

昭和五十一年十月四日

四十一 ABCDE

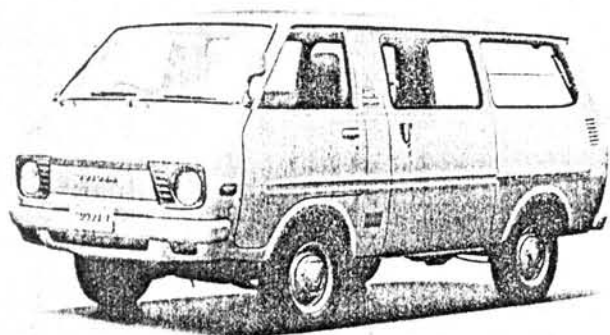
トヨタ、新開発のタウンエースを発売

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、新たに開発した大衆キャブオーバー型車「タウンエース」を十月四日から全国一斉に発売する。

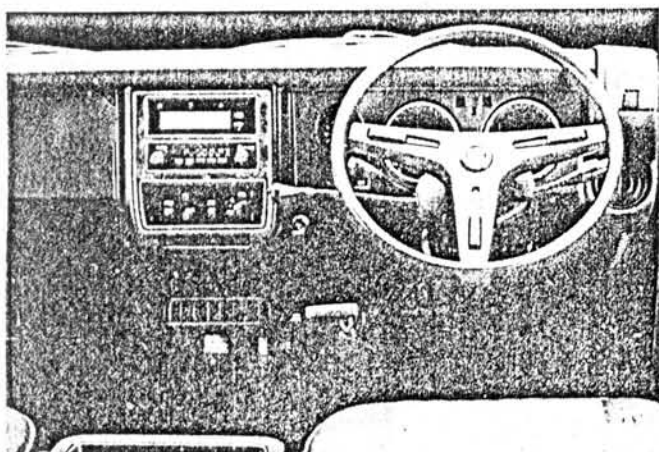
今回発売するタウンエースは、既存の一トンキャブオーバー車と大衆キャブオーバー車の間隙をうめる車であるが、積載能力など機能面では一トンキャブオーバーに近く、機動性など使い易さの面では大衆キャブオーバー並みであり、過去五年間に二・五倍と急速に拡大する大衆キャブオーバー市場の多様化する需要に応えるものである。

タウンエースは、一二〇〇cc（六〇〇kg積）四車型 及び一六〇〇cc（七五〇kg積）二車型のバンと、TTC-1Lにより五十一年度排出ガス規制に適合した一六〇〇cc八人乗りのワゴン三車型の計九車型で構成されている。

タウンエース・バンは、既存の大衆キャブオーバー・バンが大むね六〇〇kg積みであるのに対し、六〇〇〜七五〇kgの積載能力をもち、かつ優れた走行性能と機動性をもっている。また、充実した内装、装備を採用したため居住性も優れており、上級大衆キャブオーバー・バンともいえるものである。



タウンエース バン 1600 4ドアデラックス (H-TR10V-JDJ) '76.10



タウンエース ワゴン・カスタムの計器盤〈ステレオはオプション〉(C-TR11G-JG) '76.10



また、タウンエース・ワゴンは、従来の送迎、集配用中心の需要からレジャー用途等の個人需要にまで幅広く対応すべく開発されたもので、乗用車並みの居住性と走行性能を備えている。

なお、主取扱の販売会社はトヨタカローラ販売会社であるが、トヨタオート販売会社も一六〇、〇〇〇のバンとワゴンの五車型に限り取扱う。

タウンエースの当面の月販目標は、バン三、〇〇〇台、ワゴン一、〇〇〇台、計四、〇〇〇台である。

車両概要、価格などは次のとおりである。

◎ 車両概要

(一) エンジン・公害対策

・バンには三K-J (一二〇〇cc)、二T-J (一六〇〇cc) の二種類のエンジンを搭載し、ワゴンには十二T (一六〇〇cc) エンジンを搭載している。

・三K-J および二T-J は小型トラックに対する現行排出ガス規制に適合するものである。

・十二T エンジンはトヨタ希薄燃焼方式 (TTCL) により乗用車の五十一年度排出ガス規制に適合するものであり、タウンエースワゴンへの搭載にあたり、ラジエータの改良、幅広ブレードの冷却ファン採用等によりエンジン冷却性能の向上を図っている。

(二) 安全対策

・ブリストル付タンデムマスタシリンダーを全車種に標準装備し、優れた制動能力を確保した。

・前席シートには連続ウェビング三点式ベルトを採用し、調整・脱着を容易にしている。またワゴンの後席には二点式ベルトを装着した。

・ワゴン・カスタムには前輪ディスク・ブレーキ、ラジアルタイヤ (一六五SR十四)、熱線式リヤウインドデフォッガー、LSPV (積み荷に応じてリヤブレーキの働きを自動的に調整する装置) を標準装備し、安全性を一層高めている。

(三) 外観・室内

・一トントクラスに匹敵する広いトレッド (前、四三〇mm、後、三四五mm) により広い室内面積と安定した走行安定性を得ている。

・一二〇〇ccのバンは六〇〇kg積、一六〇〇ccのバンは七五〇kg積であ

以上

◎はカラー販売会社及びオート販売会社扱い

るが、七五〇kg積は大衆キャブオーバー中で最大の積載量である。
・運転席両側に二枚、サイドにスライドドア二枚、（四ドアバンおよびワゴンは一枚）リアにはね上げ式一枚の計五枚（四ドアバンおよびワゴンは四枚）のドアを持ち、荷物の積み下ろし、乗員の乗降を容易にしている。

