

昭和四十五年十月二十三日

一〇七—A B C D E

トヨタ 十二月一日よりカリリーナ新発売

トヨタ自動車販売㈱は、十月二十三日、先月末の車名および扱い店の発表に続き、スポーツ・セダン「カリリーナ」の仕様、スタイル、価格等の詳細を発表した。

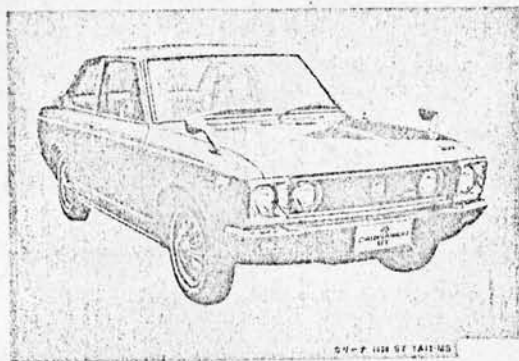
カリリーナは十月三十日から東京モーターショーに出品し、十二月一日より発売する。

カリリーナは、急膨張しつつある大衆車ユーザーの上級車移行を容易にするため、小型車の底辺に更に新しい市場を形成するとともに、併せて小型車市場のスポーティ需要層を吸引することを目標とした五人乗り高性能セダンである。

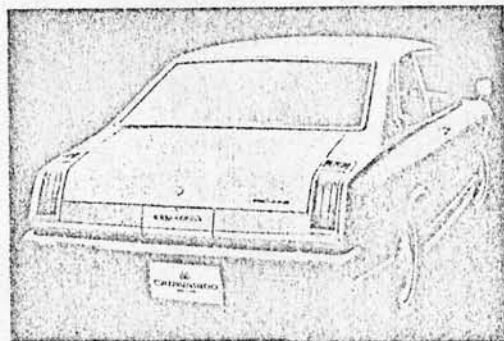
カリリーナは新機構T型エンジン搭載の一四〇〇、一四〇〇デラックス、T型エンジンを基調にした2T型エンジン搭載の一六〇〇デラックス、一六〇〇スーパーデラックス、2T型（高速型）エンジン搭載の一六〇〇ST（スポーツ・ツーリング）の五種類の基本車種によつて構成され、それぞれに2ドア、4ドアを用意した。

一四〇〇シリーズは大衆車に近い価格で小型車の性能を持ち、大衆車の上級移行吸引をめざしている。また、一六〇〇シリーズは五段ミツシヨンを標準装備とするなど、小型車の水準を抜く高性能で、スポーティ需要層を獲得することをねらいとしている。

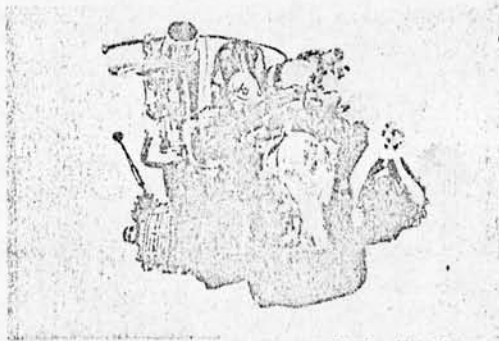
なお、販売台数は輸出も含めて二万台を目標としている。



トヨタ 1400 ST 1400 STD



トヨタ 1400 ST 1400 STD



トヨタ 1400 ST 1400 STD

一、車種体系

(別表Ⅰ)

二、価格

(別表Ⅱ)

三、カリーナの特長点

(一) スタイル

前進方向に傾斜したボディースタイル、シンブルな直線を主体としたロングノーズ、ショートデッキのセミファーストバックスタイルは、スポーティで、精悍、男性的なイメージを与える。

角型のフェンダーエクステンションに囲まれた独特のヘッドランプは、四灯でありながら二灯的なデザイン処理でスポーティ性を強調。

三角窓、サイドモールのない直線的なサイドビュー。(ST車のみベイントストライプ)、クォータービラー下からリヤフェンダーにかけてのえぐり(レリーフ)によつて、車の長さがより一層強調されている。

