

昭和四十二年五月四日

## カローラ・シリーズ完成

カローラ・4ドアセダン、カローラ・バン  
およびトヨグライド付新発売

トヨタ自動車販売株式会社では五月十三日から現在のトヨタ・カローラ2ドア・セダンを加え、カローラのバリエーションを新発売する。

今回発売されるバリエーションは好評のカローラ2ドア・セダンをベースにした4ドア・セダンとカローラ・バン及び乗用車系各車種のトヨグライド付である。

これでカローラ・シリーズは事実上完成したわけであるが、特に乗用車では十二車種、色も含めて考えれば七十二種類となり、あらゆる人の、あらゆる用途、好みに対応できるカローラのワイドセレクション態勢がほぼ整ったことになる。

シリーズ完成により年内には月産二万台を計画している。

バリエーションの全国主要地区の価格及び各車種の主な特長は次の通りである。

### 1、価格

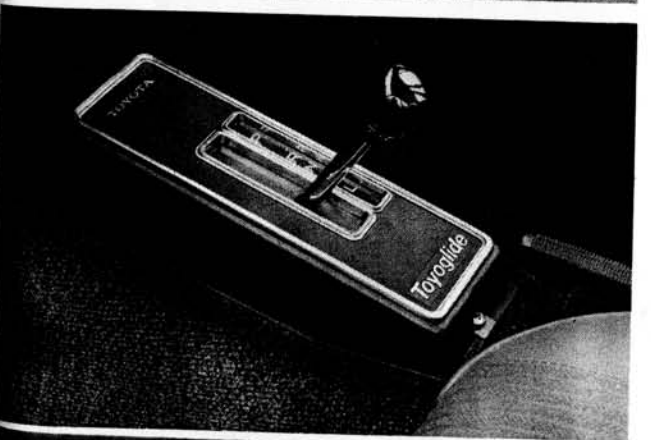
(単位 千円、トヨグライド付は三万八千円高)

|                 | 東京    | 大阪  | 名古屋 | 福岡  | 札幌  |
|-----------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| カローラ・4ドア・スタンダード | 四五七   | 四五七 | 四五二 | 四六七 | 四九六 |
| 〃               | スベシアル | 四九七 | 四九二 | 五〇七 | 五一九 |
| 〃               | デラックス | 五二〇 | 五一五 | 五三〇 | 五四二 |
| カローラ・バン・スタンダード  | 四二二   | 四二二 | 四一七 | 四三二 | 四六一 |
| 〃               | デラックス | 四七二 | 四六七 | 四八二 | 四九四 |

(札幌は寒冷地仕様)

### 2、トヨタ・カローラ・4ドア

発売以来極めて好評のカローラ・2ドア・セダンを4ドアにしたもので、乗車定員5名、搭載エンジンはK10型 六〇馬力/六〇〇〇回転 最高速一四〇km/hなど基本的に2ドアとほとんど同じである。



