ふ おうち給電 システム 使いこなしガイド



ΤΟΥΟΤΑ

1	
 1	

次



正しく安全に使うためには?	04
<u>安全にお使いいただくために</u>	04
<u>用語・制度などについて</u>	12
出力制御について	13

おうち給電システムとは?	14
<u>おうち給電システムの全体像</u>	14
おうち給電システムでできること	15
各部の名前とはたらき	16
停電時の使いかた	20

準備することは?	23
<u>スマホなどの通信端末と通信環境の確認</u>	23
アプリをインストールしよう	24
おうち給電システムとスマホ等をつなげよう	25

アプリで何ができるの?	26
<u>アプリでできることを見てみよう</u>	26
<u>デモモードで操作を試してみよう</u>	27





アプリの使い方は?	28
<u>ホーム画面の見かた</u>	28
<u>電気の流れ画面の見かた</u>	29
<u>レポート画面の見かた</u>	31
履歴画面の見かた	32
<u>モード設定画面の見かた / 操作のしかた</u>	33
• <u>ノーマルモード</u>	34
• <u>節エネモード</u>	<u> 35</u>
• <u>スマートモード</u>	<u> 36</u>
• <u>蓄電モード</u>	<u> 37</u>
各種設定	38
<u>お知らせ画面の見かた</u>	42

目 次

2 2

故障したときは?	43
保証・故障したときは	43
<u>点検とお手入れ</u>	44
<u>メッセージコード一覧</u>	46
てんたとキは2	51
	51
よくある困りごと	53
ざくいん	55
仕様	56

安全にお使いいただくために

この使いこなしガイド(以降、取扱説明書とする)および商品には、安全にお使いいただくためにいろいろな表示をして います。その表示を無視して誤った取り扱いをすることによって生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。 内容をよく理解してから本文をお読みになり、記載事項をお守りください。記載事項に従わず使用されたことが原因に よる事故や故障などについては、当社は責任を負いかねます。

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。







本製品の近くで発熱機器や蒸気の出る機器、火気を使用しない。

◇ 感電・火災・故障の原因となります。

安全にお使いいただくために



⚠ 注意

設置環境について

ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、蓄電池ユニット、車両給電アダプタは温度(45℃以上、自 立運転時で車両給電アダプタご使用時は 40℃以上)が高い場所または、閉め切った狭い場所で使用しない。

 \bigcirc

入出力電力低下・充放電停止の可能性があるとともに、部品が劣化して発煙・焼損するおそれがあります。

ラジオ、テレビなど電波を利用する機器は、ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、蓄電池ユニット、 車両給電アダプタ、表示ユニット(オプション)から 3m 以上離す。



機器への受信障害の原因となります。

ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、蓄電池ユニット、車両給電アダプタ付近に湯気、水蒸気、冷気、油煙、腐食性ガスを出す機器を置かない。

絶縁が悪くなり、発火・感電のおそれがあります。

蓄電池ユニット内に温度差が発生した場合、充放電を抑制することがありますので、蓄電池ユニットに冷気、または暖 気が直接あたらないようにする。

使用する場合は、次のような点に注意してください。

- 温度: - 20 ~+ 45 ℃ (自立運転時で車両給電アダプタご使用時は- 20 ~+ 40℃) (ただし、結露および氷結なきこと)

- 湿度: ~ 95 % RH (ただし、結露および氷結なきこと)

故障の原因となることがあります。

水平でない場所や振動の激しい場所など不安定な場所で使用しない、上に重たいものを置かない。

落下して、けがの原因となることがあります。

ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、蓄電池ユニット、車両給電アダプタの給排気口付近に物を置かない。

発火のおそれがあります。

アマチュア無線やラジオなどの受信について

ハイブリッドパワーコンディショナや配線から漏れる電気的雑音が、近隣のアマチュア無線やラジオなどの受信に影響 を与えることがあります。アマチュア無線の運用周波数によって影響が違いますが、見通せる範囲にアンテナがある場 合は距離が離れていても影響を与える場合があります。特にHF帯(30MHz以下の周波数)で運用されているアマチュ ア無線局が100m 以内の距離にある場合は、影響を与える場合が多くなります。お買い上げの販売店にご相談くだ さい。







自立運転時(停電時)の留意事項 ● 商用電源が停電したとき、ハイブリッドパワーコンディショナは自動*的に連系運転から自立運転に切り替わります。 *手動切替盤の場合は手動での切替え操作が必要です。 ● 使用できる電力には限りがあります。 自立運転は単相 3 線出力で、最大出力は 200V 出力時に最大 5.5kVA、100V 出力時は最大 2.75kVA が 2 回路分あります。 使用する電気機器の消費電力の総計が自立運転の最大出力を超えた場合、自立運転出力は保護回路が働き停止 します。 このような場合、使用する電気機器を減らすか、電気機器の設定を低消費電力モードにするなど、調整をお願い します。自動的に自立運転を再開します。 ● 自立運転開始時、電気機器の起動する電力が大きい場合、運転を停止します。 自立運転時に大型空調機、大型洗濯機、ポンプ等をご使用の場合、起動する電力が大きくなるため運転を停止す る場合があります。このような場合、使用する電気機器を減らすか、電気機器の設定を低消費電力モードにするなど、 調整をお願いします。自動的に運転を再開します。 ● 自立運転中に使用している電気機器が途中で使えなくなる場合があります。 自立運転は太陽電池出力、蓄電池に蓄えた電力、車両給電アダプタからの電力を利用します。そのため、蓄電池 の充電状態や太陽電池の出力状態によって、自立運転出力が不安定になることがあり、出力が低下すると自立運 転は自動的に停止します。 ▶ 自立運転中に特定の電気波形(半波整流)を有する機器(ドライヤー、温水洗浄便座、電気カーペットなどの一 部の機器)を使用すると運転が停止する場合があります。その場合は該当機器を使用しないでください。 ● 本製品には無停電電源装置(UPS)機能を備えていません。 商用電源が停電した場合、本装置は一時的に運転を停止し、約10秒で自立運転に切り替わり電力供給を行います。 商用電源が正常に戻ればカウントダウン後に自動*的に商用電源との連系運転を再開します。(運転/停止ボタン を操作する必要はありません) UPS 機能が必要な電気機器には使用しないでください。 *手動切替盤の場合は手動での切替え操作が必要です。



■ 用語解説

- •停電…電力会社からの電気の供給が一時的に止まることです。
- 自立運転…停電時に使用する太陽光発電・蓄電池システムの運転モードです。
- •連系運転…平常時に使用する太陽光発電・蓄電池システムの運転モードです。
- 各機器の詳細については、各部の名前とはたらき (⇒ <u>16 ページ</u>) をご確認ください。

用語・制度などについて

補助金を受けた場合などの保管に関するご注意

蓄電池システムの法定耐用年数は6年です。所有者(申請者)は、補助金ルールに従って適正に管理・運用してください。 詳しくは、環境共創イニシアチブ HP「よくあるご質問」でご確認ください。 <u>https://sii.or.jp/lithium_ion/faq.html</u>

輸出管理規制

本製品は、日本国内での使用を目的に設計されています。海外では使用しないでください。 輸出及び再輸出する場合は、お客様の責任及び費用において必要となる手続きをお取りください。詳しい手続きについ ては、経済産業省または米国商務省へお問い合わせください。

登録商標、商標

- ●「おうち給電システム」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- "Wi-Fi"、"Wi-Fi Protected Setup (WPS)"は"Wi-Fi Alliance"の商標または登録商標です。
- ●「ECHONET Lite」はエコーネットコンソーシアムの商標です。
- QR コードは、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- その他記載されている会社名、システム名、製品名は各企業、団体の商標または登録商標です。
- Apple および iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。iPhone の商標はアイホン 株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App Store は、Apple Inc. のサービスマークです。
- iOS は、Cisco の米国およびその他の国における商標または登録商標であり、ライセンスに基づき使用されています。
- Android および Google Play は、Google LLC の商標または登録商標です。

OSS(オープンソースソフトウェア)について

おうち給電システムのパワーコンディショナに使用しているオープンソースソフトウェアの情報については以下のページを ご覧ください。

https://www.enetelus.jp/oss/instruction/instruction.ms21.pdf

出力制御について

出力制御システムについて

電力の安定供給のためには、電力の需要と供給が常に一致している必要があります(同時同量)。

再生可能エネルギーによる発電量は、気象条件によって需要を大きく上回る可能性があり、電力の安定供給に懸念が生じるため、地域によっては新しく太陽光発電システムを設置することが難しくなっています。

こうした事態を受け、経済産業省は再生可能エネルギーを最大限導入するため、出力制御に関する省令を施行しました。 この省令により、対象地域に新しく太陽光発電システムを設置する際には、出力制御システムの導入が義務付けられて います。

出力制御が行われる場合は、電力会社が作成した出力制御スケジュールに従って、ハイブリッドパワーコンディショナの 出力を制御します。

出力制御システムの導入によって、電力需要が多いときには十分に発電を行い、少ないときには出力を制御できるようになり、太陽光発電システムをより多く設置することが可能になります。

2021年4月1日より「電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法施行規則」の改正に伴い、 指定電気事業者制度が廃止となり、2021年4月1日以降にお申込みされる太陽光発電設備や、風力発電設備が無制限・ 無補償での出力制御対象となりました。

ただし、ご家庭で設置されるような 10kW 未満の太陽光発電設備については、当面の間、出力制御の対象外となって います。



- おうち給電システムでは、お客様のお住いの管轄電力会社の要請があった場合に、要請に従った出力制御スケジュールの設定をサービススタッフが有償にて対応いたします。
- ・出力制御スケジュールで指示されたハイブリッドパワーコンディショナの出力上限は、必ずしもその出力を保証 するものではありません。天候などによる発電低下や自家消費を考慮した制御によって、出力上限が示す出力 と実際の出力が異なることがあります。

