

NO.30—ABCD

昭和五十七年十一月八日

トヨタ、タウンエースシリーズをフルモデルチェンジ 同時にマスターエース・サーフを新発売

トヨタ自動車は、大衆キャブオーバー型車タウンエースシリーズ（ワゴン・バン・トラック）をフルモデルチェンジするとともに、新たにマスターエース・サーフ（ワゴン）を開発し、十一月八日より全国一斉に発売する。

タウンエースは五十一年十月の発売以来、優れた機動性と経済性で市場の高い評価を得ており、とくにワゴンについては、RV（レクリエーショナル・ビークル）としてのキャブワゴンブームの先駆けともいえる役割を果たしてきた。

今回のフルモデルチェンジは、レーザーエンジンの新搭載、スタイルの一新、アイスメーカー付冷温蔵庫（世界初）をはじめとした新機構・新装備の採用などにより、ワンボックス車としての基本性能・居住性を大幅に向上させ、ワゴンについては品質感の一層の向上を、バン・トラック



タウンエース ワゴン ハイルーフ 1800 ロイヤルラウンジ (E-YR20G-PQZ) '82.11
185-105R14メタルラジアルタイヤとアルミホイールはセットオプション
電動カーテン、フューチャートレーニングはオプション



マスターエース・サーフ グランドサルーン (E-YR20G-PQZ(W)) '82.11
電動カーテン、アルミホイール185-105R14ラジアルタイヤ、ボデーカラーのバリエーションはオプション



タウンエース バン ハイルーフ 2/5人乗り 4ドア 1600 GL (L-YR-26V-PNZ) '82.11

トヨタ自動車株式会社

については、使い易さの向上を図ったものである。

また、新たに発売するマスターエース・サーフはワゴン需要の多様化に伴い、より豪華で個性的なワゴンを求めるユーザー層の期待に応えて開発したものである。

当面の月販目標は、タウンエースシリーズで六、〇〇〇台（ワゴン三、〇〇〇台、バン・トラック三、〇〇〇台）、マスターエース・サーフで二、〇〇〇台（ワゴン）を見込んでいる。

また、取り扱い販売店はタウンエースがトヨタカラー店、マスターエース・サーフがトヨタ店、販売店発表会はいずれも十一月二十日（土）、二十一日（日）に予定している。

なお、新型タウンエースおよびマスターエース・サーフの主な特長は次のとおりである。

（I） 新型タウンエースワゴンおよびマスターエース・サーフの主な特長 一、スタイル

- ・ ボデーと一体化したバンパー形状、張りのある面構成のボデー形状、大きくスラントしたフロント形状などにより、空力特性に優れた流麗なスタイルとしている。

- ・ 新たにミドルルーフ（ワゴン専用）を設定し、また従来のサンルーフ・サン&ムーンルーフに替えて、ツインムーンルーフをワゴンのミドルルーフ車・ハイルーフ車に新設、快適性の向上を図っている。

- ・ タウンエースワゴンは、異形二灯式のヘッドランプ、大型P・P（ポリプロピレン）バンパーの採用などにより親しみ易く軽快なイメージを、またマスターエース・サーフは、角型四灯式のヘッドランプ、大型ウレタンバンパーの採用などにより、個性的で豪華なイメージをそれぞれ強調している。

二、エンジン

- ・ キャブオーバー型ワゴン用に開発された、コンパクトなエンジンハレィザー2YV（2Y-U型、四気筒、一、八一二cc）を新たに搭載、最高出

力九五馬力（五、二〇〇回転／分）最大トルク一五・五 kg・m（三、四〇〇回転／分）と優れた動力性能を得ている。

・燃費も一〇モード運輸省審査値で二二・〇 km/ℓ （※）（五速マニュアルトランスミッション車）と、キャブオーバー型ワゴンとしてはトップクラスの値を達成している。

