

昭和五十二年一月三十一日

六 A B C D E

トヨタ、カローラ、スプリンターをマイナーチェンジし

車種体系を充実

——カローラにクーペ、スプリンターにハードトップをそれぞれ追加——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は大衆車カローラシリーズおよびスプリンターシリーズのマイナーチェンジと車種体系の充実を行ない、一月三十一日より全国一斉に発売する。また、マイナーチェンジと同時に両シリーズの一四〇〇系に五十一年度排出ガス規制対策を実施、同シリーズの乗用車全車を五十一年度規制に適合させた。なお、今回新たに五十一年度排出ガス規制適合の二TIGE U型DOHCエンジン（一五八cc、EFI付）電子制御式燃料噴射装置付）を開発し、カローラ、スプリンター両車種に搭載した。

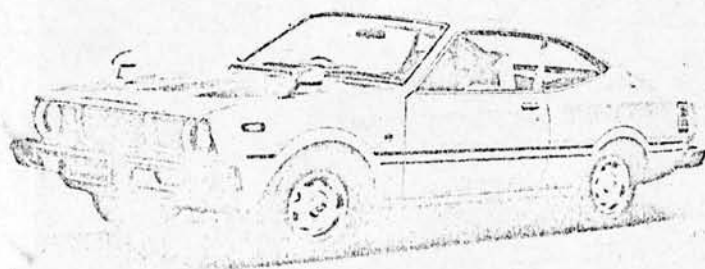
今回のカローラおよびスプリンター両シリーズの特徴は次のとおりである。

一 車種体系の充実

カローラシリーズにクーペを、スプリンターシリーズに



カローラ クーペ 1600 レビン GT (B-TE51-CMOZGE) '77.1
衝撃吸収バンパー サイドプロテクションモールはオプション



スプリンター ハードトップ 1600GS (B-TE61-SMZ) '77.1
衝撃吸収バンパーはオプション



ハードトップをそれぞれ新設した。これによりカローラ、スプリンターともに乗用車のボディタイプは、セダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックの四種類となった。

また今回新たに開発したスポーツタイプの二TIGE U型DOHCエンジン搭載のカローラ三車型（カローラクーペにレビン、レビンGT、カローラリフトバックにGT）およびスプリンター三車型（スプリンタークーペにトレノ、トレノGT、スプリンターリフトバックにGT）を新設するなど、車種体系の充実を行なった。

この結果、カローラは、乗用車一二二車型、バン十四車型の計一三六車型（その他にカローラ二〇バン四車型）、スプリンターは乗用車一〇六車型となった。

二 五十一年度排出ガス規制への適合

乗用車全車型を、五十一年度排出ガス規制に適合させた。

今回新たに五十一年度排出ガス規制に適合させたのは、T-U型エンジン（一四〇七cc）搭載のカローラ一四〇およびスプリンター一四〇で五十一年度排出ガス規制適合車に搭載していた同型エンジンに種々の改良を加え、五十一年度排出ガス規制に適合させたものである。

また、新開発した二TIGE U型DOHCエンジンは、昭和五十一年十一月に生産中止した二TIGE型DOHCエンジン（一五八八cc）を基本に、EFI（電子制御式燃料噴射装置）を新採用し、TTCI Cによって五十一年度排出ガス規制に適合させたものである。

いずれも、排出ガス浄化性能はもとより、燃費、出力、運転性、信頼性の面でも優れたものである。

三 一部改良

今回実施した主な改良点は、安全性の向上、居住性の向上、フロントおよびリヤなど外観の一部と、インストルメントパネルおよび室内意匠の変更などである。これらの改良は、一層高品質で親しみやすい車を完成することをめざしたものである。

なお、当面の月間販売台数はカローラ乗用車二五〇〇〇台、カローラバン八〇〇〇台、スプリンター一四〇〇〇台程度を見込んでいる。カローラおよびスプリンター両シリーズの主な改良点、排出ガスデータ、性能、価格、車種体系、主要諸元は別紙のとおりである。

◎ カローラ、スプリンターの主な改良点

一、安全性の向上

- ① E L R 付シートベルトをフロントシートに採用した。
(カローラ一六〇〇、スプリンター一六〇〇の全車型)。
E L R (Emergency Locking Retractor) は通常の使用時は伸縮が自在で束縛感が少なく、非常時にのみロック機構がはたらく装置である。

