

未来へつながる軌跡

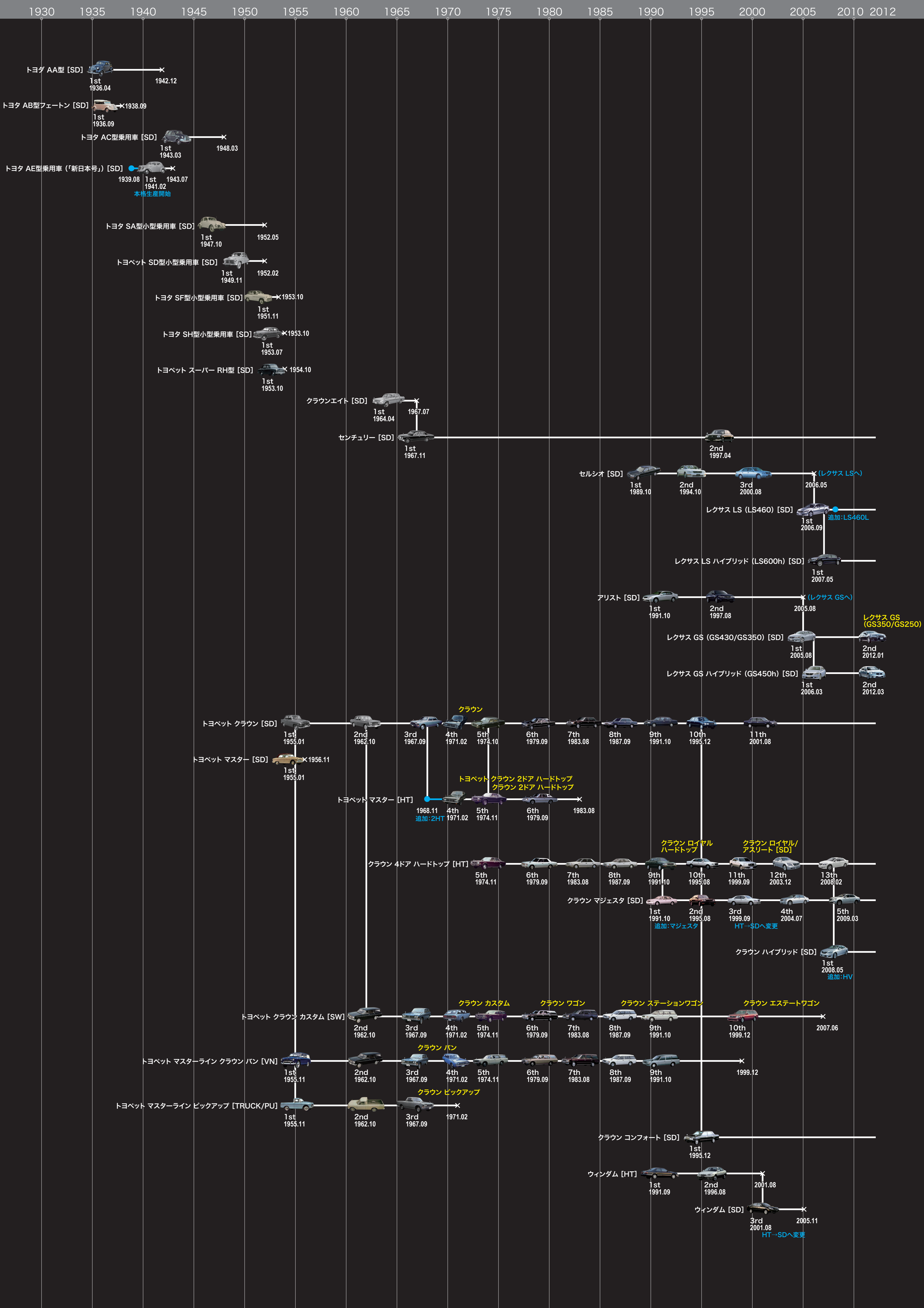
点・線・面で描く、 トヨタ 75 年間の車両系統図

「お客様の笑顔のために、もっといいクルマをつくりたい」

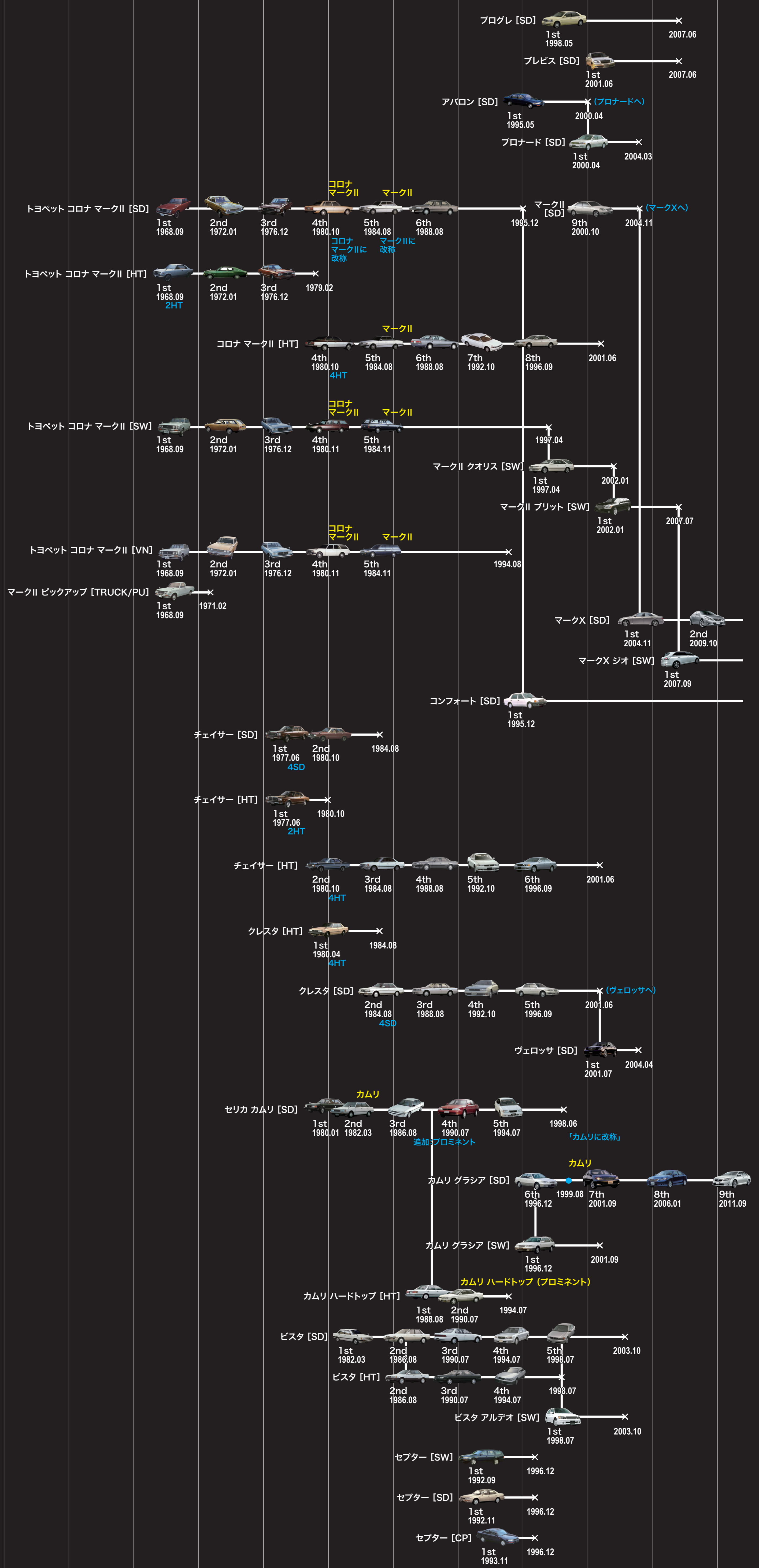
トヨタは常に、目の前のクルマづくりを真剣に行なってきました。
クルマづくりは決して平坦な道のりではありません。
試行錯誤を重ねながら、一台一台、部品一つひとつ、
情熱を持ってクルマづくりをしてきました。

