

昭和六十一年十月十三日

トヨタ、ライトエース・トラックおよび
タウンエース・トラックをフルモデルチェンジ
—— スーパースィングルジャストロー車および4WD車を新設定

トヨタ自動車(株)は、キャブオーバー型のライトエース・トラックおよびタウンエース・トラックをフルモデルチェンジし、十月十三日より全国一斉に発売する。

ライトエース・トラック、タウンエース・トラックは、従来よりその豊富なバリエーションと優れた基本性能により、お客様から好評を得ており、国内の大衆キャブオーパー型トラック市場の中核的存在となっている。

今回のフルモデルチェンジでは、偏平率50%の小径シングルラジアルタイヤを装着したスーパーシングルのジャストロー車をはじめ、4WD車、オートマチック車などを新たに設定している。同時に、オールFRPデッキ、ガルトップなどの新しい機能をもった荷台を採用し、車種バリエーションをより一層充実させている。

また、レーザ12Y(一・八ℓ、ガソリン)および5K型(一・五ℓ



ライトエース・トラック 4WD・低床・一方開・スチール・標準デッキ・750kg積・1800ガソリン・スーパーX (L・YM60-TSMNS) 85.10



タウネース・トラック スーパーシングルジャストロー、一方鋼、標準デッキ、750kg積、1500ガソリン、スーパーX (L-KMS1-TYNNS(T)) 第 10
(L-KMS1-TYNNS(T))の仕様は、L-KMS1-TYNNS(T)の仕様と異なります。

トヨタ自動車株式会社

★お問い合わせは……………広報部／本社：0565-28-2121(大代表)

東京：03-817-7865～9

名古屋：052-952-2532～3

大阪事務所：06-251-3300

ガソリン）エンジンの新搭載、ロングデッキ車の積載量の増加（一〇〇〇kg積）、ラック&ピニオン式ステアリングの採用、シャシーおよび荷台の強化などにより、トラック本来の基本性能を大幅に向上させている。さらに、空力特性を配慮した先進的なスタイルを実現したほか、車室内は、広い居住空間、乗用車感覚のドライビングポジションを確保した設計としている。

新型ライトエース・トラック、新型タウンエース・トラックの販売概要、主な特長は次のとおり。

◎ 販売概要

車名	月販目標台数	取扱い販売店	店頭発表会
ライトエース・トラック	一、五〇〇台	全国のトヨタオート店	十一月七日（金） 八日（土） 九日（日）
タウンエース・トラック	一、二〇〇台	全国のトヨタカラー店 名古屋地区は、名古屋 トヨタディーゼルでも 販売	同 右

◎ 主な特長

一、車種バリエーションの充実

(1) スーパースィングルジャストロー車の設定

・スーパースィングルジャストロー車は、偏平率50%の小径シングルラジアルタイヤの装着により、従来のダブルタイヤ装着のジャストロー車に比べ、燃費、走行安定性、乗り心地を向上させるとともに、空気圧調整などのタイヤ保守管理を容易にしている。

(2) 4WD車の設定

・クラス初のロングデッキ車やディーゼル車も含め、七車型の4WD車

を新たに設定している。4WD車は、ワンタッチ「2ト4」セレクトターの採用により、二輪駆動走行と四輪駆動走行の切り替えが、簡単なスイッチ操作で行なえるようにしている。

(3) オートマチック車の設定

・二輪駆動車の一部車型に、オーバードライブ付四速コラムオートマチック車（二・〇ℓ、ディーゼル）、三速コラムオートマチック車（一・五ℓ、ガソリン）を設定し、イージードライブ指向に対応している。

(4) 新機能の荷台の採用

・新機能の荷台として、オールFRP（繊維強化プラスチック）デッキ、ガルトップの二種を設定している。オールFRPデッキは、錆びない材質のため、鮮魚、生花などの運搬に最適の仕様となっている。また、ガルトップは、荷台の両サイドドアとバックドアの各々が上方に開く画期的な構造となっており、各種移動販売業などに従事されるお客様に最適な仕様となっている。



