

昭和六十年八月二十六日

トヨタ、小型トラック「トヨエース」「ハイエース」
「トラック」をフルモデルチェンジ、「ダイナ」に車種
追加および一部改良を実施し、商品体系を
大幅に充実

トヨエース、同時にワイドキャブ系を新設定

ダイナ、1トン系「ダイナ150」を追加、

2トン系を一部改良

ハイエース・トラック、同時に「スーパーシングルジャストロー」
を新設定

トヨタ自動車㈱は、トヨエース、ハイエース・トラックをフルモデルチェンジするとともに、ダイナの車種追加および一部改良を実施し、八月二十六日より全国一斉に発売する。

貨物輸送の主役である小型トラックは、近年の宅配物流や短距離・軽量貨物輸送の増加によりその使用用途は拡大の傾向にある。また、燃費を中心とした経済性、快適性・操作性、ならびに高馬力・高出力などに対する市場の要望も強くなっている。今回の一連の商品力強化はこうした背景と市場の要望にこたえて行なうものである。

トヨエースは、今回六年ぶりにフルモデルチェンジし、スタイルの一新を行なう一方、エンジン駆動系、足まわりなどの基本性能の向上や、使用性、経済性などの一層の向上を行なった。同時にワイドキャブ系（積載量二・〇トン以上）を新設するなどにより、積載量一・二五トンから三・五トンまでをカバーする豊富な車種体系を実現した。



トヨエース ジャストロー 本型ロングデッキ 1.5t ディーゼル系 (リセタイヤ14インチ) (N-LY60-MDRT) 95.8
ユー・フエンブレーキ・4輪駆動5177700000



ダイナ ジャストロー 本型ロングデッキ 1.5t ディーゼル系 (リセタイヤ14インチ) (N-LY60-MDRT) 95.8
ユー・フエンブレーキ・4輪駆動5177700000



ハイエース トラック スーパーシングル ジャストロー (N-LH80-PDL) 95.8
ユー・フエンブレーキ・4輪駆動

トラックをつくって半世紀



また、ダイナは、昨年9月のフルモデルチェンジ以来、「新時代のトラック」として市場から高い評価を得ているが、今回新たに1トン系「ダイナ150」を設定するとともに、従来の2トン系も一部改良などを行なった。この結果ダイナはトヨエースと同様積載量一・二五トンから三・五トンまでをカバーするフルラインアップを実現した。

さらに、ハイエース・トラックは、八年ぶりにフルモデルチェンジし、スタイル、エンジン、足まわりの一新や室内およびリヤデッキの改良を行なうとともに、リヤタイヤに小径偏平のシングルタイヤを採用した「スーパーシングルジャストロー」を新設定するなど車種体系の充実を図った。

本年はトヨタがトラックを販売して50周年に当たるが、今回の小型トラック三種の商品力強化によりトヨタのトラックは従来以上に一段と強力なラインアップを完成させている。

◎ 1トン、2トン系キャブオーバートラック車種体系

分類	1トン系	2トン系
積載量(トン)	1.0	1.25
トヨエース	◎	◎
ダイナ	○	○
ハイエース・トラック	◎	◎
積載量(トン)	1.5	2.0
トヨエース	◎	○
ダイナ	○	△
ハイエース・トラック	◎	△
積載量(トン)	2.75	3.0
トヨエース	◎	○
ダイナ	○	△
ハイエース・トラック	◎	△
積載量(トン)	3.5	
トヨエース	◎	
ダイナ	○	
ハイエース・トラック	◎	

◎ フルモデルチェンジ
○ 新設定
△ 一部改良
一部例外あり

◎ 販売概要

車名	取り扱い販売店	月販目標台数	店頭発表会
トヨエース	全国トヨペット店	二、〇〇〇台	(注) 九月十三日(金) 十四日(土)
ダイナ	全国トヨタ店および 名古屋トヨタ ディーゼル	二、七〇〇台	
ハイエース・トラック	全国トヨペット店、 ビスタ店および 東京トヨタ	八〇〇台	

(注) ビスタ店は九月十五日(日)も実施

新型トヨエース、ダイナ、ハイエース・トラックの主な特長、標準価格、主要諸元は次のとおりである。

〈新型トヨエースの主な特長〉

一 スタイルの一新

- ・一・二五トン積から三・五トン積まで、「タフ&クリーン」を基本テーマとし、直線的なシルエットを基調に、シンブルな美しさの中に逞しさも表現したスタイルで、トヨエースのイメージ統一を図っている。
- ・フロントは丸形四灯ヘッドランプ、大型ターニングナルランプ、バンパー埋め込み型フォグランプの採用などにより精悍なイメージとしている。
- ・フロントガラスの面積を拡大し、サイドには大型サイドコーナークラウインドを左右とも採用し視認性を大幅に向上させている。

二 エンジン、駆動系、足まわりなど基本性能の向上

《エンジン》

- ・1トン系はガソリン車にヘレーザー1Y（四気筒、一、六二六cc）、ヘレーザー3Y（四気筒、一、九九八cc）を採用、今回新たに設定したLPG車にヘレーザー3Y-P（四気筒、一、九九八cc）を採用、またディーゼル車は全車L型ディーゼルエンジンに替え、高性能、低燃費かつ静粛性に優れたヘレーザー2L（四気筒、二、四四六cc）を搭載した。
- ・2トン系はヘレーザー直噴11B（四気筒、二、九七七cc）、ヘレーザー直噴13B（四気筒、三、四三一cc）、ヘレーザー直噴ターボ13B-T（四気筒、三、四三一cc、水冷式ターボチャージャー付）、など燃焼効率に優れ、高出力、低燃費の直噴ディーゼルエンジンを大幅に採用した。

LPG	ディーゼル						ガソリン		エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)
	レーザー3Y-IP	レーザー直噴1W	レーザー直噴13B-T	レーザー直噴13B	レーザー直噴11B	B	レーザー2L	レーザー3Y				
一、九九八	四、〇〇九	三、四三一	三、四三一	二、九七七	二、九七七	二、四四六	一、九九八	一、六二六	九〇／五、〇〇〇	一一五／三、二〇〇	一三〇／三、四〇〇	二四〇／二、二〇〇
一六・〇／三、〇〇〇	二八・〇／二、〇〇〇	三〇・〇／二、〇〇〇	二四・〇／二、二〇〇	二一・〇／二、二〇〇	二〇・〇／二、二〇〇	一七・〇／二、四〇〇	一七・〇／三、〇〇〇	一三・八／三、〇〇〇				

《駭動系》

- ・2ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッションを二トン積車の一部に採用した。

・ボタンとクラッチ操作だけで容易にエコノミー走行とパワー走行の切替えができるワンタッチスーパーシフト機構をへレーザー直噴1Wエンジン搭載車に採用した。

《足まわり》

・1トン系の全車にフロントディスクブレーキを標準設定し、安定した制動力の実現を図っている。また、ラジアルタイヤや耐久性に富んだリーフスプリングの採用により操縦安定性の向上などを図っている。

・2トン系では一部にねじり剛性の高いボックスフレームや大型（12インチ）デフなどを採用し、より頑強な足まわりとするとともに静粛性、信頼性を向上させている。

- また1トン系、2トン系ともに無調整式クラッチを採用し、クラッチ遊びの調整を不要にするなど、使用性の向上も図っている。

三、快適な室内、操作し易いデッキ

- ・大幅に拡大した室内には、ホールド性の高い大型ドライバーシートと、シートバックを倒すと物置きスペースとして使える助手席を採用した。また、種々の空調パターンが選べるマルチエアフローシステムを採用した。
- ・シフトレバーは乗用車タイプのショートストロークのフロアシフトを採用、操作性を向上させることによりドライバーの疲労軽減を図っている。
- ・デッキにはゲートのロック開閉時の操作力が少なくてすむスプリング付フロントラッチハンドルを採用した。また木製デッキの接合部を改良し、路面から巻き上げた水の浸水を防ぐ構造とした。

四、多様化する市場ニーズに対応する豊富な車種体系

- ・乗降性、荷役作業性に優れた低平床のジャストロータイプを大幅に充実、強化した。
- 一・五トン積車には重量運搬に耐える強靱な大径タイヤジャストローを新設定するとともに、二トン積車には前後輪とも小径のラジアルタイヤを採用、フロア高を低くし乗降性の向上を図ったフルジャストローを新設定した。
- ・剛性、耐久性に優れるダンプの強化、エアコン付低温用冷凍車、超低温用冷凍車、高所作業車など特装车TECS(TOYOTA EASY CARRY SYSTEM)の充実のほか、営業車カスタム、オーナーカスタム仕様などのグレードパッケージの設定など多様化する物流ニーズに応えるために車種体系も幅広いものとなっている。(標準八六車型、特装车三一五車型)

五、機構・装備の充実

新型トヨエースには次の様な魅力ある新機構、新装備を車種、グレードに応じて標準装備またはオプション設定し、快適性、使用性、操作性の向上を図っている。

- ① 狭い場所での乗り降りを容易にした助手席スライドドア
- ② 快適な乗り心地が得られ、運転者の疲労を軽減するサスペンションシート
- ③ 広い収納スペースが確保できる折りたたみ式リヤシート
- ④ ドアを閉めれば自動的にロックし、車外からのリモコン操作でロックが解除できるワイヤレスドアロックコントロール
- ⑤ 外気吸入、室内の換気性能の向上を図ったルーフベンチレーター

- ⑥ 簡単な操作で元の位置にセット可能な節度式アウトサイドミラー
- ⑦ 乗降時に便利な運転席側のフェンダーすべり止めマット
- ⑧ デッキのゲートにリーフスプリングを採用し、ゲート開閉の操作性を向上させたかるがるゲート
- ⑨ 新設計のコイルスプリングにより簡単な操作で日常点検ができるチルトキャブ

〈新型ダイナの主な特長〉

一、"ダイナ150"の主な特長

(1) スタイリング

・昨年九月にフルモデルチェンジし、市場で好評を博している2トン系ダイナと同様「逞しさとシンプルさ(タフ&クリーン)」を狙った共通のスタイルとし、ダイナシリーズとしてのイメージ統一を図っている。

(2) 基本性能の充実

・トヨタの新世代エンジン、レーザーエンジン4種類を搭載し高性能と低燃費の両立を図っている。

LPG	ディーゼル	ガソリン		排気量(cc)	最高出力(ps/rpm)	最大トルク($\text{kg}\cdot\text{m}/\text{rpm}$)
		レーザー11Y	レーザー13Y			
		一、六二六	一、九九八		八四／五、〇〇〇	一三・八／三、〇〇〇
		一〇五／五、二〇〇	一七・〇／三、〇〇〇		一七・〇／二、四〇〇	
		一六・〇／三、〇〇〇				

※ 最高出力はgross表示

- ・フロントディスクブレーキを全車に標準設定し、安定した制動力を実現した。
- ・ジャストロータイプ全車に、ラジアルタイヤを標準設定し走行安定性と燃費の向上を図った。