その“一瞬”は、「点」ですが、
一台のクルマは、次の一台へと時を重ね、
「線」となって成長していきます。
時代とともに、社会とともに、国を越え、世界中のお客様とともに、
クルマづくりを重ねてきた軌跡は、「面」となります。

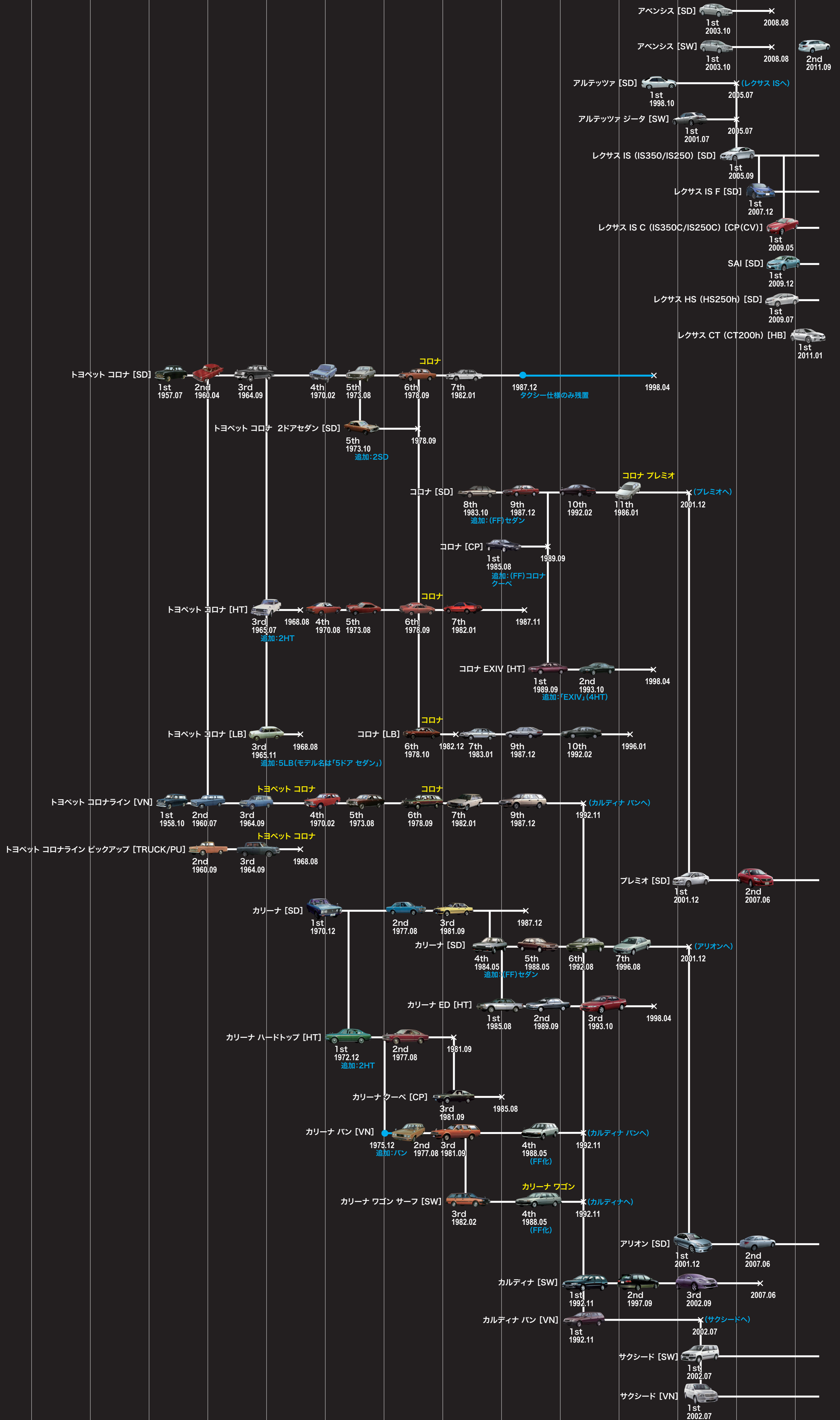
「車両系統図」は、
お客様の笑顔のために歩んできた、従業員一人ひとりの思い・情熱、
そして、その軌跡をカタチにしたい、と考え、描いています。