（※） ツインムーンルーフ付車については、五速マニュアルトランスミッション車で一〇・六 km/ℓ 。

三、室内

・フロント席のレッグスペースを拡大することにより、居住性を大幅に向上。さらにフロントドア乗降部の長さを拡大し、フロントシート位置を低くすることにより、乗り降りを楽なものとしている。また、フェンダー形状を変更して、乗降時の衣服の汚れを防止するなどきめ細かな配慮も行なっている。

・シートについては大幅な改良を行ない、前すべり感のない快適な乗心地を実現。さらに着座感が良く、ホールド性にも優れたスポーツタイプフロントシート（運転席側はランバーサポート付き）、豪華なセパレートタイプのアームレスト付回転セカンドシート（リヤナンバー1）、多目的に使えるセンターアームレスト付き分割可倒サイドシート（リヤナンバー2）など、豊富なシートバリエーションをグレードに合わせて設定している。

・内装についても、グレードに応じて、フルファブリックトリム、大型トリムボックス、エアコン吹出口と一体化された成形天井などを採用し、豪華な室内としている。

四、足回り

・サスペンションは、フロントにはウィッシュボーン式トーションバー、スプリングサスペンションを採用したほか、リヤにはキャブオーバー型ワゴンとしてはわが国初のラテラルロッド付四リンク式コイルスプリングサ

スペンションを採用している。さらにキャブオーバー型ワゴンとしては初めて、フロントおよびリヤにスタビライザーを装着し、優れた走行安定性・コーナリング特性を得るとともに、快適な乗心地を実現している。

五、新機構・新装備

・新型タウンエースワゴンおよびマスターエース・サーフには、操作性、快適性を高めるために次のような新機構・新装備を各種グレードに応じた標準もしくはオプション設定している。

- ① キャブオーバー型ワゴン初のオーバードライブ付き四速フルオートマチックトランスミッション。
- ② 製氷・冷蔵・温蔵の三つの機能を備えた、世界初のアイスメーカー付冷蔵庫。
- ③ エアミックスタイプで、頭寒足熱の理想的な暖房が行なえる、フロアパネル埋め込み式のビルトインリヤヒーター。
- ④ ハンドル操作が楽で、高速走行にも適した、エンジン回転数感應型パワーステアリング。

- ⑤ 視認性が良くドライバーに正確な情報を伝えるエレクトロニックディスプレイメーター。

- ⑥ レクリエーショナル・ビークルとしての楽しさを一層高める7^{セブ}スピーカー・システムのスーパー・スペース・コンポ（商標名……オーヂェスバイヨ）、および画像の鮮明なカラー・カラーテレビ。

六、車種体系

・車種体系は各種グレードと、ルーフ形状（ハイルーフ・ミドルルーフ）、ツインムーンルーフ（新設）の有無、トランスミッション（五速マニュアルコラム・五速マニュアルフロア・OD付四速フルオートマチック）との組み合わせにより、タウンエースワゴン、マスターエース・サーフともに二〇車型となっている。

(II) 新型タウンエースバンおよびトラックの主な特長

一、エンジン

- ・バンは、一、六〇〇ccガソリン車のエンジンを、従来の2T-J型（四気筒、一、五八八cc）から、ハレーザー1YV（1Y型、四気筒、一、六二六cc）に変更するとともに、新たにハレーザー1CディーゼルV（1C型、四気筒、一、八三九cc）を追加、従来の4K-J型（四気筒、一、二九〇cc）と併せて、三機種のエンジンバリエーションとなった。
- ・トラックは、従来の12R-J型（四気筒、一五八七cc）に替えて、新たに、ハレーザー1YV、ハレーザー1CディーゼルV、4K-J型（四気筒、一二九〇cc）の三機種を搭載している。
- ・これにより、新型タウンエースバンおよびトラックは優れた動力性能と燃費を実現している。

