

トヨタ、ビスタおよびカムリを マイナーチェンジ

—— 世界初「EC-ハイマチック・フルタイム4WD」を
4WDのオートマチックトランスミッション車に設定 ——

—— カムリにV6・4ドアハードトップ「プロミネント」新登場 ——

トヨタ自動車㈱は、ビスタおよびカムリをマイナーチェンジし、8月3日から全国一斉に発売した。

ビスタおよびカムリは、61年のフルモデルチェンジ以来、知的で優美なFF最上級サルーンとして好評を博し、62年には、2ℓV型6気筒ハイメカフォーカムエンジンの搭載（カムリ・プロミネント）やフルタイム4WDの設定（ビスタおよびカムリのマニュアルトランスミッション車）など、高性能化に伴う車種体系の充実を図り、高い評価を得ている。



ビスタ 4ドアハードトップ 2000VR フルタイム 4WD (E-SV25-UTPEK) '88.8
アルミホイールはオプション。



カムリ 4ドアハードトップ 2000プロミネントG (E-VZV20-JTPQK(G)) '88.8
(ベース車両はプロミネント) ボデーカラーのパールフレイクランストーニングII(29J)、4輪ESC、電動式ムーンルーフはオプション。

今回のマイナーチェンジでは、

- ①世界初の^{*}「EC-HYMATIC・フルタイム4WD」を4WDのオートマチックトランスミッション搭載車に設定
 - ②カムリにV6・4ドアハードトップ“プロミネント”を新設定
 - ③ビスタ4ドアハードトップにディーゼルトーボエンジン(2C-T型)を搭載
- など、より一層の車種体系の充実を図っている。

また同時に、外観・内装の充実を図り、車格感・品質感を一段と向上させた他、1.8ℓハイメカツインカムエンジン 4S-Fi型を新搭載するとともに、従来より高い評価を得ているディーゼルトーボエンジン 2C-T型の動力性能を一段と向上させている。

EC-HYMATIC・フルタイム4WD

四輪すべてに駆動力を伝達するセンターディファレンシャル機構を備えた本格的なフルタイム4WDであり、その機能を最大限に活かすため、センターディファレンシャルの差動制限装置に、世界初の電子制御式油圧多板クラッチを採用した画期的な4WDシステムである。これによりあらゆる走行条件・路面状態に応じ、油圧多板クラッチへの供給油圧をコンピューター制御し、センターディファレンシャルの差動制限能力を大幅に向上させ、前後輪への最適な駆動力配分を実現している。

* EC-HYMATIC (HYMATIC) : Electronic Controlled-
Hydraulic Multiplate
Active Traction
Intelligent Control

新設定のカムリ4ドアハードトップ“プロミネント”は、FF乗用車搭載用の最高級エンジンである2ℓV型6気筒ハイメカフォーカムエンジン1VZ-FE型を搭載した、カムリシリーズ最高級グレードであり、スポーティで高級感溢れるハードトップとしている。

この他、ビスタ4ドアハードトップ、4ドアセダンおよびカムリ4ドアセダンについても、フロント・リヤの外観デザインを一新、内装も新しいシート表皮材を採用するなど、より一層車格感・品質感の向上を図っている。

新搭載のハイメカツインカムエンジン 4S-Fi型エンジンは、常用回転域での高トル

クによる「ゆとり」を重視した新世代の高性能・低燃費エンジンであり、最高出力105ps/5,600rpm、最大トルク15.2kg・m/2,800rpm、10モード燃費13.8km/ℓと、1.8ℓクラスとしてはトップレベルの性能を発揮している。

この4S-Fi型搭載により、ピスタおよびカムリはガソリンエンジン搭載車をすべてツインカム4バルブとした、画期的なラインアップを実現している。

また、ディーゼルトーボエンジン2C-T型は、ハイリングピストンの新採用やターボチャージャーの改良などにより、最高出力85ps/4,500rpm（対従来型+3ps）、最大トルク18.0kg・m/2,600rpm（対従来型+1.7kg・m）と性能を大幅に向上させている。

なお、マイナーチェンジしたピスタおよびカムリには、ワイヤレスドアロック、FMダイパシティアンテナなどの新装備を車種・グレードに応じて採用している他、オートマチックトランスミッション車全車に誤操作防止装置としてシフトロックシステム（「キー・インターロック付シフトロック装置」と「シフト・レバー後退位置警報装置」）を採用している。

