

トヨタ、新型車「アベンシス」を発売

— 欧州で生まれ、欧州に育まれたトヨタの欧州戦略車が日本デビュー —

トヨタ自動車㈱（以下、トヨタ）は、ミディアムクラスの新型セダンならびにステーションワゴン「アベンシス*1」を英国より輸入し、全国のトヨタビスタ店（沖縄地区はネットトヨタ店）を通じて10月6日より発売した。

アベンシスは、「欧州車を超えるトヨタの欧州車」をテーマに、欧州市場におけるトヨタのフラッグシップモデルとして専用開発している。

欧州で造り込まれた美しいヨーロピアンスタイルと優れた走行性能、欧州で最高レベルの評価を獲得した安全性能といった欧州車としての高い資質を備えた上で、きめ細かで高品質なクルマづくりを追求するトヨタならではの厳しい目で完成度を高めており、欧州車と日本車の価値観を融合させた独自の商品価値をもったクルマとして日本市場へ投入するものである。

欧州各国においては3月より順次発売を開始し好評を博している。

なお、生産は英国のTMUK（Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.）で行い、オプションなどの取り付けは、トヨタの田原工場で行う。

【アベンシスの主な特長】

1. 欧州でデザインした美しいスタイル

- ・トヨタの欧州デザイン拠点であるED²*2（EDスクエア）が手掛け、躍動感とエレガントさにあふれる美しいヨーロピアンスタイルを創出

2. 先進のパッケージ

- ・スタイリッシュな外観の中に、クラス最大級の室内空間を確保するとともに、使い勝手のよい大容量のラゲージスペースを実現

3. 欧州で鍛え上げた高いパフォーマンス

- ・高いボディ剛性の確保と新設計サスペンションの採用に加え、欧州各地での走行テストを繰り返し行い、優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を高い次元で両立

4. 卓越した安全性

- ・SRSニーエアバッグをはじめとするエアバッグシステムならびに最新のGOAボディの採用などにより、世界でも厳しい衝突安全評価のひとつとされるEuro NCAP*3において最高ランクの5つ星を獲得

また、左右独立温度コントロールオートエアコン、自動防眩ECインナーミラー、雨滴感知式フロントオートワイパーなどクラスを超えた上級装備を全車に標準装備している。

さらに、最新の2.0ℓ直噴エンジンを搭載し、全車で超一低排出ガスレベルを達成したほか、平成22年燃費基準を先行して達成（2WD車）するなど、先進の環境性能を追求している（2WD車はグリーン税制による減税措置対象車）。

- * 1 アベンス (AVENSIS) : 伝語の「AVANCER (前に進む)」からの造語
- * 2 ED² : Toyota Europe Design Development S.A.R.L
- * 3 EuroNCAP : 欧州各国政府、消費者協会、自動車クラブなどによる欧州の自動車衝突安全性評価。前面衝突、側面衝突などのテストを行い、その結果をポイントに応じた星の数で表し公表している。



アベンス セダン L i “Sports Package” (2WD)

アベンス ワゴン L i (2WD)

【販売概要】

- 1. 販 売 店 : 全国のトヨタビスタ店 (沖縄地区はネッツトヨタ店)
- 2. 月販目標台数 : 2,000台
- 3. 店頭発表会 : 10月18日 (土)、19 (日)

【生産工場】

TMUK (Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.)
トヨタ自動車(株) 田原工場

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず。単位：千円)

	グレード	駆 動	エンジン	トランスミッション	価 格 ^{*1}	
セ ダ ン	L i	2WD (FF)	1A Z - F S E (2.0ℓ D - 4)	Super E C T (シーケンシャルシフトマチック)	2,750	
	“Sports Package”				2,620	
	X i	4WD ^{*2}				2,200
				E C T - i E	2,330	
ワ ゴ ン	L i	2WD (FF)		Super E C T (シーケンシャルシフトマチック)		2,900
	“Sports Package”					2,720
	X i	4WD ^{*2}				2,370
				E C T - i E	2,500	

◎：掲載写真

Super ECT : スーパーインテリジェント4速オートマチック
ECT-iE : 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)
* 1 沖縄は24千円高
* 2 4WD車は11月発売予定

【車両概要】

1. 気品と躍動感のあるスタイル

- ▽トヨタデザインのフィロソフィ「VIBRANT CLARITY（活き活き・明快）」に基づき、エクステリアは、**静から躍動への変革を象徴する革新的なスタイルを創造**
- ・フロントは、スラントさせ低く構えたエンジンフードの広い平面ラウンドと強い張りにより、力強さと美しさを表現。フロントグリルは、伝統の格子基調とし、精緻なつくり込みで高級車ならではの繊細さと品格を表現
 - ・サイドは、「書の勢い」をモチーフとし、気品と躍動感を演出するとともに、キャビンを動きのあるシルエットに一新
 - ・リヤは、ルーフからなめらかに流れるクォーターピラーにアクセントラインを設け、面質のメリハリを演出
- ▽さらに、アスリートでは、独自意匠としたメッシュタイプのフロントグリル、丸型リヤコンビネーションランプとともに、専用の18インチアルミホイール、前後バンパースポイラー、サイドロッカーモール、リヤスポイラーの採用により、精悍さとスポーティ感を強調
- ▽外板色は、“ロイヤル”シリーズに、塗装に複層工程を採用し、色変化と緻密さや奥行き感を表現し、華やかさと個性を演出した新色のプレミアムシルバーパールとブラッキッシュレッドマイカをはじめ全7色、アスリートに新色のライトブルーメタリックを含む全4色を設定

