

トヨタ、ライトエーストラックならびにタウンエーストラックをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車(株)は、ライトエーストラックならびにタウンエーストラックをフルモデルチェンジし、本日より発売した。

新型車は、フロントデザインならびに外板色を一新し、新鮮なスタイリングとするとともに、インストルメントパネル、シート表皮を改め、内装の質感も高めている。

また、動力性能に優れると同時に低燃費とクリーンな排出ガスを実現した1.8ℓガソリンエンジンならびに2.2ℓディーゼルエンジンを新搭載したほか、4WD車にはフルタイム4WDを新採用し、走行性能を向上させている。

さらに、衝突時のフレームのエネルギー吸収性能を高めるとともにプリテンショナー機構付シートベルトなどを標準装備し、乗員保護性能の一層の向上を図っている。

【車両概要】

1. 外観・内装

- ▷大型異形ハロゲンヘッドランプの採用に加え、フロントバンパー、フロントパネル、フェンダーパネルの一新により、シンプルかつ新鮮なフロントスタイルを創出
- ▷外板色には、洗練された印象のホワイト、ブルー、シルバーメタリック、スプラベージュトーンングの新色4色を設定
- ▷インストルメントパネルの一新に加え、シート表皮に、より質感の高い色柄を採用

2. 動力・走行性能

- ▷出力特性ならびに加速性能に優れ、さらに低燃費とクリーンな排出ガスを実現した1.8ℓガソリンエンジン(7K-E)、2.2ℓディーゼルエンジン(3C-E)を新搭載
- ▷4WD車の駆動方式を従来のパートタイム4WDからフルタイム4WDに改め、様々な使用条件下での走行安定性をさらに向上
- ▷動力性能の向上にあわせ、ブースターのサイズアップなどブレーキ系を一新し、高い制動性能を確保

3. 安全性

- ▷衝突時におけるフレームのエネルギー吸収性能アップに加え、シートベルトをプリテンショナー機構付とし、乗員保護性能を一層向上
- ▷全車にABS、デュアルSRS*エアバッグをオプション設定

4. 使用性

- ▷チルト式ステアリングを全車標準装備
- ▷マニュアル車に、フロアシフトのパターンで操作できる新コラムシフトを採用
- ▷スーパーXに標準装備のパワーウィンドウをDXにもオプション設定

*SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)



ライトエーストラック 2WD スーパーシングルジャストロー 方開
スチール 標準デッキ 750kg積 1.8ℓガソリン スーパーX
[GC-KM70-TYQNE] <オプション装着車>



タウンエーストラック 2WD スーパーシングルジャストロー 三方開
スチール ロングデッキ 1,000kg積 2.2ℓディーゼル DX
[KF-CM75-TLQDE(T)]

【TECS車両概要】

TECS（メーカー完成特装車）についてもベース車同様フルモデルチェンジを実施するとともに、以下の改良を実施。

▷冷凍車、クーリング車、保冷車：ボディ断熱性、荷積み性、防錆性の向上に加え、冷凍車の冷凍能力を約20%向上。

▷パワーリフト車：プラットフォームの接地性を向上。

▷パワーゲート車：昇降操作方法を従来のレバー式からコードリモコン式に変更するとともにパワーゲートをゆっくり停止させることが可能なブレーキバルブを新設定。

さらに、キャブ内にパワーゲート用メインスイッチを追加し、操作性を向上。

【販売概要】

1. 販 売 店	ライトエーストラック タウンエーストラック	全国のネッツトヨタ店 全国のトヨタカローラ店
2. 月販目標台数	ライトエーストラック タウンエーストラック	600台 900台

【主要車型メーカー希望小売価格】

〈ライトエーストラック〉

（消費税は含まず、単位：千円）

	エンジン	駆動	アオリ 形 状	デッキタイプ			最大 積載量 (kg)	トランス ミッション	東 京	名古屋	大 阪	
				デッキ長	材質	形 状						
DX	7K-E 〔1.8ℓ ガソリン〕	2WD	三方開	標準	スチール	シングル ジャストロー	750	5速マニュアル (コラム)	977	972	977	
スーパー X			一方開			スーパーシングル ジャストロー		5速マニュアル* (コラム)	1,200	1,195	1,200	
DX	3C-E 〔2.2ℓ ディーゼル〕		三方開			ロング	スーパーシングル ジャストロー		1,000	1,172	1,167	1,172
				4WD		標準	シングル ジャストロー		750	5速マニュアル (コラム)	1,412	1,407

〈タウンエーストラック〉

	エンジン	駆動	アオリ 形 状	デッキタイプ			最大 積載量 (kg)	トランス ミッション	東 京	名古屋	大 阪
				デッキ長	材質	形 状					
DX	7K-E	2WD	三方開	標準	スチール	シングル ジャストロー	750	5速マニュアル (コラム)	977	972	977
スーパー X	$\left[\begin{array}{c} 1.8\ell \\ \text{ガソリン} \end{array} \right]$		一方開			スーパーシングル ジャストロー		5速マニュアル* (コラム)	1,200	1,195	1,200
DX	$\left[\begin{array}{c} 3C-E \\ 2.2\ell \\ \text{ディーゼル} \end{array} \right]$		三方開			ロング	スーパーシングル ジャストロー		1,000	1,234	1,229
				標準		シングル ジャストロー	750		5速マニュアル (コラム)	1,412	1,407

◎掲載写真（除くオプション）

* 4速オートマチック（コラム）車は80千円高。

【TECS主要車型メーカー希望小売価格】

〈ライトエーストラック、タウンエーストラック〉

(消費税は含まず、単位：千円)

車 名	エンジン	駆動	デッキタイプ			最大積載量 (kg)	トランス ミッション	東 京	名古屋	大 阪
			デッキ長	材質	形 状					
低温冷凍車	3C-E 〔 2.2ℓ 〕 ディーゼル	2WD	標準		スーパーシングル ジャストロー	700	5速マニュアル* (コラム)	2,634	2,629	2,634
中温冷凍車								2,519	2,514	2,519
クーリング車								2,354	2,349	2,354
保 冷 車								1,782	1,777	1,782
パワーリフト車			スチール			750		1,542	1,537	1,542
パワーゲート車								1,531	1,526	1,531

* 4速オートマチック（コラム）車は80千円高。

以 上