免責事項について

- 本製品に起因して生じた特別損害^{*1}、間接損害^{*2}、または消極損害^{*3}に関しては、当社はいかなる場合も責任を負いません。 例)機器障害(本製品故障、ケーブル故障等を含む)におけるハイブリッドパワーコンディショナでの発電停止による 損失
- *1:「特別損害」:契約を履行しなかった場合に通常起こるとまでは言えない損害
- 例)商品に傷がつき、それを買うはずだった仲介業者が絵を顧客に転売できなくなった場合の転売利益など
- *2:「間接損害」:契約違反から通常生じる損害ではないが、特別な事情が介在することで生じ得る損害
 - 例) A 社が B 社に対して販売した商品が不良品であり、その商品を B 社が展示をしていたところ発火し、B 社の 他の商品も延焼して損害が生じ、さらに近くにいた B 社を訪れていた C さんがやけどを負った場合など
- *3:「消極的損害」:債務の履行がなされれば得られたであろう利益の減少
 - 例)上記*1の転売利益や営業利益(A 社が B 社の商品が届かないために休業状態にあった場合、休業するこ とがなければその期間に挙げることができた A の利益など)など

おうち給電システムの全体像

ハイブリッドパワーコンディショナ

太陽光発電、蓄電池ユニット、電力会社の電力を最適化し、ご家庭への給電、売買電、蓄電池ユニットの充放電を制御します。
 停電時には、クルマからの電力も加えてコントロールします。

切替 ボックス

スマホで操作

 スマホやタブレットに専用 アプリをインストールする ことで、コントローラとし て使用できます。
 ※スマホやタブレットを使用 しない場合は、オプション の表示ユニットをご使用く ださい(⇒25ページ)

蓄電池ユニット

 ▲太陽光発電や電力会社の 電力で充電し、ご家庭に 給電します。

※設置の際、設置基礎工 事が必要になります。詳 しくは施工店様にご相談 ください。

車両給電アダプタ(⇒ <u>21 ページ</u>)

- 停電時にクルマの 100V コンセントと接続してご家庭や蓄電池 ユニットに給電します。
- 通常時はご使用になれません。停電時にのみ給電が可能です。
- 接続は付属の専用接続ケーブルをご使用ください。

専用接続

-ブル

●車両給電アダプタは、トヨタの防災給電対応車と接続してください。それ以外の発電デバイスと接続した場合は作動を保証できません。

▼トヨタの防災給電対応車種はこちらをご確認ください。 URL:<u>https://toyota.jp/kyuden/</u>



DCDC コンバータ

 蓄電池ユニットの電圧を、ハイブ リッドパワーコンディショナの運転 状態に適した電圧に変換します。

11 11

おうち給電システムでできること

おうちの電気を賢く使う!

ご家庭の状況によって選べる4つのモードをご用意しました。

スマホまたはタブレット端末(以降、スマホ等と記載します)のアプリからモードを変更することができます。



* FIT…電力の固定価格買取制度



有事の際に対応のクルマから蓄電池ユニットへ 給電することができます。

※対応の車種についてはこちら (<u>https://toyota.jp/kyuden/</u>)をご確認<ださい。</p>

※停電時の操作についてはこちら(⇒ <u>20 ページ</u>)を ご参照<ださい。





現在の電気の流れや、売買電の状況などをスマホ 等で確認することができます。また、モードの変更 などの操作もスマホ等でできます。



各部の名前とはたらき

蓄電池ユニット

蓄電池ユニットは、基礎を敷設しアンカボルトで固定してください。(詳しくは施工店様にご相談ください)





ハイブリッドパワーコンディショナ



(底部)



▲ 注意

- ハイブリッドパワーコンディショナの周辺は以下の状態にしてください。
 - ・油煙・ほこりが少ないこと
 - ・腐食性ガス・液体がかからない状態
- 電気的雑音の影響を受けると困る電気製品をハイブリッドパワーコンディショナの近くで使用しないでくだ さい。電気製品の正常な動作ができなくなる原因となります。
- ハイブリッドパワーコンディショナの周囲には、点検スペースおよび放熱スペースとして、以下のスペースを確 保してください。



- 受信障害を避けるため、ラジオ・携帯電話の通話機能などは機器の近くでご使用にならないでください。
- テレビおよびアマチュア無線のアンテナが近くにある場所への設置を行わないでください。





DCDC コンパータ周囲には、点検スペースとして以下のスペースを確保してください。 ※放熱孔をふさがないでください。DCDC コンパータが正しく機能しない場合があります。





<u> 注</u>意

車両給電アダプタ周囲には、点検スペースとして以下のスペースを確保してください。 ※放熱孔をふさがないでください。車両給電アダプタが正しく機能しない場合があります。



■ 発電電力について

知識

太陽電池モジュールの定格出力は、一定の条件下で算出された数値が示されています。実際の発電電力は、日 射強度や周囲温度、設置された方位や角度により異なります。したがって、晴天日であっても常に定格通りの発電 が行われているわけではありません。晴天の日中では、定格出力の約7~8割の発電電力となります。 ■ 毎日の運転操作は不要です。

- ●一度運転を開始させると、運転モードに従い、日射強度・時刻・蓄電池残量などに応じて自動的に運転します。
- 夜間・雨天時や蓄電池からの放電不足で、ハイブリッドパワーコンディショナの出力が足りないときは、従来 どおり、商用電源(電力会社)から自動的に電力が供給されます。
 ● 屋間です 電力会社の奈田電源が停電したときは、売電できません。
- 昼間でも電力会社の商用電源が停電したときは、売電できません。

Q -

停電時の使いかた

停電時の蓄電システムの動作

商用電源が停電すると、自動*的に連系運転から自立運転に切り替わります。 *手動切替盤の場合は手動での切替え操作が必要です。

自立運転を確認する

スマホアプリで運転状況を確認することができます。

1 メイン画面である「電気の流れ」画面(⇒29ページ)を開く

2 「運転状態:自立運転中」と表示されていれば正常です。

商用電源が復電した際は、自動*的に連系運転に切り替わります。 *手動切替盤の場合は手動での切替え操作が必要です。



1 注意

以下の場合、自立運転が停止することがあります。 ●使用する電気機器の消費電力の総計が大きい場合

● 電気機器の起動する電力が大きい場合

使用する電気機器を減らすか、電気機器の設定を低消費電力モードにしてください。 自動的に運転を再開します。

停電時にクルマの電気を活用する

停電時、電池システムとクルマを接続することで、電池をより長時間使用することができます。

<u> 注</u>意

- 使用前に車両給電アダプタの吸気口、排気口にゴミ等が詰まっていないことを確認してください。
- 専用接続ケーブルを無理に引っ張らないでください。
- 使用しないときは、コネクタにキャップをしてください。

接続手順

1 車両給電アダプタに専用接続ケーブルコネクタを接続する。

※延長接続ケーブルをご使用になる場合は、専用接続ケーブルと延長接続ケーブルのコネクタを接続し、コネクタ のリングを確実に締めてから使用してください。



コネクタのピン位置を合わせて挿入し、 リングを確実に締めて固定してください。

車両コンセントに専用接続ケーブルを接続する。
 ※アース端子がある場合はアース接続することを推奨します。



非常時給電システムの操作方法



スマホなどの通信端末と通信環境の確認

お使いになるときは

おうち給電システムのご利用には、スマホ等の通信環境の準備が必要です。ご利用の前に、以下の機器や 環境が整っているかご確認ください。

お客様にご準備いただくもの

インターネット接続が可能なスマホ等*
 * iOS14.2 以上、Android7.0 以上に対応のもの
 インターネット環境

常時接続のブロードバンド回線

モバイルルーターやスマホによるテザリングではご利用できません。

おうち給電システムの接続設定は、施工店が行います。

● 無線 LAN 対応ブロードバンドルーター(以降、無線 LAN ルーターと記載します)

⚠ 注意

知識

Q -

- 光回線、ADSL、ケーブル TV ネットワークなど、24 時間接続されたブロードバンド回線が必要です。
 ケーブル TV ネットワークをご利用のときは、パソコン以外の機器による回線接続が認められていない場合が あります。このような場合やご不明のときは、ケーブル TV のプロバイダにお問い合わせください。
- ●インターネット環境等のお申し込みにかかる費用・通信費などは、お客様の負担になります。
- 無線 LAN ルーターの取扱説明書をご覧いただき、設置・設定を行ってください。
- ●表示端末のネットワーク設定が必要です。 無線 LAN ルーターの取扱説明書をご覧ください。 操作方法は各機器の取扱説明書やメーカーにお問い合わせください。

アプリをインストールしよう

おうち給電システムは、スマホ等の端末に専用アプリをインストールすることでシステムを操作することができます。



Androidの場合

1 Google Playで「おうち給電システム」を検索し、アプリダウンロードページへアクセス







おうち給電システムとスマホ等をつなげよう

おうち給電システムは、ハイブリッドパワーコンディショナと接続したご自宅の無線 LAN ルーターを介して、 お手持ちのスマホ等をコントローラとして使用します。

ハイブリッドパワーコンディショナとご自宅の無線 LAN ルーターとの接続には LAN ケーブルが必要となります。システム施工時に、施工店様にご依頼ください。

- App Store 、または Google Play ストアから、おうち給電システムの専用アプリ「おうち給電システム」をインストールします。 アプリのインストール方法はこちら (⇒ <u>24 ページ</u>) を参照してください。
- 2 アプリをインストールしたスマホ等の Wi-Fi を ON にし、ご自宅の Wi-Fi に接続します。 スマホ等の操作は機器の取扱説明書を参照してください。



