

## トヨタ、エスティマ・ルシーダならびに エスティマ・エミーナを新発売

トヨタ自動車(株)は、「エスティマ・ルシーダ」ならびに「エスティマ・エミーナ」を新たに開発し、1月13日より エスティマ・ルシーダは全国のトヨタカローラ店、エスティマ・エミーナは全国のトヨタ店を通じて一斉に発売した。

同社は平成 2 年に、「走る楽しさ」と「使う楽しさ」を両立させることを狙いに、エンジンの床下ミッドシップ搭載という画期的な車両レイアウトやラウンディッシュで未来的なデザインを採用した、高級サルーン エスティマを発売している。

エスティマ・ルシーダ(\*1)ならびにエスティマ・エミーナ(\*2)は、このエスティマのもつ高い走行性能や広い室内空間、先進的なスタイルを継承しながら、次の特長を備えた「ミッドシップワゴン」である。

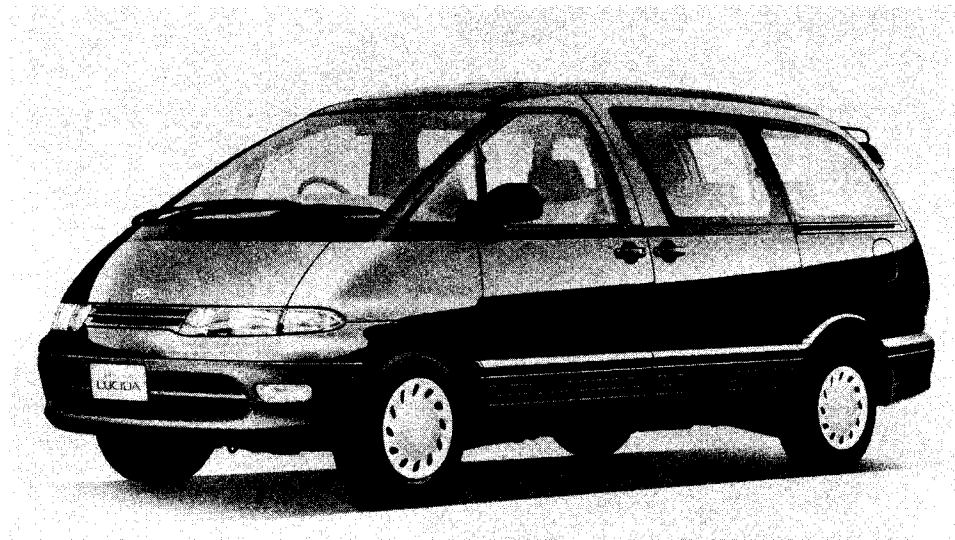
1. 小型車枠に収めた扱いやすいボデーサイズの採用
2. 新開発ディーゼルトーボエンジン (2.2ℓ 直列 4 気筒) 搭載車の設定による  
低燃費の実現
3. 運転席用 S R S エアバッグの全車オプション設定など安全装備の充実
4. お客様のニーズの多様化に応える幅広いグレード展開とそれによる  
お求めやすい価格設定

( \* 1 ) ルシーダ ( LUCIDA ) : 英語の LUCIDA ( 天文学用語で「星座の中の一番  
明るい星」の意 ) より命名。

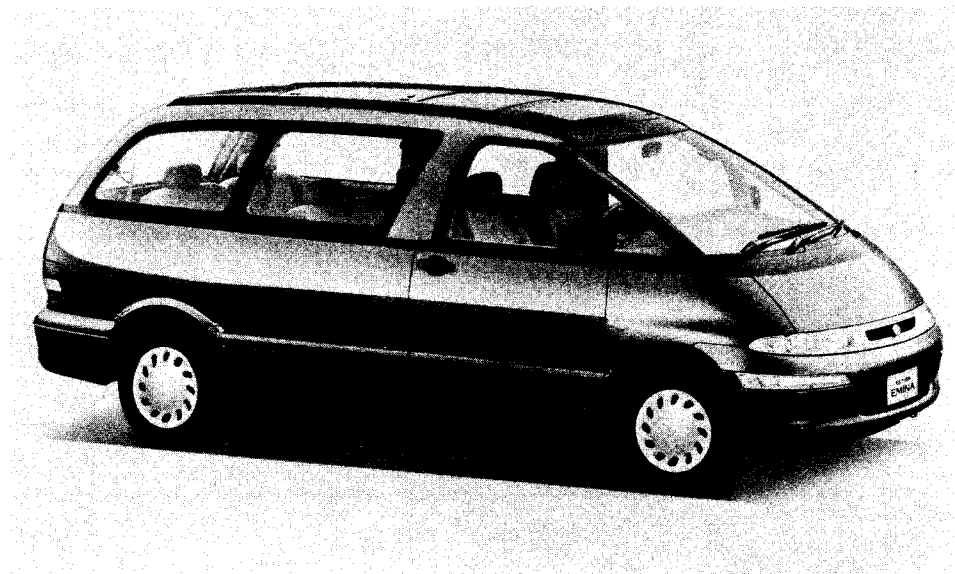
( \* 2 ) エミーナ ( EMINA ) : 英語の EMINENT ( 「優秀な、卓越した」の意 )  
からの造語。

