

トヨタ、カーリーナセダンをフルモデルチェンジ

—— 人と地球にやさしい さわやかなセダン 誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、ミディアムクラス乗用車のカーリーナ4ドアセダンをフルモデルチェンジし、8月21日より全国のトヨタ店(※)を通じて一斉に発売した。

新型カーリーナは、「人と地球にやさしい さわやかなセダン」を目指し、「より優しく、より楽しく、より若々しく」をテーマに開発された。

具体的には、次の3点を開発の狙いとした。

1. 新世代希薄燃焼エンジンをはじめ、環境と安全への より優しい配慮
2. より楽しい運転を満喫できる軽快な走行性能の実現
3. 高機能・高品質で、より若々しい エクステリアならびに室内空間の創造

(※) 大阪地区は大阪トヨペット



カーリーナ4ドアセダン 1600SG-i (E-AT190-CEMNK) [オプション装着車]

【車 両 の 特 徴】

1. 新世代希薄燃焼エンジンをはじめ、環境と安全への より優しい配慮

「さわやかなセダン」にふさわしい「優しさ」を追求し、環境への配慮と安全性の確保においてトップレベルのクルマとして結実させている。

(1) 環境への配慮

省エネルギー・省資源を念頭においた燃費向上やリサイクルなど、環境に優しい技術の開発に積極的に取り組んでいる。

▷世界に先駆けて開発したトヨタ希薄燃焼方式をさらに進化させ、クラストップの低燃費を実現した**新世代希薄燃焼（リーンバーン）エンジン**（4 A－F E型、1.6ℓ ハイメカツインカム）を**新たに開発**し、オートマチック車にも搭載している（1600 S G－i, 1600 S X－i）。

また、すべてのエンジンについて、きめ細かいエンジン制御や高効率化により、低燃費を実現している。

▷エアコンの冷媒には全て、**新冷媒（R 134 a）**を採用している。また、工場においてシート成形時などに使用していた**発泡用フロン**および機械部品、電子部品などの**洗浄用フロン**を**廃止**している。

▷ブレーキパッドなど、全ての部品の**ノンアスベスト化**を行っている。

▷省資源への取り組みとして、スーパーオレフィンバンパーをはじめ、リサイクルしやすい熱可塑性素材を主体とした樹脂部品の採用や、生産工程内で発生する樹脂端材のリサイクル活用、および樹脂材質識別のための記号表示（マーキング）を実施している。

(2) 安全性の確保

安全性については従来より、基本設計段階から予防安全、衝突安全の両面で重点的に取り組んでおり、各種安全装備とあいまって高い安全性能を実現している。

▷予防安全として、「走る・曲がる・止まる」の基本性能を一段と磨き上げるとともに、次のような装備を採用している。

- ・4輪ABS（全車にオプション設定）
- ・ハイマウントストップランプ（全車に標準またはオプション設定）
- ・超音波雨滴除去装置付ドアミラー（一部グレードにオプション設定）
- ・リヤワイパー（一部グレードに標準またはオプション設定）

▷衝突安全として、ボデーの合理的な衝撃吸収構造である^{サイアス}C I A S（Crash Impact Absorbing Structure）を採用。この他、次のような装備を採用している。

- ・運転席SRSエアバッグ（全車にオプション設定）
- ・サイドドアビーム（全車に標準装備）
- ・リヤ3点式シートベルト（全車に標準装備）
- ・運転席シートベルト非装着警告灯（全車に標準装備）

2. より楽しい運転を満喫できる軽快な走行性能

「さわやかなセダン」にふさわしい「楽しさ」を追求し、パワートレーン・シャシー・ボデーを一段と磨き上げ、パワフルでありながら、静粛性に優れた、爽快なドライブフィールを実現している。

(1) パワートレーン

▷ガソリンエンジンは全て、ノックコントロールシステム、たて型で細径の吸気ポート、液体封入式複合マウントなどを採用した第2世代のハイメカツインカムエンジンとし、実用域での高トルクと低燃費を両立させるとともに、振動・騒音の低減を図っている。

▷特に、4A-FE型エンジンは量産世界初の燃焼圧センサーを用いた希薄燃焼方式を採用することによって、排気量1.6ℓクラス最高の低燃費を達成するとともに、出力性能やドライバビリティについても高いレベルでバランスさせている。あわせて、従来排気対策上困難とされていたオートマチックトランスミッションとの組み合わせを実現し、より実用的なエンジンとしている。

▷4A-FE型エンジンと組み合わされる新開発の電子制御オートマチックトランスミッションは、大幅な軽量・コンパクト化を達成するとともに、希薄燃焼エンジンの燃焼状態に応じてフレキシブルに変速を制御することによって、エンジン性能を最大限に引き出し、かつスムーズな変速フィーリングを実現している。

▷ディーゼルエンジンは、優れた経済性と、実用域でのゆとりあるトルク性能を発揮する 2 C 型を採用している。

〔搭載エンジンの主要諸元〕

	エンジン型式ほか	排気量 (ℓ)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード燃費 (5速マニュアル車、km/ℓ)
ガソリン	5 A－F E 型	1.5	105/6000	13.8/4800	17.0、(* ¹) 16.0
	4 A－F E 型 (リ－ンバーン)	1.6	105/6000	14.2/4800	18.0、(* ¹) 17.0
	4 S－F E 型	1.8	125/6000	16.5/4600	14.6
	3 S－F E 型 (4WD)	2.0	135/6000	18.5/4400	12.6、(* ²) 12.0
ディーゼル	2 C 型 (FF、4WD)	2.0	73/4700	13.5/2800	—

