

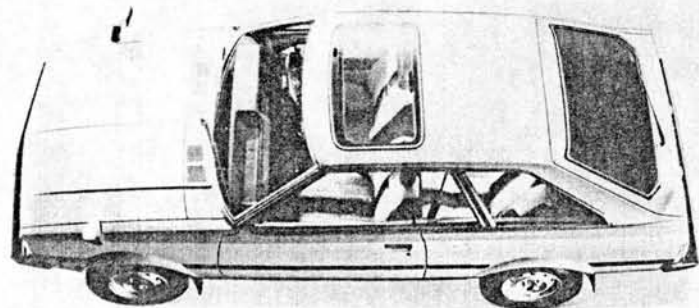
昭和五十五年二月二十日

十 A B C D

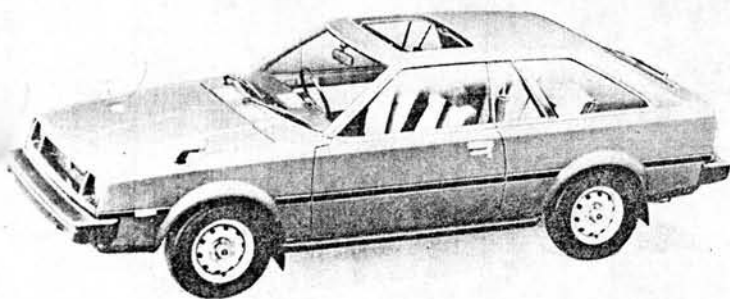
トヨタ、カラーラおよびスプリンターリフトバックに サンルーフ仕様車・ムーンルーフ仕様車を発売

トヨタ自動車工業(株)、トヨタ自動車販売(株)は、大衆乗用車カラーラ、スプリンターシリーズのうちリフトバック各十六車型(一三〇〇D Xを除く)に、開閉脱着式のサンルーフおよびムーンルーフをオプション設定し、三月一日より全国一斉に発売する。

走りながら陽光や爽快な空気を採り入れ、快適なオープン走行を楽しむことができるサンルーフは、欧米を中心に人気を集めており、わが国でもセリカやライトエース・タウンエース・ハイルーフワゴンのサンルーフ仕様車の発売を契機として需要が高まっている。今回はさらに需要の多様化に対応するためサンルーフとともに天井を閉めたときでも開放感ある室内空間を確保できるガラス製のムーンルーフをも合わせ設定している。その主な特長は次のとおりである。



カラーラ リフトバック 1800 SE <ムーンルーフ仕様車> (E-TE70-ELMES) '80.2
[ムーンルーフはサンルーフとセットオプション]



スプリンター リフトバック 1800 SE <ムーンルーフ仕様車> (E-TE70-FLMES) '80.2
[ムーンルーフはサンルーフとセットオプション]

① 開閉脱着式であるため開口部が大きくとれ、軽量で、かつ構造が単純であることから脱着収納が容易である。

② ムーンルーフは天井を閉めたときでも開放感ある室内空間を確保できるものである。また直射日光を遮るためにムーンルーフパネルには四mm厚のメッシュプリント透明強化ガラスを採用している。

なおムーンルーフはサンルーフとセットオプションとしているため、必要に応じてどちらの状態での走行を楽しむことができる。

価格はサンルーフ三〇、〇〇〇円、サンルーフ／ムーンルーフ五〇、〇〇〇円である。

以
上

二、 静粛性向上のため、エンジン騒音対策に加え、エンジンフード、インストルメントパネルアンダー、ダッシュアウター、フロアにそれぞれサイレンサー（遮音材）を追加した。

三、 車種体系はカラーラディーゼル（セダン）、スプリンターディーゼル（セダン）とも、五速マニュアルトランスミッション車三車型、OD付四速オートマチックトランスミッション車二車型の合計五車型である。