- ② 予防安全のための O K モニターを採用した。これは、エンジンオイル、バッテリー液、冷却液の各液量およびブレーキランプのバルブ切れをウォーニングランプで表示するものである。
(カローラのレビン G T、リフトバック G T、スプリンターのトレノ G T、リフトバック G T に標準装備。一二〇〇の全車型、カローラ一四〇〇デラックス、一六〇〇デラックス、スプリンター一四〇〇 D X、一六〇〇 D X およびカローラバンを除く車型にオプション設定)

- ③ カローラバン一二〇〇のドラムブレーキ車にブレーキブースタを採用し、制動力の向上をはかった。

- ④ ラジアルタイヤの標準装備車型を拡大した。
(カローラは一二〇〇 S R および一四〇〇 S L 以上、スプリンターは一二〇〇 S R および一四〇〇 S T 以上に装備)

- ⑤ カローラバンのハイデラックスにリヤウインドワイパーをオプション設定した。

- ⑥ サイドプロテクションモールおよび衝撃吸収バンパーを採用し、ボデー損傷の防止をはかった。(衝撃吸収バンパーについてはカローラ乗用車のデラックス以上、スプリンター D X 以上にオプション。サイドプロテクションモールについてはカローラ乗用車のデラックス以上にオプション、スプリンター一六〇〇に標準装備、一六〇〇以外のスプリンターにオプション)

二、居住性の向上

- ① シートの乗心地向上を図るとともに、表皮意匠の変更を行なった。

- ② 三ジョイントプロペラシャフトを採用し、高速時の騒音低減

をはかった。(カラーラGSL、レビン、レビンGT、リフトバックGT、スプリンターGS、トレノ、トレノGT、リフトバックGT)

三、意匠変更

① インストルメントパネルおよび室内意匠を全面的に意匠変更した。

② フロントグリルおよびリヤコンビネーションランプの意匠を変更した。

③ ボデーカラーに新色を大幅に採用するとともに室内色のカラーコーディネートションを充実させた。

四、装備の充実

① エクストラインテリア仕様をより一層豪華なものとし、カラーのハイデラックス、GSLおよびスプリンターのXL、GSにエクストラインテリア仕様車を設定した(二ドアセダンを除く)。

② 小雨時などに便利な間欠式ワイパーを採用した(カラーラGSL、GSL、レビンGT、リフトバックGT、スプリンターST、GS、トレノGT、リフトバックGT)。

③ 寒冷地向仕様車にサイドデフロスターを採用した。

◎ 排出ガスデータ（完成検査目標平均値・10モード）

（単位 g/km）

車 種	エ ン ジ ン	C O	H C	N O x
カ ロ ー ラ 1 4 0 0	T - U	0.95	0.18	0.55
ス プ リ ン タ ー 1 4 0 0	T - U	0.95	0.18	0.55
51年度規制値（平均値）		2.10	0.25	0.60