(5) 最高級グレード「スーパーX」の新設

・一方開デッキ車の一部車種（4WD車を含む）に、異形二灯ヘッドランプ、パワーステアリング、スライド式リヤウィンドウガラス、高級ファブリックシートなどの豊富な仕様を標準装備した最高級グレード「スーパーX」を新設している。

(6)

車種体系

・車種体系は、以上の車種バリエーションの充実に加え、一・八ℓレーザ
 2Y、一・五ℓ5K型の二機種のガソリンエンジンの新搭載などにより、
 ライトエース・トラック、タウンエース・トラックともに、従来の一一車
 型から二七車型へと大幅に拡充している。

エンジン トランスミッション デッキ形状 デッキ材質 グレード 駆動				ガソリン							ディーゼル		
				1.3ℓ 4K型	1.5ℓ 5K型				1.8ℓ 2Y型		18ℓ 1C型	2.0ℓ 2C型	
				4速 コラム マニュアル	4速 コラム マニュアル	5速 フロア マニュアル	3速コラムオートマチック		4速 コラム マニュアル	5速 フロア マニュアル	5速 コラム マニュアル	5速 コラム マニュアル	OD付4速 コラムオート マチック
				D X	D X	スーパーX	D X	スーパーX	D X	スーパーX	D X	D X	D X
2 W D	低 床	一方開	標準 (750kg)	スチール	●		●						
	シングル ジャストロー	三方開		スチール	●					●		●	
	スーパ ー シ ン グ ル ジャ ス ト ロー	一方開		スチール	●		●						
		ガル ト ッ プ		オール F R P	●								
				三方開	スチール	●							
					スチール	●	●	●			●		
	スチール	●											
	木 製	●											
4 W D	低 床	一方開	標準 (750kg)	スチール					●	●		●	
		ガル ト ッ プ		スチール				●		●			
	シングル ジャストロー	三方開	スチール					●		●			
	シングル ジャストロー	三方開	ロング (1000kg)	スチール								●	

ニ、基本性能の大幅な向上

(1) エンジンバリエーションの充実

・従来の一・三ℓ 4 K型ガソリンエンジン、一・八ℓ レーザー 1 C-Ⅱ デイゼル、二・〇ℓ レーザー 2 C-Ⅱ デイゼルエンジンに加え、レーザー 2 Y (2 Y型、四気筒、一、八二cc)、5 K型 (四気筒、一、四八六cc) の二機種のガソリンエンジンを新たに搭載している。

エンジン	排気量 (cc)	最高出力 (ネット) (ps / rpm)	最大トルク (ネット) (kg・m / rpm)	60 km / h 定地走行燃費 (運輸省届出値) (km / ℓ)
2 Y型	一、八二二	七九 / 五、〇〇〇	一四・三 / 三、二〇〇	*1 一四・五
5 K型	一、四八六	七〇 / 四、八〇〇	一一・七 / 三、二〇〇	*2 一六・九

*1 4 W D 五速マニュアル車二輪駆動走行時、 *2 五速マニュアル車

(2) ロングゲツキ車の積載量の増加

・ロングゲツキ車は、荷台フロアの板厚増などにより、積載量を八五〇 kg から一、〇〇〇 kg に増加させている。

(3) 操縦性・走行安定性の向上

・全車にラック & ピニオン式ステアリングを採用し、操縦性・走行安定性を向上させている。また、パワーステアリングの設定を大幅に拡大している。

・フロントブレーキは、全車にベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備している。また、積載量の変化に応じて、より精密なコントロールができる制動力制御バルブ (L S P & B V) を採用している。

(4) シャシーおよび荷台の強化

・閉じ断面フレームや頑強な Y 字フレームを採用し、シャシーの強化を図っている。また、荷台フロアの板厚増、コーナーポスト形状の変更などにより、荷台の強化も実施している。