カラーラバンディーゼルは、五速マニュアルトランスミッション車二車型である。

四、 内装・装備関係は、カラーラ、スプリンターともガソリン車の同グレード車と概ね同等である。

以上

◎ カローラディーゼル(セダン、バン)・

スプリンターディーゼル(セダン)標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

車 種	グ レ ード	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
カローラセダン	カスタム D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 6 9	9 6 4	9 6 9
	G L	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 0 6	1,1 0 1	1,1 0 6
		O D 付 4 速 オートマチック	1,1 7 0	1,1 6 5	1,1 7 0
	S E	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 9 5	1,1 9 0	1,1 9 5
		O D 付 4 速 オートマチック	1,2 5 9	1,2 5 4	1,2 5 9
カローラバン	D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 1 6	9 1 1	9 1 6
	G L	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 7 7	9 7 2	9 7 7
スプリンターセダン	スペシャル D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 8 4	9 7 9	9 8 4
	X L	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 2 4	1,1 1 9	1,1 2 4
		O D 付 4 速 オートマチック	1,1 8 8	1,1 8 3	1,1 8 8
	S E	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,2 1 7	1,2 1 2	1,2 1 7
		O D 付 4 速 オートマチック	1,2 8 1	1,2 7 6	1,2 8 1

- ・ リフトバック

● 市販の食品の中には、動物性食品に由来する脂肪、糖質、塩分が豊富で、*trans*-脂肪酸を多く含む食品、添加物や化学調味料を多く含む食品など、全体的に健康に悪影響を及ぼす食品が少なくない。また、加工食品は、比較的安価で、調理の手間が省けるという利点があるが、その一方で、栄養価が低く、健康に悪影響を及ぼす食品が多い。加工食品の摂取を減らすことは、健康に良い影響を及ぼすと考えられる。加工食品の摂取を減らすためには、新鮮な野菜や果物、豆類、魚類などを積極的に摂取することが大切である。

- ・ ハードトップ

[illegible]

・クーペ

※試験内容は、全長約130m、中央部が約150g/mの長さ。

- ①主マニピュレータについては、最終試験より30%のものを1275に試験機が選定されます。1500に試験機が選定された場合には、最終試験より30%のものを1275に試験機が選定されます。1600DHC-EPT主マニピュレータについては、最終試験より30%のものを1275に試験機が選定されます。なお、主マニピュレータが選定された場合は、最終試験より10%のものを1275に試験機が選定されます。
- ②1000Rについては、1300に試験機が選定され、1275、1500、1550、1600の試験機が選定された場合は、最終試験より10%のものを1275に試験機が選定され、1275に試験機が選定された場合は、最終試験より30%のものを1275に試験機が選定されます。
- ③1600SRに試験機が選定された場合は、主マニピュレータは、340t/mの長さ。
- ④パワーアシスト装置については、中央部が選定された場合は10%の長さ、他が選定された場合は18%の長さ。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

SEDAN

車種	グレード	1800						1600			1500						1300						オプション 価格			
		SE			XL			GT			SE			XL			DX			XL				DX		
トランス ミッション	5速マニュアル700mmフット	●			●			●			●			●					●					●		
	6速マニュアル700mmフット		●			●			●			●			●				●				●	●		
	3速オートマ700mmフット			●			●						●			●							●			
	2速オートマ700mmフット					●								●			●									
車 体 型 式	E-TEU FEMES				E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			E-TEU FEMUS			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
	E-TEU FEES				E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			E-TEU FEES			
寸 法	全長(mm)			4,180			4,180			4,050			4,050			4,050			4,050			4,050				
	全幅(mm)			1,610			1,610			1,610			1,610			1,610			1,610			1,610				
	全高(mm)			1,385			1,385			1,385			1,385			1,385			1,385			1,385				
	ホイールベース(mm)			2,400			2,400			2,400			2,400			2,400			2,400			2,400				
	前トレッド(mm)			1,325			1,340			1,340			1,320			1,320			1,320			1,320				
	後トレッド(mm)			1,335			1,345			1,330			1,330			1,330			1,330			1,330				
	全高(mm)			155			155			155			155			155			155			155				
	内高(mm)			1,170			1,170			1,170			1,170			1,170			1,170			1,170				
	全重(kg)			1,340			1,330		1,330			1,340			1,340			1,340			1,340			1,340		
	全高(mm)			1,130			1,130			1,130			1,130			1,130			1,130			1,130			1,130	
性 能	最高速度(km/h)	925	940	915	930	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	
	0-100加速(sec)	1.220	1.215	1.190	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	
	燃費(km/l)	21.0	20.0	20.0	17.5	21.0	20.0	20.0	17.5	22.0	21.0	21.0	22.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
	燃費(km/gal)	21.0	20.0	20.0	17.5	21.0	20.0	20.0	17.5	22.0	21.0	21.0	22.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
	エンジン名	13T-U						13T-U			13T-U						13T-U									
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC						水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC						水冷直列4気筒DOHC									
	最大出力(kW)	81.0						81.0			77.5						75.0									
	最大トルク(kg-m)	15.0						15.0			14.0						13.0									
	キャブレイター	ターボチャージャー						ターボチャージャー			ターボチャージャー						ターボチャージャー									
	燃料タンク容量(l)	50						50			50						50									
走 行 性 能	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
	クラッシュ形式	1速						1速			1速						1速									
減 速 性 能	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
	減速形式	1速						1速			1速						1速									
燃 費 性 能	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									
	燃費形式	1速						1速			1速						1速									