## 【車両概要】

### 1. エクステリア



エスティマ・ルシーダ X 2WD ツインムーンルーフ装着車  
(E-TCR10G-RRMEK (X))



エスティマ・エミーナ X 2WD ツインムーンルーフ装着車  
(E-TCR10G-RRMEK (W))

▷エスティマのもつ躍動感あふれるシルエットと張りのある面構成を継承しながら、フロントおよびリヤまわりの意匠でエスティマ・ルシーダとエスティマ・エミーナ、それぞれの差別化を図っている。

▷フロント部は、流麗さを表現した外板とバンパー、ランプの一体造形や斬新なフェンダー意匠を、リヤ部は、ワイド感と豪華さを強調した横一文字タイプのコンビネーションランプを特長としている。

## 2. パワートレイン

▷エンジンは、新開発のインタークーラー付ディーゼルターボエンジン2.2ℓ直列4気筒3C-T型と、従来から好評のガソリンエンジン2.4ℓ直列4気筒2TZ-FE型の2機種を採用している。

|               |            | 3C-T型             | 2TZ-FE型           |
|---------------|------------|-------------------|-------------------|
| 総排気量          |            | 2,184cc           | 2,438cc           |
| 最高出力(ネット)     |            | 100PS/4,200rpm    | 135PS/5,000rpm    |
| 最大トルク(ネット)    |            | 22.0kg・m/2,600rpm | 21.0kg・m/4,000rpm |
| (*1)<br>燃料消費率 | 60km/h定地走行 | 21.5km/ℓ          | 16.2km/ℓ          |
|               | 10・15モード走行 | —                 | 9.8km/ℓ           |

(\*1) 数値は、2WD(後輪駆動)の5速マニュアルトランスミッション車。

▷この2機種のエンジンは、優れた走行性能と広い室内空間を両立させる床下へのミッドシップ搭載としている。このために、横に75度スラントさせて高さを画期的に抑えるとともに、補機駆動システム(冷却ファンやオルタネーターなどの補機類を切り離してフロントフード内に収納し、エンジンから補機駆動シャフトで直接駆動するシステム)を採用してコンパクト化を図っている。

- ▷トランスミッションはE C T（電子制御式4速オートマチックトランスミッション）と、5速マニュアルトランスミッションを採用している。
- ▷また、ビスカスカップリングによる差動制限機構付のセンターディファレンシャルを採用したフルタイム4WDを設定している。
- ▷ディーゼルターボエンジン（3C-T型）の5速マニュアルトランスミッション車は、粘性式トーショナルダンパー付フライホイールを採用し、駆動系の振動・騒音の低減を図っている。

### 3. ボデー・シャシー

- ▷全長、全幅、全高を小型自動車枠に収めた扱いやすいボデーサイズを採用。また、防錆鋼板の積極的採用による優れた防錆性能を実現している。
- ▷サスペンションは、フロントにはマクファーソンストラット式、リヤには低い床面を実現するために、高さを抑えたダブルウィッシュボーン式とラテラルロッド付4リンク式をグレードに応じて採用している。エンジンの床下ミッドシップ搭載による適正な重量配分、小さなヨーイング慣性モーメントとあいまって、優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を実現している。
- ▷滑りやすい路面での制動時に、車両の安定性と操舵性の確保に有効な4輪ABSを一部グレードにオプション設定している。
- ▷自然な操舵フィーリングを実現したエンジン回転数感应型パワーステアリングを採用している。

### 4. 室内空間・装備

- ▷室内は、床下ミッドシップエンジンレイアウトの特長を活かした広い空間とするとともに、フロアのフラット化を実現している。
- ▷室内デザインは、インストルメントパネルからトリム類にいたるまで、一体感のある、すっきりとした印象の高品位な仕上がりとしている。

▷シートは、グレードに応じて豊富なバリエーションを用意している。

Gグレード（定員7名）は、セカンドシートに回転対面や、フロントシートからサードシートまでのウォークスルーを可能にしたキャプテンシートを採用。アームレストの設定やファブリックの帯電防止機能とあいまって、快適でゆとりのあるものとしている。

X・Fグレード（定員8名）は、セカンドシートに各々180度回転する1人掛けと2人掛けの分割シートを採用。回転対面やフロントシートからサードシートまでのオールフラット化など様々な用途への対応を可能にしている。

