

トヨタ、新コンセプト ファミリービークル「イプサム」を新発売

— 5ナンバーサイズの中に多用途性と扱いやすさを凝縮 —

トヨタ自動車(株)は、新コンセプト ファミリービークル「イプサム」*1 を5月21日より全国のトヨペット店(大阪地区は大阪トヨタも含む)ならびにトヨタビスタ店を通じて一斉に発売した。

イプサムは、ライフスタイルの変化を念頭に、家族や友人との楽しい生活を演出するクルマとして「フレンドリー&ファミリー」をテーマに開発。多様な用途に応える機能を満載する新コンセプトのファミリービークルとして誕生した。

5ナンバー枠の中に、セダンの運転感覚、運動性、ステーションワゴンのユーティリティ、ワンボックスワゴンとしてのゆとりの居住空間など、1台で多彩に使え、扱いやすく、楽しさあふれる機能を備えている。

<主な特長>

1. ジャストフィットサイズボデーに、楽しく、優れた機能を装備
扱いやすく取り回しの良い5ナンバー枠に、乗降性が良く7人がゆったりと乗車できる3列シートの快適な室内スペース、9通りのアレンジが可能なシートなど、楽しく、優れた機能を装備。
2. 個性的でスタイリッシュなデザイン
フロントフェンダーとキャビンが一体化したボデーに、躍動感あるリヤピラーを配した個性的でスタイリッシュなデザイン。
3. 世界トップレベルの高い安全性
新衝突安全ボデー“GOA”*2を開発、採用するとともに、ABSおよび、運転席・助手席SRS*3エアバッグを全車に標準装備して、クラス世界トップレベルの安全性を確保。
4. 優れた走行性能と静粛性・低燃費の実現
2ℓツインカム16バルブエンジン(3S-FE)、軽量高剛性ボデーなどにより、優れた加速性能、操縦性・走行安定性と静粛性を確保しつつ、クラストップの低燃費を実現。

*1 イプサム (IPSUM) : ラテン語で「本来の」の意味。

*2 GOA : Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)

*3 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)



イプサム Eセレクション [E-SXM10G-ARSDK]

【車両概要】

1. ジャストフィットサイズボデーに、楽しく優れた機能を装備

(1) 3列シートの快適な室内空間を、5ナンバーサイズの外形寸法にパッケージ

- ・扱いやすさと取り回しの良さを重視したサイズの新設計ボデー（全長4,530mm、全幅1,695mm、全高1,620mm）に、全ての乗員がくつろげる快適な室内空間を確保。
- ・ウォークスルー可能、9パターンの自在なシートアレンジなど、多様な用途に応じた楽しい使われ方に対応する機能を装備。
- ・合理的な設計により、フロントシートからサードシート間寸法を大きく設定し、多人数乗車でもゆったりと座れるよう配慮。特に、セカンドシートは345mmのロングスライドを可能として広々とした足元スペースを確保。
- ・フロントシートの高さは乗降性が良い660mm（地上高）に設定。また、これによりセダンと較べ高い視点での心地よい運転感覚を創出。

(2) 利便性・快適性に配慮した各種装備の充実

- ・VICIS（道路交通情報通信システム）への対応が可能なGPSボイスナビゲーション付マルチAVステーションをオプション設定したほか、ツインムーンルーフ装着車を設定。
- ・操作性に優れたコラムシフト式オートマチックトランスミッションを全車に採用。
- ・パワーウインドウ、UVカットガラス（フロントドアウインドウ）などを全車に標準装備。また、多人数乗車に配慮してデュアルエアコンを設定。
- ・新開発のトーションビーム式リヤサスペンションにより、室内への張り出しを最小限にとどめることでラゲージルーム幅を大きく、また奥行きもクラストップを確保（サードシート格納時）。
- ・ラゲージボックス、デッキサイド物入れ、インストルメントパネルに設置のインパネトレイなど各所に十分な収納スペースを確保。

2. 個性的でスタイリッシュなデザイン

(1) エクステリア

- ・フロントフェンダーとキャビンが一体化したセミワンフォルムボデーと、大きく曲線を描くルーフラインが伸びやかなシルエットを形成。
- ・スポーティで躍動感のあるリヤピラーおよび、大きく回り込み個性とワイド感を強調するクォーターウインドウとバックウインドウ。
- ・ラジエーターグリルを中心に、押し出し感のある立体的なフロントボデーに個性を感じさせる丸型4灯異形ヘッドランプを配置。

