

昭和五十三年九月六日

四十二—A B C D

トヨタ、タウンエースにトラックシリーズを追加発売 ——同時にバン、ワゴンのハイルーフ車を発売——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は大衆キャブオーパー、タウンエースに新たにトラックシリーズを加えるとともに、タウンエースバンにハイルーフ車を、タウンエースワゴンにハイルーフ車およびサンルーフ付車を追加した。

またタウンエースワゴンは五十三年度排出ガス規制に適合させるとともに、新たに最高級グレードのカスタムエクストラを新設した。いずれも九月六日より全国一斉に発売する。

なおタウンエースの取扱い販売店は従来どおりトヨタカローラ店、トヨタディーゼル店で、タウンエースワゴンはトヨタカローラ店、トヨタディーゼル店、トヨタオート店の併売である。タウンエーストラックには低床、高床、ジャストローの荷台仕様に各々標準デッキ、ロングデッキがありスタンダードおよびデラックスのグレードを組み合わせることによ



トヨタ タウンエース トラック ロングデッキ 1600 ジャストロー デラックス (H-RR20-JDLJ) '78.9



トヨタ タウンエース ワゴン ハイルーフ 1800 8人乗り カスタムエクストラ〈サンルーフ付〉
(E-TR15G-JE2S) '78.9

り車型数は計十二車型となっている。いずれも最大積載量は八五〇Kgで、十二R―J型（一五八七cc）エンジンを搭載している。また急ブレーキ時の車両の安定性向上をはかるためリアブレイキの油圧をコントロールするDSV（ディセラレションセンシングバルブ）を採用。また、ジャストローには偏平スチールラジアルタイヤを採用している。バンおよびワゴンに新設されたハイルーフ車は天井を高くして、室内空間の拡大、居住性の向上をはかったもので、標準ルーフ車にくらべてバンの場合二三五mm、ワゴンの場合二三五mm―二一五mm天井を高くしている。

ワゴンのサンルーフ付車は、ルーフの一部にスライドドア付きの開口部（六七cm×七三cm）を設け、日光を直接室内に採り入れるとともに十分な換気を行い、快適走行を可能にしたものである。

またワゴンの搭載エンジンは従来の十二T型（一五八八cc）エンジンに代えて既に五十三年度排出ガス規制に適合している十三T―U型（一七七〇cc）エンジンを採用した。この結果ワゴン系全車型を五十三年度排出ガス規制に適合させるとともに最高出力については八五PSから九二PSに、最大トルクについては十二・五Kg・mから一五・〇Kg・mと大巾に向上させている。

新設のワゴン・カスタムエクストラはワゴン系の最高級グレード車でバックドアの電磁ロック（運転席からバックドアのロック開閉ができるもの）、リアウィンドウワイパー、フルファブリックシートなどの豊富な装備を備えたものである。

主要車種の排出ガスデータ、燃費、価格、諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ 排出ガスデータ（完成検査目標平均値・10モード）

（単位 g/Km）

車 種	搭載エンジン	総排気量（cc）	C O	H C	N O x
タウンエースワゴン	1 3 T - U	1, 7 7 0	1. 1 5	0. 1 3	0. 2 3
5 3 年 度 排 出 ガ ス 規 制 平 均 値			2. 1 0	0. 2 5	0. 2 5

◎ 燃 費

車 種	搭載エンジン	総排気量（cc）	1 0 モード燃費 Km/ℓ		60Km/h定地燃費 Km/ℓ
			運輸省審査値	運輸省届出値	運輸省届出値
タウンエースワゴン	1 3 T - U	1, 7 7 0	1 0. 5	1 0. 0	1 5. 0