S・Dグレード（定員8名）は、セカンドシートに大きくて余裕のあるスプリットシート（3座ベンチシート）を採用するとともに、フロントシートからサードシートまでのオールフラット化を可能にしている。

▷また、全グレードのサードシートは、左右に折りたたむことによってラゲージスペースを有効利用できるスペースアップシートとしている。

▷次のような装備をグレードに応じて標準もしくはオプション設定している。

|                                           |                                                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| エスティマ・ルシーダ<br>(エスティマ・エミーナ)<br>ライブサウンドシステム | 広い空間を活かして9つのスピーカーを適切に配置し、全ての席に臨場感あふれるサウンドを提供。                               |
| 5.7インチ<br>液晶カラーテレビ                        | ウォークスルー機能を妨げないように天井格納タイプの薄型液晶ディスプレイを採用。VTRアダプターも装備。                         |
| オーバーヘッド<br>デュアルエアコン                       | 幅広い吹き出し口をもち、クロスフローファンの採用により超薄型を実現。                                          |
| ポップアップ機構付<br>バックドア<br>イージークローザー           | バックドアを半ドア状態まで閉じると、後は自動的に全閉状態にすることが可能。また、運転席からのスイッチ操作でバックドアを半ドア状態に押し出すことも可能。 |
| 電動カーテン                                    | リニアモーターを採用し、スイッチ操作で容易にカーテンの開閉が可能。                                           |
| クリアランスソナー &<br>バックソナー                     | 車両コーナー部のセンサーと、リヤバンパー内蔵の2つのセンサーが障害物の接近を警報。                                   |

## 5. 安全・環境への配慮

- ▷ 予防安全としては、画期的な車両レイアウトと軽量・高剛性なボデーなどにより優れた走行性能を実現するとともに、4輪ABS〔一部グレードにオプション設定〕、フルタイム4WD、LED式ハイマウントストップランプ〔一部グレードに標準もしくはオプション設定〕を採用している。
- ▷ 衝突安全としては、断面形状の大きいサイドメンバーの採用や各ピラーおよびメンバー類の結合剛性の向上により強靱なボデー構造を実現するとともに、運転席用SRSエアバッグ〔全車オプション設定〕、サイドドアビーム〔全車標準装備〕、全席3点式シートベルト〔全車標準装備〕（後席中央は2点式）、運転席のシートベルト非装着警告灯〔全車標準装備〕を採用している。
- なお、運転席用SRSエアバッグについては、同時にエスティマにも全車にオプション設定している。
- ▷ リサイクル活動への取り組みとして、生産工程内で発生する端材等について、特定の樹脂部品にリサイクル活用するとともに、樹脂材質の識別のための記号表示を継続的に実施している。

### 【販売概要】

|                  |                                              |        |
|------------------|----------------------------------------------|--------|
| <u>1. 販 売 店</u>  | エスティマ・ルシーダは全国のトヨタカローラ店<br>エスティマ・エミーナは全国のトヨタ店 |        |
| <u>2. 月販目標台数</u> | エスティマ・ルシーダ                                   | 5,000台 |
|                  | エスティマ・エミーナ                                   | 2,500台 |
|                  | 合 計                                          | 7,500台 |
| <u>3. 店頭発表会</u>  | 2月1日(土)、2日(日)                                |        |

【エスティマ・ルシーダ メーカー希望小売価格（消費税は含まず）】

・定員8名

（スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円）

| グレード | 駆 動 | エ ン ジ ン | トランスミッション | 東 京   | 名 古 屋 | 大 阪   |
|------|-----|---------|-----------|-------|-------|-------|
| D    | 2WD | 3C-T    | 5M/T      | 1,773 | 1,768 | 1,773 |
|      |     |         | ECT       | 1,856 | 1,851 | 1,856 |
|      | 4WD | 3C-T    | 5M/T      | 2,033 | 2,028 | 2,033 |
| F    | 2WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 1,822 | 1,817 | 1,822 |
|      |     |         | ECT       | 1,915 | 1,910 | 1,915 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 1,897 | 1,892 | 1,897 |
|      |     |         | ECT       | 1,980 | 1,975 | 1,980 |
|      | 4WD | 3C-T    | 5M/T      | 2,157 | 2,152 | 2,157 |
|      |     |         | ECT       | 2,240 | 2,235 | 2,240 |
| X    | 2WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 1,986 | 1,981 | 1,986 |
|      |     |         | ECT       | 2,079 | 2,074 | 2,079 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 2,061 | 2,056 | 2,061 |
|      |     |         | ECT       | 2,144 | 2,139 | 2,144 |
|      | 4WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 2,246 | 2,241 | 2,246 |
|      |     |         | ECT       | 2,339 | 2,334 | 2,339 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 2,321 | 2,316 | 2,321 |
|      |     |         | ECT       | 2,404 | 2,399 | 2,404 |
| S    | 2WD | 2TZ-FE  | ECT       | 2,152 | 2,147 | 2,152 |
|      | 4WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 2,324 | 2,319 | 2,324 |
|      |     |         | ECT       | 2,417 | 2,412 | 2,417 |

