

トヨタ、新型「ウィンドム」を発売

トヨタ自動車(株)は、ラージクラスのFF高級セダン「ウィンドム」をフルモデルチェンジし、8月21日より全国のトヨタカーラ店を通じて発売した。

ウィンドムは1991年に誕生して以来、国内はもとより、レクサスES300として、海外においても洗練されたライフスタイルに相応しい車として、評価されてきた。

今回のフルモデルチェンジでは、「 Prestige性の深化」をテーマに、プラットフォームから一新しレクサスブランドに共通する高性能・高品質と洗練されたスタイルを一段と磨き上げている。

【主な特長】

1. Prestige性を深めた内外装

- ・彫りが深い造形でダイナミックにデザインしたエクステリア、おおらかな面で構成したインストルメントパネル、精緻に仕上げたセンタークラスターや独立3眼式オプティロンメーターを配したインテリア、雨滴感知式ワイパー、電動リヤサンシェードなど充実の装備により、 Prestige性を一段と深化

2. Prestige性を深めた基本性能

- ・プラットフォームの一新に加え、V6・3.0ℓエンジン、5速オートマチックトランスミッションや、サスペンションに最新技術を採用し、余裕の動力性能、高い走行性能とともに卓越した静粛性を実現
- ・前後席SRS^{*1}カーテンシールドエアバッグや、低速衝突時など衝撃が小さい場合には2段階で展開し、エアバッグ展開にともなう乗員の顔面等への衝撃を緩和する前席デュアルステージSRSエアバッグを全車に標準装備するなど、 Prestige性を高める先進の安全技術を採用

* 1 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)



ウィンドム 3.0G “リミテッドエディション”
[TA-MCV30-BEAGK(L)] <オプション装着車>

【車両概要】

1. エレガントでダイナミックなデザイン

- (1)エクステリア
- ・インターナショナルな高級車としての豊かさと質の高さを彫刻のようなスタイルで表現し、ダイナミックなデザインを創造
- (2)インテリア
- ・曲面で構成されたおおらかな抑揚をセンタークラスターからドアトリムまで連続させ、木目調と金属調素材を配して、エレガントで上質な室内空間を創出
 - ・室内色は、アイボリーを標準設定とし、ブラックを基調にコーディネートした“ブラックセレクション”（オプション設定）を各グレードに設定
- (3)ラグジュアリーな装備
- ・メーターはスポーティな独立3眼式オプティクロンメーターを採用
 - ・主要グレードに標準装備したワイドマルチAVステーションは、DVDボイスナビゲーションを採用。目的地の複数設定や市街地の建物を立体的に表示する3Dリアル市街図などの多彩なナビゲーション機能を装備するとともにVICS*（FM多重）を内蔵
 - ・フロントウインドウに張り付けられたセンサーがガラス表面の雨滴量を検知し、自動的に作動するとともに雨の強弱に応じて作動速度と間隔も変化する雨滴感知式ワイパーを全車に標準装備
 - ・左右独立温度コントロールフルオートエアコンを全車に標準装備
 - ・足元左右に配置されたLEDが発光し、夜間ドライブのくつろぎを演出する室内イルミネーションを標準装備
 - ・後席への直射日光を遮る電動リヤサンシェードを一部に標準装備（3.0G“リミテッドエディション”、3.0G“リミテッドエディション・ブラックセレクション”）
 - ・車両盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しない、エンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備
- *VICS：Vehicle Information and Communication System
（道路交通情報通信システム）

2. 居住性を高めたパッケージ

- ・ゆとりの室内空間を念頭に、車両サイズのアップは最小に抑えつつ、全高を高くすることで、ヘッドクリアランスを大きくし居住性を高めると同時に、着座ポイントを高め乗降性を向上
- ・ラゲージルーム容量は、519ℓと十分なラゲージスペースを確保

[車両寸法] 単位：mm

全 長	4,865（+20）	着座ポイント [地上高]	550（+30）
全 幅	1,810（+20）	前後席着座ポイント間距離	910（+40）
全 高	1,455（+60）	ラゲージスペース〈ℓ〉 [VDA法]	519（+45）
ホイールベース	2,720（+50）		

（ ）内は従来型車との比較

3. ゆとりの基本性能

- (1)余裕の動力性能
- ①エンジン
- ・V型6気筒の1MZFエンジンを採用。回転数と負荷に応じて吸気バルブタイミングを最適に制御するVVT-i^{*1}や走行状態にあわせて吸気管の長さや面積を制御する3段可変吸気システム（ACIS-V^{*2}）、さらにエアクリーナー上流の2系統吸気システム採用により、中速でのトルクを向上しつつ、優れた燃費性能を確保
- *1 VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent（連続可変バルブタイミング機構）
*2 ACIS-V：Acoustic Control Induction System-V

〔エンジン主要諸元〕

エンジン 型式	排気量 (cc)	駆動	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	10・15モード 走行燃費 (km/ℓ)
1MZ-FE	2,994	F F	158 (215PS)/5,800	299 (30.5kg・m)/4,400	9.8

②オートマチックトランスミッション

- ・F F車用に新開発したスーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション（5 Super E C T）を採用。ギヤ比のワイド化と新設計のスーパーフロートルクコンバーター、フレックスロックアップ制御の採用により、低燃費と余裕ある走りに寄与。また、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスで滑らかなシフトフィーリングを実現

