

トヨタ、ハイエース ワゴン、バン およびコミューターをフルモデルチェンジ

—— 90年代にふさわしい、トヨタの最上級ワンボックス車の誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、キャブオーバー型ワンボックス車「ハイエース」のワゴン、バンおよびコミューター（15人乗りマイクロバス）をフルモデルチェンジし、8月24日より、全国の^{*}トヨペット店およびトヨタピスタ店を通じて、一斉に発売した。

^{*}東京地区はトヨタ店でも販売

ハイエースは、昭和42年の発売開始以来、優れた実用性や、個性あふれる豊富なバリエーションにより、幅広い層の方々から支持を受け、特にワゴンは、近年のレジャー志向の高まりとともに、機能性に富んだ乗用車感覚のワンボックス車として、高い評価を得てきた。

今回のモデルチェンジでは、新型エンジンの投入による動力性能の向上に加え、先進的で伸びやかな曲面フォルムを採用したスタイリングと、豪華さと実用性を兼ね備えた室内空間の演出や、数多くの新機構の採用により、来たるべき90年代にふさわしい、トヨタの最上級ワンボックス車を誕生させた。



ハイエース ワゴン スーパーカスタムリミテッド・2400EF1 (E-RZH101G-MFPQE) '89.8

車種構成は、より幅広い方々の期待に応えるものとするために、ワゴンに4WDディーゼル車と3ナンバーガソリン車を新設定し、バンについてもオートマチック車の設定拡大を図るなど、大幅に充実したものとしている。

〔主な世界初の新機構 ①パワーイージーアクセスシステム ②ジョイフルトルクシステム〕
③スーパースライドシート ④電動スライドドア
⑤トリプルムーンルーフ

バラエティーに富んだトヨタの特装车であるTECS (TOYOTA EASY CARRY SYSTEM) も、今回のモデルチェンジに合わせて、内容を一層充実させて発売した。

外気温が低くても温水ヒーターにより、+5℃から+20℃に庫内の温度管理を可能にする加温機構付クーリングバンをはじめ、小グループの送迎や観光向きのグランドキャビン、車椅子の乗降を容易にしたハンディキャブなど、幅広い用途に応えるラインアップとなっている。

なお、新型ハイエースの当面の月販目標は7,700台、店頭発表会は9月9日(土)、9月10日(日)を予定している。



ハイエース 2WD ロングバン 2/5人乗り 4ドア スーパーGL (U-LH113V-RRPES) '89.8



ハイエース ハンディキャブ 車イス・移動用ベッド仕様車 (T-RZH124B-VRZYC) '89.8

I. 新型ハイエース・ワゴンの主な特長

1. スタイルの一新

- ① 全体のスタイルは未来を予感させる先進的で伸びやかな曲面フォルムとし、上級グレード車には大型異形ヘッドランプ（フォグランプ組込み）や、大型P Pバンパー、バックドア部と一体になった横長大型リヤコンビネーションランプを採用し、最高級ワゴンにふさわしい豊かさと力強さを表現した。
- ② エアロスリットをバンパーコーナー部に配置（カスタム以上）することにより、横風安定性を向上させた他、フロントドアにプレスドアを採用するとともに、サイドウィンドウもフラッシュサーフェス化することにより、空力性能の向上と風切音の低減を図った。
- ③ 最後部にサイドまで廻りこんだリヤムーンルーフを追加したトリプルムーンルーフを新設定し、斬新なスタイリングと、明るく快適なキャビンを実現した。

2. 高性能エンジンの搭載

- ① 新開発の2.0ℓガソリンエンジン1 R Z - E型 (LASRE 1 R Z EFI) および2.4ℓガソリンエンジン2 R Z - E型 (LASRE 2 R Z EFI) は、直接駆動カム式動弁系、クロスフロー吸排気系、E F Iなどの採用により、高出力と低燃費の両立を実現するとともに、耐久性にも優れたものとしている。
- ② ディーゼル車については、4 W D車に2.8ℓディーゼルエンジン3 L型 (LASRE 3 L DIESEL) を新搭載するとともに、従来エンジンをベースに直接駆動カム式動弁系の採用などによる大幅な改良を施した2.4ℓディーゼルエンジン2 L - II型 (LASRE 2 L - II DIESEL, 85ps)、2.4ℓディーゼルトーボエンジン2 L - T II型 (LASRE 2 L - T II DIESEL TURBO, 94ps) を搭載し、動力性能を一段と向上させた。