(3) 使用性、快適性の向上

・乗用車タイプのフロアシフト、狭い場所での乗り降りを容易にした助手席ス

ライドドア、車外からリモコン操作でドアロックの解錠ができるワイヤレス
ドアロックコントロール、種々の空調パターンが選べるマルチエアフローシ
ステムなど新機構・新装備の採用などにより使用性、快適性の向上を図っている。
・なお「ダイナ150」は標準車三十車型、特装车七四車型となっており幅広
い市場の要望に込えている。

二、2トン系ダイナの改良点

- ・マニュアルトランスミッション車のシフトパターンを変更し、より操作し易いものとした。
- ・市場の要望に応え、ダンブ系、標準キャブ系、ワイドキャブ系、ダブルキャブ系にそれぞれ一車型ずつ、計四車型を新たに追加設定した。この結果ダイナの2トン系は合計六三車型となった。(特装车は二四六車型)
- ・オートマチック車の排気ブレーキとブレーキオートアジャスターの採用、使用性を向上させた3点式ELRシートベルトの採用など商品力の強化を図った。
- ・日常点検が容易に行なえるチルト機構を標準キャブにも標準設定した。

〈新型ハイエース・トラックの主な特長〉

一、スタイルの一新および室内の改良

- ・面積の大きなフロントガラス、角型ヘッドランプ、大型ターニングナルランプの採用などにより外観、スタイルの一新を図った。
- ・キャビンの寸法を拡大する一方、ホールド性の高いドライバーシートやシートバックが物置きスペースとして使える助手席シートを採用し快適性、使用性の向上を図った。

二、レーザーエンジンの搭載

ガソリンエンジンヘレーザー1Y(四気筒、一、六二六cc)と、ディーゼルエンジンヘレーザー2L(四気筒、二、四四六cc)の2種類のレーザーエンジンを搭載し、クラストップレベルの動力性能、燃費性能の実現を図った。

エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)
ガソリン	レーザー1Y	一、六二六	八四／五、〇〇〇
ディーゼル	レーザー2L	二、四四六	八三／四、〇〇〇
			一七・〇／二、四〇〇

※ 最高出力はグロス表示

三 “スーパーシングルジャストロー”の新設

- ・従来後輪がダブルタイヤであったものを新開発の小径偏平ラジアルタイヤ（二三五／五〇Rー一三・五）を採用し、後輪をシングルタイヤとした“スーパーシングルジャストロー”を新たに設定した。
- ・“スーパーシングルジャストロー”は、シングルタイヤにしたため未舗装道路、積雪地などでの走行がスムーズであるほか、タイヤのこがり抵抗が小さく燃費も向上している。また、空気圧の点検、チェーンの脱着等も容易に行なうことができる。

四 新機構、新装備の採用

- ・乗用車タイプの2ウェイオーバードライブ付4速フロアオートマチックトランスミッションをディーゼル車に設定した。
- ・狭い道路での乗り降りに便利な助手席スライドドア、運転席側のドアの解錠をリモコン操作で行なえるワイヤレスドアロックコントロールなど、新機構、新装備の採用により乗降性、快適性を向上させている。

なお、新型ハイエース・トラックは標準車十三車型、特装車は今回低温用冷凍車などの新設により三一車型となっている。

以上

◎ 新型トヨエース主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	キャブ 形 状	デッキ タイプ	車 種	積載量 (トン)	総排気量 (ℓ)	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
トヨエース G 1 5 (1トン系)	ガソリン	標準	標準	スチール低床ダブルキャブ	1.0	1.6	YY50-KDPMJ	9 2 4	9 1 9	9 2 4
			ロング	スチールジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDLTJ	1,0 4 8	1,0 4 3	1,0 4 8
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTJ	1,0 8 3	1,0 7 8	1,0 8 3
	ディーゼル		標準	スチールジャストロー	1.25	2.4	LY50-MDLMTJ	1,1 1 9	1,1 1 4	1,1 1 9
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDGTJ	1,2 4 9	1,2 4 4	1,2 4 9
			ロング	木製大径ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDRTJ	1,3 0 9	1,3 0 4	1,3 0 9
			ロング	木製高床	1.5	2.4	LY60-MDDJ	1,1 6 4	1,1 5 9	1,1 6 4
			L P G	ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTUJ	1,2 7 3	1,2 6 8
トヨエース G 2 5 G 3 5 (2トン系)	ディーゼル	標準	標準	木製ジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDGTJ	1,5 3 0	1,5 2 5	1,5 3 0
			標準	木製フルジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDFTJ	1,5 4 5	1,5 4 0	1,5 4 5
			ロング	木製ジャストロー	2.0	3.0	BU81-MDGTJ	1,7 1 8	1,7 1 3	1,7 1 8
			標準	木製フルジャストロー (2ウェイO.D.付4速A/T)	2.0	3.4	BU62-PDFTJ	1,8 4 0	1,8 3 5	1,8 4 0
			標準	木製高床	2.0	3.4	BU64-MDDTJ	1,6 8 5	1,6 8 0	1,6 8 5
			標準	標準ダンプ	2.0	3.4	BU64D-MDTJ	1,9 0 2	1,8 9 7	1,9 0 2
		ワイド	ロング	木製高床	3.0	3.4 (ターボ付)	BU85-MDDHTXJ	2,1 5 8	2,1 5 3	2,1 5 8
	超ロング		木製高床	3.5	4.0	WU95-MDDTJ	2,3 1 0	2,3 0 5	2,3 1 0	

◎ 新型ダイナ主要車種標準価格

(スベアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	キャブ 形 状	デッキ タイプ	車 種	積載量 (トン)	総排気量 (ℓ)	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
ダイナ 150 (1トン系)	ガソリン	標準	標準	スチール低床ダブルキャブ	1.0	1.6	YY50-KDPM	9 2 4	9 1 9	9 2 4
			ロング	スチールジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDLT	1,0 4 8	1,0 4 3	1,0 4 8
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGT	1,0 8 3	1,0 7 8	1,0 8 3
	ディーゼル		標準	スチールジャストロー	1.25	2.4	LY50-MDLMT	1,1 1 9	1,1 1 4	1,1 1 9
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDGT	1,2 4 9	1,2 4 4	1,2 4 9
			ロング	木製ジャストロー (リヤタイヤ14インチ)	1.5	2.4	LY60-MDRT	1,3 0 9	1,3 0 4	1,3 0 9
			ロング	木製高床	1.5	2.4	LY60-MDD	1,1 6 4	1,1 5 9	1,1 6 4
			L P G	ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTU	1,2 7 3	1,2 6 8
ダイナ (2トン系)	ディーゼル	標準	標準	木製フルジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDFT	1,5 4 5	1,5 4 0	1,5 4 5
			標準	標準ダンプ	2.0	3.4	BU64D-MDT	1,9 0 2	1,8 9 7	1,9 0 2
	ワイド	ロング	木製高床	3.0	3.4	BU85-MDDHT	1,9 9 8	1,9 9 3	1,9 9 8	

◎ 新型ハイエース・トラック主要車種標準価格

(スベアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

エ ン ジ ン	車 種	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
ガ ソ リ ン (1.6ℓ)	スーパーシングルジャストロー	YH80-KDL	9 2 9	9 2 4	9 2 9
	低 床	YH80-KD	8 3 4	8 2 9	8 3 4
	ダブルキャブ低床	YH80-KDP	9 5 4	9 4 9	9 5 4
デ ィ ー ゼ ル (2.4ℓ)	木製ジャストロー	LH80-MDGT	1,1 8 4	1,1 7 9	1,1 8 4
	スーパーシングルジャストロー	LH80-MDL	1,1 3 9	1,1 3 4	1,1 3 9
	スーパーシングルジャストロー (2ウェイO.D付4速A/T)	LH80-PDL	1,2 1 8	1,2 1 3	1,2 1 8

車種 項目	ジャストロー						高床				ダブルキャブ			低床
	標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ		ロングデッキ		ジャストロー	低床		
	スチール		木製	スチール		木製	スチール		木製	スチール		木製	スチール	
荷台材質	スチール		木製		スチール		木製		スチール		木製		スチール	
最大積載量(トン)	1.25	1.5		1.5			1.25	1.5		1.5		1.25	1.0	1.25
リヤタイヤ	ダブル			ダブル		ダブル (14インチ)		シングル		シングル		ダブル	シングル	
車両型式	N LY30 MDLMT	N LY50 MDLMT	N LY50 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY50 MDLMT	N LY50 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY50 MDLMT	N LY60 MDLMT	N LY60 MDLMT
エンジン型式	2L			2L			2L		2L		2L	2L		
トランスミッション ()内は型式	5速マニュアル (K155)		5速マニュアル (K152)		5速マニュアル (K152)			5速マニュアル (K155)		5速マニュアル (K152)		5速マニュアル (K152)	5速マニュアル (K155)	
ナンバープレート分類番号	4			4			4		4		4	4		
車種番号	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]

●車両寸法(mm)

全長		4,430		4,690		4,430		4,690		4,690	4,430	4,690	4,430
全幅		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695			1,695
全高		1,940		1,940	1,965	1,960	1,965	1,975	1,965	1,945	1,985		1,960
ホイールベース		2,255		2,515		2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255
トレッド	前	1,410		1,410		1,410		1,410		1,410			1,410
	後	1,250		1,250	1,285	1,360		1,360		1,250	1,360		1,360
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110		2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,620	1,600		1,600
	高さ	380		380		380		380		380	415		415
最低地上高		115		115	110	170	180	180		145	180		170
床面地上高		700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690	660

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,400	1,430	1,450	1,450	1,470	1,610	1,410	1,500	1,490	1,520	1,550	1,500	1,520	1,350
車両総重量(kg)	2,815	3,095	3,115	3,115	3,135	3,275	2,825	3,165	3,155	3,185	3,130	2,830	3,100	2,765
乗車定員(名)	3			3			3		3		6			3

●性能

登坂能力 (tanφ)	0.34	0.38		0.38	0.37		0.33	0.38	0.38		0.37	0.39		0.34
最小回転半径 (m)	4.3			4.6		5.1	4.3	4.6	5.1		4.6		5.1	4.3
燃料消費率 (90km/h時) (km/ℓ)	17.2	16.2			16.2		17.2	16.2	16.2		16.2	17.2	16.2	17.2

●走行伝達装置

●走行伝達装置																					
ク	ラ	ッ	チ	乾、単板ダイヤフラム式						乾、単板ダイヤフラム式				乾、単板ダイヤフラム式							
減速歯車形式				ハイボイドギヤ										ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ			
減速比				3.727	3.900				4.625		4.556	5.286	5.286		3.900	4.875	5.286	4.556			
ステアリング歯車形式・歯車比				ボールナット式 22.2～25.4										ボールナット式 22.2～25.4				ボールナット式 22.2～25.4			
ブレーキ (前/後)				ディスク/デュオ2リーディング										ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング			
マスタシリンダ形式				タンデム形										タンデム形				タンデム形			
駐車ブレーキ形式				機械式推進軸制動内部拡張形										機械式推進軸制動内部拡張形				機械式推進軸制動内部拡張形			