- 道路運送車両法による新車登録原価。燃料消費率:60km/h時定地走行テスト値。衝撃吸収ウレタンバンパーを
取り付けた場合は、全長が130mm(セダン)-135mm(リフトバック)。車両重量が15kg増加します。
- 10モード燃費は、1300-15.0km/l(最終減速比3.727)、1500-15.0km/l(最終減速比3.727)、1600DOHC-EFI-12.5
km/l(最終減速比4.100)、1800-12.5km/l(最終減速比3.727)いずれも運輸省燃費値。
- 1800SEで175-70HR13スチールラジアルタイヤを装備すると、前後ともにトレッドが15mmひろびります。
- パワーステアリングを装備すると、車両重量が10kg増え、ステアリング歯車比が18.7になります。

LIFTBACK

*はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種	グレード	1800						1600	1500						1300					
		SE			XL			GT	SE			XL			XL			DX		
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●			●			●	●			●			●					
	4速マニュアルフロアシフト		●			●				●		●				●				
	3速オートマチックフロアシフト			●			●				●		●				●			
	2速オートマチックフロアシフト																			
車間型式		E-TE70FLMES	E-TE70FLKES	E-TE70FLHES	E-TE70FLMNS	E-TE70FLKNS	E-TE70FLHNS	E-TE70FLMQF	E-AE70FLMES	E-AE70FLKES	E-AE70FLHES	E-AE70FLMNS	E-AE70FLKNS	E-AE70FLHNS	E-AE70FLMNS	E-AE70FLKNS	E-AE70FLKNS			
寸法	全長 (mm)	4,255						4,255	4,120						4,120					
	全幅 (mm)	1,625						1,625	1,625						1,625					
	全高 (mm)	1,330						1,330	1,330						1,330					
	オイルベース (mm)	2,400						2,400	2,400						2,400					
法	トレッド (mm)	1,325						1,340	1,320						1,320					
	径 (mm)	1,335						1,345	1,335						1,335					
・	最低地上高 (mm)	150						150	155						150					
	内高 (mm)	1,635						1,635	1,635						1,635					
重	内幅 (mm)	1,345						1,340	1,340						1,345					
	高 (mm)	1,010						1,010	1,010						1,010					
重	全重量 (kg)	945		930		930		945	935		875		855		875		845			
	全重量 (kg)	5						5	5						5					
性	全重量 (kg)	1,220		1,235		1,205		1,220	1,150		1,170		1,130		1,150		1,125			
	全重量 (kg)	1,220						1,250	1,150						1,125					
能	最大出力 (kW)	0.50	0.56 * 0.60	0.60	0.60	0.56 * 0.60	0.60	0.58 * 0.64	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48	0.45	0.43 * 0.45	0.36			
	最大回転数 (rpm)	4,710 (18.5, 1)						4,710 (18.5, 1)	4,710 (18.5, 1)						4,810 (18.5, 1)					
能	燃料消費率 (L/100km)	21.0	20.0 * 20.0	17.5	21.0	20.0 * 20.0	17.5	20.0 * 19.5	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	20.0	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	20.0	24.0	23.0 * 23.0	23.0			
	エンジン名	137-U						27-G12	3A-U						4K-U					
工	エンジンタイプ	水冷直列4気筒(HHV)						水冷直列4気筒(HHV)	水冷直列4気筒(HHV)						水冷直列4気筒(HHV)					
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0						85.0×70.0	77.5×77.0						75.0×73.0					
ン	総排気量 (cc)	1,770						1,770	1,452						1,260					
	圧縮比	8.8						8.8	9.0						9.0					
ン	最高出力 (kW/rpm)	95.5/400						115.6/400	80.5/400						72.5/400					
	最大トルク (kgm/rpm)	15.0/1,400						15.0/1,400	11.6/1,400						10.5/1,400					
ン	キャブレイター	フーパレルシリンダ						EF	フーパレルシリンダ						フーパレルシリンダ					
	燃料タンク容量 (L)	50						50	50						50					
走	使用燃料	無鉛ガソリン						無鉛ガソリン	無鉛ガソリン						無鉛ガソリン					
	クラッチ形式	新構造ダイヤフラム油圧式						新構造ダイヤフラム油圧式	新構造ダイヤフラム油圧式						新構造ダイヤフラム油圧式					
走	第1速	3.587			2.450			3.587	2.450			3.789			2.450					
	第2速	2.922			1.450			2.922	2.229			1.450			2.229					
走	第3速	1.384			1.000			1.384	1.425			1.000			1.425					
	第4速	1.000			1.000			1.000	1.000			1.000			1.000					
走	第5速	0.861			0.861			0.861	0.865			0.865			0.865					
	減速	3.484			2.222			3.484	4.316			2.222			4.316					
減速機	減速形式	ハイブリッド						ハイブリッド	ハイブリッド						ハイブリッド					
	減速比	1.104		3.927 * 3.909		3.909		3.909	3.927 * 3.909		3.909		3.927 * 3.909		3.909		3.927 * 3.909			
サスペンション	ステアリング形式・歯車比	ボールジョイント式 (16.5)						ボールジョイント式 (16.5)	ボールジョイント式 (16.5)						ボールジョイント式 (16.5)					
	サスペンション	ストラット式コイルスプリング						ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング						ストラット式コイルスプリング					
ブレーキ	ブレーキ	ディスク						ディスク	ディスク						ディスク					
	ブレーキ	リーディングトレーリング						リーディングトレーリング	リーディングトレーリング						リーディングトレーリング					
タイヤ (標準仕様)		165SR (13) ラジアル						165SR (13) ラジアル	155SR (13) ラジアル						165SR (13) ラジアル					
タイヤ (標準仕様)		165SR (13) ラジアル						165SR (13) ラジアル	155SR (13) ラジアル						165SR (13) ラジアル					