# カローラ・バン仕様

| 車名        |             | カローラバン<br>デラックス                         | カローラバン<br>スタンダード |
|-----------|-------------|-----------------------------------------|------------------|
| ☆寸法       |             | EK16V-D                                 | KE16V            |
| 全長        | mm          | 3,895                                   | 3,895            |
| 全幅        | mm          | 1,490                                   | 1,490            |
| 全高        | mm          | 1,400                                   | 1,400            |
| ホイール・ベース  | mm          | 2,285                                   | 2,285            |
| トレッド (前)  | mm          | 1,230                                   | 1,230            |
| トレッド (後)  | mm          | 1,220                                   | 1,220            |
| 荷物室長      | mm          | 1,480 (2人)                              | 860 (5人)         |
| 荷物室幅      | mm          | 1,220 (2人)                              | 1,200 (5人)       |
| 荷物室高      | mm          | 845 (2人)                                | 835 (5人)         |
| ☆重量       |             |                                         |                  |
| 車両重量      | kg          | 750                                     | 730              |
| 乗員定員      | 名           | 2 / 5                                   | 2 / 5            |
| 最大積載量     | kg          | 400 / 200                               | 400 / 200        |
| ☆性能       |             |                                         |                  |
| 最高速度      | Km/h        | 130                                     | 130              |
| 登坂能力      | sinθ        | 0.331                                   | 0.337            |
| 最小回転半径    | m           | 4.55                                    | 4.55             |
| ☆エンジン     |             |                                         |                  |
| エンジン型式    |             | K型、水冷4気筒直列頭上弁式                          |                  |
| 内径×行程     | mm          | 75×61                                   |                  |
| 総排気量      | cc          | 1,077                                   |                  |
| 圧縮比       |             | 9.0:1                                   |                  |
| 最高出力      | PS/r.p.m.   | 60 / 6,000                              |                  |
| 最大トルク     | kg·m/r.p.m. | 8.5 / 3,800                             |                  |
| ☆走行伝導装置   |             |                                         |                  |
| トランスミッション |             | 前進4段、後退1段、前進オールシンクロメツシユ<br>ダイレクト・フロアシフト |                  |
| 操作方式      |             | 3.684                                   |                  |
| 変速比 (第1速) |             | 2.050                                   |                  |
| 変速比 (第2速) |             | 1.383                                   |                  |
| 変速比 (第3速) |             | 1.000                                   |                  |
| 変速比 (第4速) |             | 4.316                                   |                  |
| 変速比 (後退)  |             | 4.444                                   |                  |
| 減速機減速比    |             | ツ-リーディング式                               |                  |
| ブレーキ (前)  |             | リーディング・トレーリング式                          |                  |
| ブレーキ (後)  |             |                                         |                  |
| ☆懸架方式     |             |                                         |                  |
| 前後輪懸架方式   |             | 独立懸架リーフおよびコイルばね<br>非対称半楕円               |                  |
| 前後輪懸架方式   |             | 5.00-12 6PR ULT                         |                  |

## 5、主なる仕様

カローラに装備したトヨグライドのコントロール機構はフロア中央に配置し、レバ  
ーのスライドによつてシフトするようになつており、ノークラッチ・ノーチェンジの  
イージー・ドライブのネライのなにも、スポーティな感覚を充分にもりこんでいる。  
これはトヨタ自動車がかローラのため特に研究、開発した二段式全自動流体変速機  
で従来のトヨグライドの経験を生かして、十分な信頼性、円滑な自動変速、軽量小型  
化に重点をおいて設計した。

## 4、トヨグライドつき

カローラに装備したトヨグライドのコントロール機構はフロア中央に配置し、レバ  
ーのスライドによつてシフトするようになつており、ノークラッチ・ノーチェンジの  
イージー・ドライブのネライのなにも、スポーティな感覚を充分にもりこんでいる。  
これはトヨタ自動車がかローラのため特に研究、開発した二段式全自動流体変速機  
で従来のトヨグライドの経験を生かして、十分な信頼性、円滑な自動変速、軽量小型  
化に重点をおいて設計した。

カローラ・セダンをベースにし、リアをファストバックスタイルとした近代感覚に  
あふれる乗用車ムードのコマーシャル・バンである。エンジンはカローラ・セダンと  
同じで乗車定員及び積載量は五名乗車の場合でも二〇〇kg積、二名乗車の場合四〇〇  
kg積、最高速は一三〇Km/hである。  
邪魔な出づ張りのない広い荷室、低くてフラットな荷室床面、一枚上方開きのリア  
ドアなど、乗用車ムードのなかに商用車としての機能を充分にそなえた「ハイ・  
コンパクト・ワゴン」である。

## 3、カローラ・バン

カローラ・セダンをベースにし、リアをファストバックスタイルとした近代感覚に  
あふれる乗用車ムードのコマーシャル・バンである。エンジンはカローラ・セダンと  
同じで乗車定員及び積載量は五名乗車の場合でも二〇〇kg積、二名乗車の場合四〇〇  
kg積、最高速は一三〇Km/hである。  
邪魔な出づ張りのない広い荷室、低くてフラットな荷室床面、一枚上方開きのリア  
ドアなど、乗用車ムードのなかに商用車としての機能を充分にそなえた「ハイ・  
コンパクト・ワゴン」である。