三、乗用車なみの居住性と外形デザインの一新

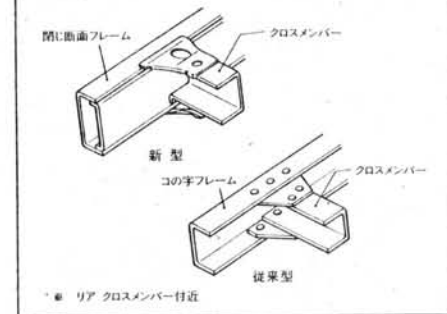
(1) 乗用車なみの居住性

- ・ヘッドクリアランス、ショルダークリアランス、ルーフサイドクリアランスとも大幅に拡大し、広い居住空間を確保している。
- ・ステアリングポストをフロア面に対し、三八度の傾斜角（従来型五三度）にしたほか、各種ペダル位置の変更などにより、乗用車感覚のドライビングポジションを実現している。
- ・フロントおよびリヤウィンドウガラス面積の拡大やリヤクォーターウィンドウの採用などにより、広い視界を確保している。また、一部グレイドにスライド式リヤウィンドウガラスを採用し、換気性能を向上している。

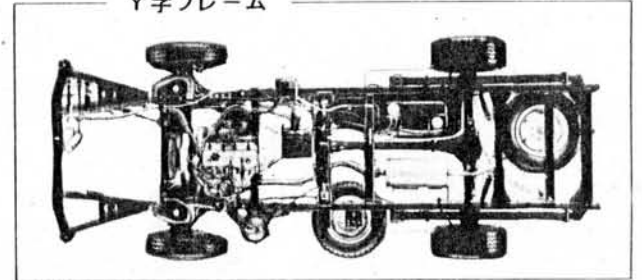
(2) 外形デザインの一新

- ・フロントウィンドウを大きく傾斜させるとともに、フレアー形状のホイールハウスを採用するなど、空力特性を配慮した先進的なデザインとしている。特に、一方開デッキ車は、キャビン（運転室）と一体感をもたせたデッキスタイル、キャビンやデッキと

閉じ断面フレーム（サイドフレーム）



Y字フレーム



サイドスタイル



融合するデザインのデッキガードフレームの採用などにより、スタイリッシュな外形としている。

四 オプション・装備の充実

・ スチール一方開デッキ車に、脱着可能なFRP製デッキカバーをオプション設定（販売店装着）している。デッキカバーはガスタンパーの採用により、左右両側から容易に開閉でき、また施錠機能も備えた構造としている。

デッキカバー（開時）



・ DXグレード（4K型エンジン搭載車を除く）に、パワーステアリング、スライド式リヤウィンドウガラス、分離型ヘッドレストなどの装備をセットで装着するエクストラパッケージをオプション設定している。

以上

◎ 主要車種価格一覧

(スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

車名	駆動方式	デ ッ キ	グレード	エ ン ジ ン	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
ラ イ ト エ ー ス	2 W D	低床一方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	707	702	707
		スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	762	757	762
		スーパーシングルジャストロー三方開ロングスチール (1000kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	871	866	871
		シングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.8ℓ ディーゼル1C型	5速コラムマニュアル	923	918	923
		スーパーシングルジャストロー一方開オールFRP (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,012	1,007	1,012
		スーパーシングルジャストローガルトップ (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,097	1,092	1,097
	4 W D	低床一方開スチール (750kg積)	スーパーX	1.8ℓ 2Y型	5速フロアマニュアル	1,167	1,162	1,167
タ ウ ン エ ー ス	2 W D	スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	767	762	767
		スーパーシングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.5ℓ 5K型	4速コラムマニュアル	792	787	792
		スーパーシングルジャストロー三方開ロングスチール (1000kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	876	871	876
		スーパーシングルジャストロー一方開スチール (750kg積)	スーパーX	1.5ℓ 5K型	5速フロアマニュアル	942	937	942
		スーパーシングルジャストロー一方開オールFRP (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,017	1,012	1,017
		スーパーシングルジャストローガルトップ (750kg積)	D X	1.3ℓ 4K型	4速コラムマニュアル	1,102	1,097	1,102
	4 W D	シングルジャストロー三方開スチール (750kg積)	D X	1.8ℓ 2Y型	4速コラムマニュアル	1,062	1,057	1,062