・定員7名

|   |     |        |      |       |       |       |
|---|-----|--------|------|-------|-------|-------|
| G | 2WD | 2TZ-FE | ECT  | 2,415 | 2,410 | 2,415 |
|   |     | 3C-T   | 5M/T | 2,397 | 2,392 | 2,397 |
|   |     |        | ECT  | 2,480 | 2,475 | 2,480 |
|   | 4WD | 2TZ-FE | 5M/T | 2,582 | 2,577 | 2,582 |
|   |     |        | ECT  | 2,675 | 2,670 | 2,675 |
|   |     | 3C-T   | 5M/T | 2,657 | 2,652 | 2,657 |
|   |     |        | ECT  | 2,740 | 2,735 | 2,740 |

▷Luxury パッケージ（\*1）は2WD：356千円高、4WD：361千円高。

（\*1：Gグレードに設定あり。次のような仕様をパッケージとして装着。  
アルミホイール/ポップアップ機構付イーザークローザー/電動カーテン/クール&ホットボックス/  
クリアランスソナー&バックソナー/LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

▷ツインムーンルーフ装着車（\*2）は105千円高。

（\*2：X・S・Gグレードに設定あり）

◎印は掲載写真（ツインムーンルーフおよびオプションは除く）

【エスティマ・エミーナ メーカー希望小売価格（消費税は含まず）】

・定員 8 名

（スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円）

| グレード | 駆 動 | エ ン ジ ン | トランスミッション | 東 京   | 名 古 屋 | 大 阪   |
|------|-----|---------|-----------|-------|-------|-------|
| D    | 2WD | 3C-T    | 5M/T      | 1,783 | 1,778 | 1,783 |
|      |     |         | ECT       | 1,866 | 1,861 | 1,866 |
|      | 4WD | 3C-T    | 5M/T      | 2,043 | 2,038 | 2,043 |
| F    | 2WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 1,847 | 1,842 | 1,847 |
|      |     |         | ECT       | 1,940 | 1,935 | 1,940 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 1,922 | 1,917 | 1,922 |
|      |     |         | ECT       | 2,005 | 2,000 | 2,005 |
|      | 4WD | 3C-T    | 5M/T      | 2,182 | 2,177 | 2,182 |
|      |     |         | ECT       | 2,265 | 2,260 | 2,265 |
| X    | 2WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 2,011 | 2,006 | 2,011 |
|      |     |         | ECT       | 2,104 | 2,099 | 2,104 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 2,086 | 2,081 | 2,086 |
|      |     |         | ECT       | 2,169 | 2,164 | 2,169 |
|      | 4WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 2,271 | 2,266 | 2,271 |
|      |     |         | ECT       | 2,364 | 2,359 | 2,364 |
|      |     | 3C-T    | 5M/T      | 2,346 | 2,341 | 2,346 |
|      |     |         | ECT       | 2,429 | 2,424 | 2,429 |
| S    | 2WD | 2TZ-FE  | ECT       | 2,177 | 2,172 | 2,177 |
|      | 4WD | 2TZ-FE  | 5M/T      | 2,349 | 2,344 | 2,349 |
|      |     |         | ECT       | 2,442 | 2,437 | 2,442 |

◎

・定員 7 名

|   |     |        |      |       |       |       |
|---|-----|--------|------|-------|-------|-------|
| G | 2WD | 2TZ-FE | ECT  | 2,429 | 2,424 | 2,429 |
|   |     | 3C-T   | 5M/T | 2,411 | 2,406 | 2,411 |
|   |     |        | ECT  | 2,494 | 2,489 | 2,494 |
|   | 4WD | 2TZ-FE | 5M/T | 2,596 | 2,591 | 2,596 |
|   |     |        | ECT  | 2,689 | 2,684 | 2,689 |
|   |     | 3C-T   | 5M/T | 2,671 | 2,666 | 2,671 |
|   |     |        | ECT  | 2,754 | 2,749 | 2,754 |

▷Luxury パッケージ(\*1)は2WD：356千円高、4WD：361千円高。

（\*1：Gグレードに設定あり。次のような仕様をパッケージとして装着。  
アルミホイール/ポップアップ機構付イージークローザー/電動カーテン/クール&ホットボックス/  
クリアランスソナー&バックソナー/LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

▷ツインムーンルーフ装着車(\*2)は105千円高。

（\*2：X・S・Gグレードに設定あり）

◎印は掲載写真（ツインムーンルーフおよびオプションは除く）

以 上