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

HARDTOP

車 種		1800				1600				1500				1300			
グ レード		SE				XL				GT				SE			
ト ラ ンス ミ ッ シ ョ ン		5速マニュアルフロアシフト	●			●				●				●			
		4速マニュアルフロアシフト		●			●				●				●		
		3速オートマチックフロアシフト			●			●				●				●	
		2速オートマチックフロアシフト					●						●				●
車 両 型 式		E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S	E-TE10 F3M1S
寸 法	全 長 (mm)	4,255				4,255				4,255				4,255			
	全 幅 (mm)	1,625				1,625				1,625				1,625			
	全 高 (mm)	1,330				1,330				1,330				1,330			
	ホイールベース (mm)	2,400				2,400				2,400				2,400			
	トレッド (mm)	1,325				1,340				1,335				1,325			
重 量	最低地上高 (mm)	150				150				155				150			
	内 幅 (mm)	1,345				1,345				1,345				1,345			
	全 重 (kg)	925				915				955				825			
	全 重 (kg)	940				930				955				840			
	全 重 (kg)	940				930				955				840			
性 能	最高時速 (km/h)	170				170				170				170			
	0-100km/h (sec)	12.5				12.5				12.5				12.5			
	燃料消費率 (km/l)	21.0				21.0				21.0				21.0			
	燃料消費率 (km/l)	21.0				21.0				21.0				21.0			
	燃料消費率 (km/l)	21.0				21.0				21.0				21.0			
エ ン ジ ン	エンジン名	13T-U				2T-GEU				3A-U				4K-U			
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒OHV				水冷直列4気筒DOHC(EFI)				水冷直列4気筒DOHC				水冷直列4気筒OHV			
	内径×行程 (mm)	85.0×78.0				85.0×78.0				77.5×77.0				77.5×77.0			
	総排気量 (cc)	1,770				1,568				1,452				1,290			
	圧縮比	8.6				8.6				9.0				9.0			
シ ョ ッ ク	最高出力 (ps/rpm)	95/5,400				115/5,000				80/5,400				72/5,400			
	最大トルク (kg-m/rpm)	15.0/3,400				15.0/3,400				11.8/3,600				10.5/3,600			
	キャブレター	フーエルインジェクタ				EFI				フーエルインジェクタ				フーエルインジェクタ			
	燃料タンク容量 (ℓ)	50				50				50				50			
	使用燃料	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			
走 行 性	クラッチ形式	乾燥摩擦ダイヤフラム油圧式				乾燥摩擦ダイヤフラム油圧式				乾燥摩擦ダイヤフラム油圧式				乾燥摩擦ダイヤフラム油圧式			
	第1速	3.581				3.581				3.789				3.789			
	第2速	2.022				2.022				2.220				2.220			
	第3速	1.384				1.384				1.435				1.435			
	第4速	1.000				1.000				1.000				1.000			
減 速 機	減速機形式	ハイギアギア				ハイギアギア				ハイギアギア				ハイギアギア			
	減速機形式	3.909				3.909				3.909				3.909			
	ステアリング形式・歯数比	ボールジョイント 18.0-21.5				ボールジョイント 16.1				ボールジョイント 18.0-20.5				ボールジョイント 18.0-20.5			
	サスペンション	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
	ブレーキ	ディスク				ディスク				ディスク				ディスク			
装 置	タイヤ	165SR(13Jラジアル)				165SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)			
	タイヤ	165SR(13Jラジアル)				165SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)			
	タイヤ	165SR(13Jラジアル)				165SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)			
	タイヤ	165SR(13Jラジアル)				165SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)			
	タイヤ	165SR(13Jラジアル)				165SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)				155SR(13Jラジアル)			

●道路運送車両法による型式認定出庫数値、燃料消費率：60km/h時定地走行テスト値、衝撃吸収ウェル
クランプを取りつけた場合は、全長が135mm、車両重量が15kg増加します。
●10モード燃費は、1300：15.0km/ℓ(最終減速比3.727)、1500：15.0km/ℓ(最終減速比3.727)、
1600DOHC-EFI：12.5km/ℓ(最終減速比4.100)、1800：12.5km/ℓ(最終減速比3.727)、いずれも運輸省審査値。
●1800SE、1800STで175.70HR13スチールラジアルタイヤを装備すると、前後ともにトレッドが15mmひろ
がります。
●パワーステアリングを装備すると、車両重量が10kgふえ、ステアリング歯車比が18.7となります。
●1800SRは後輪ディスクブレーキを装備した場合、トレッド(後)が1,345mmとなります。

◎ カラーラシ리즈主要諸元(1)

・セダン

[illegible]

※車両運送車方法により新車中国出費数値と燃料消費量と60km/h時定燃費テスト値と衝撃吸収ウレタンバンパーを取り付けの場合は、全長が175mm、車両重量が15kg増加します

※4速マニュアル車については、最速減速比3.727のものに3.909の減速機が、最速減速比3.909のものに3.727の減速機が選べます（1500 5速マニュアル車については、最速減速比3.909のものに4.100の減速機が選べます）※ 3000OH-EF1 5速マニュアル車については、最速減速比4.100のものは4.300の減速機が選べます

※10モード燃費は、1,000 15.0km/l（最速減速比3.727）、1500 15.0km/l（最速減速比3.727）、1600OH-EF1 12.5km/l（最速減速比4.100）、いずれも運転位置寄値

・ハードトップ

● 日本経済大学経済学部 1 年次第 2 学期「統計学Ⅱ」資料(1)表 1 (単位: 万円) 2006 年 4 月 1 日現在に於ける、消費支出の平均額と標準偏差 (単位: 万円) について、以下の表を参照せよ。