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式		平格円板ばね				平格円板ばね				平格円板ばね				
ショックアブソーバ		筒形、複動式				筒形、複動式				筒形、複動式				
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{8}{12}$	1,100×70× $\frac{8}{12}$				1,100×70× $\frac{8}{12}$	1,100×70× $\frac{8}{12}$				1,100×70× $\frac{8}{12}$	1,100×70× $\frac{8}{12}$	1,100×70× $\frac{8}{12}$	1,100×70× $\frac{8}{12}$
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{8}{12}$	1,210×70× $\frac{8}{12}$				1,201×70× $\frac{8}{12}$	1,201×70× $\frac{8}{12}$				1,210×70× $\frac{8}{12}$	1,201×70× $\frac{8}{12}$		1,201×70× $\frac{8}{12}$
	(補助)	90×100(ゴム)				96×145(ゴム)				90×100(ゴム) 96×145(ゴム)				
燃料タンク容量(ℓ)		60				60				60				

●タイヤ

前輪	175R14 8PRIT		600R15 8PRIT	600 14 8PRIT	6.00-15 8PRIT	175R14 8PRIT	600 15 6PRIT	600 15 8PRIT	600 11 8PRIT
後輪	155R12 8PRIT		175R14 8PRIT	650 11 8PRIT	7.00-15 8PRIT	155R12 8PRIT	700 15 8PRIT	700 15 8PRIT	650 11 8PRIT

●道路運送車両法による型式番号

- 燃料消費率は、定められた試験条件の値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車内、運転、整備などの状況)が異なると、それに従って燃料消費率が異なります。
- 「トヨタエース」ジャストローはトヨタ自動車の登録商標です。
- 製造事業者はトヨタ自動車株式会社
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。
- 「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。
- 同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもディーゼルの燃費が約5%、ガソリン自動車では約15%程度低い値(自社工場調べ)となっています。

■トヨエース主要諸元表

ガソリン

標準キャブ

車種 項目	ジャストロー						高床						ダブルキャブ			低床		
	標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ			ロングデッキ			ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ		標準デッキ	
荷台材質	スチール		木製	スチール		木製	スチール		木製	スチール		木製	スチール		木製	スチール		
最大積載量(トン)	1.25	1.5		1.5			1.25	1.5		1.5			1.25	1.0		1.25	1.25	
リヤタイヤ	ダブル			ダブル			ダブル			シングル			ダブル			シングル		
車両型式	MYY20-KDMJT	MYY22-MDGT	MYY22-MDGT	MYY20-MDGT	MYY22-MDGT	MYY20-MDGT	MYY20-KDMJT	MYY22-MDGT	MYY20-MDGT	MYY20-MDGT	MYY22-MDGT	MYY20-MDGT	MYY20-KDMJT	MYY20-MDGT	MYY20-MDGT	MYY20-KDMJT	MYY20-KDMJT	
エンジン型式	1Y		3Y	3Y			1Y		3Y	3Y			3Y		1Y	3Y	1Y	
トランスミッション ()内は型式	1速マニュアル (L12)		5速マニュアル (R153)		5速マニュアル (R153)			1速マニュアル (L12)		5速マニュアル (R153)		5速マニュアル (R153)			5速マニュアル (R153)		1速マニュアル (L12)	
ナンバープレート分類番号	1			1			1			1			1			1		
車種番号	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	[26]	[27]	[28]	[29]	[30]	[31]	

●車両寸法(mm)

全長	4,130		4,690			4,130		4,690		4,690	4,130	4,690	1,430
全幅	1,695		1,695			1,695		1,695		1,695		1,695	1,695
全高	1,910		1,910	1,965		1,960	1,965	1,975	1,965	1,945		1,985	1,960
ホイールベース	2,255		2,515			2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255
トレッド	前		1,410			1,410		1,410		1,410		1,410	1,410
	後		1,250	1,285		1,360		1,360		1,250	1,360		1,360
荷台内寸法	長さ		2,850		3,110	2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850
	幅		1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600		1,600
	高さ		380		380	380		380		380		115	115
最低地上高	115		115	110		170	180	180		115	180		170
床面地上高	700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690		660

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	1,300	1,350	1,370	1,370	1,390	1,510	1,310	1,420	1,410	1,410	1,470	1,410	1,410	1,250
車 両 総 重 量 (kg)	2,715	3,015	3,035	3,035	3,055	3,175	2,725	3,085	3,075	3,105	3,050	2,740	3,020	2,665
乗 車 定 員 (名)	3			3			3		3		6			3

●性能

登坂能力 (tanθ)	0.39		0.39	0.38	0.38	0.39	0.39	0.39	0.40	0.39
最小回転半径 (m)	4.3		4.6	5.1	4.3	4.6	5.1	1.6	5.1	1.3
燃料消費率 (100km当り) (km/ℓ)	12.1	13.2	13.2		12.1	13.2	13.2	13.2	12.1	13.2

●走行伝達装置

クラッチ	乾、単板ダイヤフラム式						乾、単板ダイヤフラム式						乾、単板ダイヤフラム式					
減速歯車形式	ハイボイデギヤ						ハイボイデギヤ						ハイボイデギヤ					
減速比	4.556		3.900		4.625		5.571		5.286		3.900	5.857	5.286	5.571				
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式 22.2~25.4						ボールナット式 22.2~25.4						ボールナット式 22.2~25.4					
ブレーキ(前/後)	ディスク・デュオ2リーディング						ディスク・デュオ2リーディング						ディスク・デュオ2リーディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形						タンデム形						タンデム形					
駐車ブレーキ形式	機械式推進軸制動内部圧張形						機械式推進軸制動内部圧張形						機械式推進軸制動内部圧張形					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね						半楕円板ばね						半楕円板ばね					
ショックアブソーバ	筒形、複動式						筒形、複動式						筒形、複動式					
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{4}{9}$		1,100×70× $\frac{8}{9}$			1,100×70× $\frac{4}{9}$		1,100×70× $\frac{8}{9}$		1,100×70× $\frac{4}{9}$	1,100×70× $\frac{4}{9}$	1,100×70× $\frac{8}{9}$	1,100×70× $\frac{4}{9}$	1,100×70× $\frac{8}{9}$				
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{4}{9}$		1,210×70× $\frac{8}{9}$			1,201×70× $\frac{4}{9}$		1,201×70× $\frac{8}{9}$		1,210×70× $\frac{4}{9}$	1,201×70× $\frac{4}{9}$	1,201×70× $\frac{8}{9}$	1,201×70× $\frac{4}{9}$	1,201×70× $\frac{8}{9}$				
(補助)			90×100(ゴム)					96×115(ゴム)		90×100(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)				
燃料タンク容量(ℓ)	60						60						60					

●タイヤ

前輪	175R11 8PR1T	600R15 8PR1T	600R15 8PR1T	600R15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T
後輪	155R12 8PR1T	175R11 8PR1T	650R11 8PR1T	700R11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T	7.00 11 8PR1T

LPG

標準キャブ

車種 項目	ジャストロー	
	ロングデッキ	標準デッキ
	スチール	木製
最大積載量(トン)	1.5	
リヤタイヤ	ダブル	
車両型式	MYY20-MDGT	MYY20-MDGT
エンジン型式	3Y P	
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル (R153)	
ナンバープレート分類番号	1	
車種番号	[29]	[30]

●車両寸法(mm)

4,690	
1,695	
1,910	
2,515	
1,410	
1,250	
3,110	
1,600	1,620
380	
115	
700	715

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,110
車両総重量(kg)	3,075
乗車定員(名)	3

●性能

登坂能力(tanθ)	0.35
最小回転半径(m)	4.6
燃料消費率(100km当り)(km/ℓ)	10.7

●走行伝達装置

クラッチ	乾、単板ダイヤフラム式
減速歯車形式	ハイボイデギヤ
減速比	3.900
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式 22.2~25.4
ブレーキ(前/後)	ディスク・デュオ2リーディング
マスタシリンダ形式	タンデム形
駐車ブレーキ形式	機械式推進軸制動内部圧張形

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね
ショックアブソーバ	筒形、複動式
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{4}{9}$
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{4}{9}$
(補助)	90×100(ゴム)
燃料タンク容量(ℓ)	72

●タイヤ

前輪	175R11 8PR1T
後輪	155R12 8PR1T

トヨエース
主要諸元表

ディーゼル
標準キャブ

項目	車種	フルジャストロー				ジャストロー				高床										ダブルキャブ					付オプション		
		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ					ロングデッキ					標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	標準デッキ		
		木製		木製		木製		木製		木製					木製					標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	標準デッキ		
荷台材質	木製		木製		木製		木製		木製					木製					木製	木製	スチール	木製	木製	スチール			
最大積載量(トン)	2.0		2.0		2.0		2.0		2.0					2.75					2.0	1.75	1.75	2.0	2.0	2.0			
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		シングル					ダブル		ダブル			ダブル	ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル			
車両型式	N(BU80 M1F1)	P(BU80 M1F1)	F(BU80 M1F1)	F(BU80 M1F1)	N(BU80 M1F1)	P(BU80 M1F1)	N(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	P(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	N(BU80 M1G1)	
エンジン型式	B	11B	13B		B	11B	B	11B	13B		B	11B	B	11B	13B		13B	13B	13B	13B	13B	B	B	B	13B	13B	B
トランスミッション(内は型式)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	5速マニュアル (FM1500)	
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
車種番号	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)

●車両寸法(mm)

全長	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690	5,770	4,690
全幅	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695
全高	1,990	2,040	1,990	2,020	1,990	2,020	1,990	2,075	2,010	2,105	1,945	1,990	2,060	2,080	1,990	2,060	2,080	1,990	2,060
ホイールベース	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500
トレッド	前	1,410				1,415				1,400				1,410				1,415	
	後	1,245				1,285				1,260				1,245				1,285	
荷台内寸法	長さ	3,110				3,110				3,090				3,110				3,110	
	幅	1,620				1,785				1,785				1,620				1,600	
高さ	地上高	155				150				140				195				185	
	床面上高	810				830				770				795				970	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,920	1,930	1,940	2,100	2,110	1,920	1,930	1,940	2,100	2,110	1,900	1,910	2,000	2,190	2,280	2,370	2,360	1,980	1,880
車両総重量(kg)	4,085	4,095	4,105	4,265	4,275	4,085	4,095	4,105	4,265	4,275	4,065	4,075	4,165	5,105	4,445	5,285	5,325	4,060	3,960
乗車定員(名)	3																	6	

●性能

登坂能力 (tanθ)	0.11	0.13	0.18	0.33	0.11	0.14	0.40	0.13	0.47	0.33	0.41	0.44	0.36	0.38	0.42	0.31	0.43	0.40	0.40	0.31	0.34	0.11	0.40	0.36	0.40	0.39	0.36				
最小回転半径 (m)	4.6				5.8			5.1				6.4			5.1							6.4			4.6	5.1		6.4			5.1
最高速度 (km/h)	12.3	14.6		15.1	11.7	14.1	12.3	14.6		15.1	11.7	14.1	12.8	15.3		15.8		15.0	13.4	14.3	13.2		12.3		12.8		11.3	12.8			