(2)優れた走行安定性、高水準の静粛性

- ・フロントにマクファーソンストラット式、リヤにはデュアルリンクストラット式を採用。フロントのキャスター角を大きくとることで、優れた走行安定性を実現。また、ホイールストロークを大きくとり、乗り心地を高めるとともに、リヤは、ジオメトリの一新をはじめ各部の構造を改め、安定感を一段と向上
- ・上級グレードには、最新の減衰力制御である非線形 $H\infty$ （インフィニティ）制御を用いた電子制御サスペンション $H\infty$ -T E M Sを採用し、安定感ある快適な走りを追求
- ・ダブル・フェルト構成による高い吸音性を持たせた新構造防音材をボディ各部に採用するとともに、最先端のC A E技術を駆使しボディ構造を最適化、さらに、風切音の抑制のためにきめ細かい取り組みを実施し、静粛性を大幅に向上、快適な移動空間を創出

4. クラストップの安全性の追求、環境への配慮

(1)予防安全

- ・積載状態の変化や減速による荷重変化に応じて適切に前後輪の制動力配分を行うことにより優れたブレーキ性能を確保するE B D^{*1}付A B Sやブレーキペダルを踏み込む速度と踏み込む量から、コンピューターがドライバーの緊急制動の意志をくみ取り、制動力を高めるブレーキアシストを全車に標準装備
- ・車両安定性制御システムV S C^{*2}を一部に標準装備（3.0G “リミテッドエディション”、3.0G “リミテッドエディション・ブラックセレクション”）
- ・ハロゲンランプの約2倍の光量と伸びと広がりのある配光により、視認性を高めるディスチャージヘッドランプを全車に標準装備
- ・鏡面上に付着する水滴を膜状化することで視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解し表面の汚れを防止するレインクリアリングミラーを全車に標準装備。さらに、ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで雨天時の視認性を確保する撥水機能付フロントドアガラスを全車標準装備

* 1 E B D : Electronic Brake force Distribution (電子制動力配分制御)

* 2 V S C : Vehicle Stability Control (車両安定性制御システム)

(2)衝突安全

- ・40%ラップオフセット前面衝突試験を64km/h、フルラップ前面衝突試験および側面衝突試験を55km/hで実施し、進化した衝突安全ボディG O A^{*1}を採用
- ・エアバッグの展開にともなう副作用を軽減するデュアルステージS R Sエアバッグを前席に標準装備。このエアバッグは、低速衝突時など衝撃が小さい場合には2段階で展開し、エアバッグ展開にともなう乗員の顔面などへの衝撃を緩和する。さらに運転席には、センサーで感知したドライバーのシート位置にも対応し、2つのインフレーターを着火時期を制御する先進のシステムを採用。あわせて、プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルトならびに点滅式シートベルト非着用警告灯、前席S R Sサイドエアバッグ&前後席S R Sカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備

- ・ピラーやルーフサイドレールの内装材に、衝撃を吸収するリブなどを内蔵することにより、米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保した構造のインテリアを採用
- ・後方から低速で追突された時に乗員の首への衝撃を緩和するW I L*²コンセプトを取り入れたシート構造を前席に採用
- ・後左右席にはI S O F I X*³に対応したチャイルドシート固定専用アンカーを標準装備

- * 1 G O A : Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)
- * 2 W I L : Whiplash Injury Lessening (頸部傷害低減)
- * 3 I S O F I X : 誤使用防止、車両適合性向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたI S O (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式

(3)環境への配慮

①C O₂の削減とクリーンな排出ガス

- ・V V T - i 付エンジン、高効率トランスミッションなどにより、優れた燃費を達成するとともに、全車、H C、N O_xを低減し、低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成

②リサイクルへの対応

- ・リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂トヨタスーパーオレフィンポリマー(T S O P*)を前後バンパー、インストルメントパネル、コンソールボックスなど内外装部品に採用
 - ・ダッシュインシュレーター、フロアカーペット、トンネルサイレンサーなどに塩化ビニール樹脂を含まない新構造防音材を採用
- * T S O P : Toyota Super Olefin Polymer

③環境に優しい素材の採用

- ・ラジエーター、ワイヤーハーネス被覆材などを鉛フリーとし、車両全体で鉛の使用量を2005年末までに1 / 3 以下（'96年比）に低減するという業界自主目標を早期に達成

【販売概要】

1. 販 売 店 : 全国のトヨタカローラ店
2. 月販目標台数 : 1,5 0 0 台
3. 店頭発表会 : 8月25日(土)、26日(日)

【生産工場】

- | | |
|-------------|------|
| トヨタ自動車九州(株) | 宮田工場 |
| トヨタ自動車(株) | 堤工場 |

【メーカー希望小売価格】

(消費税含まず、単位 : 千円)

グレード	駆動	エンジン	トランスミッション	価 格*
3.0X	F F	1 M Z - F E (3.0 ℓ)	5 Super E C T	3,200
“ブラックセレクション”				3,200
3.0G				3,430
“ブラックセレクション”				3,430
“リミテッドエディション”				3,860
“リミテッドエディション・ ブラックセレクション”				3,860

◎ : 掲載写真 (除くオプション)

5 Super E C T : スーパーインテリジェント5速オートマチック

* : 北海道は20千円高、沖縄は28千円高

以 上