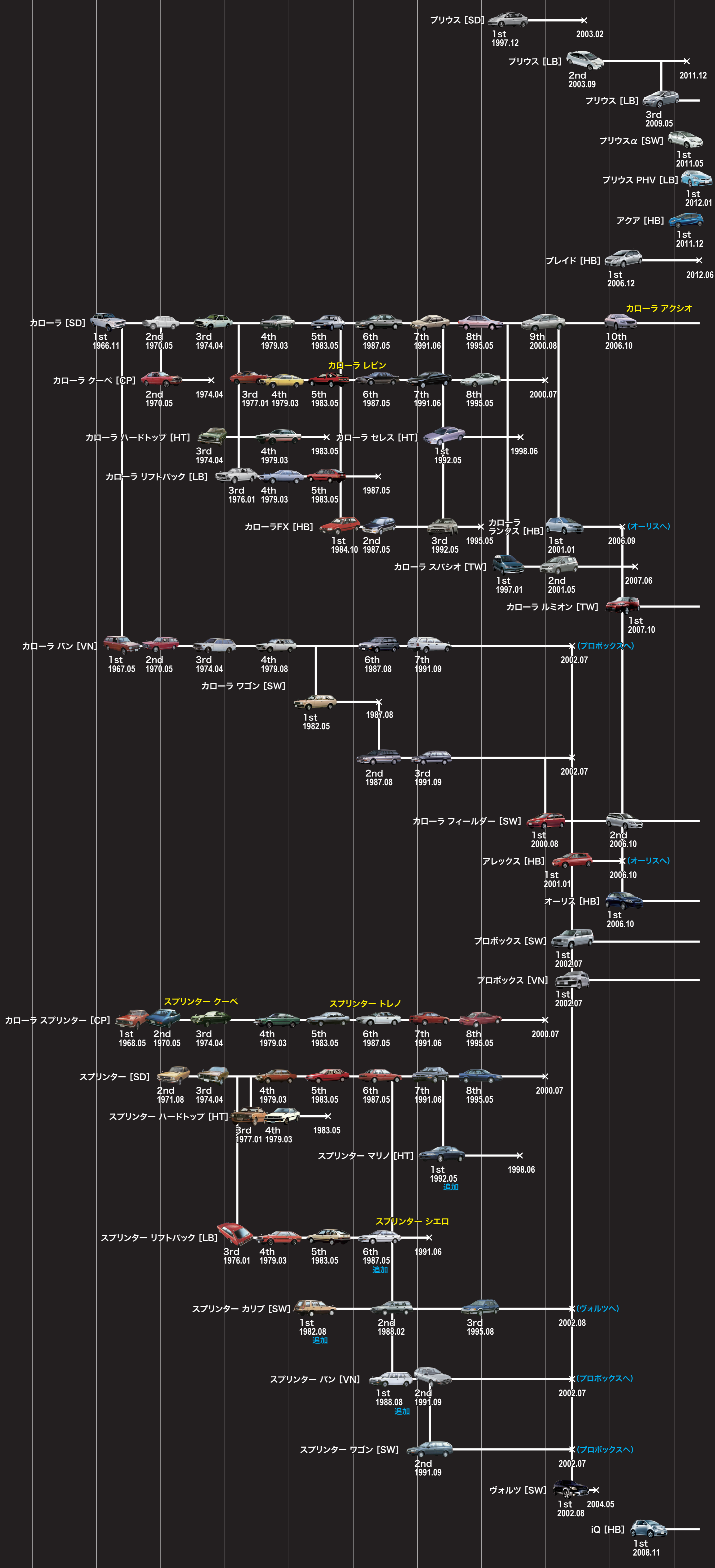
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



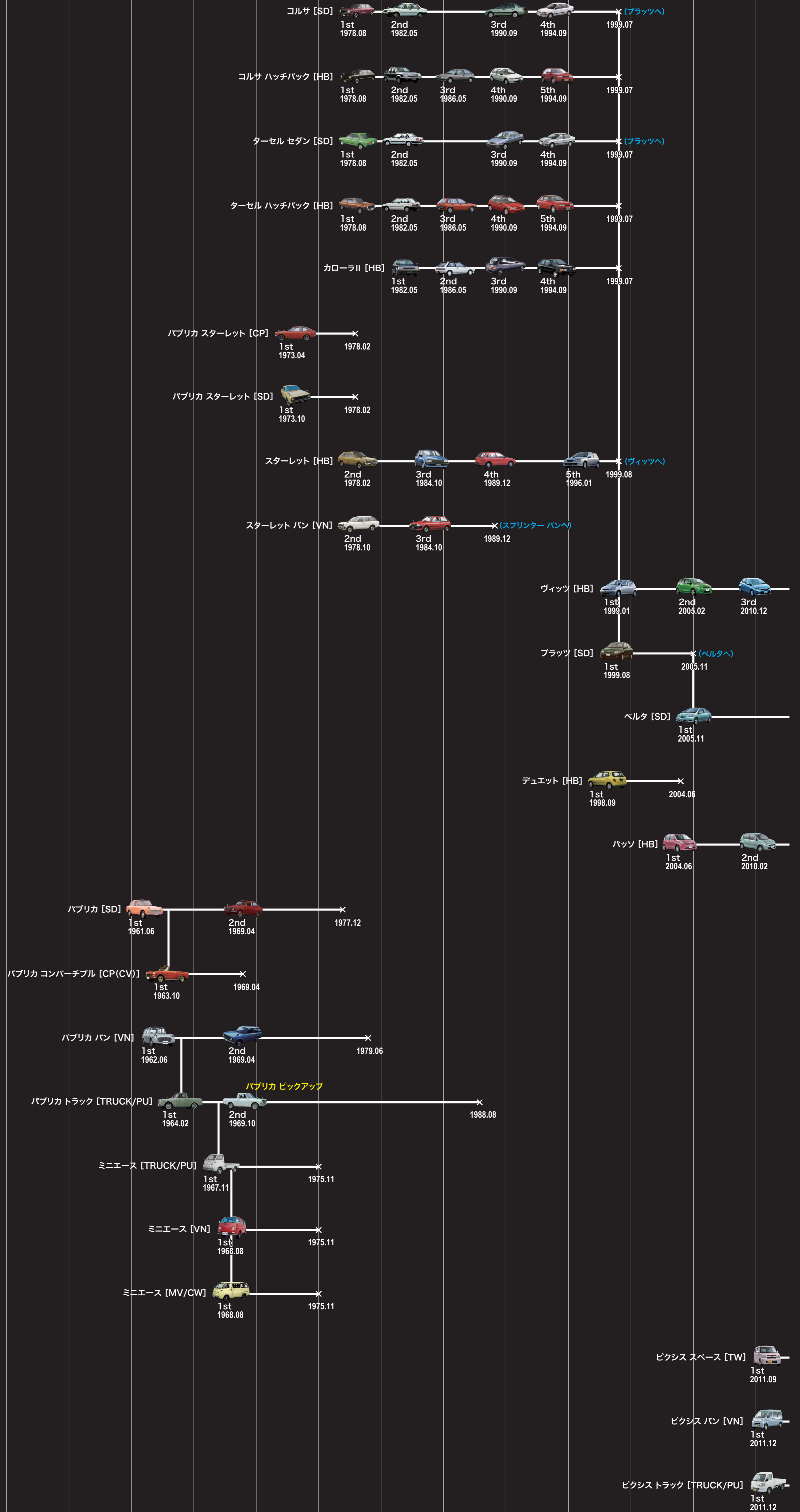
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



