

トヨタ、新型車「ヴェロッサ」を発売

トヨタ自動車(株)は、新型車「ヴェロッサ*1」を開発し、本日より、全国のトヨタビスタ店（沖縄地区は沖縄トヨタ）を通じて発売した。

ヴェロッサは、「エモーショナル セダン」を開発テーマに、魅惑的で情感のある外形、室内デザインとし、心昂ぶる走りとともに、クルマにこだわりを持つ人の感性を満たす新しい高級セダンである。

【主な特長】

1. 塊から削り出した彫刻のような造形により躍動感と美しさを表現した外形、センタークラスターから始まる曲線と楕円の金属調リングが特徴的な室内造形など、情感のあるデザインを創出
2. 2.5ℓターボをはじめとする高性能エンジン、高剛性ボディ、高性能シャシーを、「Firm（引き締まった）」のキーワードでチューニングすることにより、操る心地よさを追求

また、VSC*2やSRS*3カーテンシールドエアバッグ&サイドエアバッグの設定により優れた安全性を確保したほか、主要な車両を良-低排出ガス車とするとともに、直噴エンジン搭載車の一部は平成22年燃費基準も先行して達成。

*1 ヴェロッサ：Verossa、イタリア語の“真実（Vero）”と“赤（Rosso）”からの造語

*2 VSC：Vehicle Stability Control（車両安定性制御システム）

*3 SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）



ヴェロッサ V 2 5 [TA-JZX110-BEAVH]

【車両概要】

1. 魅惑的で情感のあるエモーショナルデザイン、優れたパッケージ、充実した各種装備・機能彫刻のように彫りの深い面とやわらかな曲線により情感あふれるデザイン、ヨー慣性モーメントを減少させ走行性能を高めたパッケージ、使いやすさに配慮した装備

(1)エクステリアデザイン

- ・塊から削り出した彫刻のような造形により躍動感と美しさを表現
- ・フロントは、フェンダーの流れに沿って始まるヘッドランプ、スリット状の開口部、強く張り出したフードグリルにより、個性を強調
フードグリルは、メッシュ形状のアウトグリルと、奥行きを持たせ、突起を施したインナーグリルとの二重構造とするとともに、スモークメッキ処理により高級感を表現
シンボルマークは猛獣の爪をモチーフにしたデザインを採用
- ・サイドはタイヤを強調する前後の立体造形をボディ全体のフォルムに融合させ、キャラクターラインと合わせ力強さを表現
- ・リヤは張りのある面でボリューム感を強調するとともに、フェンダーの流れに合わせたコンビネーションランプにより、奥行き感を表現

(2)インテリアデザイン

- ・インストルメントパネルは、センタークラスターから始まる動きのあるキャラクターラインと、楕円をモチーフとした4つの立体的レジスターとスモークメッキリングにより個性を強調
- ・ガーニッシュ類はブラックの新木目を採用し、スポーティ感と高級感を演出
- ・室内照明色を赤色で統一し、情感とスポーティ感を演出

(3)パッケージ

- ・エンジンを車両の中心に寄せ、燃料タンクをリヤシート床下に配置した運動性能に優れたレイアウトとし、優れた操縦性・走行安定性を追求
- ・全高を高くすることで、前席・後席とも、足元、肩まわり、頭上にゆったりとした空間を確保し、ラージクラスに匹敵するゆとりの室内空間を提供

[車両寸法：2WD車]

単位：mm

全長	4,705	着座ポイント[地上高]	前席	520
全幅	1,760		後左右席	520
全高	1,450	ヘッドクリアランス	前席	930
ホイールベース	2,780		後左右席	895
オーバーハング	前	850	前席着座ポイントから 後席着座ポイントまでの距離	
	後	1,075	ラゲージスペース〈ℓ〉[VDA法]	
				910
				443

(4)充実した各種装備・機能

- ①段差をなくした面一なインストルメントパネル、操作フィーリングにこだわったスイッチ類などにより、クラスを超えた高品質を追求
- ②シートはゆとりのサイズと厚みのあるクッションにより、優れた座り心地を実現
- ③高級感にあふれ、充実した室内装備
 - ・メーターは大型で視認性に優れた3眼タイプとし、立体的リングとメタリックな表面処理を施すとともに、夜間には赤色照明を採用しスポーティ感を演出
 - ・スカッフプレートをメタル調とするとともに、アクセル、ブレーキ、クラッチペダルおよびフットレストの表面をアルミプレートにし、スリットパターンによりスポーティ感を表現
 - ・後席への直射日光を遮るバックウインドウサンシェードを全車に標準装備
 - ・開閉式のフロントドアポケット、ラゲージスペースにユーティリティボックスを設定
 - ・車両盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが作動しない、エンジンイモビライザーシステムを一部グレードにオプション設定