●走行伝達装置

ク	ラ	ッ	チ	乾、平板ダイヤフラム		乾、平板ダイヤフラム		乾、平板ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム		乾、平板ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム		乾、平板ダイヤフラム															
				油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾、平板ダイヤフラム														
減速歯車形式				5.125		1.875		5.375		4.875		4.625		5.125		5.571		5.125		5.833		5.375		5.833		5.125		1.875		5.375	
減速比				5.125		1.875		5.375		4.875		4.625		5.125		5.571		5.125		5.833		5.375		5.833		5.125		1.875		5.375	
ステアリング歯車形式・歯車比				ボールナット式・26.0		ボールナット式・26.0		ボールナット式・26.0		ボールナット式・26.0		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3		ボールナット式・26.3			
ブレーキ				油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング		油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング (後)デュオ2ローディング			
マスタシリンダ形式				タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形	
制動ブレーキ形式・サイズ				機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ	

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円ばね				半楕円ばね				半楕円ばね				半楕円ばね				半楕円ばね			
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式			
スプリング(前)	1,150×70×11-3(テーパー),9-1				1,150×70×11-3(テーパー),9-1				1,150×70×11-3(テーパー),9-1				1,150×70×11-3(テーパー),9-1				1,150×70×11-3(テーパー),9-1			
スプリング(後)	1,200×70×11-3,10-3				1,200×70×11-3,10-3				1,200×70×11-3,10-3				1,200×70×11-3,10-3				1,200×70×11-3,10-3			
(補助)	960×70×9-2,10-2,11-1				960×70×9-2,10-2,11-1				960×70×9-2,10-2,11-1				960×70×9-2,10-2,11-1				960×70×9-2,10-2,11-1			
燃料タンク容量(ℓ)	75				70				90				60				90			

●タイヤ

前輪	195R14-8PRLT	7.00R15-8PRLT	7.00-15-8PRLT	6.50R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT
後輪	195R14-8PRLT	175R14-8PRLT	7.50-15-10PRLT	6.50R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT	7.00R16-10PRLT

●道路運送車両法による新型車輸出登録 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに従って燃料消費率が異なってきます。★特装車(TECS)。寒冷地仕様車(P-BU82-VGPPKJ)もあります。

●「トヨエース」「フルジャストロー」「ジャストロー」はトヨタ自動車の登録商標です。 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

項目	車種	高 床											774キャブ
		ロングデッキ											ロングデッキ
荷 台 材 質	木 製	木 製											木 製
最大積載量(トン)	2.0	2.0											2.0
リヤタイヤ	ダブル	ダブル											ダブル
車 両 型 式	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2	PBUSMDCT1 PBUSMDCT2
エンジン型式	13B	13B	13B-T	13B	13B	13B-T	13B-T	1W	13B-T	1W	13B	13B	13B
トランスミッション(1)内装型式	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)	5速マニュアル(M1501)
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車 種 番 号	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

●車両寸法(mm)

全 長	6,000											6,690	6,000
全 幅	1,995											2,180	1,995
全 高	2,145	2,185											2,200
ホイールベース	3,290											3,295	3,290
トレッド	前	1,630											1,635
	後	1,665											1,635
高台内寸法	長 さ	4,310											5,000
	幅	1,890											1,890
最低地上高	長 さ	380											180
	幅	1,890											1,890
最低地上高	140	180											180
床面地上高	795	985											985

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,290	2,280	2,440	2,430	2,490	2,530	2,520	2,540	2,670	2,740	2,780	2,850	2,490
車両総重量(kg)	4,455	4,445	4,605	4,595	4,655	5,445	5,685	5,705	6,335	6,405	6,445	6,515	4,875
乗 車 定 員 (名)	3												7

●性能

登坂能力(tanθ)	0.46	0.33	0.40	0.30	0.50	0.35	0.35	0.43	0.38	0.43	0.37	0.42	0.40
最小回転半径(m)	6.5											7.4	6.5
燃費(km/ℓ)	13.6	14.0	13.1	13.5	13.7	12.1	12.1	12.7	12.0	12.5	12.0	12.5	13.1

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	※475153 1 6.461 1776	※475154 1 6.461 1776	※475155 1 6.461 1776	※475156 1 6.461 1776	油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム							
減 速 歯 車 形 式	ハイボイドギヤ											
減 速 比	4.875	5.375	5.571	6.167	5.571	6.167	6.500	6.833	6.500	6.833	5.571	
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式・18.8(パワーステアリング)											
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)2ウェーディング (後)デュオ2ウェーディング											
マスタシリンダ形式	タンデム形											
制車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拉張形 6.3インチ					機械式推進軸制動内部拉張形 7.0インチ					※475157 1 6.461 1776	

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	平吊門ばね									
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式									
スプリング (前)	1,100×70×7-8	1,100×70×7-8,8-1	1,100×70×8-1,7-5,12-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2	1,100×70×8-1,7-2,13-2
スプリング (後)	1,200×70×12-5	1,200×70×12-5,10-2	1,200×70×12-5,7-2	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4	1,300×70×11-2,12-4
(補助)	960×70×9-5,10-1	960×70×9-2,10-3	960×70×9-2,10-3	960×70×9-2,10-4	1,000×70×10-6	1,000×70×10-6	1,000×70×10-6	1,000×70×10-6	1,000×70×10-6	1,000×70×10-6
燃料タンク容量 (ℓ)	75			90						

●タイヤ

前 輪	7.00R15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT
後 輪	175R14 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT

トヨエス
主要諸元表

ガソリン
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー	高 床		ダブルキャブ		低床
		標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ
荷 台 材 質		木 製	木 製	木 製	スチール	スチール	スチール
最大積載量(トン)		2.0	2.0	1.75	2.0	2.0	2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	シングル
車 両 型 式		M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ
エンジン型式		3Y	3Y	3Y	3Y	3Y	3Y
トランスミッション(内)型式		5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4	4
車 種 番 号		[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]

●車両寸法(mm)

全 長	1,690					
全 幅	1,695					
全 高	1,990					
ホイールベース	2,500					
トレッド	前	1,115				
	後	1,285	1,400	1,260	1,285	1,400
荷台内寸法	長さ	3,110			2,170	3,100
	幅	1,620				1,600
	高さ	380				415
最低地上高	140	195		140	195	
床面地上高	770	970	930	770	755	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,750	1,730	1,870	1,820	1,710	1,630
車両総重量(kg)	3,915	3,895	4,035	3,900	3,790	3,795
乗車定員(名)	3			6		3

●性能

登坂能力 (tanθ)	0.41	0.37	0.42	0.41	0.37
最小回転半径 (m)	5.1				
燃料消費率 (km/l)	10.2	10.6	9.8	10.2	10.6

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾、平板ダイヤフラム					
減 速 歯 車 形 式	ハイボイデギヤ					
減 速 比	5.571	6.167	6.833	5.571	6.167	
スアシング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3					
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)2ローディング(後)デュオ2ローディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形					
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半格円板ばね					
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式					
スプリング (前)	1,150×70×11 3(テーパー), 9.1		1,150×70×9.4 8.1		1,150×70×11 3(テーパー), 9.1	
スプリング (後)	1,200×70×10 2.11 2.18 2		1,200×70×9.4 1.6 2		1,200×70×10 2.11 2.18 2	
(補助)						
燃料タンク容量 (ℓ)	75		70		60 75	

●タイヤ

前 輪	7.00R15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	6.50R16 10PR1T	7.00R15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T
後 輪	6.50R16 10PR1T	7.00 15 10PR1T	6.50R16 10PR1T	6.50R16 10PR1T	7.00 15 10PR1T	7.00 15 10PR1T

LPG
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー	高 床		ダブルキャブ		低床
		標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ
荷 台 材 質		木 製	木 製	木 製	スチール	スチール	スチール
最大積載量(トン)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	シングル
車 両 型 式		M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ	M YU60 MDGTJ
エンジン型式		3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P
トランスミッション(内)型式		5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)	5速マニュアル(M1150)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4	4
車 種 番 号		[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]

●車両寸法(mm)

全 長	1,690				5,770
全 幅	1,695				1,885
全 高	1,990				2,010
ホイールベース	2,500				3,215
トレッド	前	1,115			
	後	1,285	1,400	1,260	1,420
荷台内寸法	長さ	3,110			4,120
	幅	1,620			1,785
	高さ	380			
最低地上高	140	195		140	190
床面地上高	770	970	930	770	975

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,770	1,760	1,900	2,100
車両総重量(kg)	3,935	3,925	4,065	4,265
乗車定員(名)	3			

●性能

登坂能力(tanθ)	0.40	0.38	0.39	0.37
最小回転半径(m)	5.1		6.4	
燃料消費率 $\left(\frac{\text{km}}{\text{l}}\right)$	8.7	8.9	8.7	8.6

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾、平板ダイヤフラム		
減 速 歯 車 形 式	ハイボイデギヤ		
減 速 比	5.833	6.833	
スアシング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3		
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)2ローディング(後)デュオ2ローディング		
マスタシリンダ形式	タンデム形		
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ		

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半格円板ばね			
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式			
スプリング(前)	1,150×70×11 3(テーパー) 9.1	1,150×70×9.4 8.1	1,150×70×11 3(テーパー) 9.1	1,150×70×10 2.1 3
スプリング(後)	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×9.4 1.6 2	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×11 1.12 1.1
(補助)				
燃料タンク容量(ℓ)	90	107		

●タイヤ

前 輪	7.00R15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	6.50R16 10PR1T	
後 輪	6.50R16 10PR1T	7.00 15 10PR1T	6.50R16 10PR1T	

■トヨエース・ダンプ主要諸元表

項 目	車 種	ディーゼル					
		標準キャブ					
		リヤダンプ		砕石ダンプ	ジャストローダンプ	三転ダンプ	ダブルキャブ リヤダンプ★
		標準デッキ	2.85mデッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ
荷 台 材 質		スチール					
最 大 積 載 量 (トン)		2.0					
リ ャ タ イ ヤ		ダブル					
車 両 型 式		P-BU64D-MDTJ	P-BU64D-MDKTJ	P-BU64D-MDSTJ	P-BU62D-MDLTJ	P-BU62D-MDMTJ	P-BU82-VKPDJ
エ ン ジ ン 型 式		I3B	I3B	I3B	I3B	I3B	I3B
トランスミッション()内は型式		5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル 新式連動付(M150S)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4	1
車 種 番 号		1	2	3	4	5	6

●車両寸法(mm)