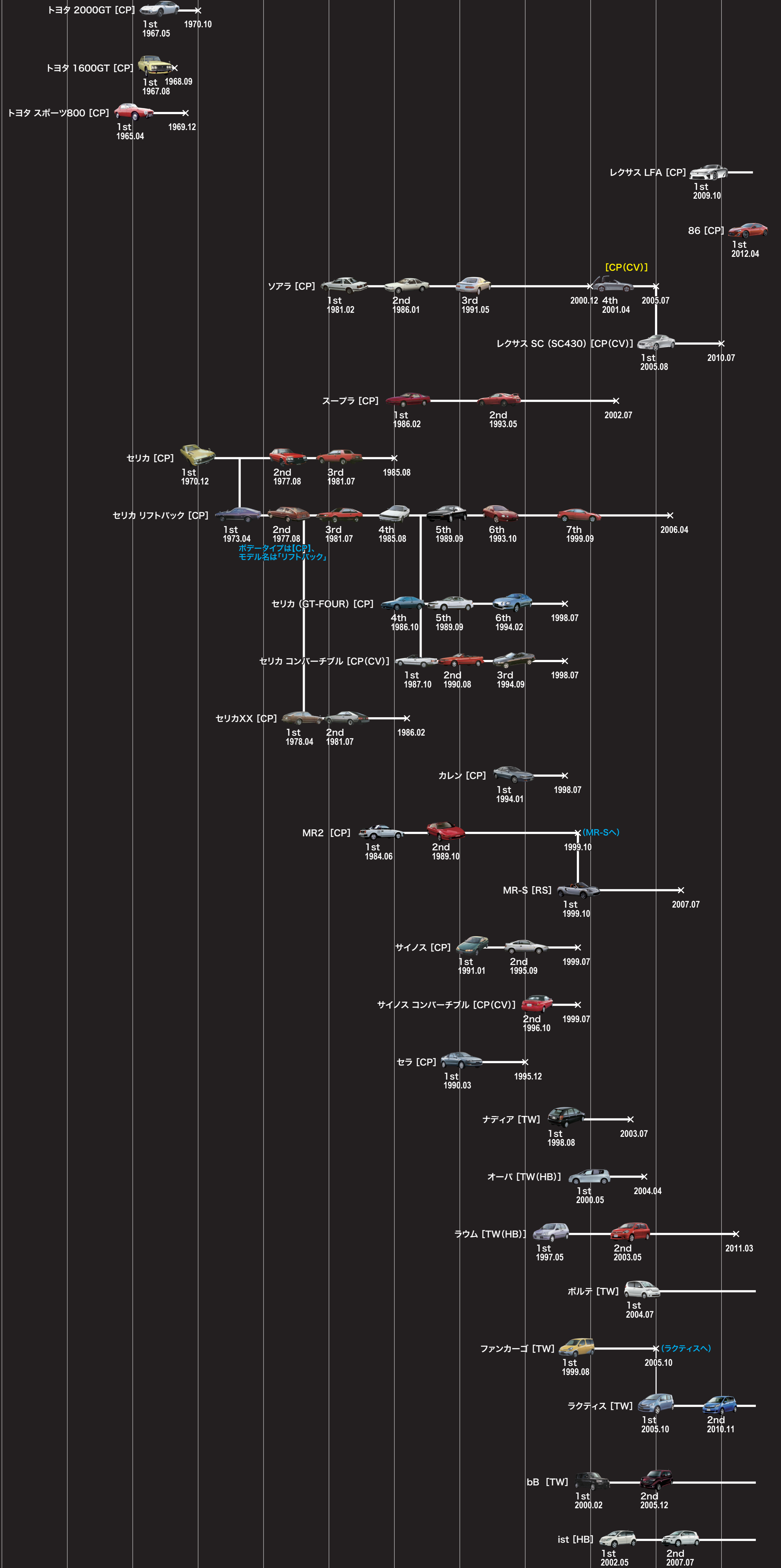
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