(2) インテリア

- ・シートは、座り心地、ホールド性などの基本性能を重視し、さらに生地の良いさを引き出すシンプルでしっかりとした立体造形とし、ロングスライド・前倒し機構等により快適空間を演出。
- ・アッパー面よりセンタークラスターに滑らかにつながるTの字をテーマに、すっきりとしたインストルメントパネル。

3. 世界トップレベルの高い安全性

(1) 予防安全

- 基本性能の高いシャーシに加え、ABSを全車標準装備として優れた危険回避運動性能を確保。
- バックドアに内蔵したCCD (Charge Coupled Device) カメラにより、後退時の後方視界をモニター表示 (マルチAVステーション装着車) するほか、車両周辺の障害物を感知しブザーと表示灯で知らせるバック&クリアランスソナー装着車を設定。

(2) 衝突安全

- CAE (Computer Aided Engineering) を駆使した設計と、実車による種々の衝突テストを行うことで開発した新衝突安全ボデー“GOA”を採用。ボデー構造部材の合理的設計により、オフセット前面衝突や側面衝突など様々な方向からの衝撃に対する衝撃吸収性能を高めるとともに、高強度キャビンにより客室空間を保持。これにより、日本の安全基準や、将来の欧州40%ラップオフセット前面衝突および側面衝突基準はもとより、独自に設定したより厳しい目標に対応。
- 運転席・助手席SRSエアバッグを全車に標準装備。

▷これらにより、クラス世界トップレベルの高い安全性を確保。

4. 優れた走行性能と静粛性・低燃費の実現

(1) エンジン

- 低中速トルクの大きい3S-FE型エンジンを搭載し、力強い加速性能など実用域で扱いやすく滑らかな走りを実現。
- また、エンジンの運動部品の軽量化などにより振動・騒音の発生を低く抑えるとともに、高剛性ボデーにより優れた静粛性を確保。
- 低フリクション化したエンジンおよび、きめ細かく変速制御する電子制御式4速オートマチックトランスミッション (ECT) などにより、クラストップの低燃費を実現。

〔搭載エンジン〕

| 駆動 | 排気量 (cc) | 最高出力 (PS/rpm) | 最大トルク (kg・m/rpm) | 10・15モード燃費 |
|----------|----------|---------------|------------------|------------|
| 2WD (FF) | 1,998 | 135/6,000 | 18.5/4,400 | 11.6km/ℓ |
| 4WD | 1,998 | 135/6,000 | 18.5/4,400 | 10.8km/ℓ |

(2) シャシー

- 駆動方式は、2WD (FF) および湿式多板クラッチ式フルタイム4WD (ECハイマチック) を設定。
- フロントサスペンションには、マクファーソンストラット式独立懸架を採用。
- リヤサスペンションは、左右のトレーリングアームの中間部にトーションビームをつないだ新開発のトーションビーム式とすることで、室内への張り出しの少ないフラットなフロアを実現するとともに、優れた操縦性・走行安定性、乗り心地を確保。

【販売概要】

1. 販売店 全国のトヨペット店（大阪地区は大阪トヨタも含む）
およびトヨタビスタ店
2. 月販目標台数 10,000台
3. 店頭発表会 5月25日（土）、26日（日）

【メーカー希望小売価格】

▷シンプルで選びやすい車種体系および十分な装備を標準設定し、且つお求めやすい価格を実現。

（消費税は含まず、単位：千円）

| グレード | 駆動 | エンジン | トランスミッション | 東京 | 名古屋 | 大阪 |
|-------------|--------------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| イプサムEセレクション | 2WD (FF) | 3S-FE | ECT* | 1,920 | 1,915 | 1,920 |
| イプサム | | | | 2,050 | 2,045 | 2,050 |
| Sセレクション装着車 | | | | 2,130 | 2,125 | 2,130 |
| イプサムLセレクション | | | | 2,220 | 2,215 | 2,220 |
| EX装着車 | | | | 2,350 | 2,345 | 2,350 |
| イプサムEセレクション | フルタイム 4WD | | | 2,160 | 2,155 | 2,160 |
| イプサム | | | | 2,290 | 2,285 | 2,290 |
| Sセレクション装着車 | | | | 2,370 | 2,365 | 2,370 |
| イプサムLセレクション | | | | 2,460 | 2,455 | 2,460 |
| EX装着車 | | 2,590 | 2,585 | 2,590 | | |

◎：掲載写真

*ECT：電子制御式4速オートマチック

以上