(*¹) : 車両重量 1020kg 以上

(*²) : 車両重量 1270kg 以上

(2) シャシー・ボデー

▷新設計のマクファーソンストラット式サスペンションを採用するとともに、ショックアブソーバー、パワーステアリングの特性改善やタイヤのサイズアップ (1500 S G、1600 S G－iを除く) を実施することによって、**操縦性・走行安定性と乗り心地を向上**させている。

▷フロントサスペンションに**液体封入式ストラットマウント** (1500 S G、1600 S G－i、1800 S リミテッドを除く) を採用することによってロードノイズを軽減させている。

▷**最小回転半径は、4.9m** (1500 S G・S X、1600 S G－i、FF車の2000 S G) とし、小回りのきく扱いやすいものとしている。

▷**FF車のブレーキは大型化** (1500 S G、1600 S G－iを除く) し、制動力を確保するとともに、4輪ABSを全車にオプション設定している。

▷ボデーについては、最新のFEM (有限要素法：コンピューターによる数値計算手法の一つ) 解析に基づき、**軽量で剛性の高いもの**としている。あわせて、フラッシュサーフェス化やノイズの侵入しやすい部位への効果的な制振材、吸・遮音材の採用により、振動・騒音を低減させ、快適なドライビングを満喫できるようにしている。

3. 高機能・高品質で、より若々しい エクステリアならびに室内空間の創造

「さわやかなセダン」にふさわしく、高い機能性と品質をもたせながら、「若々しさ」が印象的な エクステリアならびに室内空間を創造している。

(1) エクステリア

▷ 勢いのあるウェッジシェイプ形状とやわらかな曲面構成により、若々しくスポーティなイメージを表現するとともに、優れた空力性能を実現している。加えて、バンパーやグリルのボデーとの段差を少なくすること、および、ボデー各部の見切り幅を縮小することにより、高い品質を確保している。

(2) 室内空間

▷ インテリアは、若々しくスポーティなエクステリアにふさわしい開放的なデザインとしている。

▷ また、コンソールボックスおよびグローブボックスを大型化するなど収納スペースを充実させるとともに、使いやすさを追求した、計器盤、スイッチ類の配置や、室内高・後席足もとスペースの拡大により、エルゴノミクス（人間工学）を駆使した快適で機能的な居住空間としている。

▷ さらに、エアコンを全車標準装備とするとともに、次のような装備を新たに採用している。

- マルチインフォメーションディスプレイ（一部グレードに標準またはオプション設定）
車両の異常を知らせる各種ウォーニング表示と、タイマーやスピードアラーム、方位計（ムーンルーフ付車は除く）、外気温表示（4 A - F E 型エンジン搭載車は除く）などの機能を合わせ持つ。
- カリーナ スーパーライブサウンドシステム（一部グレードにオプション設定）
9 スピーカーシステムと D S P（デジタル シグナル プロセッサー）を採用し、4 つの異なる音場を臨場感豊かに再現。

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタ店
(大阪地区は大阪トヨペット)

2. 月販目標台数 8,500台

3. 店頭発表会 9月5日(土)、6日(日)

4. 主要車型メーカー希望小売価格(消費税は含まず)

・東京地区価格帯 1,324千円～2,108千円

(スペアタイヤ、標準工具一式付 単位：千円)

グレード	エンジン 型式ほか	駆 動	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名古屋	大 阪
1500 S G	5 A - F E	F F	5速マニュアル	1,324	1,319	1,324
1500 S X	5 A - F E	F F	5速マニュアル	1,457	1,452	1,457
1600 S G - i	4 A - F E (リ-ンバーン)	F F	5速マニュアル	1,364	1,359	1,364
1600 S X - i	4 A - F E (リ-ンバーン)	F F	5速マニュアル	1,550	1,545	1,550
1800 S X	4 S - F E	F F	5速マニュアル	1,540	1,535	1,540
1800 S リミテッド	4 S - F E	F F	5速マニュアル	1,655	1,650	1,655
1800 S E	4 S - F E	F F	5速マニュアル	1,708	1,703	1,708
1800 S E エクストラ	4 S - F E	F F	* E C T - S	1,963	1,958	1,963
2000 S E	² C (ディーゼル)	F F	5速マニュアル	1,765	1,760	1,765
2000 S X	3 S - F E	4 W D	5速マニュアル	1,849	1,844	1,849
2000 S E	3 S - F E	4 W D	5速マニュアル	2,009	2,004	2,009
2000 S E	² C (ディーゼル)	4 W D	5速マニュアル	2,006	2,001	2,006

◎掲載写真(除くオプション)

注) * E C T - S : 電子制御式2ウェイOD付4速フルオートマチック

- ・2ウェイOD付4速フルオートマチック車は、5速マニュアル車に比べ75千円高。
- ・E C T - S車は、5速マニュアル車に比べ F Fは93千円高、4 W Dは99千円高。

以 上