全 長		4,690				5,350	5,040	
全 幅		1,695				1,840	2,070	
全 高		1,990				2,175	2,190	
ホ イ ー ル ベ ース		2,500				3,215	2,690	
トレッド	前	1,415					1,665	
	後	1,260		1,285		1,260	1,420	1,500
荷 台 内 寸 法	長 さ	3,100	2,850	3,100		3,050	2,600	3,250
	幅	1,600					1,750	1,950
	高 さ	320					300	375
最 低 地 上 高		185		165[140]		190		195
床 面 地 上 高		1,000		880[850]		1,060	1,075	1,120

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,350	2,330	2,480	2,260	2,540	2,600	3,130
車 両 総 重 量 (kg)	4,515	4,495	4,645	4,425	4,705	4,930	6,795
乗 車 定 員 (名)	3				6		

●性能

登 坂 能 力 (tan%)	0.49	0.50	0.45	0.38	0.41
最 小 回 転 半 径 (m)	5.1			6.4	5.5
燃料消費率 ^(50km/h走行時) (km/l)	13.4	14.0	13.8	—	11.4

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付 乾、単板タイヤフラム				油圧真空倍力装置付 乾、単板タイヤフラム
減 速 歯 車 形 式	ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ
減 速 比	6.167	5.375	5.833	5.375	6.833
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3				ボールナット式・18.8 (パワーステアリング)
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)2リーディング (後)デュオ2リーディング				油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)デュオ2リーディング
マスタシリンダ形式	タンデム形				タンデム形
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ				機械式推進軸制動 内部拡張形7.0インチ

●懸架装置・燃料タンク

ば ね 形 式	半楕円板ばね				半楕円板ばね
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式
ス プ リ ン グ (前)	1,150×70×10-2, 9-3				1,100×70×8-4, 7-2, 13-2
ス プ リ ン グ (後)	1,200×70×12-4	1,200×70× 11-4, 16-2	1,200×70× 12-3, 11-1, 18-3	1,200×70× 11-3, 10-3	1,300×70× 11-2, 12-4
	(補助) 960×70×9-2, 10-2, 6-1	—		960×70× 9-2, 10-2, 11-1	1,000×70× 9-9
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	70	75	70	90	90

●タイヤ

前 輪	6.50-16-10PRLT	7.00-15 8PRLT (7.00R15 8PRLT)	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT
後 輪	6.50-16-10PRLT	6.00-14 8PRLT (1.75R14 8PRLT)	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT

●道路運送車両法による型式認定番号は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車、運転、整備などの状況)が異なると、それに従って消費燃費が異なってきます。●特異車(TECS)の他、重機用タンクも用意してあります。●「トヨエース」ジャストローは、30トンの自動車の登録標準です。●ジャストローダンプの()内は、注文装備のオプションタイヤを装着した場合です。
●製造事業部：トヨタ自動車株式会社

項目	車種	ジャストロー						高 床				低 床			
		標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ
荷 台 材 質		スチール		木製	スチール	木 製		スチール	木製	スチール	木製	スチール		スチール	
最大積載量 (トン)		1.25	1.5		1.5			1.25	1.5		1.25	1.0	1.25	1.25	
リヤタイヤ(インチ)		ダブル(12)			ダブル(12)		ダブル(14)	シングル			ダブル(12)	シングル		シングル	
車 両 型 式		NLY30MDMT	NLY30MDLT	NLY30MDGT	NLY60MDLT	NLY60MDGT	NLY60MDRT	NLY30MDBM	NLY30MDP	NLY60MDP	NLY60MDP	NLY30MDGT	NLY30MDPM	NLY60MDP	NLY30MDM
エ ン ジ ン 型 式		2 L			2 L			2 L		2 L		2 L		2 L	
トランスミッション(内)型式	5速マニュアル (R152)	5速マニュアル(R152)			5速マニュアル(R152)			5速マニュアル (R152)	5速マニュアル (R152)	5速マニュアル(R152)		5速マニュアル(R152)		5速マニュアル (R152)	
ナンバープレート分類番号		4			4			4		4		4		4	
車 種 番 号		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]

●車両寸法(mm)

全長		1,430		1,690		1,430		1,690		1,690	1,430	1,690	1,430	
全幅		1,695						1,695				1,695	1,695	
全高		1,910			1,965			1,960	1,965	1,975	1,965	1,915	1,985	1,960
ホイールベース		2,255		2,515		2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255	
トレッド	前	1,410				1,410				1,410				1,410
	後	1,250			1,285			1,360				1,250	1,360	1,360
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110		2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850	
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,620	1,600	1,600		
	高さ	380						380		380	115	115	115	
最低地上高		115			110			170	180		115	180		170
床面地上高		700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690	690	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,100	1,430	1,150	1,450	1,470	1,610	1,110	1,500	1,490	1,520	1,550	1,500	1,520	1,350
車両総重量(kg)	2,815	3,095	3,115	3,115	3,135	3,275	2,825	3,165	3,155	3,185	3,130	2,830	3,100	2,765
乗車定員(名)	3						3				6		3	

●性能

登坂能力 (tanθ)	0.34	0.38		0.37		0.33	0.38		0.37	0.39		0.31
最小回転半径 (m)	4.3		4.6		5.1	4.3	4.6	5.1	4.6		5.1	4.3
燃料消費率 (燃費) (L/100km)	17.2	16.2				17.2	16.2		16.2	17.2	16.2	17.2

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾、平板ダイヤフラム式									
減 速 歯 車 形 式	ハイボイギヤ									
減 速 比	3.727	3.900	4.625	4.556	5.286	3.900	4.875	5.286	4.556	
リアリンク歯車形式・歯数比	ボールナット式・22.2-25.4									
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング	油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング								
マスタシリンダ形式	タンデム形									
駆動ブレーキ形式	機械式推進補助制動内部拡張形	機械式推進補助制動内部拡張形				機械式推進補助制動内部拡張形				機械式推進補助制動内部拡張形

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式		半橋内板ばね											
ショックアブソーバ		筒形複動式											
スプリング(前)		$\frac{1,100 \times 70}{2.9-2}$	1,100×70×8-1.9-3				$\frac{1,100 \times 70}{2.9-2}$	1,100×70×8-1.9-3			$\frac{1,100 \times 70}{2.9-2}$	$\frac{1,100 \times 70}{2.9-2}$	$\frac{1,100 \times 70}{2.9-2}$
スプリング(後)		$\frac{1,210 \times 70}{2.9-2}$	1,210×70×8-1.9-4				1,201×70×7-2.8-1.18-1			1,201×70×7-2.8-1.18-1			$\frac{1,210 \times 70}{2.9-2}$
(補助)		90×100(ゴム)				96×115(ゴム)			90×100(ゴム)			96×115(ゴム)	
燃料タンク容量(ℓ)		60											

●タイヤ

前輪	175R14 8PRIT				6.00R15 8PRIT	6.00R15 8PRIT	6.00 15 8PRIT		6.00R15 8PRIT	6.00R15 8PRIT	6.00 15 8PRIT	6.00R15 8PRIT
後輪	155R12 8PRIT				6.00R15 8PRIT	6.00R15 8PRIT	7.00 15 8PRIT		6.00R15 8PRIT	6.00R15 8PRIT	7.00 15 8PRIT	6.00R15 8PRIT

●道路運送車両法に規定する構造等検査済証の記載事項は、定められた型式番号のものと一致する。実際の走行時には、この条件(空気圧、道路、車速、運転、整備などの状況)が異なっており、それに従って燃料消費率が異なってくる。●「タイヤ」「ジャストロー」はトヨタ自動車の登録商標です。

●製造事業者はトヨタ自動車株式会社

項目	車種	ジャストロー						高床						低床			ジャストロー		
		標準デッキ		ロングデッキ				標準デッキ		ロングデッキ				ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	
荷台材質		スチール	木製	スチール	木製			スチール	木製	スチール	木製			木製	スチール		スチール	スチール	木製
最大積載量 (トン)		1.25	1.5	1.5				1.25	1.5				1.25	1.0	1.25	1.25	1.5		
リヤタイヤ(インチ)		ダブル(12)		ダブル(12)			ダブル(11)	シングル				ダブル(12)		シングル		シングル	ダブル(12)		
車両型式		MYY-K08M1	MYY-K08M2	MYY-K08M3	MYY-K08M4	MYY-K08M5	MYY-K08M6	MYY-K08M7	MYY-K08M8	MYY-K08M9	MYY-K08M10	MYY-K08M11	MYY-K08M12	MYY-K08M13	MYY-K08M14	MYY-K08M15	MYY-K08M16	MYY-K08M17	MYY-K08M18
エンジン型式		1Y	3Y	3Y				1Y	3Y				3Y	1Y	3Y	1Y	3Y		
トランスミッション型式		1475cc 4速 MT121	5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)				1475cc 4速 MT121	1475cc 4速 MT121	1475cc 4速 MT121	5速マニュアル(R153)			
ナンバープレート区分番号		1		1				1		1		1		1	1		1		
車種番号		115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130		

●車両寸法(mm)				●車両寸法(mm)				●車両寸法(mm)				●車両寸法(mm)				●車両寸法(mm)				●車両寸法(mm)													
全長		1,430				1,690				1,430		1,690		1,690		1,430		1,690		1,430		1,690											
全幅		1,695								1,695								1,695								1,695							
全高		1,910				1,965				1,960		1,965		1,975		1,965		1,915		1,985				1,960		1,910							
ホイールベース		2,255				2,515				2,255		2,515		2,515		2,515		2,515		2,255		2,515				2,255		2,515					
トレッド	前	1,110								1,110								1,110								1,110							
	後	1,250				1,285				1,360								1,250		1,360				1,360		1,250							
荷室内寸法	長さ	2,850				3,110				2,850		3,110		2,475		1,915		2,175		2,850		3,110											
	幅	1,600		1,620		1,600		1,620		1,600		1,620		1,620		1,600				1,600		1,600		1,620									
	高さ	380								380								380		115				115		380							
最低地上高		145				110				170		180		145		180				170		145											
床面地上高		700		715		700		715		775		860		900		885		900		715		690		660		700		715					

●車両重量・定員		●車両重量・定員															
車両重量(kg)	1,300	1,350	1,370	1,370	1,390	1,510	1,310	1,420	1,410	1,410	1,470	1,410	1,410	1,250	1,410	1,430	
車両総重量(kg)	2,715	3,015	3,035	3,035	3,055	3,175	2,725	3,085	3,075	3,105	3,050	2,710	3,020	2,665	3,075	3,095	
乗車定員(名)	3						3						6		3	3	

●性能		●性能										
登坂能力(tanθ)	0.39			0.38	0.38	0.39		0.39	0.40		0.39	0.35
最小回転半径(m)	1.3		1.6	5.1	4.3	4.6	5.1	4.6		5.1	4.3	4.6
燃料消費率(L/100km)	12.1	13.2			12.1	13.2		13.2	12.1	13.2	12.1	10.7