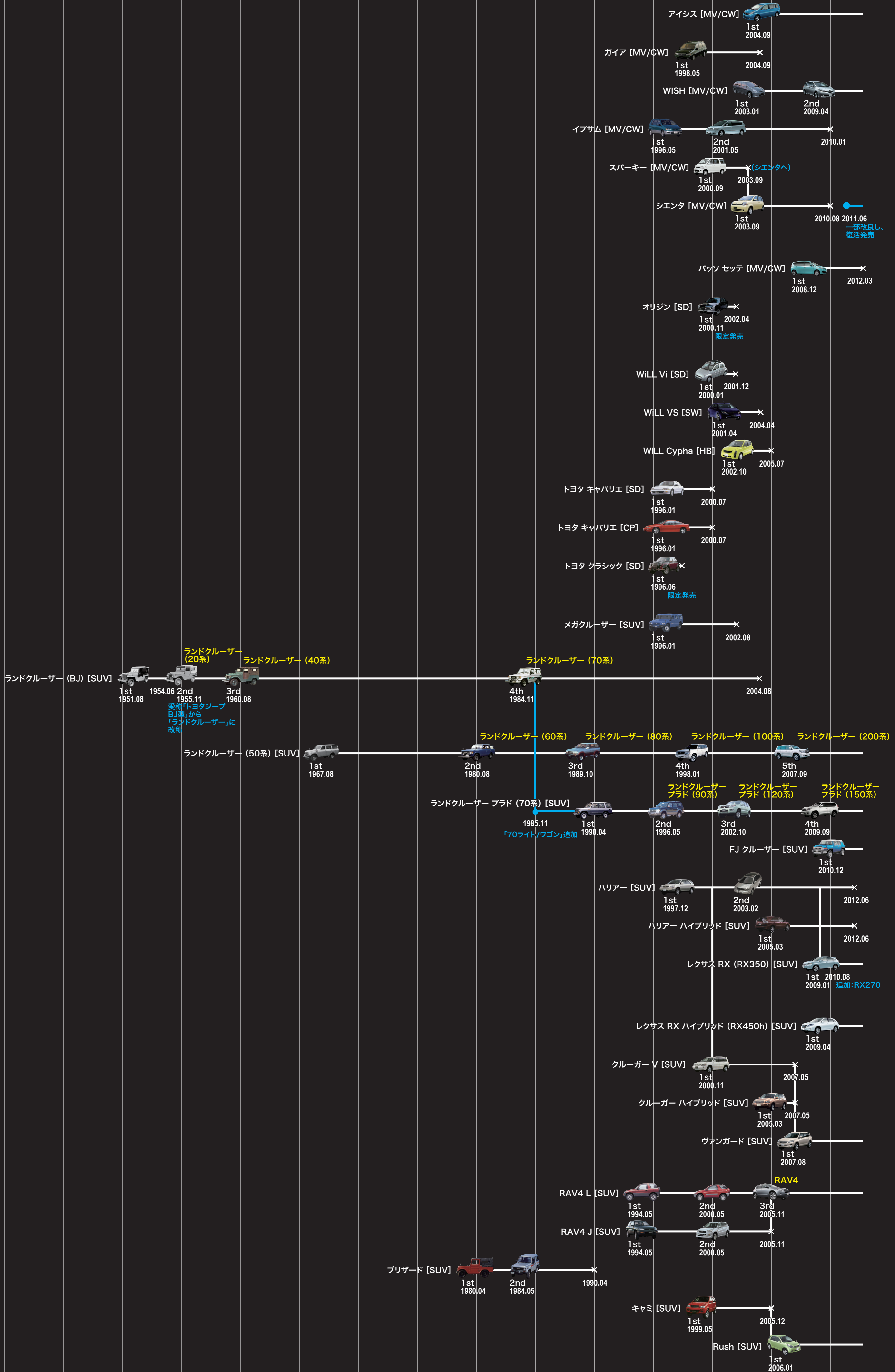
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



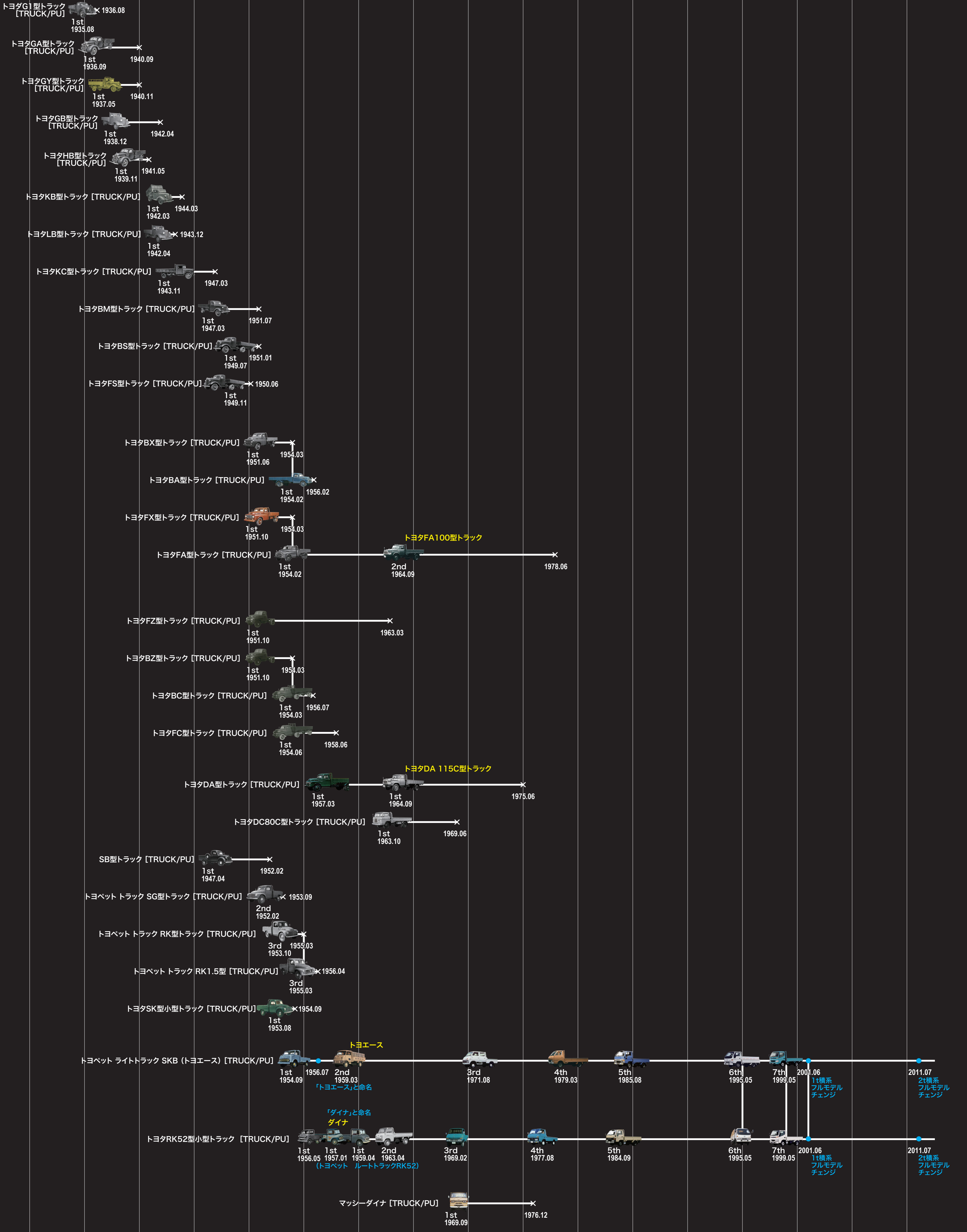
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