4 ホーム画面が表示されます。 (⇒ <u>28 ページ</u>)



▲ 注意

- ●スマホ等の設定で VPN 設定を行っていると接続できませんので、設定を解除してください。
- iOS14.2 以降、Android7 以降に対応しています。他の OS (Windows 等) や PC には対応していません。



アプリでできることを見てみよう

詳細設定で【アプリでできること】をタップすると、このアプリの基本的な操作方法と、 主な画面の見かたを確認することができます。

※【アプリでできること】で操作を学んだら、デモモード(⇒ <u>27 ページ</u>)で試しに操作してみましょう。

アプリでできることを表示する 1 画面左上の【=】をタップ 2 詳細設定メニューが表示されます。 3 アプリでできること画面が表示されます。 この中から【アプリでできること】をタップ 電気の流れ an 取扱説明書 > 2.0 k よくある質問 > アプリでできること > 1.8 kW 機器情報 > ·電池残量 nia 80 > 無線LANアシスト ・消費電力 などが一目で わかります > 出力制御情報 Ā 利用規約 > > ライセンス情報 タブ切替で 各画面へ 191定 運転/停止 > > • 0 0 0 ネットワーク設定 > 時刻設定 電気の流れを確認 データの合計を確認 電気の流れ画面 レポート画面 /リでできること A [skip]ボタン できること A 各種電力量の合計値を 確認できます。 タップすると、「アプリで タップで お知らせ面前 できること」を終了しま 100% す。 今日/今月 1.0 kW ・自給率 ·電池残量 B 創った電気 売った電気 消費電力 7.0 xwh B 現在の電気の流れが確 などが一目で わかります .2 xxxx などの合計が ひと目でわかりま 認できます。 タブ切替で 各画面へ C 【次へ】ボタン 次の画面を表示します。 0 0 0 0 0 0 C データの推移を確認 電池のモードを設定 履歴画面 モード設定画面 アプリでできること A 各種電力量の推移を確 アプリでできること A 運転モードおよび各種パ ラメータの設定を変更す 認できます。 Δ ることができます。 日/週/月/年 B 【完了】ボタン 創った電気 充電 / 放電 時間など設定 できます 07.00 売った電気 使った電気 タップすると、「アプリで などの合計が ひと目でわかりま .11. できること」を終了しま す。 0 0 • 0 0 0 B

デモモードで操作を試してみよう

電気の流れなどのメインの 4 画面について、ハイブリッドパワーコンディショナと接続しない環境でアプリを操作してみることができます。

※アプリでできること(⇒ <u>26 ページ</u>)で操作方法を確認してから、試しに操作してみましょう。

デモモードを表示する





画面切り替えボタン 電気の流れ/レポート/履歴/ モード設定画面を切り替えます。

ホーム画面の見かた

現在の各種電力の流れや過去の履歴、お知らせなどを確認することができます。



電気の流れ画面の見かた

現在のシステム状態および各種電力の大きさや流れを確認できます。 CO 2を排出する動きをオレンジ色

で表しています。



現在の充電電力または放電電力を表示します。 充電電力…蓄電池ユニットを充電している電力 放電電力…蓄電池ユニットから出している電力





D 消費電力

•

•

•

現在の消費電力を表示します。 消費電力…現在おうちで使っている電力

E 自給率

当日おうちで使った電気のうち、太陽光発電でまかなわれた 割合を表示します。 (停電時は、クルマからの給電も含まれます)

月買電・売電電力

現在の買電電力または売電電力を表示します。 買電電力…太陽光発電と蓄電電力で不足する分を電力会社 から買った電気 売電電力…電力会社へ売った電気

G 発電電力

現在の発電電力を表示します。 発電電力…太陽光発電で発電した電力

H 車両給電電力)

自立運転時のクルマからの給電電力を表示します。 通常の連系運転時はグレーアウトし、選択することができません。

<u> 注</u>意

本体の発電量および蓄電池残量表示は、ある程度の誤差を含みます。 発電量・充電/放電量の目安としてご活用ください。(本製品は、計量法の対象ではありません)

電気の	流れ	画面の	見かた
-----	----	-----	-----

売電中 1.2 kw	発電中	5.0 kw	0.0 kw	
運転状態	運転中 K 抑制運転	モード ス (外i 中 (温度)	マート J ^{部制御)}	N
電気の流れ	U#-1	履歴	しべ) モード設定	ſ

•

□ 運転状態 現在の運転状態を表示します

運転状態	運転状態の詳細
運転中	正常に連系運転(通常時の運転モード)を行っている状態。
自立運転中	災害時など、商用電源(電力会社からの電力)がない状態で、太陽電池モジュー ルと蓄電池ユニットで運転している状態。
準備中	運転を開始する準備の状態。
停止中	運転中に手動で停止した状態。
要点検	点検が必要な状態。サービスマンによる対応が必要です。
メンテ中	メンテナンス運転を行っている状態。
運転中(メンテナンス要求有)	蓄電池のメンテナンスが必要な状態。メンテナンス実行操作が必要です。(⇒ <u>42</u> <u>ページ</u>)

J 運転モード(ノーマル/節エネ/スマート/蓄電)(⇒ <u>34,</u> <u>35,</u> <u>36</u>, <u>37 ページ</u>)

現在選択しているシステムの運転モードを表示します。

※ HEMS やサーバから制御を受けている場合には、(外部制御)と表示されます。

HEMS (Home Energy Management System) …家庭内の電力管理システム

K 抑制運転状態 現在のハイブリッドパワーコンディショナ抑制運転状態を表示します。

抑制運転状態	抑制運転状態の詳細
抑制運転中	ハイブリッドパワーコンディショナの内部の温度上昇を防ぐため、出力電力を一時
(温度)	的に抑えます。温度が正常運転範囲に戻ると表示は消えます。
抑制運転中	商用電源の電圧上昇を防ぐため、ハイブリッドパワーコンディショナの出力を一時
(電圧)	的に抑えています。商用電源の電圧が正常に戻ると表示は消えます。
抑制運転中	電力会社の出力制御スケジュールに従って運転します。
(出力制御)	正常運転に戻ると表示は消えます。

<u> 注</u>意

「抑制運転中」が頻繁に表示されたり、長時間消えない場合、お買い上げの販売店にご連絡ください。

知識 蓄電池ユニットが満充電のときは充電しません。 太陽光発電の余剰分が蓄電池ユニットに充電しきれないときは、売電します。 蓄電池ユニットの放電中も電力会社から常に 0.1kW 以上の電力を購入します。 太陽光発電の余剰分の充電中も、電力消費の状況により売買電が発生します。

Q

レポート画面の見かた

今日 / 今月 / 累計ごとの各種電力量の合計値を確認できます。



をタップします。



履歴画面の見かた



モード設定画面の見かた / 操作のしかた

運転モードおよび各種パラメータの設定を変更することができます。

ホーム画面(⇒ <u>28 ページ</u>)で

をタップします。

運転モード (ノーマル / 節エネ / スマート / 蓄電)



タップすると、該当の運転モードの設定画面が表示されます。 ※【設定】ボタンをタップするまで設定は反映されません。 各モードの詳細は次のページを参照してください。 ノーマル(<u>34 ページ</u>)/ 節エネ(<u>35 ページ</u>)/ スマート(<u>36 ページ</u>)/ 蓄電(<u>37 ページ</u>)





売電中は蓄電池ユニットの電気は使いません。









※使わず余った電気を充電し、さらに余った場合は売電できます。







各種設定

取扱説明書の閲覧やアプリでできることの確認、ハイブリッドパワーコンディショナのネットワーク設定などができます。

詳細設定画面を表示する

1 画面左上の三をタップ 2 詳細設定メニューが表示されます。 電気の流れ 取扱説明書 > 90% よくある質問 *外部サイトへ遷移します。 > 2.0 kW アプリでできること > 機器情報 1.8 kW 無線LANアシスト 自給率 80 出力制御情報 > 利用規約 > Å ライセンス情報 > 設定 運転/停止 5.0 k > ネットワーク設定 > 運転中 *- K ZZ-1 時刻設定 > ≋ 契約アンペア設定 ~ お知らせの初期化 > デモモード > バージョン 0.1.23

項目	内容
取扱説明書	停電時簡易マニュアルと取扱説明書(本書)を確認できます。
よくある質問	システムに関連する FAQ を確認できます。
アプリでできること (⇒ <u>26 ページ</u>)	このアプリの基本的な操作方法と、主な画面の見かたを確認することができます。
機器情報	ハイブリッドパワーコンディショナの製造番号やソフトバージョンなどを確認できます。 施工時や修理の際に必要な情報です。 ← #Z### ###8 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
無線 LAN アシスト	ハイブリッドパワーコンディショナのSSIDとパスコードを確認できます。 ハイブリッドパワーコンディショナを運転する際、ハイブリッドパワーコンディショナと直接通信の接続を する際に必要な情報です。 ハイブリッドパワーコンディショナと直接通信の接続をする場合はハイブリッドパワーコンディショナ本体 の前方で、SSID、パスコードを用いて実施してください。