◎写真
添付

◎写真
添付

		2WD	
ディーゼル			ガソリン

●道路運送車両法による新型車届出数増減 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なっていますので、それに従って燃料消費率が異なっています。 ●オプションでパワーステアリングを装備の場合は、車両重量・車両総重量がそれぞれ10kgずつ増減します。

項目	エンジン型式	2C-Ⅱ型 ディーゼル	1C-Ⅱ型 ディーゼル	2Y型 ガソリン	5K型 ガソリン	4K型 ガソリン
シリンダ数および配置		4気筒直列	4気筒直列	4気筒直列	4気筒直列	4気筒直列
内径×行程 (mm)		86.0×85.0	83.0×85.0	86.0×78.0	89.5×73.0	75.0×73.0
総積水量 (cc)		1,974	1,835	1,812	1,486	1,290
圧縮比		23.0	23.0	8.8	9.3	9.0
最高出力 (PS/r.p.m.)		ネット70/4,700	ネット64/4,700	ネット79/5,000	ネット70/4,800	ネット58/5,200
最大トルク (kg-m/r.p.m.)		13.0/2,600	12.0/2,600	14.3/3,200	11.7/3,200	9.6/3,600
バッテリー (V-Ah)		12-52	12-52	12-27	12-27	12-24
オルタネータ (V-A)		12-55	12-55	12-45	12-40	12-40
スターター (V-KW)		12-1.4 (ϕ 12-2.0)	12-1.4	12-1.0	12-1.0	12-0.6

1 W D		2 W D					4 W D		
項目	L40	L43	G52	G53	A61	A62D	G43	G52	G53
制式	スズキ・デュアル エンジン750	スズキ・デュアル エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750	スズキ・デュアル エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750	ヤマハ・ビクター エンジン750
第1選	4,016	3,674	3,928	3,704	2,666	2,450	3,704	3,928	3,704
第2選	2,510	2,114	2,333	2,020	1,450	1,450	2,020	2,333	2,020
第3選	1,534	1,403	1,451	1,368	1,000	1,000	1,368	1,451	1,368
第4選	1,000	1,000	1,000	1,000	0.689		1,000	1,000	1,000
第5選			0.851	0.802				0.851	0.802
第6選	4,571	4,183	4,743	4,422	2,703	2,222	4,472	4,743	4,472
計算連関							消費電圧式	消費電圧式	消費電圧式
計算値 (H/L)							1,000/2,566	1,000/2,566	1,000/2,566

シングルストロー		低床		シングル ジョイント		低床	
3方開		ガルトップ		3方開		1方開 ガルトップ	
標準デッキ ロングラン		標準デッキ		標準デッキ		標準デッキ	
スチール		スチール		スチール		スチール	
750		1,000		750		750	
N-CMG-180S	N-CMG-180DS	N-CMG-180DS		L-VMO-TBLOS	L-VMO-TSLOS	L-VMO-TSPGL	L-VMO-TFLOS
TC- Z				Z			
SAM1131M (G52)	SAM1131M (G52P)	SAM1131M (G52)		AW1131M (G43)	AW1131M (G43)	SM1131P (G53)	AW1131L (G43)
DX	DX	DX		DX	DX	S-X	DX
21	22	23		24	25	26	27
4,180		4,470		4,090		4,090	
1,650				1,665		1,665	
1,850		1,840		1,855		1,825	
2,085		2,300		2,085		2,085	
		1,425				1,425	
		1,385				1,385	
2,370		2,650		2,220		2,220	
1,530		1,480		1,530		1,480	
350		1,145		350		325	
180						180	
750		705		750		705	
1,270		1,320		1,240		1,230	
2,185		2,485		2,155		2,090	
3				3		3	
0.57				0.57			
4.5		4.9		4.5			
16.8		16.0		12.6		14.5	
		16.8				17.6	
乾燥機付ダイヤグラム 油圧式 ラック&ヒュニオン式				乾燥機付ダイヤグラム 油圧式 ラック&ヒュニオン式			
乾パンホーネードレスリーディング・トレーリング				乾パンホーネードレスリーディング・トレーリング			
ダブルフィッショーン・ポジション・スプリング ■軸式車台四円フースプリング				ダブルフィッショーン・ポジション・スプリング ■軸式車台四円フースプリング			
48				48			
175R14 6PRLT		175R14 6PRLT		175R14 6PRLT		175R14 6PRLT	
175R14 6PRLT		175R14 6PRLT		175R14 6PRLT		175R14 6PRLT	