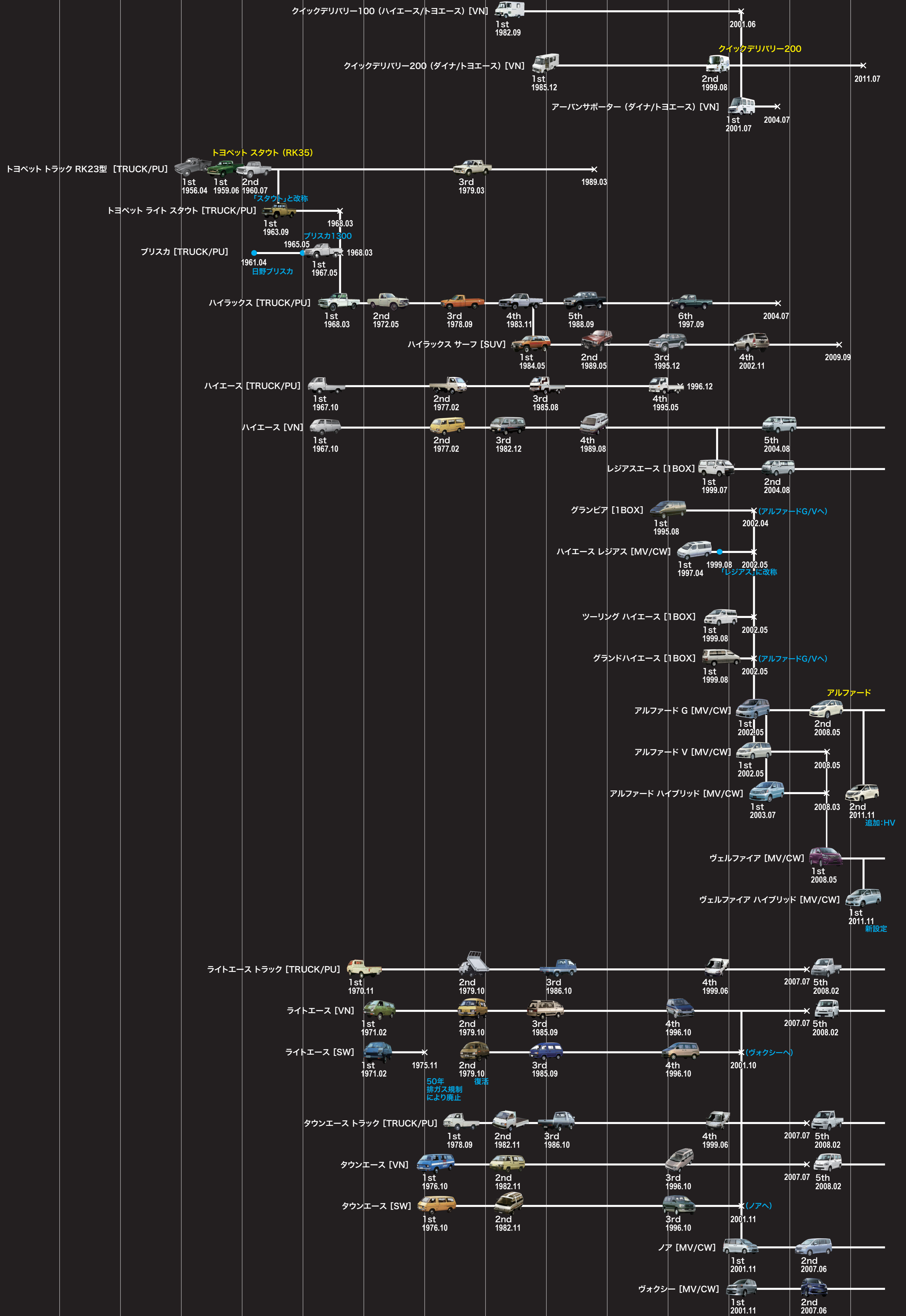
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



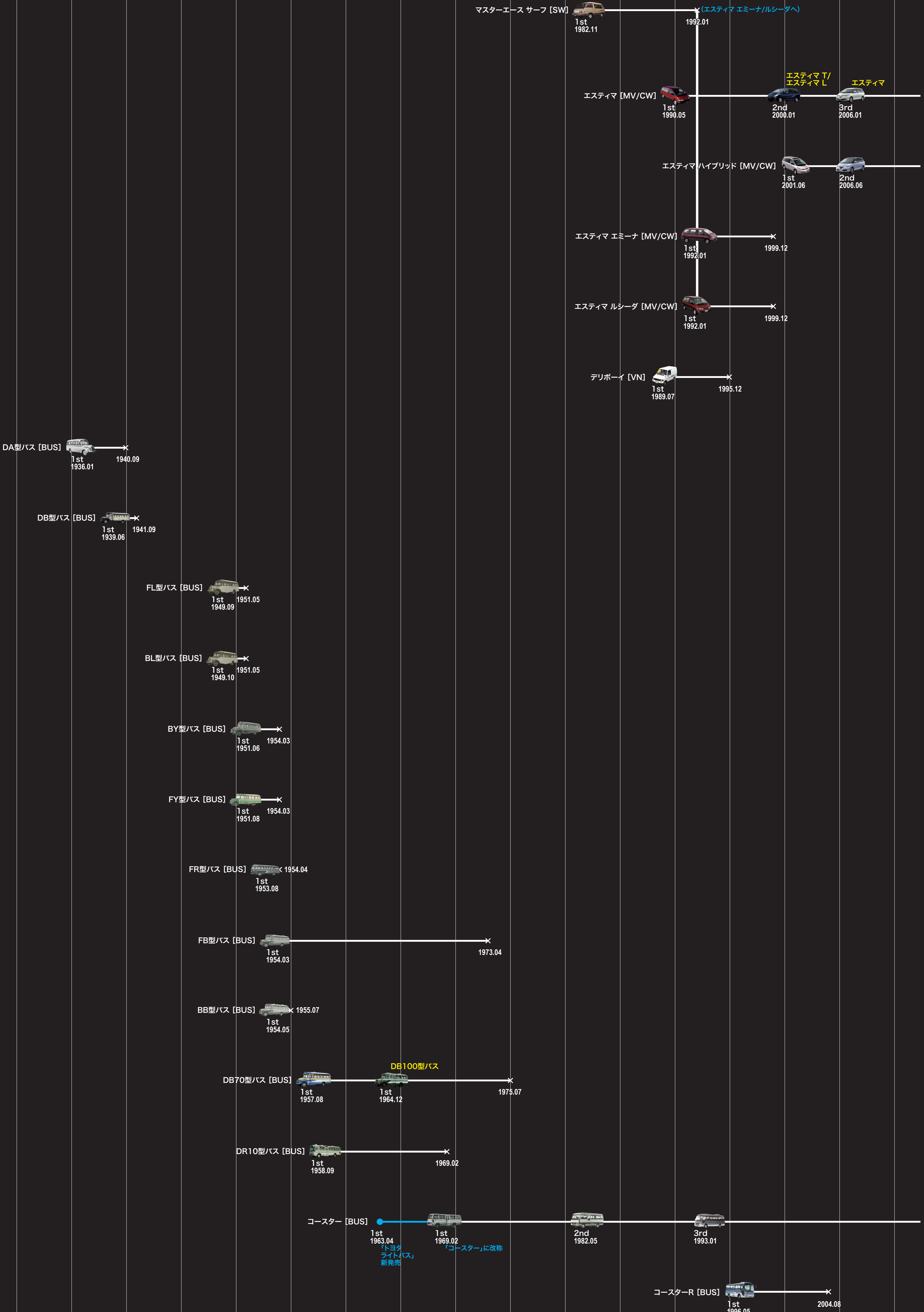
1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



