

2009年5月7日

LEXUS、IS250Cを新発売

LEXUSは、インテリジェントスポーツセダンIS250をベースに開発したコンバーチブルモデルIS250Cを新設定し、全国のレクサス店を通じ、5月7日より発売した。

IS250Cは、電動開閉式メタルトップを採用し、ルーフのオープン時、クローズ時それぞれ特徴ある美しさを創出するとともに、オープンエア走行の愉しさを満喫できるエモーショナルなコンバーチブルである。

【車両概要】

1. 美しさを創出する「電動開閉式メタルトップ」

▽軽量なアルミ合金製ルーフとオール電動システムの採用により、ルーフ開閉のスムーズな制御を可能とした「電動開閉式メタルトップ」は、開・閉ともに20秒の短時間かつ静かな開閉を実現

▽「L-finesse*1」に基づき、「2モードスタイル」をテーマとし、ラゲージ上部に抑揚のある造形を与え、流麗なシルエットのオープンモードと、キャビンとボディの一体感あるスポーティな佇まいのクローズモードを実現

▽スポーティな前席と、ラグジュアリーな後席を、大胆で洗練された造形で一体化し、ルーフオープン時に独自の存在感が際立つインテリアを追求

▽インテリアカラーの配色は5色とし、シート表皮素材は本革とファブリックの2種類を設定。個性を主張する3種類のツートーンカラーのシートや、オプション設定した3種類のシート&トリムのステッチカラー、3種類の本木目パネル色の設定により、コーディネートする楽しみを提供

▽ボディカラーは、新色のカトレアマイカメタリックを含む、LEXUSならではの輝き、艶、深みをたたえる全9色を設定

2. 実用性の高いパッケージと乗降性への配慮

▽大人4人が快適に乗車できるキャビンスペースと同時に、コンパクトに折り畳める3分割式ルーフの採用により、オープン時でも9インチゴルフバッグ*1個が収納可能なラゲージ容量を確保し、実用性を追求

▽フロントシートには、ショルダーク部に設置したスイッチの操作により、自動的にシートバックを前倒し、前方へスライドする「ワンタッチパワーウォークインシート」を採用し、後席乗員の乗降の容易性確保に配慮

3. 優れた車両運動性能と環境・安全性能

▽ボディ骨格の補強や床下への効果的なブレース配置により、コンバーチブルで世界トップレベルの剛性と強度を備え、オープン走行時でもIS250の軽快な走りの資質そのままの優れた車両運動性能を実現するとともに、高い衝突安全性能を追求

▽CO₂の削減を念頭に、10・15モード走行燃費11.2km/ℓ（国土交通省審査値）を実現し、「平成22年度燃費基準+5%」を達成するとともに、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得

▽前席には、SRS*3デュアルステージエアバッグ、SRSニーエアバッグはもとより、胸部に加え頭部まで保護する新開発の頭部・胸部対応SRSサイドエアバッグを標準装備

4. コンバーチブルならではの配慮と快適装備

▽フロントウィンドウなど各 부품の細部の形状に至るまできめ細かく分析し、最適な設定をすることで、オープン走行時の風の巻き込みを抑制

▽クローズ時には、クーペとしての快適性を追求し、雨滴や雑音の侵入を防止する優れた密閉性と静粛性を確保

▽オートエアコンは、ルーフの開閉と同調して「オープン制御」と「クローズ制御」に自動切替。オープン時は、外気温や日射に応じた最適温度への調整、車速に応じた風量調整を行い、常時、快適空間を提供

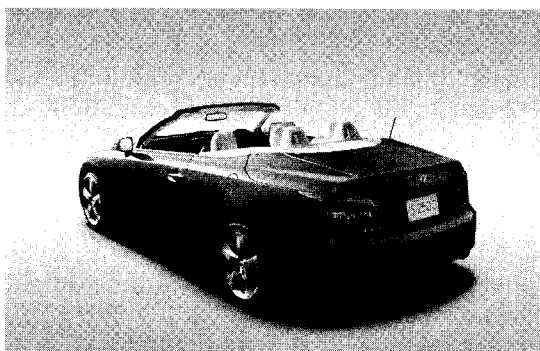
▽オーディオは、オープン時、クローズ時それぞれ最適に音質や音量を自動調整

- *1 L-finesse : LEXUSのデザインフィロソフィー。Leading-Edge (先鋭)とFinesse (精妙)を組み合わせせた造語。「先鋭－精妙の美」
- *2 ゴルフバックの形状によっては収納できない場合がある
- *3 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)

【主要諸元】

全長×全幅×全高	(mm)	4,635×1,795×1,415 *1	
ホイールベース	(mm)	2,730	
トレッド Fr/Rr	(mm)	1,535/1,535 *2	
車両重量	(kg)	1,730	
乗車定員	(人)	4	
エンジン	型式/排気量	(cc)	4GR-FSE/2,499
	種類		V型6気筒DOHC
	最高出力	(kW [PS] / rpm)	158 [215] / 6,400
	最大トルク	(N・m [kgf・m] / rpm)	260 [26.5] / 3,800
トランスミッション		6 Super ECT *3	
駆動方式		FR	
サスペンション Fr/Rr		ダブルウィッシュボーン/マルチリンク	
ブレーキ Fr/Rr		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
タイヤ Fr/Rr		225/45R17/245/45R17	

- *1 18インチタイヤ&ホイールを装着した場合、1,420mm
- *2 18インチタイヤ&ホイールを装着した場合、前後とも1,525mm
- *3 6 Super ECT : スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション



IS250C "version L" <オプション装着車>

【販売概要】

1. 販売店 : 全国のレクサス店
2. 月販目標台数 : 100台
3. 店頭発表会 : IS250C DEBUT SHOW 5月9日(土)~5月17日(日)

【生産工場】

トヨタ自動車九州(株) 宮田工場

【メーカー希望小売価格】

(北海道のみ価格が異なる。単位：円)

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
IS250C	"version L"	4GR-FSE (V6・2.5ℓ)	6 Super ECT	2WD (FR)	5,350,000
					4,950,000

*価格にはリサイクル料金は含まれない

◎ : 掲載写真 (除くオプション)

以上