◎ タウンエースシリーズ主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

ボデー型式	車 型	グ レ ード	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪	
タウンエース トラック	標準デッキ	低 床	スタンダード	H-RR10-JRJ	653	648	653
	"	"	デラックス	H-RR10-JDJ	673	668	673
	"	高 床	スタンダード	H-RR10-JRBJ	673	668	673
	"	"	デラックス	H-RR10-JDBJ	693	688	693
	"	ジャストロー	スタンダード	H-RR10-JRLJ	703	698	703
	"	"	デラックス	H-RR10-JDLJ	723	718	723
	ロングデッキ	低 床	スタンダード	H-RR20-JRJ	675	670	675
	"	"	デラックス	H-RR20-JDJ	695	690	695
	"	高 床	スタンダード	H-RR20-JRBJ	695	690	695
	"	"	デラックス	H-RR20-JDBJ	715	710	715
	"	ジャストロー	スタンダード	H-RR20-JRLJ	725	720	725
	"	"	デラックス	H-RR20-JDLJ	745	740	745
タウンエース バン	1300ハイルーフ3/6人乗り600/400kg積	4ドア	デラックス	H-KR11V-JDZJ	752	747	752
	"	5ドア	デラックス	H-KR11V-JDZFJ	782	777	782
	1600ハイルーフ2/5人乗り750/500kg積	4ドア	デラックス	H-TR10V-JDZJ	802	797	802
	"	5ドア	デラックス	H-TR10V-JDZFJ	832	827	832
タウンエース ワゴン	標準ルーフ	8人乗り	スタンダード	E-TR15G-JR	944	939	944
	"	"	デラックス	E-TR15G-JD	999	994	999
	"	"	カスタム	E-TR15G-JG	1,105	1,100	1,105
	"	"	カスタムエクストラ	E-TR15G-JE	1,165	1,160	1,165
	ハイルーフ	"	デラックス	E-TR15G-JDZ	1,039	1,034	1,039
	"	"	カスタム	E-TR15G-JGZ	1,145	1,140	1,145
	"	"	カスタムエクストラ	E-TR15G-JEZ	1,205	1,200	1,205
	"	(サンルーフ付)	カスタムエクストラ	E-TR15G-JEzs	1,240	1,235	1,240

●トヨタタウンエース主要諸元表

車種	バン標準ルーフ						バンハイルーフ				トラック標準デッキ						トラックロングデッキ					
	1300			1600			1300		1600		1600						1600					
	3人乗り 4ドア	3人乗り 4ドア	3人乗り 4ドア	3人乗り 5ドア	2/5人乗り 4ドア	2/5人乗り 5ドア	3/6人乗り 4ドア	3/6人乗り 5ドア	2/5人乗り 4ドア	2/5人乗り 5ドア	低床	高床三方開き	ジャストロー 低床三方開き	低床	高床三方開き	ジャストロー 低床三方開き	低床	高床三方開き	ジャストロー 低床三方開き	低床	高床三方開き	ジャストロー 低床三方開き
型式	HKR11V JHEJ	HKR11V JOEJ	HKR11V JOJ	HKR11V JOFJ	HTR10V JOJ	HTR10V JOFJ	HKR11V JOZJ	HKR11V JOZFJ	HTR10V JOZJ	HTR10V JOZFJ	HRR10 JRAJ	HRR10 JOJ	HRR10 JRAJ	HRR10 JOJ	HRR10 JRLJ	HRR10 JOJ	HRR20 JRAJ	HRR20 JOJ	HRR20 JRAJ	HRR20 JOJ	HRR20 JRLJ	HRR20 JOJ
全長mm	3,990				3,990		3,990		3,990		4,110		4,125		4,320		4,315		4,315		4,315	
全幅mm	1,650				1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650	
ホイールベースmm	2,195				2,195		2,195		2,195		2,170		2,170		2,170		2,170		2,170		2,170	
トレッドmm	1,430				1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430	
最低地上高mm	175				175		175		175		180		150		180		180		150		150	
荷定内積mm	2,275				2,275(1,295)		2,275(1,220)		2,275(1,295)		2,405		2,460		2,610		2,610		2,610		2,610	
荷定内積mm	1,440				1,440(1,420)		1,440(1,420)		1,440(1,420)		1,545		1,600		1,545		1,545		1,545		1,545	
荷定内積mm	1,175				1,175(1,170)		1,175(1,165)		1,175(1,165)		1,080		1,120		1,080		1,080		1,080		1,080	
荷室床面積㎡	585				585		585		585		670		730		670		670		670		670	
車間距離mm	965				965		965		965		1,080		1,120		1,080		1,080		1,080		1,080	
車間距離mm	3				3(6)		3(6)		3(6)		3		3		3		3		3		3	
車間距離mm	1,730				1,730(1,715)		1,730(1,715)		1,730(1,715)		2,095		2,135		2,095		2,095		2,095		2,095	
最大積載量kg	600				600(400)		750(500)		600(400)		850		850		850		850		850		850	
登坂能力tan%	0.38				0.44		0.38		0.44		0.37		0.37		0.37		0.37		0.37		0.37	
最小回転半径m	4.4				4.4		4.4		4.4		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5	
燃料消費率km/l	15.5				14.0		15.5		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0	
エンジン型式	4K-J				2T-J		4K-J		2T-J		12R-J		12R-J		12R-J		12R-J		12R-J		12R-J	
燃料消費率km/l	15.5				14.0		15.5		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0	
内径×行程mm	75.0×73.0				85.0×70.0		73.0×73.0		85.0×70.0		80.5×78.0		80.5×78.0		80.5×78.0		80.5×78.0		80.5×78.0		80.5×78.0	
総排気量cc	1,290				1,588		1,290		1,588		1,587		1,587		1,587		1,587		1,587		1,587	
圧縮比	9.0				8.5		9.0		8.5		8.5		8.5		8.5		8.5		8.5		8.5	
最高出力ps(r.p.m.)	69/5,200				93/6,000		69/5,200		93/6,000		80/5,200		80/5,200		80/5,200		80/5,200		80/5,200		80/5,200	
最大トルクkg-m(r.p.m.)	10.5/3,600				13.1/3,800		10.5/3,600		13.1/3,800		12.5/3,000		12.5/3,000		12.5/3,000		12.5/3,000		12.5/3,000		12.5/3,000	
キャブレター	ツリーバレルシングル				ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル		ツリーバレルシングル	
燃料タンク容量l	55				55		55		55		50		50		50		50		50		50	
使用燃料	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン	
クラッチ形式	乾燥摩擦ダイヤフラム・機械式				乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・機械式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式		乾燥摩擦ダイヤフラム・油圧式	
変速機	5速				5速		5速		5速		5速		5速		5速		5速		5速		5速	
減速機	ハイボイドギア				ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア	
ステアリング形式	ボールナット式				ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式	
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フーリーディング				フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング		フーリーディング	
タイヤ	5.50-13-6PRLT				5.50-13-6PRLT		5.50-13-6PRLT		5.50-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT		6.00-13-6PRLT	