二、新機構・新装備

- ・バンにはキャブオーバー型バンとしては初めてオーバードライブ付四速フルオートマチックトランスミッション車を設定している。
- ・ハンドル操作が楽で、高速走行にも適した、エンジン回転数感应型のパワーステアリングを一部車型にオプション設定している。
- ・バン・ハイルーフ車のバックドアをフルオープン式に変更し、積載性と作業効率を大幅に高めている。
- ・バンの一部車型に、荷室のスペースを有効に活用できるフロア埋め込み式のビルトインリヤヒーターをオプション設定している。

三、車種体系

- ・新型タウンエース・バンおよびトラックの車種体系は、エンジン・トランスミッションとの組み合わせにより、バンが二一車型、トラックが一〇車型となっている。

なお、新型タウンエースシリーズおよびマスターエースの標準価格ならびに主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ タウンエースシリーズ、マスターエース・サーフの主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	車 種	グ レ ード	東 京	名 古 屋	大 阪
タウンエース・ワゴン	ミ ド ル ル ー フ	1800 デ ラ ッ ク ス	1,145	1,140	1,145
	ミ ド ル ル ー フ	1800 カ ス タ ム	1,289	1,284	1,289
	ミドルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーエクストラ	1,493	1,488	1,493
	ハ イ ル ー フ	1800 スーパーエクストラ	1,409	1,404	1,409
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 グランドエクストラ	1,720	1,715	1,720
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 ロイヤルラウンジ	1,897	1,892	1,897
タウンエース・バン	標 準 ル ー フ	1300 ス タ ン ダ ード	736	731	736
	ハ イ ル ー フ	1600 G L	1,032	1,027	1,032
	ハ イ ル ー フ	1800 ディーゼル・デラックス	1,082	1,077	1,082
タウンエース・トラック	低 床 ・ 標 準 デ ッ キ	1300 ス タ ン ダ ード	631	626	631
	ジャストロー・ロングデッキ	1800 ディーゼル・デラックス	909	904	909
マスターエース・サーフ	ミ ド ル ル ー フ	1800 D X	1,175	1,170	1,175
	ミ ド ル ル ー フ	1800 ツ ー リ ン グ	1,339	1,334	1,339
	ミドルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーツーリング	1,543	1,538	1,543
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 カ タ リ ナ	1,556	1,551	1,556
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーツーリング	1,579	1,574	1,579
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 グランドサルーン	1,927	1,922	1,927

掲載価格はいずれもマニュアル車。タウンエース・ワゴンおよびバン、マスターエースサーフのオーバードライブ付4速オートマチック車は、5速マニュアル車に比べ69千円高。