（運輸省届出値）

◎ 車 両 性 能 （上段が新型車，下段が従来車）

車 種	区 分	型 式	トランスミッション	エンジン	総排気量	最高出力(JIS)	最大トルク(JIS)	燃費(60km/h定速)
カ ロ ー ラ	51年対策車	B-TE51-EMN	5 段 フ ロ ア	2T-U	1,588 ^{cc}	90 ^{ps} / 6000 ^{rpm}	130 ^{kgm} / 3800 ^{rpm}	19.5 ^{Km/ℓ}
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	19.0
	51年対策車	B-TE51-CMQZGE	5 段 フ ロ ア	2T-GEU	1,588	110 / 6000	145 / 4800	18.5
	※48年対策車	TE37-MQRGR	↑	2T-GR	↑	↑	140 / 4800	17.0
	51年対策車	B-TE52-EMN	5 段 フ ロ ア	12T	1,588	85 / 5400	125 / 3400	18.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	17.5
ス プ リ ン タ ー	51年対策車	B-TE50-EMN	5 段 フ ロ ア	T-U	1,407	82 / 5800	116 / 3400	21.0
	50年対策車	A-TE30-MNU	↑	↑	↑	78 / 6000	112 / 3800	18.5
	51年対策車	B-KE50-EMN	5 段 フ ロ ア	3K-U	1,166	64 / 5800	92 / 3600	22.0
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
	51年対策車	B-TE61-EMN	5 段 フ ロ ア	2T-U	1,588	90 / 6000	130 / 3800	19.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	19.0
ス プ リ ン タ ー	51年対策車	B-TE61-CMQZGE	5 段 フ ロ ア	2T-GEU	1,588	110 / 6000	145 / 4800	18.0
	※48年対策車	TE61-MQZGR	↑	2T-GR	↑	↑	140 / 4800	17.0
	51年対策車	B-TE62-EMN	5 段 フ ロ ア	12T	1,588	85 / 5400	125 / 3400	18.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	17.5
	51年対策車	B-TE60-EMN	5 段 フ ロ ア	T-U	1,407	82 / 5800	116 / 3400	21.0
	50年対策車	A-TE40-MNU	↑	↑	↑	78 / 6000	112 / 3800	19.0
ス プ リ ン タ ー	51年対策車	B-KE60-EMN	5 段 フ ロ ア	3K-U	1,166	64 / 5800	92 / 3600	22.0
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

（※）・昭和50年11月生産中止

（参考） 10モード燃費

車 種	エ ン ジ ン	10モード 燃 費	
		運輸省審査値	運輸省届出値
カ ロ ー ラ 1 4 0 0	T - U	18.0 Km/ℓ	11.5~12.5 Km/ℓ
ス プ リ ン タ ー 1 4 0 0	T - U	13.0 Km/ℓ	11.5~12.5 Km/ℓ

◎ カローラ・スプリンター主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

車 種	グ レード	トランスミッション	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
カ ロ ー ラ	セダン	1600 4ドア G S L	4 段 フ ロ ア B-TE51-EKZ	967	962	967
		*1600 4ドアハイデラックスエクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-EKN(L)	897	892	897
		1400 4ドアハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-EKN	849	844	849
		1200 2ドアスタンダード	4 段 フ ロ ア B-KE50-DKR	675	670	675
	ハード トップ	1600 G S L	4 段 フ ロ ア B-TE51-SKZ	1,000	995	1,000
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-SKN(L)	923	918	923
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-SKN	875	870	875
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-SKD	775	770	775
	クー ペ	1600 レビン G T	5 段 フ ロ ア B-TE51-CMQZGE	1,282	1,277	1,282
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-CKN(L)	932	927	932
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-CKN	886	881	886
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-CKD	788	783	788
	リフト バック	1600 G T	5 段 フ ロ ア B-TE51-LMQZGE	1,332	1,327	1,332
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-LKN(L)	991	986	991
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-LKN	924	919	924
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-LKD	813	808	813
	バン	1400 4ドアデラックス	4 段 フ ロ ア H-TE36V-KDFJ	698	693	698
		1200 4ドアデラックス	4 段 フ ロ ア H-KE36V-KDFJ	667	662	667
		1200 2ドアスタンダード	4 段 フ ロ ア H-KE36V-KRJ	611	606	611
ス プ リ ン ター	セダン	1600 G S エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE61-EKZ(L)	1,029	1,024	1,029
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-EKZ	963	958	963
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-EKN	861	856	861
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-EKD	762	757	762
	ハード トップ	1600 G S エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE61-SKZ(L)	1,061	1,056	1,061
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-SKZ	995	990	995
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-SKN	891	886	891
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-SKD	796	791	796
	クー ペ	トレノ G T	5 段 フ ロ ア B-TE61-CMQZGE	1,302	1,297	1,302
		*1600 S R	5 段 フ ロ ア B-TE62-CMX	1,005	1,000	1,005
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-CKN	904	899	904
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-CKD	808	803	808
	リフト バック	1600 G T	5 段 フ ロ ア B-TE61-LMQZGE	1,352	1,347	1,352
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-LKZ	1,050	1,045	1,050
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-LKN	943	938	943
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-LKD	834	829	834