項目	内容
	システムの出力制御情報を確認できます。
	※出力制御の設定かされているときのみ表示されます。
	▲ 出力制御情報 スケジュールの運用方式を確認できます。
	B スケジュール開始日時
	B スケジュール開始日時 選択したスケジュールの開始日時が表示されます。
	2021/03/01 00:15
	2021/03/20 01:12 選択したスケジュールの終了日時が表示されます。
出力制御情報	
「ロノノ」中リ1中11月半区	
	200
	15.0 E カレンダー
	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
	┃ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
	商 ます。
利用規約	アプリの利用規約を確認できます。
ライセンス情報	アプリで使用しているライセンス情報を確認できます。
	ハイブリッドパワーコンディショナの運転操作および停止操作を行います。 ※運転操作は、電気用品技術基準の解釈別表第八1「共通事項」、および JIS C4412-2 "遠隔操 作機構を有するもの"の規定により、ハイブリッドパワーコンディショナが見える場所からの操作が
	必要となります。【運転】ボタンを操作する場合は、ハイブリッドパワーコンディショナ本体の前方で、 SSID・パフコードを用いてハイブリッドパローコンディショナと直接通信の接続をしてください
	直接接続の方法は「無線 LAN アシスト」(⇒ <u>38 ページ</u>)を参照してください。
	※停止操作はご自宅のWi-Fiとの通信したアプリから行うことができます。
	※長期間使用しない場合などに「要点検」の状態になると、スマホ等での連転操作はできません。 その際はお買い上げの販売店にご連絡ください。(⇒52 ページ)
	通信制御基板の SSID です。
	■接接続する必要があります。パワーコンディショナの 前へ行きスマホのWi-Fi設定に以下の情報を入力し接続
· 運転 / 停止	してください。 * 「運転中」が通常の状態です。システムを停止したい 場合以外には、「停止」ボタンを押さないようご注意く
	ださい。 通信制御基板のパスコードです。
	現任の連転状態の表示されます。
	転を開始します。
	🦰 タップすると、ハイブリッドパワーコンディショナを停
	止します。





お知らせ画面の見かた

システムのエラーやお知らせを確認できます。





製品の保証

● お買い上げ時に販売店より提供される保証書をよくご確認の上、大切に保管してください。

● 保証期間

蓄電池ユニット、ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータは設置完了から 10 年間、

車両給電アダプタは設置完了から1年間です。

故障したときは

故障時は、お買い上げの販売店にご連絡ください。



お客様ご自身での修理は大変危険ですので、絶対に行わないでください。 感電による傷害が起こるおそれがあります。

点検とお手入れ

通常の点検

事故を防止するため、下記点検を必ず行ってください。

ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、車両給電アダプタの点検項目

放熱孔が、ほこりや物でふさがっていませんか。



※ 起動時や発電電力が大きいときに、運転音が少し大きくなることがありますが、故障ではありません。

車両給電アダプタの動作確認

●年1回程度を目安に、車両給電アダプタの動作確認を行ってください。
 ①宅内の主ブレーカを OFF にします。自動的に連系運転から自立運転に切り替わります。(⇒20ページ)
 ②スマホアプリで運転状態が「自立運転中」と表示されていることを確認します。(⇒30ページ)
 ③車両給電アダプタに専用接続ケーブルを取り付け、専用接続ケーブルをクルマのコンセントに挿します。
 (⇒21ページ)

④クルマの AC100V 出力を ON にします。

⑤スマホアプリでクルマから電力が供給されているのを確認できれば、点検完了です。

<u> 注</u>意

主ブレーカを OFF にすると、電気供給が停止します。電気が切れても問題ないことをご確認の上、点検を実施してください。

お手入れのしかた

● 蓄電池ユニット、ハイブリッドパワーコンディショナ、DCDC コンバータ、車両給電アダプタの表面が汚れたときは、 乾いた布などでからぶきをしてください。

● 日常のお手入れ(放熱孔のほこり取り、表面の清掃)以外は、お買い上げの販売店にご相談ください。

🕂 警告

お手入れの際は、必ずスマホ等の操作にてハイブリッドパワーコンディショナの運転を停止してください。 (⇒ 39 ページ)

感電による傷害が起こるおそれがあります。

メッセージ コード	名称	内容	メッセージ
e192	自立不足電圧		停電のため、パワーコンディショナから電気 の供給を行いましたが、現在の電気使用量が 大きくパワーコンディショナの能力を超えたた
e291	自立過電流	停電:自立過負荷	め、電気の供給が止まりました。 電気使用量を下げるため、使用する電気製 品を限定してください。 タイマーで自動稼動する電気製品で平常通り
e299	自立過負荷		の稼動が不要な場合は電源を切ってください。 例) エコキュート/電気温水器、エアコン、 電気床暖房、食洗機/洗濯乾燥機等
D611	PV-DCDC ヒューズ切れ ストリング 1		
D612	PV-DCDC ヒューズ切れ ストリング 2		
D613	PV-DCDC ヒューズ切れ ストリング 3		
D614	AUX-DCDC ヒューズ切れ 入力 4		
E641	EEPROM 異常 データ異常		
E643	EEPROM 異常 通信異常		パワーコンディショナの内部の異常を検知し
T611	AC 端子台温度異常	パワーコンディショナ 内部異常	ました。 お買い求めの販売店へご連絡ください。
T612	DC 端子台温度異常		
T621	リレー溶着検出		
T622	リレー溶着検出タイムアウト		
T641	サーミスタオープン]	
T642	サーミスタショート		
T651	パワーコンディショナ内部異常		
d121	PV-DCDC 出力過電圧 ストリング 1		
d122	PV-DCDC 出力過電圧 ストリング 2		
d123	PV-DCDC 出力過電圧 ストリング 3		
d124	AUX-DCDC 出力過電圧 入力 4		
d131	PV-DCDC 出力電圧検出異常 ストリング 1		
d132	PV-DCDC 出力電圧検出異常 ストリング 2		
d133	PV-DCDC 出力電圧検出異常 ストリング 3		パワーコンディショナの内部の異常を検知し
d134	AUX-DCDC 出力電圧検出異常 入力 4	内部異常	5分経過しても運転しない場合はお買い求
d621	サーミスタ異常 ストリング 1		めの販売店へご連絡ください。
d622	サーミスタ異常 ストリング 2		
d623	サーミスタ異常 ストリング 3		
d624	サーミスタ異常入力4		
e151	直流過電圧		
E151	直流過電圧		
e181	系統同期異常		