〈新開発・新搭載エンジン一覧〉

		排気量 (cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	* 60km/h定地走行 燃費 (km/ℓ)
ガソリン	2 R Z-E型	2,438	120/4,800	20.2/2,600	14.6 (-)
	1 R Z-E型	1,998	110/5,200	17.0/2,600	16.0 (16.5)
従来型	3 Y型	1,998	88/4,800	15.8/2,800	14.8 (15.7)
ディーゼル	3 L型	2,779	91/4,000	19.2/2,400	18.0 (18.5)

*運輸省届出値, A/T。()内は5M/T

3. 快適さと、豪華さを実現した室内空間

- ① 運転席廻りは、質感の高い新形状インストルメントパネルの採用や、ステアリングポスト角の変更（従来車52°→39°）により、乗用車感覚をさらに高めた。
- ② 最上級グレードのスーパーカスタムリミテッドには、セカンドシートに、90°・180°・270°の回転が可能な大型2人席ベンチシートを採用するとともに、サードシートが前後680mmスライドするスーパースライド機構を採用することにより、多彩なシートバリエーションを可能にした。
(スーパースライド機構はスーパーカスタムにも標準装備)
- ③ リニアモーター式電動カーテンの外側に、レースのカーテンを設置したダブルカーテン（スーパーカスタムリミテッドに標準装備）や、3段階に調光可能で天井面と一体化した蛍光灯（トリプルムーンルーフ付車に標準装備）などの装備も充実し、豪華で実用的な室内空間を演出している。

4. 操縦安定性および乗り心地の向上

- ① TEMSおよび、PPS (Progressive Power Steering) の上級グレード車への採用に加え、ホイールベースを標準では35mm、ロング・スーパーロングでは95mm、リヤトレッドを30mm拡大したことにより、優れた操縦性・走行安定性および乗り心地の向上を実現している。

5. 新装備・新機構の採用——グレードに応じて標準あるいはオプション設定

- ① 明るく快適な室内空間を創り出すトリプルムーンルーフとツインムーンルーフ。
- ② スイッチ操作ひとつで、2WDと4WDの切り替えが可能なワンタッチ2-4セレクター。
- ③ 運転席のスイッチにより開閉する電動スライドドアと、スライドドアをハーフロック状態まで閉めると、自動的にフルロック状態まで締まるイージークローザー。
- ④ 天井と室内トリムにビルトインされたハンドフリーマイクとスピーカーにより、運転者と最後部席の人の会話を容易にしたジョイフルトークシステム。
- ⑤ 車と障害物との間隔と、車の位置を音と光で運転者に知らせるバックソナー & クリアランスソナー。
- ⑥ 電動リモコン式カラードドアミラー。(電動格納式、鏡面着色、ヒーター付)
- ⑦ マイクロコンピューターの働きにより、エンジンキーの抜き差しと連動して、運転席およびステアリングを自動的に移動させ、車の乗り降りを容易にしたパワーイージーアクセスシステム。
- ⑧ 電動チルト & マニュアルテレスコピックステアリング。
- ⑨ 湯沸しポット・アイスメーカー付冷温蔵庫。
- ⑩ 10スピーカーの高性能カーオーディオ、ハイエースライブサウンドシステム。
- ⑪ ストップウォッチとアラームの機能を合わせもった、多機能デジタル時計。
- ⑫ 画面をオーバーヘッドクーラーにビルトインし、ワイヤレスリモコンで操作する、液晶6.5インチテレビ。
- ⑬ 室内の快適性および空調性能の向上を図った、ヒートリフレクションガラス。
- ⑭ 操作性に優れたハンドフリー自動車電話。

6. 車種構成の充実

- ① 4WDディーゼル車の新設定と、新開発のガソリンエンジン2RZ-E型搭載の3ナンバーガソリン車の投入により、車種構成を充実させ、多様化する市場への対応を図った。

II. 新型ハイエース・バンおよびコンピューターの主な特長

1. 高性能エンジンの搭載

- ① ガソリン車には、新開発の2.0ℓガソリンエンジン1RZ型(LASRE 1RZ, 100ps)を搭載し、また、ディーゼル車には、ワゴン同様3L型エンジンの新搭載と、従来の2L型を改良した2L-II型エンジンを投入することにより、優れた動力性能と低燃費を実現している。