*はTTC-L

◎ カローラ・スプリンター車種体系一覧表

車種 系列	基本型式	エンジン 型式	トランス ミッション	2ドアセダン				4ドアセダン				ハードトップ				クレーン						リフトバック					2ドアバン			4ドアバン					
				Std	Dx	Hi-Dx	SL	Std	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	SR	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	SR	トレン	トレン	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	GT	Std	Dx	Hi-Dx	Std	Dx	Hi-Dx
力 用 車 種	B-KE50	3K-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			2速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE50	T-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE52	12T	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE51	2T-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	H-KE36V	3K-HJ	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	H-TE36V	T-J	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3速オートマチック			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車種 系列	基本型式	エンジン 型式	トランス ミッション	4ドアセダン				ハードトップ				クレーン						リフトバック																	
								DX	XL	ST	GS	DX	XL	ST	GS	SR	DX	XL	ST	GS	SR	トレン	トレン	DX	XL	ST	GS	GT							
ス ブ リ ン タ ー	B-KE60	3K-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			2速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE60	T-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE62	12T	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	B-TE61	2T-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2T-GEU	5 段 フ ロ ア	4 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			5 段 フ ロ ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

車種総数
カローラ系 122車型
カローラバン系 14車型
スプリンター系 106車型
合 計 242車型
(その他にカローラ20バン4車型)
記 号
○：継続車型 154車型
◎：新設車型 88車型

車種総数
 カローラ系 122車型
 カローラバン系 14車型
 スプリンター系 106車型
 合 計 242車型
 (その他にカローラ20バン4車型)

記 号
 ○: 継続車型 154車型
 ◎: 新設車型 88車型

注: Std ... スタンダード、 Dx ... デラックス、 Hi-Dx ... ハイデラックス

セダン4ドア車 ④スタンダード、デラックス、1600(FF・C)以外のハイデラックスには2ドア車も用意し、(以下)

◎ カローラシリーズ主要諸元一覧表[illegible]

※掲載の車種により多少の値上げ・値下げ、価格変動、在庫切れ、定価より安く仕入れられる車種もございます。価格値上げのものは店内記載です。※車庫裏のハンバーガーは12ポイントアップのクーポンを提示すると全額がOFFの、バーガー、ソフトドリンクは200円、ジュースは100円、全席は全席禁煙、車庫裏は全席禁煙です。

リフトバック

[illegible][illegible]