●走行伝達装置		●走行伝達装置										
ク ラ ッ チ	乾、平板ダイヤフラム式											
減 速 歯 車 形 式	ハイボクギヤ											
減 速 比	1.556	3.900			1.625	5.571	5.286	3.900	5.857	5.286	5.571	3.900
リアアクスル形式・減速比	ボールナット式・22.2-25.1											
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ブレーディング	
マスターシリンダ形式	タンデム形											
制 車 ブ レ ー キ 形 式	機械式推進軸制動内部制動形			機械式推進軸制動内部制動形			機械式推進軸制動内部制動形			機械式推進軸制動内部制動形		

●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク									
はね形式		T橋門折はね									
ショックアブソーバ		筒形後動式									
スプリング (前)	1,100×70×8-1.9-2	1,100×70×8-1.9-3		1,100×70×8-1.9-3		1,100×70×8-1.9-3		1,100×70×8-1.9-3		1,100×70×8-1.9-3	
スプリング (後)	1,210×70×8-1.9-1	1,210×70×8-1.9-1		1,210×70×7-2.8-1.18-1		1,210×70×7-2.8-1.18-1		1,210×70×7-2.8-1.18-1		1,210×70×8-1.9-1	
(補助)	90×100(ゴム)	96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		90×100(ゴム)	
燃料タンク容量 (ℓ)		60		60		60		60		72	

●タイヤ		●タイヤ									
前	幅	175R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00 11 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	6.00 15 8PR1T	175R11 8PR1T
後	幅	155R12 8PR1T	6.00 12 8PR1T	6.00 11 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	155R12 8PR1T

ディーゼル
標準キャブ

トヨタ ダイナ
主要諸元表

ワイドキャブ

項目	車種	高 床										ダブルキャブ 高 床
	ロングデッキ	ロングデッキ								超ロングデッキ		ロングデッキ
荷 台 材 質	木 製	木 製								木 製		木 製
最大積載量(トン)	2.0	2.50		2.75		3.0		3.5		3.5		2.0
リヤタイヤ	ダブル	ダブル								ダブル		ダブル
車 両 型 式	P BUS MEGT P BUS FOOT	P BUS MEGT	P BUS FOOT	P BUS MEGT	P BUS FOOT	P BUS MEGT	P BUS FOOT	P BUS MEGT	P BUS FOOT	P BUS MEGT	P BUS FOOT	P BUS MEGT
エ ン ジ ン 型 式	13B	13B		13B-T		13B		13B-T		1W		13B
トランスミッション(1)内装型式	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150) 5速マニュアル(M150)
ナンバープレート分類番号	1 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車 種 番 号	23 23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

●車両寸法(mm)

全長		6,000						6,690		6,000	
全幅		1,995						2,180		1,995	
全高		2,145		2,185		2,200		2,220		2,200	
ホイールベース		3,290						3,295		3,785	
トレッド	前	1,630		1,635		1,620		1,665		1,635	
	後	1,465		1,420		1,440		1,500		1,420	
荷台内寸法	長さ	4,310						5,000		3,360	
	幅	1,890						2,080		1,890	
	高さ	380									
最低地上高		140		180		195				180	
床面地上高		795		985		1,005		1,030		985	

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,290	2,280	2,440	2,430	2,490	2,530	2,520	2,510	2,670	2,740	2,780	2,850	2,490
車両総重量 (kg)	4,455	4,445	4,605	4,595	4,655	5,445	5,685	5,705	6,335	6,405	6,445	6,515	4,875
乗車定員 (名)	3												7

●性能

登坂能力(tanθ)	0.16	0.33	0.40	0.30	0.50	0.35	0.13	0.38	0.43	0.37	0.42	0.40
最小回転半径(m)	6.5										7.4	6.5
燃費(ℓ/100km)	13.6	14.0	13.1	13.5	13.7	12.1	12.7	12.0	12.5	12.0	12.5	13.1

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム											
減速歯車形式	ハイボイデギヤ											
減 速 比	4.875	5.375	5.571	6.167	5.571	6.167	6.500	6.833	6.500	6.833	5.571	
ステアリング歯車形式	ボールナット式・18.8(ノーステアリング)											
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)2ブレーディング(後)デュオ2ブレーディング											
マスタシリンダ形式	タンデム形											
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ						機械式推進軸制動内部拡張形・7.0インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね											
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式											
スプリング(前)	1,100×70×7.8	1,100×70×7.8-8-1	1,100×70×8-1.7-5.12-2				1,100×70×8-1.7-2.13-2				1,100×70×8-1.7-2.13-2	
スプリング(後)	1,200×70×12.5	1,200×70×12.5-10-2	1,200×70×12.5-7-2				1,300×70×11.2-12-4				1,200×70×12.5-10-2	
	960×70×9.5-10-1	960×70×9.2-10-3	960×70×8.6-10-1		960×70×9.2-10-4		1,000×70×10-6				960×70×9.2-10-3	
燃料タンク容量(ℓ)	75	90										

●タイヤ

前 輪	7.00R15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT
後 輪	175R14 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT

トヨタ ダイナ
主要諸元表

ガソリン
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー 標準デッキ	高床 標準デッキ	ダブルキャブ ジャストロー・低床 標準デッキ	低床 標準デッキ
荷台材質		木製	木製	木製	スチール
最大積載量(トン)		2.0	2.0	1.75	2.0
リヤタイヤ	ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル
車両型式	MYU60MDGT	MYU60MD	MYU60MDGT	MYU60MDGT	MYU60MD
エンジン型式	3Y	3Y	3Y	3Y	3Y
トランスミッション型式	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	4
車種番号	01	02	03	04	05

●車両寸法(mm)

全長	4,690				
全幅	1,695				
全高	1,990				
ホイールベース	2,500				
トレッド	前	1,415			
	後	1,285	1,400	1,260	1,400
荷台内寸法	長さ	3,110		2,170	
	幅	1,620			1,600
	高さ	380			415
最低地上高	110	195		110	195
床面地上高	770	970	930	770	755

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,750	1,730	1,870	1,820	1,710	1,630
車両総重量(kg)	3,915	3,895	4,035	3,900	3,790	3,795
乗車定員(名)	3			6		

●性能

登坂能力(tanθ)	0.41	0.37	0.42	0.41	0.37	
最小回転半径(m)	5.1					
燃費(100km/ℓ)	10.2	10.6	9.8	10.2	10.6	

●走行伝達装置

クラッチ	乾、平板ダイヤフラム				
減速歯車形式	ハイボイデギヤ				
減速比	5.571	6.167	6.833	5.571	6.167
スワッシュ機構形式・歯数比	ボールナット式・26.3				
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)29ーデング(後)デュオ29ーデング				
マスタシリンダ形式	タンデム形				
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ				

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	平橋円板ばね				
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				
スプリング(前)	1,150×70×11 3(テーパー), 9.1	1,150×70×9 9.1	1,150×70×11-3(テーパー), 9.1		
スプリング(後)	1,200×70×10 2.11 2.16 2	1,200×70×9 4.16 2	1,200×70×12 3.11 1.16 3	1,200×70×10 2.11 2.16 2	1,200×70×11 1.12 1
(補助)					
燃料タンク容量(ℓ)	75	70	60	75	

●タイヤ

前輪	7.00R15.8PRLT	7.00 15.8PRLT	6.50R16.10PRLT	7.00R15.8PRLT	7.00 15.8PRLT	7.00 15.8PRLT
後輪	175R14.8PRLT	7.50 15.10PRLT	6.50R16.10PRLT	175R14.8PRLT	7.50 15.12PRLT	7.50 15.10PRLT

LPG
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー 標準デッキ	高床 標準デッキ	ロングデッキ
荷台材質		木製	木製	木製
最大積載量(トン)		2.0	2.0	2.0
リヤタイヤ	ダブル	シングル	ダブル	ダブル
車両型式	MYU60MDGTU	MYU60MDHU	MYU60MDHTU	MYU60MDHTU
エンジン型式	3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P
トランスミッション型式	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	1
車種番号	07	08	09	04

●車両寸法(mm)

全長	4,690			5,770
全幅	1,695			1,885
全高	1,990			2,010
ホイールベース	2,500			3,215
トレッド	前	1,415		
	後	1,285	1,400	1,420
荷台内寸法	長さ	3,110		1,120
	幅	1,620		1,785
	高さ	380		
最低地上高	110	195		190
床面地上高	770	970	930	975

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,770	1,760	1,900	2,100
車両総重量(kg)	3,935	3,925	4,065	4,265
乗車定員(名)	3			

●性能

登坂能力 (tanθ)	0.40	0.39		0.37
最小回転半径 (m)	5.1			6.4
燃費 (l/100km)	8.7	8.9	8.7	8.6

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾、平板ダイヤフラム		
減速歯車形式	ハイボイドギヤ		
減速比	5.833	6.833	
スワッシュ機構形式・歯数比	ボールナット式・26.3		
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)29ーデング(後)デュオ29ーデング		
マスタシリンダ形式	タンデム形		
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ		

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	平橋円板ばね			
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式			
スプリング(前)	1,150×70×11 3(テーパー), 9.1	1,150×70×9 9.1	1,150×70×10 2.9 3	1,150×70×11 3.10 3
スプリング(後)	1,200×70×10 2.11 2.16 2	1,200×70×9 4.16 2	1,200×70×12 3.11 1.16 3	1,200×70×11 1.12 1
(補助)				
燃料タンク容量(ℓ)	90	107		

●タイヤ

前輪	7.00R15.8PRLT	7.00 15.8PRLT	6.50R16.10PRLT	
後輪	175R14.8PRLT	7.50 15.10PRLT	6.50R16.10PRLT	

●トヨタ ダイナ・ダンプ主要諸元表

車 種 項 目	ディーゼル						ワイドキャブ
	標準キャブ						
	リヤダンプ		鈴石ダンプ	ジャストローダンプ	三転ダンプ	ダブルキャブ リヤダンプ★	
	標準デッキ	2.85mデッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ	
荷 台 材 質	スチール						スチール
最 大 積 載 量 (トン)	2.0						3.5
リ ヤ タ イ ヤ	ダブル						ダブル
車 両 型 式	P BU64D MDT	P BU64D MDKT	P BU64D MIST	P BU62D MDLT	P BU62D MDMT	P BU82 VKPD	P WU75D MDT
エ ン ジ ン 型 式	13B	13B	13B	13B	13B	13B	1W
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル セミオートマチック(H150S)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	4	4	4
車 種 番 号	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]

●車両寸法(mm)

全 長	1,690				5,350	5,040
全 幅	1,695				1,840	2,070
全 高	1,990				2,175	2,190
ホイールベース	2,500				3,215	2,690
トレッド	1,415				1,665	
	1,260				1,285	1,260
荷 台 内 寸 法	長 さ	3,100	2,850	3,100	3,050	2,600
	幅	1,600				1,750
	高 さ	320				300
最低地上高	185			165[140]	190	195
床面地上高	1,000			880[850]	1,060	1,075

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,350	2,330	2,480	2,260	2,540	2,600	3,130
車 両 総 重 量 (kg)	4,515	4,495	4,645	4,425	4,705	4,930	6,795
乗 車 定 員 (名)	3					6	3