【販売概要】

- | | | |
|--------------|-----|---|
| 1. 販売店 | ピスタ | 全国のトヨタピスタ店
(沖縄地区は、トヨタオート沖縄で販売) |
| | カムリ | 全国のトヨタカローラ店
(名古屋地区は、名古屋トヨタディーゼルでも販売) |
| 2. 当面の月販目標台数 | ピスタ | 5,000台 |
| | カムリ | 8,000台 |
| 3. 店頭発表会 | | 8月20日(土)、21日(日) |

以 上

【車両概要】

1. 車種体系の充実

▷新開発の「E C－ハイマチック・フルタイム4WD」を採用したオートマチックトランスミッションを下記グレードに新設定。

- ・ビスタ4ドアハードトップ 2000VR フルタイム4WD
2000VLエクストラ フルタイム4WD
- 4ドアセダン 2000VR フルタイム4WD
2000VLエクストラ フルタイム4WD
- ・カムリ4ドアセダン 2000ZE フルタイム4WD
2000XTサルーン フルタイム4WD

▷カムリに、2ℓV型6気筒ハイメカフォーカムエンジン 1VZ－FE型を搭載した4ドアハードトップ「プロミネント」シリーズ（プロミネントG、プロミネント、プロミネントEタイプ）を新設定。

▷ビスタ4ドアハードトップに、今回動力性能の向上を図ったディーゼルターボエンジン 2C－T型を搭載した「VE」、「エトワール」「VLエクストラ」を新設定。

2. 世界初「E C－ハイマチック・フルタイム4WD」の新採用

▷「E C－ハイマチック・フルタイム4WD」は、四輪すべてに駆動力を伝達するセンターディファレンシャル機構を備えた本格的なフルタイム4WDであり、その機能を最大限に活かすため、センターディファレンシャルの差動制限装置に電子制御式油圧多板クラッチを採用した世界初の画期的な4WDシステムである。

▷電子制御式油圧多板クラッチは、走行条件（エンジンスロットル開度、車速、シフト位置など）に応じて油圧多板クラッチへの供給油圧を変化させ、センターディファレンシャルの差動制限トルク（クラッチトルク容量）を自動制御するとともに、前後輪の回転数差を検知し、路面状態に応じて差動制限トルクの制御パターンをさらに細かく自動制御するものである。これにより、あらゆる走行条件、路面状態に応じ、センターディファレンシャルの差動を最適に制御し、前後輪への理想的な駆動力配分が得られ、常に安定した走行を可能としている。

3. エンジン

▷新搭載の1.8ℓハイメカツインカムエンジン 4S-Fi型は、トヨタ独自のカムシャフト間シザーズギヤ駆動方式によるツインカム16バルブ機構をもつ新世代の高性能・低燃費エンジンであり、最高出力105ps/5,600rpm、最大トルク15.2kg・m/2,800rpm、10モード燃費13.8km/ℓと、1.8ℓクラスとしてはトップレベルの性能を確保している。

特に、2,000回転付近から最大トルクの90%以上を発揮するハイメカツインカムエンジンならではの「ゆとり」を持つエンジン特性は、常用回転域でたいへん使いやすいエンジンとなっている。

▷ディーゼルトurボエンジン 2C-T型エンジンは、ピストンのトップリングを従来型に比べ高い位置に配したハイリングピストンを新採用し、燃焼室の容量を縮小することにより、燃焼効率を向上させた他、ターボチャージャーの改良などにより、最高出力85ps/4,500rpm（対従来型+3ps）、最大トルク18.0kg・m/2,600rpm（対従来型+1.7kg・m）と性能を大幅に向上させている。

4. 外観・内装

▷新設定したカムリ4ドアハードトップは、ワイド&ローのフォルムと水平基調の力強いボデーラインによりスポーティで精悍なハードトップとし、フロント・リヤの大型バンパーやフォグランプ一体ヘッドランプおよびワイドで立体感あるリヤコンビネーションランプなどにより、最高級グレード“プロミネント”にふさわしい高級感・高品質感を表現している。