e191 自立 AC 過電圧 e281 源気電流 E281 源気電流 e281 海気電流 e421 高温停止 e541 PV-DCDC 通信異常 ストリング1 e543 PV-DCDC 通信異常 ストリング2 e544 AUX-DCDC 通信異常 ストリング3 e551 Bi-DCDC 通信異常 ストリング1 e651 Bi-DCDC 通信異常 ストリング1 d411 PV-DCDC 入力通線展選 ストリング3 d411 PV-DCDC 人力通線展選 ストリング3 d411 PV-DCDC 低温エラー ストリング4 /パワーコンディショナ 周囲の商部をお願いにます。 対理してもな営しない各合はお買いまめの 販売店へごま続ください。 d426 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d454 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d454 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d454 AUX-DCDC 低温正テー ストリング3 d454 AUX-DCDC 低温エラー ストリン g 第電価電電量 e211 INV モジュール 高温 e411 NV モジュー	メッセージ コード	名称	内容	メッセージ
e281 深观電流 (1) e281 深观電流 (1) e421 高温停止 (1) e541 PV-0CDC 通信異常 ストリング1 (1) e542 PV-0CDC 通信異常 ストリング3 (1) e543 PV-0CDC 通信異常 (1) e551 Bi-DCDC 通信異常 (1) e551 Bi-DCDC 通信異常 (1) e551 Bi-DCDC 通信異常 (1) e521 内部ファンエラー (1) e541 PV-0CDC 法通信異常 (1) e541 PV-0CDC 法力通熱保護 ストリング1 (1) d413 PV-0CDC 法力通熱保護 ストリング2 (1) d414 PV-0CDC 法通知 (1) (1) e464 AUX-NDCDC 低温エラー ストリング2 (1) d465 PV-0CDC 低温正ラー ストリング2 (1) d464 AUX-NDCDC 低温エラー ストリング3 (1) d464 AUX-NDCDC 低温正ラー 入りし (1) e411 INV モジュール 高温 (1) e426 低温停止 (1) e426 低温停止 (1) s111 蒸縮空圧 (1) s111 蒸縮空低 (1) s221 靜磁運転	e191	自立 AC 過電圧		
E281 漏洩電流 (1) E421 高温停止 (1) E421 戸いしたのと漁信業常、ストリング1 (1) 6542 PV-DCDC漁信業常、ストリング2 (1) 6543 PV-DCDC漁信業常、ストリング3 (1) 6544 AUX-DCDC 漁信業常 (1) 6551 BI-DCDC 漁信業常 (1) 6521 内部ファンエラー (1) 6621 内部ファンエラー (1) 6621 内部ファンエラー (1) 6411 PV-DCDC 入力通熱保護 ストリング2 6411 PV-DCDC 人力通熱保護 ストリング2 6413 PV-DCDC 送園正ラー ストリング2 6414 PV-DCDC 送園店第本 6415 PV-DCDC 公園修選入力4 6462 6463 PV-DCDC 送園正ラー ストリング2 7(7) 7(7) 6463 PV-DCDC 送園正ラー ストリング3 福貨業常 8411 INV モシュール 高溜 6426 低温停止 6431 NV とジュール 高溜 6442 6432 700-000 低温度運業 711 711 711 711 8116 8111 711 711 711 711 7111 </td <th>e281</th> <td>漏洩電流</td> <td rowspan="2">_</td> <td></td>	e281	漏洩電流	_	
e421 高温停止 E421 高温停止 e541 PV-DCDC 通信異常 ストリング2 PK-DCDC 通信異常 ストリング3 e544 AUX-DCDC 通信異常 ストリング3 e551 BI-DCCC 通信異常 ストリング3 e621 内部ファンエラー アレーDCC 入力通熱保護 ストリング3 e644 AUX-DCDC 道信異常 ストリング3 e621 内部ファンエラー アレーDCC 入力通熱保護 ストリング3 e641 PV-DCDC 入力通熱保護 ストリング3 d411 PV-DCDC 入力通熱保護 ストリング3 d411 PV-DCDC 人力通熱保護 ストリング3 d464 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温下 高温 f111 NV モジュール 高温 g111 NM通電低 高温 s111 AW画電低 高用電源電電 <	E281	漏洩電流		
日名21 萬温停止 (ワーコンディショナ かいつつンディショナ からしたした れのしたした れのした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのしたした れのした れの れのした れの れの	e421	高温停止		
e541 PV-DCDC 通信異常 ストリング1 ハワーコンディショナ ハワーコンディショナ e542 PV-DCDC 通信異常 ストリング2 内型異常 5分経通しても運転にない場合はお買い求 e543 PV-DCDC 通信異常 ストリング3 クローク 5分経通しても運転にない場合はお買い求 e551 BI-DCDC 通信異常 ストリング1 クローク クローク 5分経通しても運転にない場合はお買い求 e621 内部ファンエラー ABSファンエラー アレーク アレーク <t< td=""><th>E421</th><td>高温停止</td><td></td><td></td></t<>	E421	高温停止		
e542 PV-DCDC 通信異常 ストリング2 内部異常 5 分経通しても運転したい場合はお買い求めの販売はへご連絡ください。 e543 PV-DCDC 通信異常 ストリング3 かの販売はへご連絡ください。 e551 BI-DCDC 通信異常 <td< td=""><th>e541</th><td>PV-DCDC 通信異常 ストリング 1</td><td>パワーコンディショナ</td><td> パワーコンティショナの内部の異常を検知し ました。</td></td<>	e541	PV-DCDC 通信異常 ストリング 1	パワーコンディショナ	パワーコンティショナの内部の異常を検知し ました。
e543 PV-DCDC 通信異常、ストリング3 e544 AUX-DCDC 通信異常 e551 BI-DCDC 通信異常 e621 内部ファンエラー E411 PV-DCDC 人力過熱保護 ストリング1 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング1 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング1 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d465 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー スカ4 e411 NV モジュール 高温 e411 NV モジュール 高温 e426 低温停止 f111 系株通電圧 g111 系株通電圧 g111 系株通常電圧 g111 素株通常電圧 g111 素株通常電 g811 海間電数数 g821 単数運転 (受動) g322 単数運転 (受動)	e542	PV-DCDC 通信異常 ストリング 2	内部異常	5 分経過しても運転しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください
e544 AUX-DCDC 通信異常 e551 BI-DCDC 通信異常 e621 内部ファンエラー E621 内部ファンエラー d411 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング1 d412 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング1 d413 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング1 d464 PV-DCDC 低温エラー ストリング1 d465 PV-DCDC 低温エラー ストリング1 d468 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d465 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d466 AUX-DCDC 低温エラー ストリング4 full NV モジュール 高温 e411 INV モジュール 高温 full NV モジュール g111 系統固定電電 s111 系統電電圧 g111 系統電電電 g111 系統電電電 g111 原始電電 g111 原始電 g111 原始変数 g316 不足周波数	e543	PV-DCDC 通信異常 ストリング 3		
e551 BI-DCDC 递信異常 e621 内部ファンエラー E621 内部ファンエラー d411 PV-DCDC 入力過熱保護 d412 PV-DCDC 入力過熱保護 d413 PV-DCDC 入力過熱保護 d414 PV-DCDC 入力過熱保護 d415 PV-DCDC 人力過熱保護 d461 PV-DCDC 低温エラー、ストリング3 d463 PV-DCDC 低温エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー、入力 4 e411 INV モジュール iNV モジュール 高温 e411 INV モジュール g111 系統過電圧 s111 系統過電圧 s111 系統過電 g121 朝時過電圧 s111 素統過電圧 s111 離電電圧 s111 離電電工業常 適用電源の異常を検知しました。 aff電源数数 aff電流浸菜の g321 単独運転((能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 PV-DCDC 入力適電圧 ストリング1 d111 PV-DCDC 入力適電圧 PV-DCDC 入力適電圧 ストリング2 d111 PV-DCDC 入力適電圧 PV-DCDC 入力適電圧 ストリング2	e544	AUX-DCDC 通信異常		
e621 内部ファンエラー E621 内部ファンエラー d411 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング2 d412 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング2 d413 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング3 d414 PV-DCDC 法通識保護 ストリング3 d414 PV-DCDC 法通知会議保護 ストリング3 d466 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d466 AUX-DCOC 低温エラー ストリング3 d411 INV モジュール 高温 e411 INV モジュール 高温 e426 低溜停止 医 g111 系統追賓電圧 病時適電圧 s111 系統通常電 商用電源の異常を検知しました。 g811 適用取激 商用電源数 g311 適用取激 商用電源 g811 適用取激 商用電源 g811 適用取激 会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社会社	e551	BI-DCDC 通信異常		
E621 内部ファンエラー d411 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング1 d412 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング2 d413 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング3 d414 PV-DCDC 人力過熱保護 ストリング3 d461 PV-DCDC 低温エラー ストリング2 d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリン あ e411 INV モジュール 高温 e425 低温停止 g111 系航漫電圧 s111 系航漫電圧 g111 系航漫電工 g111 系航漫電工 g111 系航漫電工 s116 系統不足電正 g111 系航漫電工 g111 素能漫電工 g111 素能漫電工 g112 W時適電工 g113 海漫波数 j222 単独運転 (感動) j311 過周波数 g312 単独運転 (感動) g111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 g111 PV-DCDC 入力通電圧 ストリング1 g111 P	e621	内部ファンエラー		
d411 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング1 d412 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング2 d413 PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング3 d414 PV-DCDC 協温エラー ストリング3 d461 PV-DCDC 協温エラー ストリング2 d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリン e411 INV モジュール 高温 e411 INV モジュール 高温 e411 INV モジュール 高温 s111 系統電圧 医 g111 系統電圧 医 g111 線防電電圧 東島 g111 線防電電圧 国際波数 g312 単放運数 単加 g313 適同波数 国家 g3	E621	内部ファンエラー		
d412 PV-DCDC 人力過熱保護 ストリング2 d413 PV-DCDC 人力過熱保護 ストリング3 d414 PV-DCDC (法国エラー、ストリング1 d461 PV-DCDC (法国エラー、ストリング1 d462 PV-DCDC (法国エラー、ストリング3 d463 PV-DCDC (法国エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC (法国エラー、ストリング3 d463 PV-DCDC (法国エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC (法国エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC (法国エラー、ストリング3 d464 AUX-DCDC (法国エラー、人力 4 e411 NV モジュール 高温 e411 NV モジュール 高温 e426 (法局停止 s111 系航途電圧 g111 系航途電圧 s111 系航途電圧 g111 家航空電圧 g111 海島波数 g316 不足周波数 g321 単独運転 (受動) g322 単独運転 (受動) g311 PV-DCDC 入力通電圧 ストリング1 d111 PV-DCDC 入力通電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力通電圧 ストリング2 太陽電池遅常 太陽電池辺電電会 たけい、 d113 PV-DCDC 入力電電圧 ストリング3	d411	PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング 1		
d413 PV-DCDC 人力過熱保護 ストリング3 d414 PV-DCDC 通知保護人力4 d461 PV-DCDC 低温エラー ストリング1 d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング3 e411 INV モジュール 高温 g111 系統過電圧 s111 系統回電圧 s111 家職不足電圧 s111 漫画歌放 適用電源風 g311 週周激放 適用電源見 強速 s322 単強運転 (受動) 支援電 ス陽電池園電 d111 PV-DCDC 入力電電圧 ストリング1 太陽電池回電地 太陽電池の出たるい場合はお買い求 g312 単没運転	d412	PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング 2		
d414 PV-DCDC 過熱保護入力 4 d461 PV-DCDC 低温エラー ストリング 1 d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング 3 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング 3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング 3 d464 AUX-DCDC 低温エラー ストリング 3 d464 AUX-DCDC 低温エラー 入力 4 e411 INV モジュール 高温 E411 INV モジュール 高温 e426 低温停止 g111 系統逸電圧 g111 系統逸電圧 g111 線筒電圧 g111 線筒電工 g111 線筒電正 g111 線筒電工 g111 線筒電工 g121 服時途電圧 g111 線筒電工 g111 線筒電工 g121 服時途電圧 g131 邊周波数 g322 単独運転 (受動) g322 単独運転 (受動) g322 単独運転 (能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 式端電池浸水場合 太陽電池の電力電 g電池の電池会社 基電池会社にもい場合はお買い求	d413	PV-DCDC 入力過熱保護 ストリング 3		パワーコンディショナの温度が動作範囲外で す。周囲の確認をお願いします。 対処しても改善しない場合はお買い求めの 販売店へご連絡ください。
d461 PV-DCDC 低温エラー ストリング 1 パワーコンディショナ d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング 2 パワーコンディショナ 満逸異常 対処しても改善しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング 3 温度異常 対処しても改善しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。 d464 AUX-DCDC 低温エラー 入力 4 PV-DCDC 低温エラー 入力 4 PV-DCDC 低温エラー 入力 4 e411 INV モジュール 高温 PV-DCDC 低温エラー 入力 4 PV-DCDC 低温エラー ストリン 6 e426 低温停止 PV-DCDC 低温エラー ストリン 6 PV-DCDC 低温エラー ストリン 6 e411 INV モジュール 高温 PV-DCDC 低温エラー 人 高温 PV-DCDC 低温エラー 人 高温 e426 低温停止 PV-DCDC 低温工ラー 人 高温 PV-DCDC 低温工ラール 高温 e426 低温停止 PV-DCDC 低温 PV-DCDC 低温 g111 系統海電圧 Sking電圧 PV-DCDC 加速電 g111 感問意致 B B g311 適固波数 B B g321 単独運転 (受動) PV-DCDC 入力適電圧 ストリング1 大陽電池適電 d111 PV-DCDC 入力適電圧 ストリング2 太陽電池適電 太陽電池適電 Uはちく総っても運転しない場合はお買い求 d112 PV-DCDC 入力適電圧 ストリング3 大陽電池適電 S電池の回業 Dの販売店へご連転 <	d414	PV-DCDC 過熱保護入力 4		
d462 PV-DCDC 低温エラー ストリング2 パワーコンディショナ 温度異常 す。周囲の確認をお願いします。 対処しても改善しない場合はお買い求めの 販売店へご連絡ください。 d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 温度異常 す。周囲の確認をお願いします。 対処しても改善しない場合はお買い求めの 販売店へご連絡ください。 e411 INV モジュール 高温 e426 低温停止 e426 低温停止 g111 系統海電圧 g111 系統海電圧 g111 原始電電圧 g111 感問電圧 g311 過周波数 g311 過周波数 g322 単独運転(受動) g322 単独運転(受動) g322 単独運転(総動) d111 PV-DCDC入力過電圧 ストリング2 g 大陽電池の出力電圧が高過ぎます。 u113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c5511 蓄電池奥常 蓄電池奥常を検知しましたので蓄電池の s5511 蓄電池奥常常 蓄電池実常 <th>d461</th> <td>PV-DCDC 低温エラー ストリング 1</td> <td></td>	d461	PV-DCDC 低温エラー ストリング 1		
d463 PV-DCDC 低温エラー ストリング3 油度美市 外処しても改善しない場合はお負じれる当はあ負じれる的 販売店へご連絡ください。 d464 AUX-DCDC 低温エラー 入力 4 協用電源 販売店へご連絡ください。 e411 INV モジュール 高温 e426 低温停止 g111 系統過電圧 g111 系統通電圧 g111 系統通電圧 g111 系統通電圧 g121 瞬時過電圧 g111 線間電圧異常 g311 過周波数 g322 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 g311 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池過電圧 g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池過電圧 g1113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 s5511 <td< td=""><th>d462</th><td>PV-DCDC 低温エラー ストリング 2</td><td>パワーコンディショナ</td></td<>	d462	PV-DCDC 低温エラー ストリング 2	パワーコンディショナ	
d464 AUX-DCDC 低温エラー入力 4 e411 INV モジュール 高温 E411 INV モジュール 高温 e426 低湿停止 E426 低湿停止 g111 系統過電圧 g116 系統不足電圧 g111 線間電圧異常 g111 線間電圧異常 g311 邊周波数 g316 不足周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(修動) d111 PV-DCDC入力過電圧 ストリング1 g112 PV-DCDC入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池過電圧 d113 PV-DCDC入力過電圧 ストリング3 c511 蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の 動作を停止しています。 s5511 蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の	d463	PV-DCDC 低温エラー ストリング 3	温度共常 -	
e411 INV モジュール 高温 E411 INV モジュール 高温 e426 低温停止 E426 低温停止 g111 系統過電圧 g116 系統不足電圧 g121 瞬時過電圧 g111 激間電圧異常 g111 漫周波数 g311 過周波数 g312 単独運転(受動) g322 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばちく経っても運転しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。 ac511 蓄電池異常 蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の 動作を停止してします。 s511 蓄電池異常	d464	AUX-DCDC 低温エラー 入力 4		
E411 INV モジュール 高温 e426 低温停止 E426 低温停止 g111 系統過電圧 g111 系統通電圧 g121 瞬時過電圧 g121 瞬時過電圧 g111 潟間電圧異常 g111 海周波数 g311 過周波数 g316 不足周波数 g322 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池回電圧 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 蓄電池異常 蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の 動作を停止しています。 5分経過しても復帰しない場合はお買い求	e411	INV モジュール 高温		
e426 低温停止 E426 低温停止 g111 系統通電圧 g116 系統不足電圧 g121 瞬時過電圧異常 g111 激問電圧異常 g311 適周波数 g316 不足周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 full PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばらく経っても運転しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。 sample 蓄電池異常	E411	INV モジュール 高温		
E426 低温停止 g111 系統通電圧 g116 系統不足電圧 g121 瞬時過電圧 g121 線間電圧異常 g311 邊周波数 g311 邊周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 g113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばらく経っても運転ください。 なの販売店へご連絡ください。 支111 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常	e426	低温停止		
g111 糸紙通電圧 g116 糸紙不足電圧 g121 瞬時過電圧異常 g141 線間電圧異常 g311 過周波数 g316 不足周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 g113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばらく経っても運転しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡 がの販売店へご連絡ください。 第電池異常 蓄電池異常	E426			
g116 糸統不足電圧 g121 瞬時過電圧 g121 線間電圧異常 g311 適周波数 g311 適周波数 g316 不足周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばらく経っても運転しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡ください。 客電池異常	g111	糸統過電圧		
g121 瞬時過電圧 g141 線間電圧異常 g311 過周波数 g316 不足周波数 g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常	g116	糸統不足電圧		
g141 線間電圧異常 正常に戻ってから約5分で運転します。 g311 過周波数 通周波数 g316 不足周波数 福田電源異常 g321 単独運転(受動)	g121	瞬時過電圧		商用電源の異常を検知しました。
g311 適局波数 連組のない物のはのの良い物ののかわり出してと g316 不足周波数 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 大陽電池過電圧 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 大陽電池過電圧 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 c511 蓄電池異常 蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の 動作を停止しています。 s511 蓄電池異常 蓄電池異常	g141	線 同電 上 実 名 い 国 国 地 米	商用電源異常	正常に戻ってから約5分で運転します。
9316 小定向波数 9321 単独運転(受動) 9322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常	g311 ~216	迴向波致 		連絡ください。
g321 単独運転(受動) g322 単独運転(能動) d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 蓄電池異常 基電池異常 蓄電池異常	g316			
8522 単扱連転(能動) 「 d111 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング1 太陽電池過電圧 d112 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2 太陽電池過電圧 d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 太陽電池過電圧 c511 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常	g321		-	
d111PV-DCDC 入力過電圧 ストリング2太陽電池過電圧太陽電池の出力電圧が高過ぎます。 しばらく経っても運転しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡ください。d113PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3素電池の異常を検知しましたので蓄電池の 動作を停止しています。 5分経過しても復帰しない場合はお買い求	g322			
d113 PV-DCDC 入力過電圧 ストリング3 c511 s511 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常 Class Colass Colass Colass Colass Colass Solass Colass Colass <th>d112</th> <td>F V-DODO 入川週电圧 AFリンク I PV-DODO 】 力温電圧 マトリング ?</td> <td>大唱雪油渦雪口</td> <td>太陽電池の出力電圧が高過ぎます。</td>	d112	F V-DODO 入川週电圧 AFリンク I PV-DODO 】 力温電圧 マトリング ?	大唱雪油渦雪口	太陽電池の出力電圧が高過ぎます。
C511 蓄電池異常 蓄電池異常 蓄電池異常	d112	I V-DODO 八川週电圧 ヘドリング 2 PV-DODO 1 カ海雪圧 マトリング 2		めの販売店へご連絡ください。
s511 蓄電池異常 蓄電池異常 畜電池異常 畜電池異常 畜電池異常	c511			株司法の田道をなることである。
■ ^{■ ■ ■ ■ ■ [■][□] [□] [□] [□] [□] [■] [■] [■] [■] [■] [■] [□] [□] ¹ ¹ ¹ ¹ ¹ ¹ ¹ ¹ ¹ ¹}	6511	紫霞光程堂		新年1800 共市で快知しましたので新電池の 動作を停止しています。
S511 めの販売店へご連絡ください。	S511			5分経過しても復帰しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡ください。