消費支出の平均額	消費支出の標準偏差
1,000	200
1,200	240
1,400	280
1,600	320
1,800	360
2,000	400
2,200	440
2,400	480
2,600	520
2,800	560
3,000	600
3,200	640
3,400	680
3,600	720
3,800	760
4,000	800
4,200	840
4,400	880
4,600	920
4,800	960
5,000	1,000
5,200	1,040
5,400	1,080
5,600	1,120
5,800	1,160
6,000	1,200
6,200	1,240
6,400	1,280
6,600	1,320
6,800	1,360
7,000	1,400
7,200	1,440
7,400	1,480
7,600	1,520
7,800	1,560
8,000	1,600
8,200	1,640
8,400	1,680
8,600	1,720
8,800	1,760
9,000	1,800
9,200	1,840
9,400	1,880
9,600	1,920
9,800	1,960
10,000	2,000

● 日本経済大学経済学部 1 年次第 2 学期「統計学Ⅱ」資料(1)表 2 (単位: 万円) 2006 年 4 月 1 日現在に於ける、消費支出の平均額と標準偏差 (単位: 万円) について、以下の表を参照せよ。

消費支出の平均額	消費支出の標準偏差
1,000	200
1,200	240
1,400	280
1,600	320
1,800	360
2,000	400
2,200	440
2,400	480
2,600	520
2,800	560
3,000	600
3,200	640
3,400	680
3,600	720
3,800	760
4,000	800
4,200	840
4,400	880
4,600	920
4,800	960
5,000	1,000
5,200	1,040
5,400	1,080
5,600	1,120
5,800	1,160
6,000	1,200
6,200	1,240
6,400	1,280
6,600	1,320
6,800	1,360
7,000	1,400
7,200	1,440
7,400	1,480
7,600	1,520
7,800	1,560
8,000	1,600
8,200	1,640
8,400	1,680
8,600	1,720
8,800	1,760
9,000	1,800
9,200	1,840
9,400	1,880
9,600	1,920
9,800	1,960
10,000	2,000