- ・全車に6スピーカーを搭載し、専用の音響チューニングを行うことで、臨場感あふれる音質を追求
- ・ドアロックのオープン時、エンジン始動時、走行時と状況に合わせて室内4カ所（ドアの左右、足元左右）に配置されたLEDが発光し、乗車時の車内を美しく演出する室内イルミネーションを一部グレードに標準装備
さらにシフトノブを照らし出すLEDを一部グレードに標準装備
- ・スキー板やスノーボードも収納可能なトランクスルーを採用

④先進のITS^{*1}装備

- ・NAVIA・AI-SHIFTを5 SuperECT車に設定。ナビゲーションからの前方コーナー情報と、車速センサーやスロットル開度などによる勾配情報を利用し、ドライバーのアクセル操作、ブレーキ操作と連動して、コーナーの状況や勾配に対応し、4速さらには3速へのシフトダウン制御を実施。また、ナビゲーションによる経路案内を行っていない時でもシフト制御を可能とし、的確なエンジンブレーキとスムーズな加速により、快適なドライブをサポート
- ・ナビゲーションはDVDを採用し、速い経路探索、目的地の住所戸番によるピンポイント検索を実現。FM多重放送、VICS^{*2}受信機器への接続、自動車向け情報サービスシステム モネ（MONET^{*3}）に対応。
さらに、音声により、エアコン、オーディオ、ナビゲーションをコントロールする音声ナビゲーションシステムにも対応（販売店装着オプション）

*1 ITS : Intelligent Transport Systems (高度道路交通システム)

*2 VICS : Vehicle Information and Communication System

*3 MONET : MOBILE NETWORK (トヨタ情報通信ネットワーク)

2. 心昂ぶるエモーショナルなドライビング

2.5ℓターボをはじめとする全車VVT-i^{*1}付の高性能エンジンをラインアップ。先進の5速オートマチックトランスミッション、高剛性ボディ、高性能シャシーを、「Firm」のキーワードでチューニングすることにより、操る心地よさを追求

(1)エンジン

①2.5ℓターボ BEAMS^{*2} 1JZ-GTEエンジン

低回転域から太いトルクを滑らかに発生させるエンジントルク制御を採用し、爽快感を追求

②2.5ℓ直噴 BEAMS 1JZ-FSE D-4エンジン

直噴化により超希薄燃焼を可能とし、さらに新型インジェクター採用による燃料噴霧の高分散化、および燃料噴霧形状とピストン頂面形状の最適化を追求することで超希薄燃焼領域を拡大し、クラストップレベルの低燃費を実現。同時に、吸気抵抗の少ないストレートポートヘッドの採用、VVT-i、電子制御スロットルとの組み合わせにより、力強い走りとアクセルワークにリニアに応える優れたドライバビリティを実現

③2.0ℓ BEAMS 1G-FEエンジン

VVT-iをはじめとする先進技術の投入で、ノンターボでクラストップレベルの動力性能を実現

*1 VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

*2 BEAMS : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(先進機構を備えた画期的エンジン)

[エンジン主要諸元]

エンジン型式	排気量 [cc]	最高出力 [kW/rpm]	最大トルク [N・m/rpm]	10・15モード走行 燃費 [km/ℓ]
1JZ-GTE	2,491	206(280PS)/6,200	378 (38.5kg・m)/2,400	9.8 ^{*1} (M/T車)
1JZ-FSE	2,491	147(200PS)/6,000	250 (25.5kg・m)/3,800	12.4 ^{*2} (A/T車)
1G-FE	1,988	118(160PS)/6,200	200 (20.4kg・m)/4,400	11.8 ^{*3} (A/T車)

*1 ECT-iE車は9.4km/ℓ *2 車両重量が1,520kg以上の場合は11.6km/ℓ

*3 4WD車は10.6km/ℓ

(2) トランスミッション

- ・オートマチック車には、滑らかな加速を実現するスーパーインテリジェント5速オートマチック5 Super ECTと電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) ECT-i Eを採用するとともに、全車にゲート式のシフトレバーを採用し、シフト操作する楽しさに応えている。また、VR25に設定の5速マニュアルトランスミッションは、ショートストローク化、シンクロ機構の見直しなどにより、スポーティなシフトフィーリングを追求

(3) ボディ、シャーシ、パワーステアリング

- ・新プラットフォームによりヨー慣性モーメントを減少させ、操舵に対する優れた応答性、収束性を確保するとともに、フロント・リヤとも専用チューニングしたダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。高剛性ボディとあいまって優れた操縦性・走行安定性を実現
- ・2.5ℓターボエンジン搭載車には車速によって油圧バルブの特性をリニアに切り替え、ステアリングの重さを最適に制御する新プログレッシブパワーステアリングを採用。