注：括弧内はオプション装着時の値を示す。燃料消費率：60km/h時定地走行テスト値による。()内は6人乗車時、< >内は5人乗車時

●トヨタタウンエースワゴン主要諸元表

車種		種別	ワゴン標準ルーフ1800 (8人乗り)				ワゴンハイルーフ1800 (8人乗り)			
			スタンダード	デラックス	カスタム	カスタムエクストラ	デラックス	カスタム	カスタムエクストラ	カスタムエクストラ(サンルーフ)
型式	型	式	E-TR150-J1	E-TR150-JD	E-TR150-JH	E-TR150-JE	E-TR150-JDZ	E-TR150-JZ	E-TR150-JEZ	E-TR150-JEZS
全長	mm		3,990			3,995	3,990		3,995	
全幅	mm		1,650						1,650	
全高	mm		1,745						1,975 1,990	
ホイールベース	mm		2,195						2,195	
トレッド	mm	前	1,430						1,430	
	mm	後	1,345						1,345	
最低地上高	mm		175						175	
	mm	長さ	2,780						2,780	
客室内	mm	幅	1,485						1,485	
	mm	高さ	1,175						1,390 1,410	
車両重量	kg		1,085	1,085	1,095	1,105	1,095	1,105	1,115	1,135
乗車定員	名		8							
車両総重量	kg		1,525	1,525	1,535	1,545	1,535	1,545	1,555	1,575
100m加速時間	sec		0.47						0.47	
最小回転半径	m		4.4						4.4	
燃料消費率	km/l		15.0						15.0	
エンジン型式			13T-U						13T-U	
種類			水冷直列4気筒OHV						水冷直列4気筒OHV	
内径×行程			85.0×78.0						85.0×78.0	
総排気量	cc		1,770						1,770	
圧縮比			8.5						8.5	
最高出力	ps/r.p.m.(JIS)		92/5,000						92/5,000	
最大トルク	kg-m/r.p.m.(JIS)		15.0/3,400						15.0/3,400	
キャブレイク			ツーパーレルシングル						ツーパーレルシングル	
燃料タンク容量	ℓ		55						55	
使用燃料			無鉛ガソリン						無鉛ガソリン	
クラッチ	型式		乾燥単板ダイヤフラム・油圧式						乾燥単板ダイヤフラム・油圧式	
変速機	第1速		3.674						3.674	
	第2速		2.114						2.114	
	第3速		1.403						1.403	
	第4速		1.000						1.000	
	後退		4.183						4.183	
減速機	減速形式		ハイボイドギヤ						ハイボイドギヤ	
	減速比		4.110						4.100	
ステアリング形式			ボールナット式						ボールナット式	
ステアリング歯車比			19.5-23.5(可変式)						19.5-23.5(可変式)	
サスペンション	前		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	後		半横円リーフスプリング						半横円リーフスプリング	
ブレーキ	前		ツリーディング		ディスク		ツリーディング		ディスク	
	後		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング	
タイヤ	前		S.50-13-6 P R L T		165 SR 14		S.50-13-6 P R L T		165 SR 14	
	後		S.50-13-6 P R L T		165 SR 14		S.50-13-6 P R L T		165 SR 14	

道路運送車両法による型式承認出庫数値、燃料消費率：60km/h時定地走行テスト値による。