・クーペ

●市路構成内法に、とりわけ中法出点と数値、燃料消費率、6000、8000と進出し、また、燃料消費率の、マシナリー、主として、
14.5%、15.5%、16.5%、17.5%、18.5%、19.5%、20.5%、21.5%、22.5%、23.5%、24.5%、25.5%、26.5%、27.5%、28.5%、29.5%、30.5%、31.5%、32.5%、33.5%、34.5%、35.5%、36.5%、37.5%、38.5%、39.5%、40.5%、41.5%、42.5%、43.5%、44.5%、45.5%、46.5%、47.5%、48.5%、49.5%、50.5%、51.5%、52.5%、53.5%、54.5%、55.5%、56.5%、57.5%、58.5%、59.5%、60.5%、61.5%、62.5%、63.5%、64.5%、65.5%、66.5%、67.5%、68.5%、69.5%、70.5%、71.5%、72.5%、73.5%、74.5%、75.5%、76.5%、77.5%、78.5%、79.5%、80.5%、81.5%、82.5%、83.5%、84.5%、85.5%、86.5%、87.5%、88.5%、89.5%、90.5%、91.5%、92.5%、93.5%、94.5%、95.5%、96.5%、97.5%、98.5%、99.5%、100.5%、101.5%、102.5%、103.5%、104.5%、105.5%、106.5%、107.5%、108.5%、109.5%、110.5%、111.5%、112.5%、113.5%、114.5%、115.5%、116.5%、117.5%、118.5%、119.5%、120.5%、121.5%、122.5%、123.5%、124.5%、125.5%、126.5%、127.5%、128.5%、129.5%、130.5%、131.5%、132.5%、133.5%、134.5%、135.5%、136.5%、137.5%、138.5%、139.5%、140.5%、141.5%、142.5%、143.5%、144.5%、145.5%、146.5%、147.5%、148.5%、149.5%、150.5%、151.5%、152.5%、153.5%、154.5%、155.5%、156.5%、157.5%、158.5%、159.5%、160.5%、161.5%、162.5%、163.5%、164.5%、165.5%、166.5%、167.5%、168.5%、169.5%、170.5%、171.5%、172.5%、173.5%、174.5%、175.5%、176.5%、177.5%、178.5%、179.5%、180.5%、181.5%、182.5%、183.5%、184.5%、185.5%、186.5%、187.5%、188.5%、189.5%、190.5%、191.5%、192.5%、193.5%、194.5%、195.5%、196.5%、197.5%、198.5%、199.5%、200.5%、201.5%、202.5%、203.5%、204.5%、205.5%、206.5%、207.5%、208.5%、209.5%、210.5%、211.5%、212.5%、213.5%、214.5%、215.5%、216.5%、217.5%、218.5%、219.5%、220.5%、221.5%、222.5%、223.5%、224.5%、225.5%、226.5%、227.5%、228.5%、229.5%、230.5%、231.5%、232.5%、233.5%、234.5%、235.5%、236.5%、237.5%、238.5%、239.5%、240.5%、241.5%、242.5%、243.5%、244.5%、245.5%、246.5%、247.5%、248.5%、249.5%、250.5%、251.5%、252.5%、253.5%、254.5%、255.5%、256.5%、257.5%、258.5%、259.5%、260.5%、261.5%、262.5%、263.5%、264.5%、265.5%、266.5%、267.5%、268.5%、269.5%、270.5%、271.5%、272.5%、273.5%、274.5%、275.5%、276.5%、277.5%、278.5%、279.5%、280.5%、281.5%、282.5%、283.5%、284.5%、285.5%、286.5%、287.5%、288.5%、289.5%、290.5%、291.5%、292.5%、293.5%、294.5%、295.5%、296.5%、297.5%、298.5%、299.5%、300.5%、301.5%、302.5%、303.5%、304.5%、305.5%、306.5%、307.5%、308.5%、309.5%、310