■トヨタタウンエースワゴン主要諸元表

()内は5速マニュアルフロアシフト車
()内はOD付4速オートマチックフロアシフト車

車 種	ハ イ ル ー フ 1800						ミ ド ル ル ー フ 1800					
	ツインムーンルーフ付			ツインムーンルーフなし			ツインムーンルーフ付			ツインムーンルーフなし		
	ロイヤル ラウンジ	グランド エクストラ	スーパー エクストラ	キャニオン	スーパー エクストラ	カスタム	グランド エクストラ	スーパー エクストラ	スーパー エクストラ	カスタム	デラックス	
型式	5速マニュアルフロア OD付4速オートマチック	E-YR200-MOZ	E-YR200-MKZ	E-YR200-MEZ	E-YR200-MEZ	E-YR200-MEZ	E-YR200-MX	E-YR200-MEZ	E-YR200-MEZ	E-YR200-ME	E-YR200-MG	E-YR200-GD
全 長 mm			4,285			4,285			4,285		4,285	
全 幅 mm			1,670			1,670			1,670		1,670	
全 高 mm	1,955		1,940			1,940			1,820		1,820	
ホイールベース mm			2,235			2,235			2,235		2,235	
トレッド mm	前		1,425			1,425			1,425		1,425	
	後		1,380			1,380			1,380		1,380	
最低地上高 mm	175		160			160			160		160	
室内寸法 mm	全長	3,060		3,100		3,100	3,060	3,100		3,100	3,090	
	幅		1,485		1,495	1,485	1,485		1,485		1,485	
高 mm			1,320			1,350		1,205		1,240	1,275	
車 間 重 量 kg	(1,340) (1,240)	(1,315) (1,225)	(1,285) (1,295)	(1,275) (1,285)	(1,245) (1,255)	(1,235) (1,235)	(1,305) (1,315)	(1,215) (1,265)	(1,235) (1,245)	(1,235) (1,235)	1,180	
車 間 総 重 量 kg	(1,725) (1,735)	(1,700) (1,710)	(1,725) (1,735)	(1,715) (1,725)	(1,685) (1,695)	(1,675) (1,675)	(1,740) (1,750)	(1,715) (1,725)	(1,715) (1,725)	(1,715) (1,725)	1,675	
乗 車 定 員 名	7		8			8	7	8		8	9	
登 坂 能 力 tan θ			(0.41)<(0.40)			(0.41)<(0.40)	(0.41)<(0.40)		(0.41)<(0.40)		0.41	
最小回転半径 m			4.5(車体5.3)			4.5(車体5.3)	4.5(車体5.3)		4.5(車体5.3)		4.5(車体5.3)	
燃 料 消費率 $\frac{\text{km}}{\text{l}}$			(17.5)<(15.0)			(17.5)<(15.0)			(17.5)<(15.0)		17.5	
消費率 $\frac{\text{km}}{\text{l}}$			(10.6)<(9.0)			(12.0)<(10.2)	(10.6)<(9.0)		(12.0)<(10.2)		12.0	
エ ン ジ ン 型 式			2Y			2Y			2Y			
種 類			水冷直列4気筒OHV			水冷直列4気筒OHV			水冷直列4気筒OHV			
内 径 × 行 程 mm			86.0×78.0			86.0×78.0			86.0×78.0			
総 排 気 量 cc			1,812			1,812			1,812			
圧 縮 比			8.8			8.8			8.8			
最大出力PS(r.p.m.)(JIS)			95/5,200			95/5,200			95/5,200			
最大トルクkg-m(r.p.m.)(JIS)			15.5/3,400			15.5/3,400			15.5/3,400			
燃 料 供 給 装 置			キャブレター(ツインバレルシングル)			キャブレター(ツインバレルシングル)			キャブレター(ツインバレルシングル)			
燃料タンク容量 l			55			55			55			
使 用 燃 料			無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			
ク ラ ッ チ 形 式			(トヨタコンバーター-3速1段2000cc)			(トヨタコンバーター-3速1段2000cc)			(トヨタコンバーター-3速1段2000cc)			
変 速 比	第 1 速		(3.704)<(2.450)			(3.704)<(2.450)			(3.704)<(2.450)		3.704	
	第 2 速		(2.020)<(1.450)			(2.020)<(1.450)			(2.020)<(1.450)		2.020	
	第 3 速		(1.368)<(1.000)			(1.368)<(1.000)			(1.368)<(1.000)		1.368	
	第 4 速		(1.000)<(0.689)			(1.000)<(0.689)			(1.000)<(0.689)		1.000	
	第 5 速		(0.802)<(—)			(0.802)<(—)			(0.802)<(—)		0.802	
減 速 用	後 進 速		(4.472)<(2.222)			(4.472)<(2.222)			(4.472)<(2.222)		4.472	
	減 速 比	(4.100) (4.300)		(3.909)<(4.100)					(3.909)<(4.100)		3.909	
ステアリング形式		パワーステアリング		ボールナット式		ボールナット式		パワーステアリング		ボールナット式		
ステアリング歯車比		18.7		21.0-24.0		21.0-24.0		18.7		21.0-24.0		
サスペンション	前		ウィッシュボーン式トーションバーダブルリンク(独立懸架)			ウィッシュボーン式トーションバーダブルリンク(独立懸架)			ウィッシュボーン式トーションバーダブルリンク(独立懸架)			
	後		ラチラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)			ラチラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)			ラチラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)			
ブ レ ー キ	前		ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	後		リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			
タ イ ヤ	前	175SR14		175SR13					175SR13			
	後	175SR14		175SR13					175SR13			