2. 使いやすく快適な荷室スペース

- ① バッテリー搭載位置の変更、荷室幅の拡大(+10mm)により、ユーティリティスペースを拡大するとともに、スライドドアの開口寸法の拡大(縦+10mm、横+20mm)、リヤステップバンパーの採用により、積載性、荷役性の向上を図った。
- ② リヤバックドアに2段開きバックドアダンパーを設定することにより、フォークリフトを使用しての荷物の積み降ろしも便利にした。

3. 新装備・新機構の採用——グレードに応じて標準あるいはオプション設定

- ① ジャストローのリヤタイヤを、従来のダブルタイヤから超偏平シングルタイヤに変更。
- ② フロントムーンルーフおよびサンルーフの新設定。
- ③ 電動スライドドア(コンピューターのみ)とイージークローザー。

④ ワンタッチ２－４セレクター。

⑤ 可倒式シフトレバー。

4. 車種構成の充実

① ４WDスーパーGL、スーパーロングDXにオートマチック車を、標準DX、ロングGLにジャストロー車を新設定するなど、ワゴン同様、車種構成の充実を図った。

以 上

◎メーカー希望小売価格（消費税は含まず）

スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円

		エンジン	ミッション	定員・ルーフ形状など	グレード	東京	名古屋	大阪	
ワゴン	2	2RZ-E (2.4ℓ ガソリン)	ECT	7人乗り・トリプルムーンルーフ	スーパーカスタム リミテッド	3,119	3,114	3,119	
			ECT	8人乗り・トリプルムーンルーフ	スーパーカスタム	2,157	2,152	2,157	
	W	1RZ-E (2.0ℓ ガソリン)	ECT	8人乗り・トリプルムーンルーフ	スーパーカスタム	2,091	2,086	2,091	
			ECT	9人乗り・標準ルーフ	カスタム	1,727	1,722	1,727	
	D	2L-TⅡ (2.4ℓ ディーゼルトーボ)	ECT	7人乗り・トリプルムーンルーフ	スーパーカスタム リミテッド	3,194	3,189	3,194	
			ECT	8人乗り・トリプルムーンルーフ	スーパーカスタム	2,232	2,227	2,232	
			2L-II (2.4ℓ ディーゼル)	5M/T	10人乗り・標準ルーフ	DX	1,495	1,490	1,495
4WD		3L (2.8ℓ ディーゼル)	ECT	8人乗り・ツインムーンルーフ	スーパーカスタム	2,435	2,430	2,435	
バン	2	1RZ (2.0ℓ ガソリン)	5M/T	3人乗り・ 標準バン・標準ルーフ・標準フロア	CD (4ドア)	1,155	1,150	1,155	
			5M/T	3/6人乗り・ 標準バン・標準ルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,220	1,215	1,220	
			5M/T	3/6人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・標準フロア	GL (5ドア)	1,405	1,400	1,405	
			5M/T	3/6人乗り・ ロングバン・ハイルーフ・ジャストロー	DX (5ドア)	1,405	1,400	1,405	
			5M/T	3/6/9人乗り・ スーパーロングバン・ハイルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,440	1,435	1,440	
	W	2L-II (2.4ℓ ディーゼル)	5M/T	3/6人乗り・ 標準バン・標準ルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,345	1,340	1,345	
			5M/T	3/6人乗り・ 標準バン・標準ルーフ・ジャストロー	DX (5ドア)	1,440	1,435	1,440	
	D	3L (2.8ℓ ディーゼル)	5M/T	3/6人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,395	1,390	1,395	
			5M/T	3/6/9人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,495	1,490	1,495	
			5M/T	3/6人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・ジャストロー	GL (5ドア)	1,625	1,620	1,625	
			4A/T	2/5人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・標準フロア	スーパーGL (4ドア)	1,813	1,808	1,813	
			5M/T	3/6人乗り・ スーパーロングバン・ハイルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,495	1,490	1,495	
	4WD			5M/T	2/5人乗り・ 標準バン・標準ルーフ・標準フロア	DX (4ドア)	1,677	1,672	1,677
				5M/T	2/5/8人乗り・ ロングバン・標準ルーフ・標準フロア	スーパーGL (4ドア)	2,120	2,115	2,120
コミューター	2W		5M/T	15人乗り・ スーパーロング・ハイルーフ・標準フロア	DX	1,727	1,722	1,727	
TECS	D	1RZ (2.0ℓ ガソリン)	5M/T	ハンデイキャブ 車イス・移動用ベッド仕様車	DX	3,086	3,081	3,086	

◎は掲載写真（除くオプション）