(4) 静粛性

- ・ロードノイズはサウンドシミュレーターを用いて解析し、ボディ構造の高剛性化や各所防音材を配置するなど、音質を徹底追求した。
また、エンジン音は低回転域では静かに、高回転域では心地良い伸びのある音質にサウンドチューニングをそれぞれ行っている。風切音はフロントピラー、ドアミラーなどの形状、配置の工夫などにより大幅に低減

4. 安全・環境性能

EBD^{*1}付ABS、ブレーキアシストの全車標準装備やVSC^{*2}、SRSカーテンシールドエアバッグの設定をはじめ、最新のGOA^{*3}を採用し、クラス世界トップレベルの安全性を追求。

環境においては2.5ℓ直噴エンジン搭載による低燃費の実現、さらに主要な車両で良一低排出ガスレベルのローエミッションを達成するなど、多面的に配慮

(1) 予防安全

- ・優れた操縦性・走行安定性により、高いレベルの緊急回避性能を確保
 - ・車両安定性制御システムVSCを設定
 - ・EBD付ABSと、その効果を高めるブレーキアシストを全車に標準装備
 - ・フロントウインドウに、撥水フロントウインドシールドガラスを設定(一部グレードにオプション)し、雨天走行時の視界を確保
 - ・ハロゲンランプの約2倍の光量と伸びと広がりのある配光により視認性を高めるディスチャージヘッドランプを全車に標準装備
- *1 EBD: Electronic Brake force Distribution (電子制動力配分制御)
*2 VSC: Vehicle Stability Control (車両安定性制御システム)
*3 GOA: Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全評価)

(2) 衝突安全

- ・40%ラップオフセット前面衝突試験を64km/h、フルラップ前面衝突試験および側面衝突試験を55km/hでそれぞれ実施し、進化させた衝突安全ボディGOAを採用
 - ・SRSエアバッグ、プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルトならびに点滅式シートベルト非着用警告灯を全車の前席に標準装備。さらに前席SRSサイドエアバッグと、前席に加え後席をも保護するSRSカーテンシールドエアバッグをセットで全車にオプション設定
 - ・ピラーやルーフサイドレールの内装材に、衝撃を吸収するリブを内蔵したインテリア構造を採用し、米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を追求
 - ・追突された時に、乗員の首への衝撃を緩和するWIL^{*1}コンセプトを取り入れたシート構造を前席に加え、後席(左右2席)にも採用
 - ・後席の左右2席にはISO FIX^{*2}に対応したチャイルドシート固定専用バーを装備
- *1 WIL: Whiplash Injury Lessening (頸部傷害低減)
*2 ISO FIX: 誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

(3)低燃費の追求によるCO₂排出量削減

- ・ VVT-i 付エンジンの搭載や高効率トランスミッションの採用、エアコンの省動力化、さらに、床下のフラット化や空力性能を高める整流パーツの採用により、低燃費を追求。特に、2.5ℓ直噴エンジン搭載車は、クラストップレベルの燃費を実現

(4)排出ガスのクリーン化

- ・ 2.5ℓ直噴、2.0ℓエンジン搭載車は、良-低排出ガスレベルを達成

(5)リサイクルへの対応

- ・ リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂トヨタスーパーオレフィンポリマー (TSOP*) を、前後バンパーや内装材に採用

* TSOP : Toyota Super Olefin Polymer

(6)環境負荷物質の低減

- ・ ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆材などを鉛フリーとし環境負荷物質を低減

【販売概要】

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 1. 販売店 | 全国のトヨタビスタ店 (沖縄地区は沖縄トヨタで販売) |
| 2. 月販目標台数 | 2,500台 |
| 3. 店頭発表会 | 7月14日(土)、15日(日) |

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

グレード	駆動	エンジン	トランスミッション	価格*
20	2WD (FR)	1G-FE (2.0ℓ)	ECT-iE	2,400 ^{*1}
25		1JZ-FSE (2.5ℓ直噴)	5 Super ECT	2,790 ^{*1}
V25				2,940 ^{*2}
VR25		1JZ-GTE (2.5ℓターボ)	5速マニュアル ECT-iE	3,340 ^{*2} 3,370 ^{*2}
20 Four	4WD	1G-FE (2.0ℓ)	ECT-iE	2,570 ^{*1}
"Gパッケージ"				2,750 ^{*2}

◎：掲載写真

※ 沖縄は26千円高

※1 北海道は30千円高

※2 北海道は25千円高

ECT-iE : 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)

5 Super ECT : スーパーインテリジェント5速オートマチック

以上