●道路運送車両法による新型車届出制数値。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率も異なってきます。

●オーバーヘッドデュアルエアコン装置車は燃料消費率が異なります。

燃費消費率および登坂能力、変速比、車両重量などの数値はミッション別にカッコの種類の区別をしています。5速マニュアルフロアは()、OD付4速オートマチックは()です。

製造事業者：トヨタ自動車株式会社

■ タウンエースパン主要諸元一覧

エンジン	標準エンジン												ハイブリッド											
	ガソリン						ディーゼル						ガソリン						ディーゼル					
	1300(L-KR26V)						1600(L-YR26V)						1600(N-CR26V)						1600(L-YR26V)					
	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス
型式	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE
最大出力(kW)																								
最大トルク(kg-m)																								
最高速度(km/h)																								
0-100(km/h)																								
燃費(km/l)																								
CO2排出量(g/km)																								
騒音値(dB(A))																								
安全装備																								
オプション																								

■ タウンエーストラック主要諸元一覧

トラック	標準トラック												トラック											
	ガソリン						ディーゼル						ガソリン						ディーゼル					
	1300(L-KM21)						1600(L-YM25)						1600(N-CM25)						1600(L-YM25)					
	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	チャラックス	スタンダード	チャラックス
型式	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE	JDF	JDE	JRE	JD	JDE
最大出力(kW)																								
最大トルク(kg-m)																								
最高速度(km/h)																								
0-100(km/h)																								
燃費(km/l)																								
CO2排出量(g/km)																								
騒音値(dB(A))																								
安全装備																								
オプション																								

●道路運送車両法による型式認定車種別データ。
 ●同室内寸法と車間距離を以て1000mm以内の寸法は、6人乗車または15人乗車の場合、乗車率が100%になります。
 ●タウンエースの1600ディーゼル5A(N-CR26V-MDF、N-CR26V-MDF)は北海道地区では販売いたしません。あらかじめご了承ください。
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとで、実際の走行時には、この条件(気温、道路、車重、運転、乗客などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