		1400				1200			
		ハイデラックス		デラックス		ハイデラックス		デラックス	
		4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	スタンダード
車 前 型 式		H-TE36V-KNJ	H-TE36V-MNJ	H-TE36V-KDJ	H-TE36V-HDJ	H-KE36V-KNJ	H-KE36V-KDJ	H-KE36V-KRJ	
全 長	mm	4,050		4,050		4,050		4,050	
全 幅	mm	1,570		1,570		1,570		1,570	
全 高	mm	1,390		1,390		1,390		1,390	
ホイールベース	mm	2,370		2,370		2,370		2,370	
トレッド	前 mm	1,300		1,300		1,295		1,295	
	後 mm	1,205		1,205		1,285		1,285	
吸 排 上 部	mm	155		155		160		160	
車 室 内 高	mm	1,510(850)		1,510(850)		1,510(860)		1,510(860)	
車 室 内 幅	mm	1,285(1,275)		1,285(1,275)		1,285(1,275)		1,285(1,275)	
車 室 内 高	mm	830(820)		830(820)		830(820)		830(820)	
車 室 内 長	mm	905	925	910	930	845	830		825
車 室 内 幅	mm	2(5)		2(5)		2(5)		2(5)	
車 室 内 高	mm	400(200)		400(200)		400(200)		400(200)	
車 室 内 長	mm	1,415(1,390)	1,435(1,400)	1,420(1,385)	1,440(1,405)	1,355(1,320)	1,340(1,305)		1,335(1,300)
車 室 内 幅	mm	0.42	0.38	0.42	0.38	0.39			0.41
車 室 内 高	mm	4.7		4.7		4.7		4.7	
車 室 内 長	mm	17.5	16.5	17.5	16.5		19.5		
車 室 内 高	mm	T-J		T-J		3K-HJ		3K-HJ	
車 室 内 長	mm	永年 4 気筒直列 OHV		永年 4 気筒直列 OHV		永年 4 気筒直列 OHV		永年 4 気筒直列 OHV	
車 室 内 幅	mm	80.0 x 70.0		80.0 x 70.0		75.0 x 66.0		75.0 x 66.0	
車 室 内 高	mm	1,407		1,407		1,166		1,166	
車 室 内 長	mm	8.5		8.5		9.0		9.0	
車 室 内 幅	mm	80/6,000		80/6,000		67/5,600		67/5,600	
車 室 内 高	mm	11.3/3,800		11.3/3,800		9.4/3,600		9.4/3,600	
車 室 内 長	mm	ツールパレルシングル		ツールパレルシングル		ツールパレルシングル		ツールパレルシングル	
車 室 内 幅	mm	47		47		47		47	
車 室 内 高	mm	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン	
車 室 内 長	mm	マニュアル・約 50cc 直列 4 気筒 OHV 3 速 1 段 2 速 3 速 4 速 5 速 6 速 7 速 8 速 9 速 10 速 11 速 12 速 13 速 14 速 15 速 16 速 17 速 18 速 19 速 20 速 21 速 22 速 23 速 24 速 25 速 26 速 27 速 28 速 29 速 30 速 31 速 32 速 33 速 34 速 35 速 36 速 37 速 38 速 39 速 40 速 41 速 42 速 43 速 44 速 45 速 46 速 47 速 48 速 49 速 50 速 51 速 52 速 53 速 54 速 55 速 56 速 57 速 58 速 59 速 60 速 61 速 62 速 63 速 64 速 65 速 66 速 67 速 68 速 69 速 70 速 71 速 72 速 73 速 74 速 75 速 76 速 77 速 78 速 79 速 80 速 81 速 82 速 83 速 84 速 85 速 86 速 87 速 88 速 89 速 90 速 91 速 92 速 93 速 94 速 95 速 96 速 97 速 98 速 99 速 100 速 101 速 102 速 103 速 104 速 105 速 106 速 107 速 108 速 109 速 110 速 111 速 112 速 113 速 114 速 115 速 116 速 117 速 118 速 119 速 120 速 121 速 122 速 123 速 124 速 125 速 126 速 127 速 128 速 129 速 130 速 131 速 132 速 133 速 134 速 135 速 136 速 137 速 138 速 139 速 140 速 141 速 142 速 143 速 144 速 145 速 146 速 147 速 148 速 149 速 150 速 151 速 152 速 153 速 154 速 155 速 156 速 157 速 158 速 159 速 160 速 161 速 162 速 163 速 164 速 165 速 166 速 167 速 168 速 169 速 170 速 171 速 172 速 173 速 174 速 175 速 176 速 177 速 178 速 179 速 180 速 181 速 182 速 183 速 184 速 185 速 186 速 187 速 188 速 189 速 190 速 191 速 192 速 193 速 194 速 195 速 196 速 197 速 198 速 199 速 200 速 201 速 202 速 203 速 204 速 205 速 206 速 207 速 208 速 209 速 210 速 211 速 212 速 213 速 214 速 215 速 216 速 217 速 218 速 219 速 220 速 221 速 222 速 223 速 224 速 225 速 226 速 227 速 228 速 229 速 230 速 231 速 232 速 233 速 234 速 235 速 236 速 237 速 238							

道路運送車両法による新製届出値 燃料消費率：60km/h時、定地走行テスト値による、()内は5名乗車時

スプリンター 乗用車(1)

[illegible]

サイドプロテクションモールを取付けた場合は全幅が5mm増、衝撃吸収バンパーを取付けた場合には全長205mm(クーペ)、200mm(リフトバック)となり、25mm異なります。※1(L)は社内記号です。※2燃料消費率は62km/ℓ(法定走行条件)です。

スプリンター 乗用車(2)

[illegible]

サイドプロテクションモールドを取付けた場合は全幅が15mm増、衝撃吸収バンパーを取付けた場合には全長205mm(クロー)、200mm(リフトバック)長くなり、25kg重くなります。※1(L)は社内記号です。※2燃料消費率は60km/h定速走行テスト値です。

スプリンター 乗用率(3)

[illegible]

スプリンター 乗用車(4)

[illegible]