■タウンエーストラック主要諸元表

車種	駆動形式	2WD																4WD							
		ロングデッキ(1000kg積)								標準デッキ(750kg積)								標準デッキ(750kg積)							
		スーパーシングルジャストロー								スーパーシングルジャストロー								スーパーシングルジャストロー							
		三方開				三方開				三方開				三方開				三方開				三方開			
タイプ	ボディ形状	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
デッキ材料	クレーン	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX	DX
エンジン		1800ガソリン (L-YM55)	2000ディーゼル (N-CM55)			1300ガソリン (L-KM50)	1500ガソリン (L-KM51)	1800ディーゼル (N-CM50)	1300ガソリン (L-KM50)	1500ガソリン (L-KM51)				1300ガソリン (L-KM50)	1500ガソリン (L-KM51)			1300ガソリン (L-KM50)	1500ガソリン (L-KM51)	1800ディーゼル (N-CM50)	2000ディーゼル (N-CM55)	1800ガソリン (L-YM50)	2000ガソリン (L-YM55)	1800ガソリン (L-YM50)	2000ガソリン (L-YM55)
型式		4速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(フロア)	3速フルオートマチック(コラム)	00114速フルオートマチック(コラム)																			

●車両寸法

全長	mm	4470				4180				4090				4090	4180				4090				4470	4180	4090	4090			
全幅	mm	1650				1650				1665				1665	1650				1665				1650				1650	1665	1665
全高	mm	1785	1800	1785	1800	1805	1820	1805		1775				1815	1795	1785 1770				1770	1840	1850	1825	1855					
ホイールベース	mm	2300				2085				2085				2085	2085				2085				2300				2085	2085	
トレッド	前	1415				1415				1415				1415	1415				1415				1425				1425	1425	1425
	後	1360				1360				1360				1360	1350				1350				1385				1385	1385	1385
最低地上高	mm	145				145				145				145	160				175 160				160	180	180	180	180		
荷台内寸法	長さ	2650				2370				2220	2215	2220	2220	2370				2220	2650				2370	2220	2220				
	幅	1530				1530				1480	1495	1480	1480	1530				1480	1530				1530	1480	1480				
	高さ	350				350				325				1145	350				325	350				350	325	1145			
床面上高	mm	670	685	670	685	670	685	670		665				665	735				670 655	655	760	750	705	705					

●重量・定員

車両重量	kg	1100	1130	1140	1160	1170	1020	1040	1020	1030	1110	1010	980	1030	1040	1090	1010	1100	1120	1000	1020	1320	1240	1270	1230	1230	1310	1340
車両総重量	kg	2265	2295	2305	2325	2335	1935	1955	1935	1945	2025	1925	1895	1890	1955	2005	1925	2015	2035	1915	1880	2485	2155	2185	2145	2090	2225	2255
乗車定員	人			3					3			3	2	3	3		3	3	3	2	3	3	3	3	2		3	

●性能

登坂能力	tanθ	0.31	0.30	0.31	0.30	0.29	0.32	0.35	0.33	0.29	0.34	0.35	0.29	0.29	0.33	0.35	0.29	0.34	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
最小回転半径	m	4.6				4.2				4.2			4.2		4.2		4.2	4.9	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
燃料消費率(60km/h定速走行)	km/ℓ	13.1	18.0	16.5	18.0	15.7	15.8	14.0	19.6	15.7	16.9	14.0	15.7	15.7	19.6	17.5	15.7	16.9	16.0	12.6	16.8	12.6	14.5	12.6	16.8	16.8	16.8
最終減速比		4.100	4.300	4.100		4.300			4.100	4.300			4.300	4.778	4.556		4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778	4.778