2. 卓越した車両運動性能

- ▽ロングホイールベース、ワイドトレッドとした新パッケージをはじめ、プラットフォーム、エンジン、サスペンションなど主要コンポーネントを一新し、力強い動力性能、優れた操縦性・走行安定性により、**意のままの走りを可能とする卓越した車両運動性能**を追求
- ・新開発プラットフォームおよび、エンジンブロック、エンジンフード、フロントサスペンションメンバー、ステアリングナックル、リヤサスペンションキャリアへのアルミ材採用、樹脂製燃料タンクなど軽量部品採用と最適配置により、前後重量配分を53：47と理想に近づけ、優れた操縦性・走行安定性を実現
 - ・ボディは、高張力鋼板の採用拡大、レーザー溶接による部品の大型一体化などにより、軽量・高剛性とし、床下の各種空力パーツの設定やフラット化により、C_d値0.27を実現

[車両寸法：2WD車、（ ）内は従来型車との比較]

全 長		mm	4,840（+20）	室内長		mm	2,070（+40）
全 幅		mm	1,780（+15）	室内幅		mm	1,535（+25）
全 高		mm	1,470（+15）	室内高		mm	1,200*（+15）
前後重量配分			53:47（55:45）	前後席間距離		mm	960（+40）
ホイールベース		mm	2,850（+70）	トレッド	前	mm	1,525（+30）
オーバーハング	前	mm	820（-10）		後	mm	1,525（+50）
	後	mm	1,170（-40）	最小回転半径		m	5.2（-0.1）

※ムーンルーフ装着車は、1,140

3. 欧州で鍛え上げた高いパフォーマンス

- ▽フロントサスペンションには、マクファーソンストラット式、リヤサスペンションには新設計のトーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーン式を採用
 - ・高いボディ剛性の確保とあいまって、優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を高い次元で両立
- ▽床下のフラット化などにより、高い空力性能を実現（C_d値：セダン0.28、ワゴン0.29）
- ▽最新の2.0ℓ直噴BEAMS^{*1}1AZ-FSE D-4^{*2}エンジンを搭載
 - ・筒内直接燃料噴射（D-4）システムとVVT-i^{*3}の組み合わせによりパワフルな走りを実現

	排気量 (cc)	駆動	最高出力<ネット> (kW [PS]/rpm)	最大トルク<ネット> (N・m [kg・m]/rpm)	10・15モード走行燃費* (km/ℓ)
1AZ-FSE	1,998	2WD	114 (155)/6,000	192 (19.6)/4,000	13.0
		4WD			12.2

* 国土交通省審査値

- ▽2WD車には、4速オートマチックトランスミッション<Super ECT>、4WD車には、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッション（インテリジェント）<ECT-iE>を採用
 - ・スムーズかつ高レスポンスな変速フィーリングを実現するとともに、低燃費に寄与
- ▽マニュアル感覚のシフト操作でスポーティな走りが楽しめるシーケンシャルシフトマチックを採用（2WD車）
- ▽吸・遮音材、制振材の効果的な配置により、高い静粛性を実現
- ▽4WD車には、V^{*4}フレックスフルタイム4WDを採用

* 1 BEAMS : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
（先進機構を備えた画期的エンジン）
* 2 D-4 : Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
* 3 VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent（連続可変バルブタイミング機構）
* 4 V : Viscous Coupling（ビスカスカップリング）の意

4. 卓越した安全性

- <アクティブセーフティ>
 - ▽車両安定性制御システムVSC^{*1}&TRC（2WD車）
 - ▽EBD^{*2}付ABS
 - ▽ブレーキアシスト（2WD車）
 - ▽プロジェクターディスチャージヘッドランプ（ロービーム）（Li、Li “Sports Package”）
- <パッシブセーフティ>
 - ▽エアバッグシステム
 - ①デュアルステージSRSEエアバッグ
 - ②SRサイドエアバッグ
 - ③運転席SRSE^{*3}ニーエアバッグ
 - ・下半身（主に膝）を拘束して、シートベルトの働きを補助し、乗員の保護効果を向上
 - ④前後席用SRSCアーテンションドエアバッグ（Li、Li “Sports Package”）
 - ▽コンパティビリティの概念を取り入れ進化させたGOA^{*4}
 - ▽運転席・助手席に、点滅式シートベルト非着用時の警告灯&警告音装置
 - ▽ISOFIX^{*5}対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー（後左右席）

- * 1 V S C : Vehicle Stability Control
- * 2 E B D : Electronic Brake force Distribution (電子制動力配分制御)
- * 3 S R S : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
- * 4 G O A : Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- * 5 I S O F I X : 誤使用防止、車両適合性向上、取付方法の国際的な統一を目標とした
I S O (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式

5. 充実の装備

▽高音質オーディオ

- ・ 8スピーカーシステムや新D S P* (デジタル音響処理プログラム) の採用により、
最良の音質を再現

▽左右独立温度コントロールオートエアコン

- ・ 運転席側、助手席側、それぞれの好みに応じた温度設定が可能

▽自動防眩E C インナーミラー

- ・ 鏡面の反射率を最適に制御することで良好な視界を確保

▽雨滴感知式フロントオートワイパー

- ・ センサーがガラス表面の雨滴量を感知して自動的にワイパーを作動

▽エンジンイモビライザーシステム

- ・ 正規のキー以外ではエンジンが始動しない車両盗難防止システム

▽クルーズコントロール (L i、L i “Sports Package”)

- ・ スイッチ操作により希望の車速で定速走行が可能

* D S P : Digital Signal Processor

6. 先進の環境性能

▽全車、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス75%低減レベル (超一低排出ガス)」を達成

▽「平成22年燃費基準」(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準) を先行して達成 (2 W D 車)

▽燃料タンクなどを鉛フリーとし、車両全体で鉛の使用量を2006年1月以降、1/10以下 (1996年比) に低減するという業界自主目標を早期に達成 (2 W D 車)

以 上