DE100型バス

1st 1969.02
「トヨタ
ライトバス」
新発売

「コースター」に改称

1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012

Bandeirante [SUV]
1st
1962.04



Lexus LX [SUV]
1st
1996.05
2nd
1998.01
3rd
2008.01



Lexus GX (GX470) [SUV]
1st
2003.11
2nd
2010.07



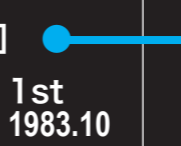
Sequoia [SUV]
1st
2000.12
2nd
2007.11



Highlander [SUV]
1st
2000.12
2nd
2007.07
追加:中国
2009.05



4Runner [SUV]
1st
1983.10
4Runner
アメリカ
2nd
1989.05
3rd
1995.12
4th
2002.11
5th
2009.08



Venza [SUV]
1st
2008.10



Fortuner [SUV]
1st
2005.08
追加:インド
2009.06
追加:インドネシア
2008.06



T100 [TRUCK]
1st
1989.01
1999.08



Tundra (B-Cub) [TRUCK]
1st
1999.08
2nd
2006.10



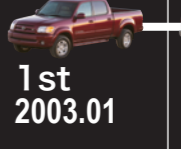
T100 [TRUCK]
1st
1995.01
1999.08



Tundra (C-Cub) [TRUCK]
1st
1999.08
2nd
2006.10



Tundra (D-Cub) [TRUCK]
1st
2003.01
1st
2007.01



Tacoma (B-Cub) [TRUCK]
2nd
1995.01
3rd
2004.12



Tacoma (C-Cub) [TRUCK]
2nd
1995.01
3rd
2004.12



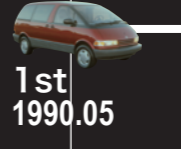
Tacoma (D-Cub) [TRUCK]
1st
2000.12
2nd
2004.12