▷ビスタ4ドアハードトップ、4ドアセダンおよびカムリ4ドアセダンについては、フロントバンパー、フロントグリル、リヤコンビネーションランプを一新（カムリ4ドアセダン・プロミネントはリヤコンビネーションランプを一新）し、4ドアハードトップは一層知的でスタイリッシュに、4ドアセダンはフォグランプの新設定とあいまって、一層格調高く気品あふれるスタイルとなっている。

▷全車ともボデーカラーの設定を大幅に見直し、好評を得ているマイカカラーをはじめ、全8色中6色の新色を設定している。

▷内装は、全車ともシート表皮を一新するなど品質感を向上させた他、ヒーターコントロールパネルのスイッチ、2本スポークウレタンステアリングのホーンパッド、オートマチックトランスミッションのシフトレバーノブの形状にも室内の優美な曲線に合わせた丸みを取り入れ、統一的溢れる雰囲気を作りだしている。

5. 新装備・新機構

▷今回のマイナーチェンジにあたり、次のような新装備・新機構を車種・グレードに応じて設定している。

- ワイヤレスドアロック

キー・プレートのスイッチ操作により、離れた所からドアのロック・アンロックが可能。

- FMダイバシティアンテナ

車の位置と指向性の違う複数のアンテナを設定し、常に受信状態の良い電波を自動的に選択するシステム。

- シフトロックシステム

オートマチックトランスミッションの誤操作防止装置として、シフトロックシステム（「キー・インターロック付シフトロック装置」と「シフト・レバー後退位置警報装置」）をオートマチックトランスミッション車全車に採用。

以 上

◎主要車種の標準価格一覧

(応急用タイヤ・標準工具一式、単位：千円)

		グ レ ー ド	エンジン	ミッション	東 京	名古屋	大 阪
ビ ス タ	4 ド ア ハ ード ト ッ プ	2000GT	3S-GE	ECT	2,280	2,275	2,280
		2000VX	3S-FE	ECT	2,050	2,045	2,050
		2000VR フルタイム4WD	3S-FE	ECT	2,196	2,191	2,196
		2000VLエクストラ フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,812	1,807	1,812
		1800エトワール	4S-Fi	5M/T	1,597	1,592	1,597
		1800VLエクストラ	4S-Fi	5M/T	1,478	1,473	1,478
		2000エトワール	2C-T	5M/T	1,751	1,746	1,751
	4 ド ア セ ダ ン	2000VX	3S-FE	ECT	2,000	1,995	2,000
		2000VR フルタイム4WD	3S-FE	ECT	2,146	2,141	2,146
		2000VLエクストラ フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,762	1,757	1,762
		1800VR	4S-Fi	5M/T	1,693	1,688	1,693
		1800エトワール	4S-Fi	5M/T	1,547	1,542	1,547
		1800VC	4S-Fi	5M/T	1,269	1,264	1,269
		2000エトワール	2C-T	5M/T	1,701	1,696	1,701
カ ム リ	4 ハ ド ー ア ド ト ッ プ	2000 V6 プロミネントG	1VZ-FE	ECT	2,641	2,636	2,641
		2000 V6 プロミネント	1VZ-FE	ECT	2,438	2,433	2,438
		2000 V6 プロミネント Eタイプ	1VZ-FE	5M/T	2,186	2,181	2,186
	4 ド ア セ ダ ン	2000 V6 プロミネントG	1VZ-FE	ECT	2,591	2,586	2,591
		2000 V6 プロミネント	1VZ-FE	ECT	2,388	2,383	2,388
		2000GT	3S-GE	ECT	2,230	2,225	2,230
		2000ZE フルタイム4WD	3S-FE	ECT	2,146	2,141	2,146
		2000XTサルーン フルタイム4WD	3S-FE	ECT	1,887	1,882	1,887
		2000XTサルーン フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,762	1,757	1,762
		2000ZX	3S-FE	5M/T	1,895	1,890	1,895
		2000ルミエール	3S-FE	5M/T	1,716	1,711	1,716
		1800ルミエール	4S-Fi	5M/T	1,607	1,602	1,607
		1800LT	4S-Fi	5M/T	1,269	1,264	1,269
		2000XTサルーン	2C-T	5M/T	1,594	1,589	1,594

◎掲載写真
(除くオプション)

◎掲載写真
(除くオプション)