・ワゴンは通常は八人乗りであるが後席二列の背もたれを倒すとフラットになり大人が横になれる広いスペースが確保され、後席後側を折りたためば荷物スペースを得ることができる。

- ワゴンには通常は八人乗りであるが後席二列の背もたれを倒すとフラットになり大人が横になれる広いスペースが確保され、後席後側を折りたためば荷物スペースを得ることができる。
- 装備・その他
- ・ワイパー&ウォッシュャースイッチ及び灯火関係スイッチをコラムに集めた集中一体式レバーを採用し操作性の向上を図った。
 - ・車の盗難予防のため全車ステアリングロックを備えている。
 - ・ワゴンには乗降の便利さを図るため独自のウォークイン機構を採用している。
 - ・ワゴンカスタムにはA M・F Mラジオが標準装備されている。(その他車種にはオプション)

◎ タウンエースシリーズ主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位千円)

車種	型 式	東京	大阪	名古屋
一ニ〇〇バン スタンダード(四ドア)	H1KR10V 1JREJ	六七二	六七二	六六七
一ニ〇〇バン デラックス(五ドア)	H1KR10V 1JDFJ	七四二	七四二	七三七
一六〇〇バン デラックス(四ドア)	H1TR10V 1JDJ	七六七	七六七	七六二
一六〇〇バン デラックス(五ドア)	H1TR10V 1JDFJ	七九七	七九七	七九二
ワゴン スタンダード(四ドア)	C1TR11G 1JR	九一一	九一一	九〇六
ワゴン デラックス(四ドア)	C1TR11G 1JD	九六六	九六六	九六一
ワゴン カスタム(四ドア)	C1TR11G 1JG	一〇六一	一〇六一	一〇五六

トヨタタウンエース主要諸元表

車 種	バン1200				バン1600		ワゴン(8人乗り)	
	3人乗り4ドア スタンダード	3人乗り4ドア デラックス	6人乗り4ドア デラックス	6人乗り5ドア デラックス	5人乗り4ドア デラックス	5人乗り5ドア デラックス	スタンダード	デラックス
	H-KR10V-JREJ	H-KR10V-JDEJ	H-KR10V-JDJ	H-KR10V-JDFJ	H-TR10V-JD	H-TR10V-JDFJ	C-TR11G-JR	C-TR11G-JD
全長	3,990				3,990		3,990	
全幅	1,650				1,650		1,650	
全高	1,760				1,760		1,745	
ホイールベース	2,195				2,195		2,195	
レッド	前	1,430				1,430	1,430	
	後	1,345				1,345	1,345	
最低地上高	175				175		175	
室内 客室内)	長さ	2,275	2,100	1,295	2,100	1,295	2,025	1,220
	幅	1,440	1,440	1,420	1,440	1,420	1,440	1,420
	高さ	1,175	1,175	1,170	1,175	1,170	1,175	1,165
全重量	kg	965	985	995	1,030	1,040	1,075	1,075
全総重量	kg	1,730	1,750	1,715	1,760	1,725	1,890	1,805
乗員定員	名	3	3	6	3	6	2	5
最大積載量	kg	600	600	400	600	400	750	500
坂能力	tanθ	0.36				0.44		0.56
最小転半径	m	4.4(車体4.9)				4.4(車体4.9)		4.4(車体4.9)
エンジン型式		3K-J				2T-J		12T
排気量	cc	1,166				1,588		1,588
圧縮比		9.0				8.5		8.5
最高出力	ps/r.p.m.	64/5,800(JIS)				93/6,000(JIS)		85/5,400(JIS)
最大トルク	kg-m/r.p.m.	9.2/3,600(JIS)				13.1/3,800(JIS)		12.5/3,400(JIS)
燃料タンク容量	ℓ	55				55		55
ラッチ型式		乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速機	第1速	4.400				4.400		4.400
	第2速	2.750				2.750		2.750
	第3速	1.681				1.681		1.681
	第4速	1.000				1.000		1.000
変速機	後退	5.009				5.009		5.009
	変速形式	ハイボイド歯車				ハイボイド歯車		ハイボイド歯車
ステアリング歯車形式	減速比	5.125				4.556		4.556
	ステアリング歯車形式	ボールナット式				ボールナット式		ボールナット式
ステアリング歯車比	減速比	19.5~23.5(バリアブル)				19.5~23.5(バリアブル)		19.5~23.5(バリアブル)
	減速比	19.5~23.5(バリアブル)				19.5~23.5(バリアブル)		19.5~23.5(バリアブル)
スペンション	前	コイルばね				コイルばね		コイルばね
	後	半だ円板ばね				半だ円板ばね		半だ円板ばね
ブレーキ	前	2リーディング				2リーディング		ディスク
	後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング		リーディングトレーリング
タイヤ	前	5.50-13-6PRLT				5.50-13-6PRLT		165SR-14
	後	5.50-13-6PRLT				5.50-13-6PRLT		165SR-14

諸元表は車体構造により異なる場合があります。本仕様は改良によって予告なく変更することがあります。