●エンジン

エンジン型式	1300ガソリン	1500ガソリン	1800ガソリン	1800ディーゼル	2000ディーゼル
種別	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV
内径×行程(mm)	75.0×73.0	80.5×73.0	86.0×78.0	83.0×85.0	86.0×85.0
総排気量(cc)	1,290	1,486	1,812	1,839	1,974
圧縮比	9.0	9.3	8.8	23.0	23.0
最大出力(ps/rpm)	ネット58/5,200	ネット70/4,800	ネット79/5,000	ネット64/4,700	ネット70/4,700
最大トルク(kg-m/rpm)	9.6/3,600	11.7/3,200	14.3/3,200	12.0/2,600	13.0/2,600
燃料供給装置	キャブレター	キャブレター	キャブレター	分配型(ボッシュ式)	分配型(ボッシュ式)
燃料タンク容量(ℓ)	48	48	48	48	48
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	軽油	軽油

●ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	前	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング*
	後	半吊りバースプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後	リーディングトレーリング

*4WD車には4WD専用ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング

●駆動装置

クラッチ形式	2WD								4WD							
	4速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(フロア)	3速フルオートマ(コラム)	5速フルオートマ(コラム)	5速フルオートマ(フロア)	5速フルオートマ(フロア)	5速フルオートマ(フロア)	4速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(コラム)	5速マニュアル(フロア)	3速フルオートマ(コラム)	5速フルオートマ(コラム)	5速フルオートマ(フロア)	5速フルオートマ(フロア)	5速フルオートマ(フロア)
変速機	4.016	3.674	3.928	3.704	2.666	2.450	3.704	3.928	3.704	3.928	3.704	2.666	2.450	3.704	3.928	3.704
変速機	2.510	2.114	2.333	2.020	1.450	1.450	2.020	2.333	2.020	2.333	2.020	1.450	1.450	2.020	2.333	2.020
変速機	1.534	1.403	1.451	1.368	1.000	1.000	1.368	1.451	1.368	1.451	1.368	1.000	1.000	1.368	1.451	1.368
変速機	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
変速機			0.851	0.802			0.851	0.802			0.851	0.802			0.851	0.802
変速機	1.571	4.183	4.743	4.472	2.703	2.222	4.472	4.743	4.472	4.743	4.472	2.703	2.222	4.472	4.743	4.472
減速機形式	ハイボイキヤ								ハイボイキヤ							
減速機形式	2段ハートタイム・フロアシフト								サイレントチェーン							
減速機形式	1.000/2.566								1.000/2.566							

タイヤの履きについてはページの主要諸元表を参照ください。

- ※1はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※2はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※3はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※4はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※5はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※6はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※7はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※8はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※9はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※10はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※11はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※12はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※13はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※14はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※15はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※16はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※17はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※18はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※19はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※20はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※21はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※22はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※23はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※24はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※25はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※26はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※27はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※28はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※29はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※30はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※31はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※32はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※33はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※34はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※35はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※36はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※37はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※38はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※39はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※40はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※41はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※42はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※43はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※44はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※45はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※46はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※47はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※48はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※49はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※50はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※51はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※52はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※53はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※54はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※55はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※56はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※57はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※58はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※59はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※60はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※61はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※62はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※63はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※64はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※65はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※66はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※67はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※68はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※69はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※70はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※71はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※72はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※73はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※74はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※75はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※76はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※77はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※78はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※79はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※80はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※81はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※82はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※83はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※84はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※85はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※86はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※87はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※88はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※89はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※90はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※91はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※92はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※93はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※94はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※95はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※96はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※97はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※98はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※99はフルタイム4WDシステム、装着した場合
- ※100はフルタイム4WDシステム、装着した場合