●性能

登 坂 能 力 (tanθ)	0.49	0.50	0.45	0.38	0.41
最 小 回 転 半 径 (m)	5.1			6.4	5.5
燃料消費率 (90km/h時) (km/ℓ)	13.4	14.0	13.8	—	11.4

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	油圧真空信力装置付 乾、湿板ダイヤフラム				油圧真空信力装置付 乾、湿板ダイヤフラム
減 速 歯 車 形 式	ハイボイギヤ				ハイボイギヤ
減 速 比	6.167	5.375	5.833	5.375	6.833
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3				ボールナット式・18.4 (1/4ウェイステアリング)
ブ レ ー キ	油圧真空信力装置付(前)2リーディング (後)デュオ2リーディング				油圧真空信力装置付 (前)2リーディング (後)デュオ2リーディング
マスタシリンダ形式	タンデム形				タンデム形
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ				機械式推進軸制動 内部拡張形・7.0インチ

●懸架装置・燃料タンク

ば ね 形 式	平橋門板ばね				平橋門板ばね
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式
ス プ リ ン グ (前)	1,150×70×10 2、9 3				1,100×70×9 4 2、4 3 2
ス プ リ ン グ (後)	1,200×70×12 4	1,200×70× 11 4、16 2	1,200×70× 12 3、11 1、16 3	1,200×70× 11 3、10 3	1,300×70× 11 2、12 4
	(補助) 960×70×9 2、10 2、6 1			960×70× 9 2、10 2、11 1	1,000×70× 9 9
燃料タンク容量(ℓ)	70	75	70	90	90

●タイヤ

前 輪	6.50-16-10PRLT	7.00-15-8PRLT 7.00R15 8PRLT	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT
後 輪	6.50-16-10PRLT	6.00-11-8PRLT 6.00R11 8PRLT	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT

●道路運送車両法による新車検査出庫時(●)燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(空気、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっております。それに従って燃料消費率も異なっております。★特設車(付記) この他、乗用ダンプも用いております。●「タイヤ」は「ジャストロー」は「トヨタ自動車」の登録商標です。●ジャストローダンプの()内は、注文オプションのラジアルタイヤを装着した場合です。●製造販売元：トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエーストラック 主要諸元表

項目	車種	ディーゼル								ガソリン							
		スーパーシングルジャストロー				ジャストロー				スーパーシングルジャストロー				ジャストロー			
最大積載量 (kg)		1.0				0.75				1.0				0.75			
リヤタイヤ		シングル				シングル				シングル				シングル			
エンジン型式		N-LH80 MGL				N-LH80 MGL				L-YH80 KDL				L-YH80 KDL			
トランスミッション		5M/T				5M/T				4M/T				4M/T			
車体寸法 (mm)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			

車体寸法 (mm)

全長	4,465									4,465							
全幅																	
ホイールベース	1,915				1,925	1,900		1,915		1,915				1,900		1,915	
トレッド					2,300									2,300			
					1,450									1,450			
荷台内寸																	
長さ	1,350			1,250				1,360		1,350	1,250			1,360			
幅				2,850								2,850					1,915
高さ				1,600				1,600				1,600					
荷台地上高				145				150		145	165			150			
荷台地上高				690				700		690	750			655			

車両重量・定員

車両重量 (kg)	1,320	1,340	1,350	1,370	1,380	1,350	1,280	1,350	1,210	1,240	1,170	1,250
車両総重量 (kg)	2,485	2,505	2,515	2,535	2,545	2,515	2,445	2,410	2,315	2,405	2,335	2,310
乗車定員 (名)				3				6			3	6

性能

最高出力 (kW)	0.39	0.40	0.39	0.41		0.39			0.41	0.39		0.41
最小回転半径 (m)				4.7						4.7		
燃料消費率 (L/100km)	18.0	16.0	17.7	15.7		17.7			13.3		13.1	

走行伝達装置

クラッチ	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速	1速12速13速
ステアリング形式	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント
ブレーキ	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク	フロント・ベンチレーテッドディスク

懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー	ウィッシュボーン式・ショックアブソーバー
燃料タンク容量 (L)				60				60				50

タイヤ

前	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT	175R14 6PRIT
後	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT	235/50R13.5 102L LT

エンジン

型式	2L	1Y-J
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV
使用燃料	軽油	ガソリン
総排気量 (cc)	2,446	1,626
圧縮比	22.3	8.8
最大出力 (ps/r.p.m.)	クロス 83/4,000	クロス 84/5,000
最大トルク (kg-m/r.p.m.)	17.0/2,400	13.8/3,000
燃料供給装置	ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ	キャブレター
バッテリー容量 V-AH	12 52(A/1車) 12 50(A/2車)	12 27

●エンジン出力表示は「トルク」と「クロス」の両方あり。●「トルク」とはエンジンが最も効率的な状態で回転させたときのトルクであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「トルク」は「クロス」より、1リットルガソリンで約15%、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自重含み)となっています。

変速比・減速比

エンジン	2L型ディーゼル	1Y-J型ガソリン
ミッション	5速マニュアル	4速マニュアル
第1速	4.452	2.826
第2速	2.619	1.493
第3速	1.517	1.000
第4速	1.000	0.688
第5速	0.854	---
後退	4.472	2.703
最終減速比	<3.900> (3.721) (4.300)	<4.300> (4.100) (4.875)