●トヨタマスターエース・サーフ主要諸元表

車種	グレード	ハイルーフ・ツインムーンルーフ付								ハイルーフ				ミドルルーフ・ツインムーンルーフ付				ミドルルーフ				デラックス			
		グラントサルーン		ツーリングサルーン		スーパーツーリング		カタリナパッケージ		スーパーツーリング		ツーリング		ツーリングサルーン		スーパーツーリング		スーパーツーリング		ツーリング					
ミッション		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル				
型式		E-YR200-PQZ(W)	E-YR200-MQZ(W)	E-YR200-PXZ(W)	E-YR200-MXZ(W)	E-YR200-PEZ(W)	E-YR200-MEZ(W)	E-YR200-PQZ(R)	E-YR200-MQZ(R)	E-YR200-PEZ(M)	E-YR200-MEZ(M)	E-YR200-MQZ(M)	E-YR200-PX(W)	E-YR200-MX(W)	E-YR200-PE(W)	E-YR200-ME(W)	E-YR200-PE(M)	E-YR200-ME(M)	E-YR200-PQ(M)	E-YR200-MQ(M)	E-YR200-QQ(M)				
定員		7								8				7				8				9			
●車間寸法(mm)																									
全長						4,455				4,455				4,455				4,455							
全幅						1,670				1,670				1,670				1,670							
全高		1,955				1,940				1,940				1,820				1,820							
ホイールベース						2,235				2,235				2,235				2,235							
トレッド	前					1,425				1,425				1,425				1,425							
	後					1,380				1,380				1,380				1,380							
最低地上高		175				160				160				160				160							
●客室寸法(mm)																									
内側寸法	長	3,060				3,100				3,100				3,060		3,100		3,100				3,090			
	幅					1,485				1,495		1,485		1,495		1,485				1,495					
	高					1,320								1,350				1,205		1,240		1,275			
●重量(kg)																									
車両重量		1,365	1,355	1,340	1,330	1,310	1,300	1,300	1,290	1,270	1,260	1,250	1,330	1,320	1,300	1,290	1,260	1,250	1,250	1,240	1,195				
車両総重量		1,750	1,740	1,725	1,715	1,750	1,740	1,740	1,730	1,710	1,700	1,690	1,715	1,705	1,740	1,730	1,700	1,690	1,690	1,680	1,690				
●性能()は車体の最小回転半径(m)																									
登坂能力(tanθ)		0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.41				
最小回転半径(m)						4.5 (5.3)				4.5 (5.3)				4.5 (5.3)				4.5 (5.3)							
燃料消費率	60km/h定速時(ℓ/100km) (道路負荷を出発)	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	17.5				
消費率	10モード燃費(ℓ/100km) (道路負荷を出発)	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	12.0(10.6)	12.0	9.0	10.6	9.0	10.6	10.2(9.0)	12.0	10.2	12.0	12.0				
●エンジン																									
型式		2Y										2Y													
種類		水冷直列4気筒OHV										水冷直列4気筒OHV													
内径×行程(mm)		86.0×78.0										86.0×78.0													
燃料供給装置		キャブレター(ツーパーレルシングル)										キャブレター(ツーパーレルシングル)													
総排気量(cc)		1,812										1,812													
圧縮比		8.8										8.8													
最高出力PS/r.p.m.		95/5,200										95/5,200													
最大トルクkg-m/r.p.m.		15.5/3,400										15.5/3,400													
燃料タンク容量(ℓ)		55										55													
使用燃料		無鉛ガソリン										無鉛ガソリン													
●走行伝達装置																									
クラッチ		マニュアル:乾・単板・ダイヤフラム式						オートマチック:3要素・1段・2相形						マニュアル:乾・単板・ダイヤフラム式						オートマチック:3要素・1段・2相形					
トランスミッション		マニュアル:前進5段(オールシンクロ)・後退1段(選択撥動式)						オートマチック:前進4段・後退1段(油圧制御遊星歯車式)						マニュアル:前進5段(オールシンクロ)・後退1段(選択撥動式)						オートマチック:前進4段・後退1段(油圧制御遊星歯車式)					
変速比	第1速	マニュアル: 3.704						オートマチック: 2.450						マニュアル: 3.704						オートマチック: 2.450					
	第2速	2.020						1.450						2.020						1.450					
	第3速	1.368						1.000						1.368						1.000					
	第4速	1.000						0.689						1.000						0.689					
	第5速	0.802						—						0.802						—					
	後退	4.472						2.222						4.472						2.222					
減速歯車比		ハイボイド 4.300	ハイボイド 4.100	マニュアル:ハイボイド 3.909				オートマチック:ハイボイド 4.100				マニュアル:ハイボイド 3.909				オートマチック:ハイボイド 4.100									
ステアリング歯車比		ボールナット式 18.7								ボールナット式 21.0-24.0				ボールナット式 18.7				ボールナット式 21.0-24.0							
ブレーキ	前											ベンチレーテッドディスク													
	後											リーディングトレーリング													
マスターシリンダー形式		タンデム形										タンデム形													
●その他																									
サスペンション	前	ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)										ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)													
	後	ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)										ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)													
クイヤ	前	175SR14				175SR13				175SR13				175SR13				175SR13							
	後	175SR14				175SR13				175SR13				175SR13				175SR13							