メッセージ コード	名称	内容	メッセージ
C131			
C161			
C181			
C651			
C671			
C681			
S221			
S611	蒸雨油田心	蒸雷油理堂	蓄電池の異常を検知しましたので蓄電池の
S621			お買い求めの販売店へご連絡ください。
S631			
S651			
S661			
S671			
S681			
S711			
S731			
e211	交流過電流実効値		
E211	交流過電流実効値 交流過電流		
e221		商用電源異常	商用電源の異常を検知しました。 5分経過しても運転しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡ください。
E221	交流過電流		
e231			
E231	直流分漏洩		
T631	CT センサー異常	異常	しばらく経っても運転しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。
Z521	PCS 通信異常継続	通信異常継続	パワーコンディショナと通信できません。お 買い求めの販売店へご連絡ください。
a411	更新スケジュール取得失敗	更新スケジュール取得失敗	出力制御の更新スケジュールの取得に失敗 しました。インターネット環境をご確認くだ さい。
A412	固定スケジュール取得失敗	固定スケジュール取得失敗	出力制御の固定スケジュールの取得に失敗 しました。インターネット環境をご確認くだ さい。
A511	固定スケジュール有効期限切れ警告	固定スケジュール有効期限切 れ警告	出力制御の固定スケジュールの有効期限が 残り60日以内となりました。お買い求めの 販売店へご連絡ください。
A512	出力制御スケジュール有効期限切れ	出力制御スケジュール有効期 限切れ	有効な出力制御の固定スケジュール、更新 スケジュールがありません。お買い求めの販 売店へご連絡ください。

