

トヨタ、新型高級乗用車 「ウィンドム」を発売

—— 都会派に知的満足感をもたらす ニューエグゼクティブ サルーン誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、新型高級乗用車ウィンドム(*)を、9月30日より全国のトヨタカローラ店を通じて一斉に発売した。

ウィンドムは、「十分なゆとりと精緻な造り込み」を基本コンセプトに、洗練されたライフスタイルを志す都会派の知性に応える、新しいタイプのエグゼクティブサルーンとして開発された。

開発の主な狙いは次の通りである。

1. ゆとりと快適さ、安全性の徹底追求
2. 乗る人の知性に応えるスタイリングの創出
3. 優れた感性品質の実現

*ウィンドム (WINDOM)：英語のwin (～に勝つ) とdom (～の状態) を合成。

勝っている状態、常勝の意をこめた造語。



ウィンドム 3.0G [E-VCV10-ATPGK (G)]

【車 両 の 特 長】

1. ゆとりと快適さ、安全性の徹底追求

(1) ゆとりの理想を追求した居住空間

3 ナンバー専用ワイドボデーの採用とFF方式の利点を生かすことにより、
4 ドアハードトップとしてはトップクラスのゆとりある居住空間を創出している。

また、室内は人をやさしく包み込む連続感のあるラウンドシェイプとなっており、味わいのある一体感を演出している。

(2) 卓越した静粛性と心地よい音響空間

エンジン、トランスミッション、ロアアームおよびステアリングギヤを新開発の井型サブフレーム(*)に取り付け、それをボデーに対し防振支持することにより、エンジンノイズ、ロードノイズを低く抑え、高級車にふさわしい高い静粛性を実現している。

また、ボデーはパネル結合部やシャシー部品取り付け部を強固な構造にすることを重点に設計した結果、高いボデー剛性を実現し、振動・騒音を極めて低いレベルに抑えている。

さらに高い静粛性を実現した室内は、迫力ある重低音とクリアな中高音を再生する標準装備の8スピーカーウィンドム スーパー ライブ サウンド システムと相まって、豊かな臨場感が楽しめる心地よい音響空間を創出している。さらに、CDオートチェンジャーをオプション設定し、オーディオラインアップを充実させている。

* 足まわり部品に加え、エンジン、トランスミッションをも搭載し防振することを狙いとした「井」の字形状の大型サブフレーム。

(3) 高級乗用車にふさわしいしなやかな乗り心地

サスペンションは4輪独立懸架方式とし、フロントサスペンションにはマクファーソンストラット式を、リヤサスペンションにはデュアルリンクストラット式を新設計し、快適な乗り心地と高い操縦性・走行安定性を実現している。

また、「3.0G」には走行状態に応じてショックアブソーバーの減衰力を制御し、優れた乗り心地、操縦性・走行安定性を確保する上下G感応TEMSを標準装備している。

シートはシックかつ質感のあるデザインで、メイン部分とサイド部分に異なる硬さのウレタンパッドを採用し、ホールド性を高めるとともに体に優しい座り心地を実現している。

(4) ゆとりのドライビング

エンジンは、低・中速域での使いやすさと高速域でのゆと리를追求した、新開発のレーザーαⅡ 3VZ 4カム24バルブ エンジン（3ℓ V型 6気筒 3VZ-FE型：最高出力200PS/5,800rpm）を搭載している。

さらに、ゆとりのドライビングを楽しんでいただくために、トランスミッションにはエンジンとの総合制御により、快適で滑らかな走りを達成するECT-S（電子制御式トランスミッション）を、ステアリングには低速で軽く、高速やスポーティ走行では適度な重みのある新PPS（プログレッシブ パワーステアリング）を採用している。

メーター類は、イグニッションキーを回すと、指針および文字盤表示が鮮やかに浮かび上がる、視認性に優れたオプティトロンメーター（自発光式アナログメーター）を採用している。

また、スイッチ類には大型のダイヤルスイッチ、シーソータイプのスイッチなどをベストポジションに配置し、優れた使用性と操作フィーリングを実現している。

エアコンは、新開発の大容量一体型ユニットをセンターに配置することにより冷温風の流れを効率化し、卓越した空調性能を実現している。さらに、液晶表示を用いた高級コントロールパネルの採用により、操作性も向上し、快適な室内空間を創出している。