当面の生産台数 三、〇〇〇台

五、〇〇〇台

# カローラ乗用車シリーズ仕様

( )内はトヨグライド付

| 車名               | デラックス                                        |                       | スペシャル               |                       | スタンダード           |                     |
|------------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
|                  | 2ドア                                          | 4ドア                   | 2ドア                 | 4ドア                   | 2ドア              | 4ドア                 |
| 車両型式             | KE10-D<br>(KB10-CD)                          | KE10-FD<br>(KE10-CFD) | KE10-B<br>(KE10-CB) | KE10-FB<br>(KE10-CFB) | KE10<br>(KE10-C) | KE10-F<br>(KE10-CF) |
| ☆寸法              |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 全長mm             |                                              | 3,845                 |                     | 3,845                 |                  | 3,845               |
| 全幅mm             |                                              | 1,485                 |                     | 1,485                 |                  | 1,485               |
| 全高mm             |                                              | 1,380                 |                     | 1,380                 |                  | 1,380               |
| ホイール・ベースmm       |                                              | 2,285                 |                     | 2,285                 |                  | 2,285               |
| トレッド(前)mm        |                                              | 1,230                 |                     | 1,230                 |                  | 1,230               |
| トレッド(後)mm        |                                              | 1,220                 |                     | 1,220                 |                  | 1,220               |
| 最低地上高mm          |                                              | 170                   |                     | 170                   |                  | 170                 |
| 客室内長mm           |                                              | 1,680                 |                     | 1,680                 |                  | 1,680               |
| 室内幅mm            | 1,240                                        | 1,265                 | 1,240               | 1,265                 | 1,240            | 1,265               |
| 室内高mm            |                                              | 1,125                 |                     | 1,125                 |                  | 1,125               |
| ☆重量              |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 車両重量kg           | 710(725)                                     | 730(745)              | 700(715)            | 720(735)              | 690(705)         | 710(725)            |
| 乗車定員名            | 5                                            | 5                     | 5                   | 5                     | 5                | 5                   |
| ☆性能              |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 最高速度Km/h         | 140(135)                                     | 140(135)              | 140(135)            | 140(135)              | 140(135)         | 140(135)            |
| 登坂能力sinθ         | 0.405(0.388)                                 | 0.397(0.380)          | 0.410(0.392)        | 0.401(0.384)          | 0.414(0.396)     | 0.405(0.388)        |
| 最小回転半径m          | 4.55                                         | 4.55                  | 4.55                | 4.55                  | 4.55             | 4.55                |
| ☆エンジン            |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| エンジン型式           | K型, 水冷4気筒直列頭上弁式                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 内径×行程mm          | 75×61                                        |                       |                     |                       |                  |                     |
| 総排気量cc           | 1,077                                        |                       |                     |                       |                  |                     |
| 圧縮比              | 9.0                                          |                       |                     |                       |                  |                     |
| 最高出力PS/r.p.m.    | 60/6,000                                     |                       |                     |                       |                  |                     |
| 最大トルクm·kg/r.p.m. | 8.5/3,800                                    |                       |                     |                       |                  |                     |
| ☆走行伝導装置          |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| トランスミッション        | 前進4段, 後退1段, 前進オールシンクロメッシュ(前進2段, 後退1段オートマチック) |                       |                     |                       |                  |                     |
| 操作方式             | ダイレクト・フロアシフト(フロア・センターレバー)                    |                       |                     |                       |                  |                     |
| 変速比第1速           | 3.684(1.82)                                  |                       |                     |                       |                  |                     |
| "第2速             | 2.050(1.00)                                  |                       |                     |                       |                  |                     |
| "第3速             | 1.383                                        |                       |                     |                       |                  |                     |
| "第4速             | 1.000                                        |                       |                     |                       |                  |                     |
| 後退               | 4.316(1.82)                                  |                       |                     |                       |                  |                     |
| 減速機減速比           | 4.222                                        |                       |                     |                       |                  |                     |
| ブレーキ(前)          | ツ-リーディング式                                    |                       |                     |                       |                  |                     |
| "(後)             | リーディング・トレーリング式                               |                       |                     |                       |                  |                     |
| ☆懸架装置            |                                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 前輪懸架装置           | 独立懸架リーフおよびコイルばね                              |                       |                     |                       |                  |                     |
| 後輪懸架装置           | 非対称半楕円板ばね                                    |                       |                     |                       |                  |                     |
| タイヤ              | 6.00-12 4PR(前・後)                             |                       |                     |                       |                  |                     |