

## トヨタ、カーリーナセダンをフルモデルチェンジ

— セダン イノベーション第 1 弾新発売 —

トヨタ自動車(株)は、カーリーナセダンをフルモデルチェンジし、8月7日より全国のトヨタ店(大阪地区は大阪トヨペット)を通じて一斉に発売した。

新型カーリーナセダンは、「都会的でスポーティ」をテーマに、セダン イノベーション第1弾として、セダンならではの、美しいスタイル、魅力的な走りの、さらなる進化を図るとともに、安全、低燃費の徹底追求を行っている。

### 【主な特長】

1. 「若々しさ、軽快さ」をキーワードにした、セダンの中で極立つスポーティな個性を主張するシャープで端正なデザイン
2. 滑らかな吹き上がりの1.6ℓスポーツ ツインカムエンジン(4A-GE)の搭載やフロントおよびリヤスタビライザーの全車設定などによる、市街地から高速道路まで、セダンならではの爽快な走りが楽しめる運動性能
3. 新衝突安全ボデーGOA<sup>\*1</sup>の採用、ABS、デュアルSRS<sup>\*2</sup>エアバッグの全車標準装備などによるクラス世界トップレベルの安全性ならびに1.8ℓリーンバーンエンジン(7A-FE)の一層の低燃費化に代表される環境への配慮

\* 1 GOA: Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)

\* 2 SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)



カーリーナセダン GT [E-AT210-CEMVF]  
＜オプション装着車＞

— 1 —

## 【車両概要】

### 1. 「若々しさ、軽快さ」をキーワードにした、セダンの中で極立つスポーティな個性を主張するシャープで端正なデザイン

▷車格にふさわしい高い質感を持たせた上で、全体をシャープで引き締まった面で構成したスポーティなフォルムを創出。

- ・ワイド感を表現したグリル、立体感を強調したバンパー、華やかさを演出するマルチフレクター ヘッドランプが特徴的なフロントビュー
- ・勢いよく前後に走るキャラクターラインと、軽快なシルエットのキャビンを組み合わせたサイドビュー
- ・後端にエッジをきかせたトランクリッドとワイド感を強調するリヤコンビネーションランプを採用したリヤビュー

▷特にGTは、スポーティさを一段と際立たせるフロントスポイラーとサイドマッドガードを装備するとともに、専用ホイールを設定。

さらにインテリアでも、専用のスポーツシート、オレンジメーター、合成皮巻きステアリングホイールに加え、精悍なイメージのブラックストーン調パネルをセンタークラスターやパワーウインドウのスイッチベースに採用するなど、スポーティグレードにマッチするクールで高級なイメージを強調。

### 2. 滑らかな吹き上がりの1.6ℓスポーツ ツインカムエンジン（4A-GE）の搭載やフロントおよびリヤスタビライザーの全車設定などによる、市街地から高速道路まで、セダンならではの爽快感が楽しめる運動性能

#### 〔エンジン〕

▷GTに搭載した1.6ℓスポーツ ツインカムエンジン（4A-GE）は、5バルブ機構、VV T（可変バルブタイミング）機構、そしてドライバーの意思に機敏に応える各気筒独立スロットルなどの先進技術を備え、スポーティセダンにふさわしい高回転域までの滑らかな吹き上がりと高出力を実現。

▷加えてガソリンエンジンには、低中速域での高トルク化による軽快な応答性と一層の燃費向上を実現した1.8ℓリーンバーンエンジン（7A-FE）と、1.5ℓハイメカ ツインカムエンジン（5A-FE）、さらに4WD車に搭載した2.0ℓハイメカ ツインカムエンジン（3S-FE）の全4タイプをラインアップ。

▷さらに、高効率なターボチャージャーを備え、優れた動力性能と低燃費を両立した2.0ℓディーゼルトーボエンジン（2C-T）を新搭載。

# <搭載エンジンの主要諸元>

|       | エンジン    | 駆動    | 排気量<br>(cc) | 最高出力<br>(PS/rpm) | 最大トルク<br>(kg・m/rpm) | 10・15モード走行燃費 (km/ℓ) |          |
|-------|---------|-------|-------------|------------------|---------------------|---------------------|----------|
|       |         |       |             |                  |                     | マニュアル車              | オートマチック車 |
| ガソリン  | 5 A-F E | F F   | 1,498       | 100/5,600        | 14.0/4,400          | 17.2                | 14.0     |
|       | 4 A-G E |       | 1,587       | 165/7,800        | 16.5/5,600          | 12.6                | 11.0     |
|       | 7 A-F E |       | 1,762       | 115/5,400        | 15.8/2,800          | 18.0                | 15.6     |
|       | 3 S-F E | 4 W D | 1,998       | 135/6,000        | 18.5/4,400          | 12.4                | 11.0     |
| ディーゼル | 2 C-T   | F F   | 1,974       | 88/4,000         | 18.0/2,200          | 31.8*               | 27.0*    |
|       |         | 4 W D |             |                  |                     | 25.0*               | —        |

※ 60km/h 定地走行の値

## 〔シャーシ〕

▷従来から好評のストラット式4輪独立懸架をベースに、フロントキャスターやリヤサスペンションジオメトリーの変更などサスペンション構成部品の構造、特性をほとんど全て一新するとともに、施回時などの車体のロールを小さく抑えるスタビライザーをフロント、リヤともに全車に設定し、様々な走行条件下で、より安定した走りと快適な乗り心地を提供するサスペンションを実現。