メッセージ コード	名称	内容	メッセージ
e731	時刻未設定異常	時刻消失	時刻を設定してください。 設定できない、あるいは頻繁に表示される場 合はお買い求めの販売店へご連絡ください。
e298	自立負荷接続	平常時自立負荷接続	パワーコンディショナの内部の異常を検知しました。 手動切替盤の場合は、商用側に切替え操作してください。 自動切替ボックスで、5分経過しても運転しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。
e161	直流中点電圧異常	中点電圧異常	停電のため、パワーコンディショナから電気 の供給を行いましたが、電気機器に供給でき ませんでした。 使用する電気製品を限定してください。停 電時以外で表示された場合はお買い求めの 販売店へご連絡ください。
n431	BI-DCDC 温度上昇出力抑制中	DCDC コンパータ温度保護	DCDC コンバータの温度が動作範囲の上限・下限に近づいているため、一時的に充放電電力を抑制しています。
a413	出力制御 NTP サーバとの通信異常	出力制御 NTP サーバとの通 信異常	出力制御のための時刻の取得に失敗しました。 インターネット環境をご確認ください。
A111	ACC 内部異常	ACC 内部異常	通信制御ユニットの異常を検知しました。お 買い求めの販売店へご連絡ください。
z521	PCS 通信異常	PCS 通信異常	パワーコンディショナと通信できません。し ばらく経っても状態が変わらない場合はお買 い求めの販売店へご連絡ください。
n421	PV-DCDC 温度上昇出力抑制中 ストリング 1		PCSの温度が動作範囲の上限に近づいてい
n422	PV-DCDC 温度上昇出力抑制中 ストリング 2	PCS 温度保護	るため、一時的に充放電電力を抑制してい ます。
n423	PV-DCDC 温度上昇出力抑制中 ストリング 3		6 9 °
c121	BI-DCDC DC バス過電圧		
C121	BI-DCDC DC バス過電圧		
c171	BI-DCDC DC バス不足電圧		
C1'71	BI-DCDC DC バス不足電圧		
C211	BI-DCDC ソフトウェア過電流		DCDC コンハータの異常を検知しましたの で蓄電池の動作を停止しています。
c/11	BI-DCDC 温度異党		5分経過しても復帰しない場合はお買い求めの販売店へご連絡ください。
c631	BI-DCDC ハードウェア過雪流		
C631	BI-DCDC ハードウェア過電流		
c661	内部ファンエラー		
C661	内部ファンエラー		
C611	BI-DCDC - PCS 接続異常		
C621	BI-DCDC ヒューズ切れ	DCDC コンバータ異常	で蓄電池の動作を停止しています。お買い
C691	開放異常		求めの販売店へご連絡ください。

メッセージ コード	名称	内容	メッセージ
d114	AUX-DCDC 入力過電圧 入力 4		
d164	入力電圧不足		
d514	RS485 通信エラー		 車両給電アダプタの異常を検知しましたので
d634	溶着検知	市市於雨マゲプク用尚	車両からの給電を停止しています。専用接
d644	リレー OFF 故障検出	単凹和电グダブダ共市	続ケーノルの扱き差しを美施して下さい。 再度エラーが表示される場合はお買い求め の販売店へご連絡ください。
d654	端子台温度ヒューズ溶断		
d664	サーミスタ異常(断線・短絡)		
e145	ACDC 出力低電圧		
d424	ACDC ユニット過熱検知	車両給電アダプタ異常	車両給電アダプタの異常を検知しましたので 車両からの給電を停止しています。 車両給電アダプタ本体の吸排気口にごみな ど詰まりがないかを確認して下さい。 しばらく経っても復帰しない場合はお買い求 めの販売店へご連絡ください。
E631	ACDC 異常	車両給電アダプタ異常	車両給電アダプタの異常を検知しました。 お買い求めの販売店へご連絡ください。

こんなときは?

台風や地震などの災害による停電時など、システムの動作に不具合が生じたときや、通常時と異なる表示が 出たときは、次の内容を確認し適切に対処してください。

お問い合わせや修理のご依頼の前に、ここに記載されている内容をもう一度ご確認ください。

下記に記載のない異常が発生している場合や、対処をしても直らない場合は、システムの運転を停止し、 お買い上げの販売店にご連絡<ださい。

■ 発電に関して

症状	原因/対処方法
発電量が低下する 発電していない	気象条件や設置条件、出力制御等により、発電量が低下する場合があります。

■ 停電時の自立運転中の表示

症状	原因/対処方法
自立運転時に蓄電池残量が 0% になる前に放電が停止する	災害による長時間停電等により、蓄電池に数日間充電されない状態が続いた後でも、正常に蓄電池システムが起動できるように、自立運転時は 蓄電池残量が 0% になる前に放電を制限する仕様になっています。
停電時に車両給電アダプタの専用接続ケーブルが使 えない	ヴィークルパワーコネクタをご使用になる場合は、2P → 3P 変換アダプ タ(市販品)を装着する必要があります。

■ 動かない・動作がおかしい・他の機器に異常がでたとき

症状	原因/対処方法
ハイブリッドパワーコンディショナの運転音が発生し ない	気象や日照条件によって、ハイブリッドパワーコンディショナの温度が上 昇することで空冷ファンが動作します。温度上昇が少ない、または夜間 でハイブリッドパワーコンディショナが停止している、などで空冷ファンが 動作していない場合は、ハイブリッドパワーコンディショナから運転音が 発生しません。 通常は故障ではありません。
復電時に商用電源の電力がご家庭に供給されない	手動切替盤の場合は、復電時には商用側に切替え操作してください。
停電時に自立運転の電力がご家庭に給電されない	手動切替盤の場合は、停電時には自立側に切り替え操作してください。 太陽光での発電や、電池残量が充分でないと電力供給がされません。 コンセントにつないでいる機器の消費電力が大きすぎる可能性がありま す。接続している機器を減らしてください。 単相3線の各線(U相/W相)に接続されている家電製品の消費電 力に差があると、自立運転を停止することがあります。各線の消費電力 の差が小さくなるようにしてください。各線(U相/W相)の配線状 態は、家屋の設計・施工店(住宅メーカーなど)にご確認ください。
車両から給電されない 漏電保護プラグの通電表示が消灯している	漏電保護プラグのリセット(入)ボタンを押してください。再度、通電 表示が消灯した場合は、使用を中止しお買い上げの販売店へご連絡くだ さい。
スマホ・タブレットのシステムアップデート後に、 アプリが起動できない	使用される端末によっては、システムアップデートによりアプリが正常に 動作しない場合があります。その場合は、アップデート完了後に再起動 やアプリの再インストールをお試しください。

■ 停電時の使い方(自立運転への自動切り替え)

停電などで電力会社からの電力供給が停止すると、自動*で連系運転から自立運転に切り替わります。 *手動切替盤の場合は、自立側に切り替え操作をしてください。

■ 復電時には(連系運転への自動切り替え)

復電すると自動*で自立運転から連系運転に切り替わります。 *手動切替盤の場合は、商用側に切り替え操作をしてください。

- 車両の非常時給電システムを停止し、専用接続ケーブルを車両コンセント及び車両給電アダプタのコネクタから取り外してください。
- 車両給電アダプタのコネクタに防水キャップを装着してください。
- ●専用接続ケーブルは、日の当たる場所、高温高湿の場所、塵埃のある場所を避け、袋などにいれて保管してください。

■ 長期間使用しない場合の対応について

本製品を長期間使用しない場合は、連系ブレーカは「OFF」にせず、系統電源から本製品への電力供給が継続 されている状態にしてください。

本製品は、使用していない場合でも待機電力が必要で、またわずかですが自己放電もあり、長期間使用しない場合は、蓄電池が完全に放電してしまうことがあります。

本製品には、電池に貯めた電力を使い切った場合、自動的に蓄電池に充電を行う機能を搭載しています。しかし、 連系ブレーカが「OFF」の場合、蓄電池の充電が行えず、自動保護機能が働き、「要点検」の状態となる場合 があります。

万一、「要点検」の状態となった場合には、お買い上げの販売店にご連絡ください。 ※点検、再起動操作は有償での対応となります。

よくある困りごと

システムの動作に不具合が生じたときや、通常時と異なる表示が出たときは、次の内容を確認し適切に対処 してください。

お問い合わせや修理のご依頼の前に、ここに記載されている内容をもう一度ご確認ください。

下記に記載のない異常が発生している場合や、対処をしても直らない場合は、システムの運転を停止し、 お買い上げの販売店にご連絡<ださい。

■ 発電に関して

症状	原因/対処方法
発電量が低下する 発電していない	気象条件や設置条件、出力制御等により、発電量が低下する場合があり ます。
	お知らせ画面にエラー表示が出ていないか確認してください。 出力制御スケジュール(固定スケジュール)の有効期限が切れると発電 用の出力が停止します。固定スケジュールの有効期限が切れていないか 確認してください。

■ 電圧・温度に関して

症状	原因/対処方法
スマホ等のお知らせ画面に「電圧上昇」と表示され る	ハイブリッドパワーコンディショナの保護機能により出力電圧が設定電圧 以上高くならないように一時的に出力を抑制している状態です。通常は 故障ではなく、電圧が正常に戻ると表示は消えます。なお、ハイブリッド パワーコンディショナの電圧上昇抑制機能を動作させる設定電圧は電力 会社との協議によって決められています。
スマホ等のお知らせ画面に「温度上昇」と表示され る	ハイブリッドパワーコンディショナの保護機能により温度が高くならないように一時的に出力を抑制している状態です。通常は故障ではなく、温度が正常に戻ると表示は消えます。

