



70MPaで水素を「ためる」



効率的に水素を「はこぶ」

多様な選択肢を  
ご提供

## つかう



自動車



工場



船舶



フォークリフト



定置電源



トラック



建設機械

TOYOTA

TOYOTA