▷特にGTでは、195／60R14タイヤ、4輪ディスクブレーキ、フロントパフォーマンスロッドを採用した他、各構成部品への専用チューニングにより、フラットで快適な乗り心地を確保した上で、スポーティグレードにふさわしい一段と機敏な操縦性と高い走行安定性を実現。

## 3. 新衝突安全ボデーGOAの採用、ABS、デュアルSRSエアバッグの全車標準装備などによるクラス世界トップレベルの安全性ならびに1.8ℓリーンバーンエンジン（7A-FE）の一層の低燃費化に代表される環境への配慮

### 〔安全〕

▷予防安全では、ABSの全車標準装備化などによる優れた緊急回避運動性能の確保や、車両の大きさが把握しやすいボデー形状の採用などにより視認性を向上。

▷衝突安全では、衝撃吸収ボデー・高強度キャビンからなる新衝突安全ボデーGOAの採用によりクラス世界トップレベルの衝突安全性を実現した他、デュアルSRSエアバッグ、リヤ中央席を含む全席ELR付3点式シートベルト、上下調整式リヤヘッドレスト（左右席）を全車に標準装備。

## 〔環 境〕

▷ 1.8ℓ リーンバーンエンジン（7A-FE）の燃費性能を一段と向上。  
この結果、オートマチック（ECT-E）車では、高度な制御技術により  
ロックアップクラッチの作動領域を拡大したフレックスロックアップシステムの  
採用ともあいまって、クラストップの低燃費（15.6km/ℓ [10・15モード  
走行]）を実現。

▷ バンパーに加え、インストルメントパネルなどの内装材をリサイクル性に優れた  
トヨタスーパーオレフィンポリマーとした他、使用済み車両のシュレッダー  
ダストから再生した高性能防音材RSP（Recycled Sound-Proof Products）を  
新たに採用。

このほか、快適性、機能性を多面的に追求。

▷ 車両全高の拡大やフロントピラー角度を立てることで、前席の乗降性を向上。  
さらに、乗員の頭部まわりのスペースを拡大し、大人5人が楽に座れる  
一層優れた居住性を実現。

また、造形、配色など様々な点でスポーティさと快い開放感を感じさせる  
インテリアデザインとした他、インストルメントパネルの軟質パッド範囲の  
拡大や、成形ドアトリムの採用により高品質感を創出。

▷ エンジンなど音源から発生する騒音の抑制、ボデーの振動特性の改良ならびに  
制振材、吸・遮音材の採用部位の大幅な拡大と効果的配置を行い、  
一段と静粛で快適な室内空間を実現。

▷ さらに、便利な各種装備を全車に標準で設定。

- ・チルトステアリング
- ・電動格納式リモコンドアミラー
- ・パワーウインドウ
- ・電気式ドアロック
- ・UV&ソーラーカットガラス（ドアガラス・リヤガラス）
- ・ウォッシャー連動間欠ワイパー（車速感応オート・時間調整式）
- ・チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト（左右席）                      など

# 【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタ店（大阪地区は大阪トヨペット）
2. 月販目標台数 6,000台
3. 店頭発表会 8月24日（土）、25日（日）

# 【メーカー希望小売価格】

（消費税は含まず、単位：千円）

| グ レード      | 駆動    | エ ン ジ ン                              | トランスミッション  | 東 京   | 名古屋   | 大 阪   |
|------------|-------|--------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| T i        | F F   | 5 A - F E<br>(1.5ℓ ガソリン)             | 5 速マニュアル*1 | 1,504 | 1,499 | 1,504 |
| Lセレクション装着車 |       |                                      |            | 1,576 | 1,571 | 1,576 |
| G T        |       | 4 A - G E<br>(1.6ℓ ガソリン)             | 5 速マニュアル*2 | 1,794 | 1,789 | 1,794 |
| S i        |       | 7 A - F E<br>(1.8ℓ ガソリン)<br>(リールバーン) | 5 速マニュアル*3 | 1,672 | 1,667 | 1,672 |
| Gセレクション装着車 |       |                                      |            | 1,783 | 1,778 | 1,783 |
| T i        | 4 W D | 2 C - T<br>2.0ℓ<br>(ディーゼルトーボ)        | 5 速マニュアル*1 | 1,678 | 1,673 | 1,678 |
| Lセレクション装着車 |       |                                      |            | 1,750 | 1,745 | 1,750 |
| S i        |       | 3 S - F E<br>(2.0ℓ ガソリン)             | 5 速マニュアル*4 | 1,955 | 1,950 | 1,955 |
| Gセレクション装着車 |       |                                      |            | 2,058 | 2,053 | 2,058 |
| T i        |       | 2 C - T<br>2.0ℓ<br>(ディーゼルトーボ)        | 5 速マニュアル   | 1,921 | 1,916 | 1,921 |
| Lセレクション装着車 |       |                                      |            | 1,993 | 1,988 | 1,993 |

◎：掲載写真（除くオプション）

- \* 1：2ウェイOD付4速オートマチック車は75千円高。
- \* 2：ECT-S（電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕）車は93千円高。
- \* 3：ECT-E（電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック）車は103千円高。
- \* 4：ECT-S車は99千円高。

以 上