Previa [MV]
1st
1990.05
2000.01



Previa [MV]
1st
1990.05
1997.12



Sienna [MV]
1st
1998.01
2nd
2003.01
3rd
2010.01



Picnic [MV]
1st
1997.01
1st
2001.05
2006.01
Avensis Verso



Corolla Verso [MV]
1st
2001.05
1st
2004.12
2009.02



Verso [MV]
1st
2009.02



Verso-S [TW]
1st
2011.02



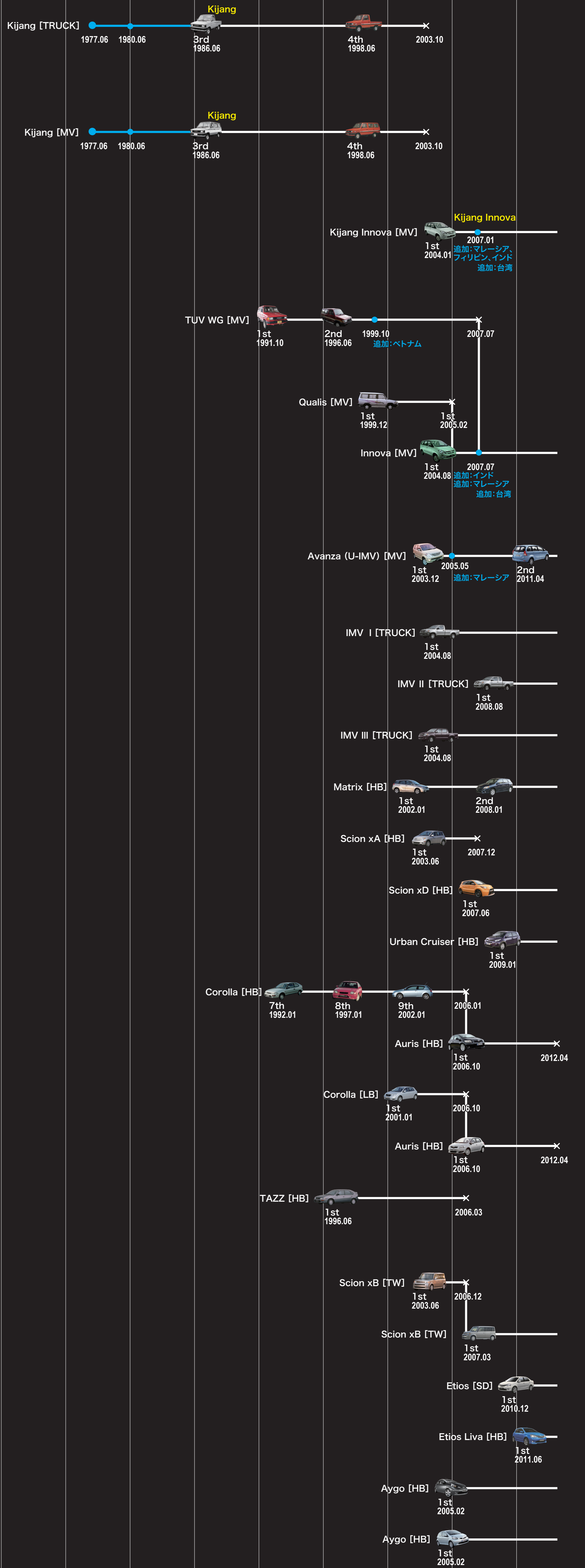
Prius v [TW]
1st
2011.05



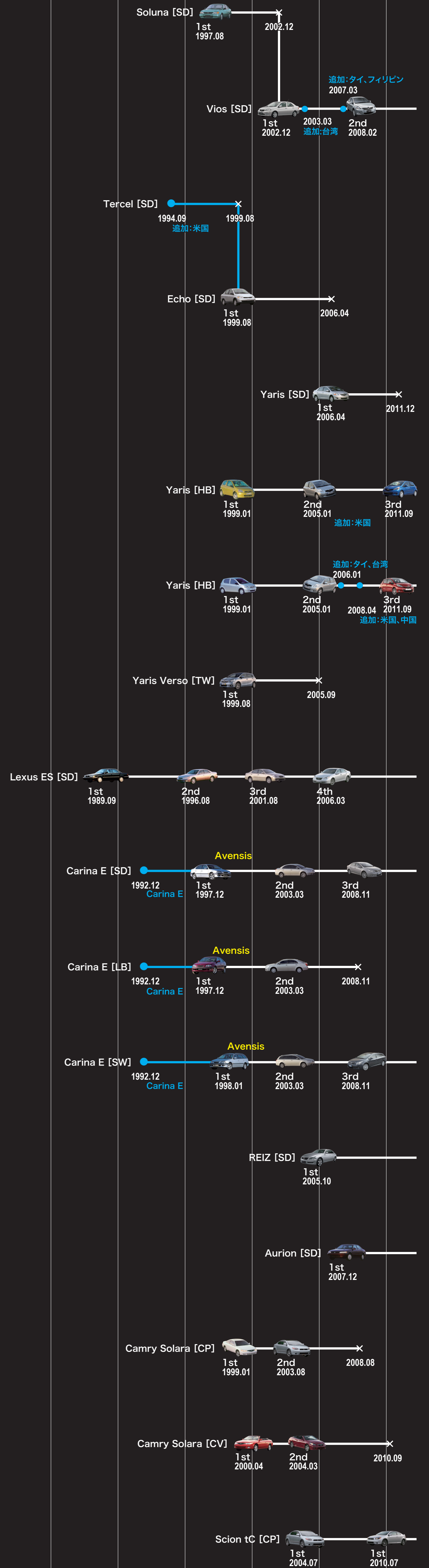
Prius c [LB]
1st
2012.03



1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2012



凡例・注記

【凡例】

- (1) トヨタは、1935年（昭和10年）11月の「G1型トラック」の発表から2012年現在に至るまで、国内で約1億4,500万台（海外生産もあわせると、約2億台）の車両を生産してきた。（2012年6月末時点）
「車両系統図」とは、これらトヨタ車およびレクスス車の75年間の変遷を、主だったボデータイプ毎に、モデルチェンジ時期を示しながら系統立ててまとめたものである。
- (2) 「車両系統図」は、以下のように構成している。【車両詳細情報は「トヨタ自動車 公式企業サイト」をご覧ください（www.toyota.co.jp）】
 - I. 「75年間の系統図」（トップ画面）
 - II. 「車両詳細情報」（各詳細情報画面）
- (3) 「75年間の系統図」について
 - 1) 「各車両（モデル）毎」に、どのような「流れ」を辿ってきたか、「軌跡」を表す
例）「代」の変遷
・ボデータイプの種類
・「派生」の関係性
 - 2) 時系列で示し、時の流れを表す
 - 3) モデルチェンジのみを掲載
 - 4) 主だったボデータイプを掲載
 - 5) 主だった派生車両を掲載
 - 6) 主だった海外専用車※を掲載
※海外専用車とは、日本以外の地域にて専用設定している車両を指し、輸出車などは含まない。
- (4) 掲載している車両およびモデル数は「乗用車（約400台）、商用車（約200台）、海外専用車（約120台）」である。
※マイナーチェンジ、改良、追加、特別仕様車、特装車などは記載していない。
※ボデータイプでも一部記載していないものもある。
- (5) 掲載データは、2012年4月末までに発売の車両および、記述は2012年4月末時点のデータである。（一部、例外もある。）

【注記】

- (1) 車両の掲載順番について
 - 1) 大きくカテゴリー毎に区切って表示
「乗用車」
↓
「商用車」
↓
「海外専用車」
 - 2) 車両の掲載順は、基本的に、「初代」車両の「全長」の長い順とする。ただし、「2代目」以降が、「初代」と大きく変わった場合は、それに該当しない場合もある。
 - 3) 乗用車、商用車、海外専用車を、カテゴリー毎に区切って表示
乗用車 : セダン系/スポーツ・スペシャルティ/ステーションワゴン/トールワゴン/ミニバン/スポーツユーティリティ
商用車 : バス/大型トラック/小型トラック/バン/ワゴン
海外専用車 : スポーツユーティリティ/トラック（または、ピックアップ）/ミニバン/ハッチバック/セダン系/クーペ/バス
 - 4) ボデータイプの略称について
SD : セダン
HB : ハッチバック
CP/CV : クーペ/コンバーチブル
MW/CW : ミニバン/キャブワゴン
SW : ステーションワゴン
SUV : スポーツユーティリティピークル
TRUCK/PU : トラック/ピックアップ
HT : ハードトップ
LB : リフトバック
RS : ロードスター
TW : トールワゴン
VN : バン
1BOX : 1BOX
BUS : バス
- (2) 制作にあたっては、社内関係部署をふまえて検討してきた。ボデータイプのカテゴリー区分など、諸説あるが、ご了承いただきたい。
- (3) 本「車両系統図」の著作権は、トヨタ自動車株式会社に帰属する
- (4) 本「車両系統図」の複写・複製・貸与・譲渡・印刷・不正使用を禁ずる

【ご協力】

株式会社アデイ
株式会社インターソフト
竺 賞暁
株式会社 電広エイジェンシー
株式会社日本デザインセンター
株式会社 リンガライト

伊東和彦
大日本印刷株式会社
株式会社デルフィス
株式会社 電通
山崎 幹泰

（敬称略・五十音順）