■「表示電力」表示に関して

症状	原因/対処方法
ホーム画面や電気の流れ画面で、電力の数値が表示 されない	通信状態により、数値が表示されるまで、時間かかかる事があります。 しばらくたっても改善されない場合は、通信状態を確認してください。
電力の流れ画面の売買電の合計値が異なる	各電力の値は小数第2位を四捨五入しているため、繰り上げ・切り捨て の数値により、合計値と誤差が生じる場合があります。

■ アプリの使用に関して

症状	原因/対処方法
ハイブリッドパワーコンディショナと接続できない	通信状態に異常がある可能性があります。 スマホ等および無線 LAN ルーターの設定をご確認ください。詳細についてはスマホ等および無線 LAN ルーターの取扱説明書をご確認ください。

■ 動かない・動作がおかしい・他の機器に異常がでたとき

原因/対処方法
気象や日照条件によって、ハイブリッドパワーコンディショナの温度が上 昇することで空冷ファンが動作します。温度上昇が少ない、または夜間 でハイブリッドパワーコンディショナが停止している、などで空冷ファンが 動作していない場合は、ハイブリッドパワーコンディショナから運転音が 発生しません。 通常は故障ではありません。
Wi-Fiの接続先が間違っている可能性があります。 スマホ等の Wi-Fi 設定 画面から、Wi-Fi の接続先が正しく設定されているか確認してください。
停電等でハイブリッドパワーコンディショナに電力が供給されていないと、 データが記録されず、履歴が表示されません。ハイブリッドパワーコン ディショナに保存されている各電力量データは、ハイブリッドパワーコン ディショナの故障や長時間の停電があると正しく保存されないことがあり ます。この様な時には上記データの復旧はできないことがあります。
ラジオ・テレビなど電波を利用する機器は、ハイブリッドパワーコンディショ ナ、DCDC コンバータ、蓄電池ユニット、車両給電アダプタが近すぎる ことで受信障害を引き起こすことがあります。これら機器から 3 m 以上 離してください。
固定 IP アドレスをご利用の方は、ハイブリッドパワーコンディショナの IP アドレスをはじめに解除し、再度設定してから通信テスト(⇒ <u>40 ペー</u> ジ)を実施して接続を確認してください。
異常ではありませんが、音が大きくて気になるようでしたら、お買い上げの販売店にご相談ください。
ハイブリッドパワーコンディショナの SSID とパスコードが正しく設定され ているか確認してください。(⇒ <u>39 ページ</u>) スマホ等および無線 LAN ルーターの設定をご確認ください。詳細につ いてはスマホ等および無線 LAN ルーターの取扱説明書をご確認くださ
い。 契約アンペアの設定が間違っている可能性があります。正しく設定され ているか確認してください。
 ・ 蓄電池残量が 100% の状態で太陽光発電で宅内消費電力がまかなえている場合、車両から給電しない場合があります。 ・ 運転状態が「停止中」になっている場合は、運転操作を行ってください。 (⇒ <u>39</u> ページ) ・ 車両の非常時給電システムが立ち上がっているかを確認してください。 (⇒ <u>21</u> ページ 3) ・ 専用接続ケーブル、延長接続ケーブルが、確実に接続されているか確認してください。(⇒ <u>21</u> ページ 1 2) ・ 専用接続ケーブルの通電ランプが消灯している場合は、専用接続ケーブルのリセット(入) ボタンを押してください。 リセット(入) ボタン 通電ランプ



あ

アプリでできること	.26
アプリのライセンス情報	.39
アプリの利用規約	.39
運転状態	.30
運転/停止	.39
運転モード	.33
お知らせ画面	.42
お知らせの初期化	.41
お手入れ	.44

か

機器情報	.38
	.41
こんなときは	. <u>51</u>

さ

自給率				29
時刻設定				.41
システムエラー				.42
システムからのお知らせ				.42
車両給電アダプタ	<u>14</u> ,	<u>19</u> ,	<u>21</u> ,	44
車両給電電力				29
充電時間帯			34,	36
充電電力				29
充放電範囲		34,	35,	36
出力制御情報				39
詳細設定画面				38
消費電力		•••••		29
自立運転		<u>06</u> ,	<u>11</u> ,	20
スマートモード				.36
節エネモード	•••••		•••••	35

た

蓄電池ユニット	<u>14, 16</u>
蓄電モート	<u>37</u>
通信制御基板の SSID	<u>38</u>
通信制御基板のパスコード	<u>38</u>
デモモード	<u>27</u>
電気の流れ画面	29
電池アイコン	29
電池残量	29
取扱説明書	<u>38</u>

な

ネットワーク設定	<u>40</u>
ノーマルモード	<u>34</u>

は

バージョン情報	<u>41</u>
買電電力	29
売電電力	29
ハイブリッドパワーコンディショナ	4, 17, 44
放電時間帯	34
放電電力	
ホーム画面	
保証・故障したときは	<u>43</u>

ま

無線 LAN アシスト	<u>38</u>
メッセージコード	<u>46</u>
メンテナンス	
モード設定画面	<u>33</u>

や

よくある困りごと	. <u>53</u>
抑制運転状態	. <u>30</u>

5

履歴画面	<u>32</u>
レポート画面	31
連系運転	<u>11</u>

英字

DCDC コンバータ	<u>14, 18, 44</u>
FIT	<u>15</u>
HEMS	

仕様

性能諸元			
	入力 (DC : 太陽電池)		
	最大入力電力 (ストリングあたり)	2150W	
	最大入力電圧	450V	
	入力運転電圧範囲 / 定格入力電圧	30~450V/300V	
	最小入力電圧 / 起動電圧	25V/35V	
	ストリング数 (MPPT 数)	3	
	最大入力電流 (ストリングあたり)	10.3A	
	入力 (DC:車両給電)		
	最大入力電力	1150W	
	最大入力電圧	115V	
	入力数	1	
	最大入力電流	10A	
	出力(AC:連系運転時)		
	相数	単相3線式	
	^这 恋 抱 方 式		
ハイブリッド パワー コンディショナ	定格出力	电广生电流的画力式 5500W/	
	定格出力雷圧	2021/	
	公称出力雷圧範囲	$160V \sim 240V$	
	立体出力電圧範囲	50Hz 60Hz	
	定格山力向成数	27.54	
	定怕山刀电加 空枚山力時力率	0.05	
		0.95 総合 5% 以下、	
	出力電流しりの率	各次 3% 以下	
	出力(AC:自立運転時)		
	電気方式	単相3線式	
	変換方式	電圧型電圧制御方式	
	最大出力	5.5kVA	
	出力電圧	U-O/O-W間101V±10V, U-W間202V±12V	
	効率(太陽光)(JIS C	8961 による)	
	効率 (定格負荷効率)	96.0% (力率 0.95 時)	
	保護		
	単独運転検出: 受動的方式	周波数変化検出方式	
	単独運転検出: 能動的方式	ステップ注入付周波数 フィードバック方式	
蓄電池 ユニット	定格容量	8.7kWh	
	初期実効容量 (JEM 1511 による)	6.2kWh	
	充電電力	5200W	
	放電電力	5800W	
	入力運転電圧範囲 (DC)	140V~216V	
コンバータ	DCバス定格電圧	330V	
車両給電	定格入力電圧	AC100V	
アダプタ	定格入力雷力	1.5kW	

基本データ				
型番	パッケージ型番	UHDS10S-D-PDB		
型式	ハイブリッドパワー コンディショナ	UHDS10S-D-P		
	DCDC コンバータ	UHDS10S-D-D		
	蓄電池ユニット	UHDS10S-D-B		
	車両給電アダプタ	UHDS10S-D-A		
寸法	ハイブリッドパワー コンディショナ	445 × 198 × 698mm		
	DCDC コンバータ	337 × 93 × 429mm		
	蓄電池ユニット	1142×341×432mm		
	車両給電アダプタ	372×140×532mm		
	ハイブリッドパワー コンディショナ	33kg		
質量	DCDC コンバータ	9kg		
	蓄電池ユニット	142kg		
	車両給電アダプタ	9kg		
	ハイブリッドパワー コンディショナ	内部ファン		
冷却方式	DCDC コンバータ	内部ファン		
	蓄電池ユニット	自然空冷		
	車両給電アダプタ	外部ファン		
防水防塵保護 等級 (JIS)	ハイブリッドパワー コンディショナ	IP55 相当		
	DCDC コンバータ	IP55 相当		
	蓄電池ユニット	IP67 相当		
	車両給電アダプタ	IP55 相当		
設置場所	屋外			
使用環境範囲	-20~+45℃ ※自立運転時で車両給電アダプタ使用時は -20~+40℃			
騒音(定格)	40dB 以下 ※自立運転時で車両給電アダプタ使用時は 48dB 以下			
絶縁方式	非絶縁(トランスレス) ※車両給電アダプタは絶縁			

基本データ				
ハイプリッド パワー コンディショナ	太陽電池入力端子	端子台 (+, -) × 3		
	DCDC コンバータ 接続端子	端子台 (+, -)		
	車両給電アダプタ 接続端子	端子台 (+, -)		
	系統出力端子	端子台 (U, O, W)		
	自立出力端子	端子台 (U, O, W)		
	接地端子	アース端子		
	運転状態表示	LED ランプ パワコン本体底面		
	表示ユニット	別売品		
	表示ユニット用 ケーブル	別売品		
	通信インターフェース	RS-485, Ethernet		
蓄電池 ユニット	蓄電池接続端子	コネクタ (+, -)		
車両給電 アダプタ	専用接続ケーブル	5m(付属品)		
	延長接続ケーブル	2.5m(別売品)		