最終減速比の数値はスーパーシングルジャストローは()、ジャストロー・乗客ジャストローは 1、シングルジャストロー・低床・ダブルキャブは()です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで測定した値であり、実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備など)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●タイヤサイズ(W)は後輪ダブルタイヤ車です。●「ハイエース」ジャストローは(1)ガソリン・(2)ガソリン・(3)ガソリン・(4)ガソリン・(5)ガソリン・(6)ガソリン・(7)ガソリン・(8)ガソリン・(9)ガソリン・(10)ガソリン・(11)ガソリン・(12)ガソリン・(13)ガソリン・(14)ガソリン・(15)ガソリン・(16)ガソリン・(17)ガソリン・(18)ガソリン・(19)ガソリン・(20)ガソリン・(21)ガソリン・(22)ガソリン・(23)ガソリン・(24)ガソリン・(25)ガソリン・(26)ガソリン・(27)ガソリン・(28)ガソリン・(29)ガソリン・(30)ガソリン・(31)ガソリン・(32)ガソリン・(33)ガソリン・(34)ガソリン・(35)ガソリン・(36)ガソリン・(37)ガソリン・(38)ガソリン・(39)ガソリン・(40)ガソリン・(41)ガソリン・(42)ガソリン・(43)ガソリン・(44)ガソリン・(45)ガソリン・(46)ガソリン・(47)ガソリン・(48)ガソリン・(49)ガソリン・(50)ガソリン・(51)ガソリン・(52)ガソリン・(53)ガソリン・(54)ガソリン・(55)ガソリン・(56)ガソリン・(57)ガソリン・(58)ガソリン・(59)ガソリン・(60)ガソリン・(61)ガソリン・(62)ガソリン・(63)ガソリン・(64)ガソリン・(65)ガソリン・(66)ガソリン・(67)ガソリン・(68)ガソリン・(69)ガソリン・(70)ガソリン・(71)ガソリン・(72)ガソリン・(73)ガソリン・(74)ガソリン・(75)ガソリン・(76)ガソリン・(77)ガソリン・(78)ガソリン・(79)ガソリン・(80)ガソリン・(81)ガソリン・(82)ガソリン・(83)ガソリン・(84)ガソリン・(85)ガソリン・(86)ガソリン・(87)ガソリン・(88)ガソリン・(89)ガソリン・(90)ガソリン・(91)ガソリン・(92)ガソリン・(93)ガソリン・(94)ガソリン・(95)ガソリン・(96)ガソリン・(97)ガソリン・(98)ガソリン・(99)ガソリン・(100)ガソリン・(101)ガソリン・(102)ガソリン・(103)ガソリン・(104)ガソリン・(105)ガソリン・(106)ガソリン・(107)ガソリン・(108)ガソリン・(109)ガソリン・(110)ガソリン・(111)ガソリン・(112)ガソリン・(113)ガソリン・(114)ガソリン・(115)ガソリン・(116)ガソリン・(117)ガソリン・(118)ガソリン・(119)ガソリン・(120)ガソリン・(121)ガソリン・(122)ガソリン・(123)ガソリン・(124)ガソリン・(125)ガソリン・(126)ガソリン・(127)ガソリン・(128)ガソリン・(129)ガソリン・(130)ガソリン・(131)ガソリン・(132)ガソリン・(133)ガソリン・(134)ガソリン・(135)ガソリン・(136)ガソリン・(137)ガソリン・(138)ガソリン・(139)ガソリン・(140)ガソリン・(141)ガソリン・(142)ガソリン・(143)ガソリン・(144)ガソリン・(145)ガソリン・(146)ガソリン・(147)ガソリン・(148)ガソリン・(149)ガソリン・(150)ガソリン・(151)ガソリン・(152)ガソリン・(153)ガソリン・(154)ガソリン・(155)ガソリン・(156)ガソリン・(157)ガソリン・(158)ガソリン・(159)ガソリン・(160)ガソリン・(161)ガソリン・(162)ガソリン・(163)ガソリン・(164)ガソリン・(165)ガソリン・(166)ガソリン・(167)ガソリン・(168)ガソリン・(169)ガソリン・(170)ガソリン・(171)ガソリン・(172)ガソリン・(173)ガソリン・(174)ガソリン・(175)ガソリン・(176)ガソリン・(177)ガソリン・(178)ガソリン・(179)ガソリン・(180)ガソリン・(181)ガソリン・(182)ガソリン・(183)ガソリン・(184)ガソリン・(185)ガソリン・(186)ガソリン・(187)ガソリン・(188)ガソリン・(189)ガソリン・(190)ガソリン・(191)ガソリン・(192)ガソリン・(193)ガソリン・(194)ガソリン・(195)ガソリン・(196)ガソリン・(197)ガソリン・(198)ガソリン・(199)ガソリン・(200)ガソリン・(201)ガソリン・(202)ガソリン・(203)ガソリン・(204)ガソリン・(205)ガソリン・(206)ガソリン・(207)ガソリン・(208)ガソリン・(209)ガソリン・(210)ガソリン・(211)ガソリン・(212)ガソリン・(213)ガソリン・(214)ガソリン・(215)ガソリン・(216)ガソリン・(217)ガソリン・(218)ガソリン・(219)ガソリン・(220)ガソリン・(221)ガソリン・(222)ガソリン・(223)ガソリン・(224)ガソリン・(225)ガソリン・(226)ガソリン・(227)ガソリン・(228)ガソリン・(229)ガソリン・(230)ガソリン・(231)ガソリン・(232)ガソリン・(233)ガソリン・(234)ガソリン・(235)ガソリン・(236)ガソリン・(237)ガソリン・(238)ガソリン・(239)ガソリン・(240)ガソリン・(241)ガソリン・(242)ガソリン・(243)ガソリン・(244)ガソリン・(245)ガソリン・(246)ガソリン・(247)ガソリン・(248)ガソリン・(249)ガソリン・(250)ガソリン・(251)ガソリン・(252)ガソリン・(253)ガソリン・(254)ガソリン・(255)ガソリン・(256)ガソリン・(257)ガソリン・(258)ガソリン・(259)ガソリン・(260)ガソリン・(261)ガソリン・(262)ガソリン・(263)ガソリン・(264)ガソリン・(265)ガソリン・(266)ガソリン・(267)ガソリン・(268)ガソリン・(269)ガソリン・(270)ガソリン・(271)ガソリン・(272)ガソリン・(273)ガソリン・(274)ガソリン・(275)ガソリン・(276)ガソリン・(277)ガソリン・(278)ガソリン・(279)ガソリン・(280)ガソリン・(281)ガソリン・(282)ガソリン・(283)ガソリン・(284)ガソリン・(285)ガソリン・(286)ガソリン・(287)ガソリン・(288)ガソリン・(289)ガソリン・(290)ガソリン・(291)ガソリン・(292)ガソリン・(293)ガソリン・(294)ガソリン・(295)ガソリン・(296)ガソリン・(297)ガソリン・(298)ガソリン・(299)ガソリン・(300)ガソリン・(301)ガソリン・(302)ガソリン・(303)ガソリン・(304)ガソリン・(305)ガソリン・(306)ガソリン・(307)ガソリン・(308)ガソリン・(309)ガソリン・(310)ガソリン・(311)ガソリン・(312)ガソリン・(313)ガソリン・(314)ガソリン・(315)ガソリン・(316)ガソリン・(317)ガソリン・(318)ガソリン・(319)ガソリン・(320)ガソリン・(321)ガソリン・(322)ガソリン・(323)ガソリン・(324)ガソリン・(325)ガソリン・(326)ガソリン・(327)ガソリン・(328)ガソリン・(329)ガソリン・(330)ガソリン・(331)ガソリン・(332)ガソリン・(333)ガソリン・(334)ガソリン・(335)ガソリン・(336)ガソリン・(337)ガソリン・(338)ガソリン・(339)ガソリン・(340)ガソリン・(341)ガソリン・(342)ガソリン・(343)ガソリン・(344)ガソリン・(345)ガソリン・(346)ガソリン・(347)ガソリン・(348)ガソリン・(349)ガソリン・(350)ガソリン・(351)ガソリン・(352)ガソリン・(353)ガソリン・(354)ガソリン・(355)ガソリン・(356)ガソリン・(357)ガソリン・(358)ガソリン・(359)ガソリン・(360)ガソリン・(361)ガソリン・(362)ガソリン・(363)ガソリン・(364)ガソリン・(365)ガソリン・(366)ガソリン・(367)ガソリン・(368)ガソリン・(369)ガソリン・(370)ガソリン・(371)ガソリン・(372)ガソリン・(373)ガソリン・(374)ガソリン・(375)ガソリン・(376)ガソリン・(377)ガソリン・(378)ガソリン・(379)ガソリン・(380)ガソリン・(381)ガソリン・(382)ガソリン・(383)ガソリン・(384)ガソリン・(385)ガソリン・(386)ガソリン・(387)ガソリン・(388)ガソリン・(389)ガソリン・(390)ガソリン・(391)ガソリン・(392)ガソリン・(393)ガソリン・(394)ガソリン・(395)ガソリン・(396)ガソリン・(397)ガソリン・(398)ガソリン・(399)ガソリン・(400)ガソリン・(401)ガソリン・(402)ガソリン・(403)ガソリン・(404)ガソリン・(405)ガソリン・(406)ガソリン・(407)ガソリン・(408)ガソリン・(409)ガソリン・(410)ガソリン・(411)ガソリン・(412)ガソリン・(413)ガソリン・(414)ガソリン・(415)ガソリン・(416)ガソリン・(417)ガソリン・(418)ガソリン・(419)ガソリン・(420)ガソリン・(421)ガソリン・(422)ガソリン・(423)ガソリン・(424)ガソリン・(425)ガソリン・(426)ガソリン・(427)ガソリン・(428)ガソリン・(429)ガソリン・(430)ガソリン・(431)ガソリン・(432)ガソリン・(433)ガソリン・(434)ガソリン・(435)ガソリン・(436)ガソリン・(437)ガソリン・(438)ガソリン・(439)ガソリン・(440)ガソリン・(441)ガソリン・(442)ガソリン・(443)ガソリン・(444)ガソリン・(445)ガソリン・(446)ガソリン・(447)ガソリン・(448)ガソリン・(449)ガソリン・(450)ガソリン・(451)ガソリン・(452)ガソリン・(453)ガソリン・(454)ガソリン・(455)ガソリン・(456)ガソリン・(457)ガソリン・(458)ガソリン・(459)ガソリン・(460)ガソリン・(461)ガソリン・(462)ガソリン・(463)ガソリン・(464)ガソリン・(465)ガソリン・(466)ガソリン・(467)ガソリン・(468)ガソリン・(469)ガソリン・(470)ガソリン・(471)ガソリン・(472)ガソリン・(473)ガソリン・(474)ガソリン・(475)ガソリン・(476)ガソリン・(477)ガソリン・(478)ガソリン・(479)ガソリン・(480)ガソリン・(481)ガソリン・(482)ガソリン・(483)ガソリン・(484)ガソリン・(485)ガソリン・(486)ガソリン・(487)ガソリン・(488)ガソリン・(489)ガソリン・(490)ガソリン・(491)ガソリン・(492)ガソリン・(493)ガソリン・(494)ガソリン・(495)ガソリン・(496)ガソリン・(497)ガソリン・(498)ガソリン・(499)ガソリン・(500)ガソリン・(501)ガソリン・(502)ガソリン・(503)ガソリン・(504)ガソリン・(505)ガソリン・(506)ガソリン・(507)ガソリン・(508)ガソリン・(509)ガソリン・(510)ガソリン・(511)ガソリン・(512)ガソリン・(513)ガソリン・(514)ガソリン・(515)ガソリン・(516)ガソリン・(517)ガソリン・(518)ガソリン・(519)ガソリン・(520)ガソリン・(521)ガソリン・(522)ガソリン・(523)ガソリン・(524)ガソリン・(525)ガソリン・(526)ガソリン・(527)ガソリン・(528)ガソリン・(529)ガソリン・(530)ガソリン・(531)ガソリン・(532)ガソリン・(533)ガソリン・(534)ガソリン・(535)ガソリン・(536)ガソリン・(537)ガソリン・(538)ガソリン・(539)ガソリン・(540)ガソリン・(541)ガソリン・(542)ガソリン・(543)ガソリン・(544)ガソリン・(545)ガソリン・(546)ガソリン・(547)ガソリン・(548)ガソリン・(549)ガソリン・(550)ガソリン・(551)ガソリン・(552)ガソリン・(553)ガソリン・(554)ガソリン・(555)ガソリン・(556)ガソリン・(557)ガソリン・(558)ガソリン・(559)ガソリン・(560)ガソリン・(561)ガソリン・(562)ガソリン・(563)ガソリン・(564)ガソリン・(565)ガソリン・(566)ガソリン・(567)ガソリン・(568)ガソリン・(569)ガソリン・(570)ガソリン・(571)ガソリン・(572)ガソリン・(573)ガソリン・(574)ガソリン・(575)ガソリン・(576)ガソリン・(577)ガソリン・(578)ガソリン・(579)ガソリン・(580)ガソリン・(581)ガソリン・(582)ガソリン・(583)ガソリン・(584)ガソリン・(585)ガソリン・(586)ガソリン・(587)ガソリン・(588)ガソリン・(589)ガソリン・(590)ガソリン・(591)ガソリン・(592)ガソリン・(593)ガソリン・(594)ガソリン・(595)ガソリン・(596)ガソリン・(597)ガソリン・(598)ガソリン・(599)ガソリン・(600)ガソリン・(601)ガソリン・(602)ガソリン・(603)ガソリン・(604)ガソリン・(605)ガソリン・(606)ガソリン・(607)ガソリン・(608)ガソリン・(609)ガソリン・(610)ガソリン・(611)ガソリン・(612)ガソリン・(613)ガソリン・(614)ガソリン・(615)ガソリン・(616)ガソリン・(617)ガソリン・(618)ガソリン・(619)ガソリン・(620)ガソリン・(621)ガソリン・(622)ガソリン・(623)ガソリン・(624)ガソリン・(625)ガソリン・(626)ガソリン・(627)ガソリン・(628)ガソリン・(629)ガソリン・(630)ガソリン・(631)ガソリン・(632)ガソリン・(633)ガソリン・(634)ガソリン・(635)ガソリン・(636)ガソリン・(637)ガソリン・(638)ガソリン・(639)ガソリン・(640)ガソリン・(641)ガソリン・(642)ガソリン・(643)ガソリン・(644)ガソリン・(645)ガソリン・(646)ガソリン・(647)ガソリン・(648)ガソリン・(649)ガソリン・(650)ガソリン・(651)ガソリン・(652)ガソリン・(653)ガソリン・(654)ガソリン・(655)ガソリン・(656)ガソリン・(657)ガソリン・(658)ガソリン・(659)ガソリン・(660)ガソリン・(661)ガソリン・(662)ガソリン・(663)ガソリン・(664)ガソリン・(665)ガソリン・(666)ガソリン・(667)ガソリン・(668)ガソリン・(669)ガソリン・(670)ガソリン・(671)ガソリン・(672)ガソリン・(673)ガソリン・(674)ガソリン・(675)ガソリン・(676)ガソリン・(677)ガソリン・(678)ガソリン・(679)ガソリン・(680)ガソリン・(681)ガソリン・(682)ガソリン・(683)ガソリン・(684)ガソリン・(685)ガソリン・(686)ガソリン・(687)ガソリン・(688)ガソリン・(689)ガソリン・(690)ガソリン・(691)ガソリン・(692)ガソリン・(693)ガソリン・(694)ガソリン・(695)ガソリン・(696)ガソリン・(697)ガソリン・(698)ガソリン・(699)ガソリン・(700)ガソリン・(701)ガソリン・(702)ガソリン・(703)ガソリン・(704)ガソリン・(705)ガソリン・(706)ガソリン・(707)ガソリン・(708)ガソリン・(709)ガソリン・(710)ガソリン・(711)ガソリン・(712)ガソリン・(713)ガソリン・(714)ガソリン・(715)ガソリン・(716)ガソリン・(717)ガソリン・(718)ガソリン・(719)ガソリン・(720)ガソリン・(721)ガソリン・(722)ガソリン・(723)ガソリン・(724)ガソリン・(725)ガソリン・(726)ガソリン・(727)ガソリン・(728)ガソリン・(729)ガソリン・(730)ガソリン・(731)ガソリン・(732)ガソリン・(733)ガソリン・(734)ガソリン・(735)ガソリン・(736)ガソリン・(737)ガソリン・(738)ガソリン・(739)ガソリン・(740)ガソリン・(741)ガソリン・(742)ガソリン・(743)