個性的な大型の縦置きリヤコンビネーションランプはセミファーストバックの流れを強調、後方からのランプの視認性は極めてよく安全性にもつながる。

(二) スポーティな高速性能ーパツションエンジンシリーズの充実

カローラとスプリンターで既に好評の一四〇〇cc八六馬力T型エンジンに加え、新たに一六〇〇cc一〇〇馬力(2T型)、一〇五馬力(2TB型)を開発、パツションエンジンシリーズの充実を図つた。2T型エンジン搭載のカリーナ一六〇〇デラックス(五段ミツション)とカリーナ一六〇〇スーパーデラックス(五段ミツション)は最高速度一七〇Km/h、〇↓四〇〇m一七・五秒、2TB型エンジン搭載の一六〇〇ccST(五段ミツション)は最高速度一七五Km/h、〇↓四〇〇m一七・一秒の高速性能をもつ。パツションエンジン・シリズは、クロスフロー吸排気機構、半球型の燃焼室、ダブルロッカーシャフトの動弁機構などの高度な機構の集積によつて高効率燃焼による高トルクを狙つたエンジンであり、単に高性能というに止まらず、ブローバイガス還元装置の採用とあいまつて排気ガスの浄化を狙つたエンジンである。

(三) 新設計の五段トランスミッション

カリーナには、三段トランスミッション(コラムシフト)、四段トランスミッション(フロアシフト)、五段トランスミッション(フロアシフト)、二速トヨグライド(フロアシフト)、三速トヨグライド(フロアシフト)の五種類を準備。

特に五段トランスミッションを大幅に採用（一六〇〇デラックス、スーパードラックス、STにすべて標準装備）した。五段トランスミッションは、四段トランスミッションにオーバートップ的な五速を設けたもの。その結果、加速性能、最高速度、登坂能力のアップ、燃費率、振動騒音の改善に成功した。

四 充分な安全設計

全車種の運転席助手席に三点式安全ベルト、ヘッドレスト一体式シートを装備。高速時にも確実に作動するフィン付ワイパー、後方からの視認性の優れたリヤランプ、脱着式インサイドミラー、万一の場合にも乗員の安全を守る衝撃吸収式ボデー構造を採用した他、一部の車種には、衝撃吸収ハンドル、デイスクブレイキ、防眩式インサイドミラー、熱線入りリヤウインドウガラスなどを採用、保安基準を上まわる安全対策を施した。

四 居住性に優れた室内

室内長一、七四五mm、室内幅一、三二〇mm、室内高一、一三〇mmと広い室内スペースを確保した。計器盤両サイドに設けられた大型のセカンダリーベンチレーター、ヒーターによるブーストベンチレーター（デラックス車以上標準装備）により室内の換気は強力である。フロントシートはヘッドレスト一体式のハイバックシートで前後調整は一六〇mm、デラックス以上は微調整可能なフルリクライニングを採用した。

四 その他の特長点

。サスペンション
フロントはストラット型独立懸架方式、リヤはコイルスプリング使用の四リンクラテラルロッド付。このリヤサスペンションの使用により乗り心地、操縦性、安定性が良好。
。両期的な低重心設計
重心高が四九五mmと低く、高速時の走行安定性は抜群である。

一、車種体系
ボデー、エンジン、ミッションの組み合わせから、次の二十六車種を設定。

車名	ボデー	エンジン	マニュアルトランスミッション			オートマチックトランスミッション	
			3 段	4 段	5 段	2 速	3 速
			コラムシフト	フロアシフト	フロアシフト	フロアシフト	フロアシフト
カーリーナ1400	2ドア	T 型	TA10-Y	TA10-K			
	4ドア		TA10-YF	TA10-KF			
カーリーナ1400 デラックス	2ドア		TA10-YD	TA10-KD		TA10-CD	
	4ドア		TA10-YDF	TA10-KDF		TA10-CDF	
カーリーナ1600 デラックス	2ドア	2T型	TA12-YD	TA12-KD	TA12-MD		TA12-HD
	4ドア		TA12-YDF	TA12-KDF	TA12-MDF		TA12-HDF
カーリーナ1600 スーパーデラックス	2ドア			TA12-KN	TA12-MN		TA12-HN
	4ドア			TA12-KNF	TA12-MNF		TA12-HNF
カーリーナ1600 ST	2ドア	2T-B 型			TA12-MS		
	4ドア				TA12-MSF		

二、価格

価格（単位千円、札幌は寒冷地仕様）

車名	カーリーナ 1400	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1600 デラックス	カーリーナ 1400 デラックス	カーリーナ 1400 デラックス	カーリーナ 1400 デラックス	カーリーナ 1400 デラックス	カーリーナ 1400 デラックス
トランスミッション	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト	三段トランスミッション コラムシフト
型 式	TA-100Y	TA-100K	TA-100YD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD	TA-100KD
東京	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九
大阪	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九	五〇九
名古屋	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四	五〇四
福岡	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇	五三〇
札幌	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五	五八五