.5%、311.5%、312.5%、313.5%、314.5%、315.5%、316.5%、317.5%、318.5%、319.5%、320.5%、321.5%、322.5%、323.5%、324.5%、325.5%、326.5%、327.5%、328.5%、329.5%、330.5%、331.5%、332.5%、333.5%、334.5%、335.5%、336.5%、337.5%、338.5%、339.5%、340.5%、341.5%、342.5%、343.5%、344.5%、345.5%、346.5%、347.5%、348.5%、349.5%、350.5%、351.5%、352.5%、353.5%、354.5%、355.5%、356.5%、357.5%、358.5%、359.5%、360.5%、361.5%、362.5%、363.5%、364.5%、365.5%、366.5%、367.5%、368.5%、369.5%、370.5%、371.5%、372.5%、373.5%、374.5%、375.5%、376.5%、377.5%、378.5%、379.5%、380.5%、381.5%、382.5%、383.5%、384.5%、385.5%、386.5%、387.5%、388.5%、389.5%、390.5%、391.5%、392.5%、393.5%、394.5%、395.5%、396.5%、397.5%、398.5%、399.5%、400.5%、401.5%、402.5%、403.5%、404.5%、405.5%、406.5%、407.5%、408.5%、409.5%、410.5%、411.5%、412.5%、413.5%、414.5%、415.5%、416.5%、417.5%、418.5%、419.5%、420.5%、421.5%、422.5%、423.5%、424.5%、425.5%、426.5%、427.5%、428.5%、429.5%、430.5%、431.5%、432.5%、433.5%、434.5%、435.5%、436.5%、437.5%、438.5%、439.5%、440.5%、441.5%、442.5%、443.5%、444.5%、445.5%、446.5%、447.5%、448.5%、449.5%、450.5%、451.5%、452.5%、453.5%、454.5%、455.5%、456.5%、457.5%、458.5%、459.5%、460.5%、461.5%、462.5%、463.5%、464.5%、465.5%、466.5%、467.5%、468.5%、469.5%、470.5%、471.5%、472.5%、473.5%、474.5%、475.5%、476.5%、477.5%、478.5%、479.5%、480.5%、481.5%、482.5%、483.5%、484.5%、485.5%、486.5%、487.5%、488.5%、489.5%、490.5%、491.5%、492.5%、493.5%、494.5%、495.5%、496.5%、497.5%、498.5%、499.5%、500.5%、501.5%、502.5%、503.5%、504.5%、505.5%、506.5%、507.5%、508.5%、509.5%、510.5%、511.5%、512.5%、513.5%、514.5%、515.5%、516.5%、517.5%、518.5%、519.5%、520.5%、521.5%、522.5%、523.5%、524.5%、525.5%、526.5%、527.5%、528.5%、529.5%、530.5%、531.5%、532.5%、533.5%、534.5%、535.5%、536.5%、537.5%、538.5%、539.5%、540.5%、541.5%、542.5%、543.5%、544.5%、545.5%、546.5%、547.5%、548.5%、549.5%、550.5%、551.5%、552.5%、553.5%、554.5%、555.5%、556.5%、557.5%、558.5%、559.5%、560.5%、561.5%、562.5%、563.5%、564.5%、565.5%、566.5%、567.5%、568.5%、569.5%、570.5%、571.5%、572.5%、573.5%、574.5%、575.5%、576.5%、577.5%、578.5%、579.5%、580.5%、581.5%、582.5%、583.5%、584.5%、585.5%、586.5%、587.5%、588.5%、589.5%、590.5%、591.5%、592.5%、593.5%、594.5%、595.5%、596.5%、597.5%、598.5%、599.5%、600.5%、601.5%、602.5%、603.