(5) 人にやさしい安全空間

安全については、基本設計段階から最重点項目として取り組んできた結果、トップクラスの高い安全性を実現した。

まず**予防安全**としては、新設計のエンジン、サスペンションとともに、軽量・高剛性ボデーにより優れた走行性能を実現している。滑りやすい路面での制動時における車両の偏向を防ぎ、ブレーキを踏んだ状態でも操舵性を確保する**4輪ABS**をオプションで設定（「3.0G」に標準装備）。滑りやすい路面での発進・加速・コーナリング時に駆動輪のスリップによる車両の偏向を防ぐ**TRC**（トラクションコントロール）をオプションで設定（「3.0G」に標準装備）している。

また視界確保に有効な**超音波雨滴除去ドアミラー**や、後方車両からの視認性を向上させる**ハイマウントストップランプ**を標準装備している。

衝突安全としては、変形しにくい強固なキャビンと衝撃を吸収するクラッシュブルなフロントおよびリヤボデーの構成により、安全性の高い室内空間を実現している。

また、**サイドドアビーム**、**リヤ席3点式シートベルト**、**シートベルト非装着警告灯**を標準装備するとともに、前方向からの強い衝撃に対し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、頭や胸がハンドルに直接衝突するのを防止する**SRSエアバッグ**をオプション設定（「3.0G」に標準装備）している。さらに失火防止に役立つ室内難燃化材料を採用している。

安全面での様々な配慮に加えて、**環境への心配り**としては、樹脂部品に材料表示のマーキングをひきつづき実施し、リサイクル利用への対応を図っている。

2. 乗る人の知性に応えるスタイリング

フロントノーズからリヤデッキへの流麗な曲面構成により創出された、質感の高いスタイリングは、ゆとりあるパッケージングとの両立を図った、知的なデザインとしている。

フロントマスクは、フードと一体化したボデーと同色のグリルと、2連のプロジェクターヘッドランプの採用により、精悍で先進的なイメージを創出し、ウィングダムのアイデンティティとしている。

また、サイドビューは伸びやかでダイナミックな躍動感を表現し、リヤビューは安定感、重厚感を強調するとともに、上下3段の大型リヤコンビランプの採用により、格調高いものとしている。

外鈹色は、高級車にふさわしい風格と高品質感を持ち合わせた全6色を用意し、すべてツートン構成としている。

3. 優れた感性品質の実現

ウィングダムの室内ではサイドガーニッシュ類の面一化・一体化やルーフ・ヘッドライニングまわりの面一化を図り、乗る人の感性に迫る心地よい室内空間を創出している。

また、コンソール部に本木目パネルを、インパネロア部へはカーペット貼りを採用し、さらに「3.0G」には本革仕様をオプション設定して、高級感を高めている。

常に目に入るエクステリア・インテリアはもちろんのこと、普段は見過ごすようなラゲッジルームやドアを開けてはじめてわかるヒンジ部分のような細部に至るまで、入念な設計、造り込みにより隙のない美しい仕上がりを実現している。

ルーフ等一部を除いた多くの部分への防錆鋼板の採用などにより、高い耐久性能を実現するとともに、大型カラードサイドプロテクターの採用や、ホイールアーチ部へのプロテクターの採用により、極めて高い耐チップ性能を実現し、長期間にわたって初期の高品質を維持できるようにしている。

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタカローラ店
2. 月販目標台数 3,000台
3. 店頭発表会 10月19日(土)、20日(日)

◎メーカー希望小売価格（消費税は含まず）

（標準工具一式付、単位：千円）

	エ ン ジ ン	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名 古 屋	大 阪
ウ ィ ン ダ ム ベースグレード	3 V Z - F E (3 ℓ V 6)	E C T - S (4 A / T)	2,898	2,893	2,898
ウ ィ ン ダ ム 3.0G	3 V Z - F E (3 ℓ V 6)	E C T - S (4 A / T)	3,318	3,313	3,318

◎掲載写真

※3.0Gには、TEMS, 4輪ABS, TRC, SRSエアバッグなどが標準装備。