◎右表の価格は二ドア車の価格である。
四ドア車は二ドア車のそれぞれ二〇千円高。

カリーナ主要諸元一覧表

()内は4ドア

車 種 型 式	カリーナ 1600ST				カリーナ 1600 スーパーデラックス				カリーナ 1600 デラックス				カリーナ 1400 デラックス			カリーナ 1400	
	5段 フロアシフト	4段 フロアシフト	5段 フロアシフト	3速 トヨグライド フロアシフト	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	5段 フロアシフト	3速 トヨグライド フロアシフト	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	2速 トヨグライド フロアシフト	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	2速 トヨグライド フロアシフト	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	
	TA12-M(F)	TA12-KN(F)	TA12-MN(F)	TA12-HN(F)	TA12-YD(F)	TA12-KD(F)	TA12-ND(F)	TA12-HD(F)	TA10-YD(F)	TA10-KD(F)	TA10-CD(F)	TA10-Y(F)	TA10-K(F)	TA10-CD(F)	TA10-Y(F)	TA10-K(F)	
*寸法・質量																	
全 長	4,135				4,135				4,135				4,135			4,135	
全 幅	1,570				1,570				1,570				1,570			1,570	
全 高	1,385				1,385				1,385				1,385			1,385	
ホイールベース	2,425				2,425				2,425				2,425			2,425	
トレッド(前)	1,280				1,280				1,280				1,280			1,280	
「 (後)	1,285				1,285				1,285				1,285			1,285	
最低地上高	175				175				175				175			175	
室内長	1,745				1,745				1,745				1,745			1,745	
室内幅	1,320				1,320				1,320				1,320			1,320	
室内高	1,130				1,130				1,130				1,130			1,130	
車両重量 kg	910(930)				900(920)				895(915)				890(910)			895(915)	
乗員定員名	5				5				5				5			5	
最高速度 km/h	1,165(1,205)				1,175(1,195)				1,195(1,215)				1,170(1,190)			1,165(1,185)	
100km/h加速 sec	12.0				11.0				10.0				9.0			8.0	
最小回転半径 m	4.8(半径 5.2)				4.8(半径 5.2)				4.8(半径 5.2)				4.8(半径 5.2)			4.8(半径 5.2)	
燃料消費率 km/l	20.0				19.0				18.0				17.0			16.0	
*エンジン																	
エンジン型式	4気筒直列OHV				4気筒直列OHV				4気筒直列OHV				4気筒直列OHV			4気筒直列OHV	
内径×行程 mm	85.0×70.0				85.0×70.0				85.0×70.0				85.0×70.0			85.0×70.0	
総排気量 cc	1,588				1,588				1,588				1,497			1,497	
圧縮比	9.4				8.5				8.5				8.5			8.5	
最高出力 PS/r.p.m.	105/5,000				100/5,000				86/5,000				86/5,000			86/5,000	
最大トルク kg-m/r.p.m.	14.0/4,200				13.7/3,800				11.7/3,800				11.7/3,800			11.7/3,800	
バルブリー V-A	12-35				12-35				12-35				12-35			12-35	
バルブリー V-A	12-40				12-40				12-40				12-40			12-40	
燃料タンク容量 l	50				50				50				50			50	
*走行伝達装置																	
クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム式				3速11/22相式				乾式単板ダイヤフラム式				3速11/22相式			乾式単板ダイヤフラム式	
トランスミッション	前進5段 後進1段 オートマチック				前進4段 後進1段 オートマチック				前進5段 後進1段 オートマチック				前進3段 後進1段 オートマチック			前進4段 後進1段 オートマチック	
操 作 方 式	フロアチェンジ				フロアチェンジ				フロアチェンジ				フロアチェンジ			フロアチェンジ	
変 速 比 第 1 速	3.587				2.400				3.337				3.587			2.400	
「 第 2 速	2.022				1.479				2.022				2.022			1.479	
「 第 3 速	1.384				1.000				1.384				1.000			1.384	
「 第 4 速	1.000								1.000				1.000				
「 第 5 速	0.861								0.861								
「 後 進	3.484				1.920				3.484				1.920			3.484	
減速機歯車型式	ハイボイド				ハイボイド				ハイボイド				ハイボイド			ハイボイド	
減速機減速比	4.111				4.111				4.111				4.375			4.111	
ステアリング形式	リヤ・デュレイング・ボール式																
ステアリング減速比	18.1																
制 動 機 構 式	ストラット型独立懸架方式・コイルスプリング																
制 動 機 構 式	4リンクラチアルロードつきコイルスプリング																
ブレーキ(前)	ディスク				ブレーキ・リーディング												
「 (後)	リーディング・トレーリング																
ブレーキ形式	機械式後輪制動																
タイヤ	6.45-13 4PR				5.60-13 4PR				5.60-13 4PR				5.60-13 4PR			5.60-13 4PR	

道路運送車両法による新車輸出数値