- ・ リフトバック

● 年降水量中大雨以上暴雨型中国佔有 150 萬平方公里，占 19%。雨量在 1000 毫米以上者，佔 10 萬平方公里，占 1.3%。年降水量在 2000 毫米以上者，佔 1 萬平方公里，占 0.13%。中國年降水量在 1000 毫米以上者，佔 150 萬平方公里，占 19%。年降水量在 2000 毫米以上者，佔 1 萬平方公里，占 0.13%。中國年降水量在 1000 毫米以上者，佔 150 萬平方公里，占 19%。年降水量在 2000 毫米以上者，佔 1 萬平方公里，占 0.13%。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

・セダン

車種	グレード	1600	1500				1300				スペシャルDX		
		GT	SE	XL	DX	XL	DX						
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
	4速マニュアルフロアシフト		●		●	●	●	●	●	●	●	●	
	2速オートマチックフロアシフト								●	●	●	●	
車間形式		E-TE71/FEMOF	E-AE70-FEMUS	E-AE70-FEKES	E-AE70-FEMNS	E-AE70-FEKNS	E-AE70-FEKDS	E-KE70-FEMNS	E-KE70-FEKNS	E-KE70-FECNS	E-KE70-FEKDS	E-KE70-FECDS	E-KE70-FEKBS
寸法	全長 (mm) *	4,180			4,050						4,050		
	全幅 (mm)	1,610			1,610						1,610		
	全高 (mm)	1,385			1,385						1,385		
	ホイールベース (mm)	2,400			2,400						2,400		
	トレッド (mm)	1,340			1,320						1,320		
	最低地上高 (mm)	150			155						170		
重量	全長 (mm)	1,710			1,710						1,710		
	内幅 (mm)	1,330	1,330		1,340						1,340		
	高 (mm)	1,130			1,130						1,130		
	全重量 (kg) *	955	855		840		835		825		840	805	820
性能	全重量 (kg)	5			5						5		
	全重量 (kg) *	1,230	1,130		1,115		1,110		1,100		1,115	1,080	1,095
	最高出力 (tan/h)	0.61 * 0.66	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48 * 0.50	0.45	0.43 * 0.45	0.36	0.43 * 0.45	0.36	0.43 * 0.45
	最小回転半径 (m)	4.7(車体5.1)			4.7(車体5.1)						4.8(車体5.2)		
エンジン	燃料消費量 (km/l)	20.0 * 19.5	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	23.0 * 22.0	24.0	23.0 * 23.0	20.0	23.0 * 23.0	20.0	23.0 * 23.0
	100km/h消費量 (km/l)	12.5(減速比4.100)			15.0(4速マニュアル減速比3.727)						15.0(4速マニュアル減速比3.727)		
	エンジン名称	2T-GEU			3A-U						4K-U		
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI			水冷直列4気筒OHC						水冷直列4気筒OHV		
エンジン	内径×行程 (mm)	85.0×70.0			77.5×77.0						75.0×73.0		
	総排気量 (cc)	1,588			1,452						1,290		
	圧縮比	8.4			9.0						9.0		
	最高出力 (ps/r.p.m)	115/6,000			80/5,600						72/5,600		
エンジン	最大トルク (kg-m/r.p.m)	15.0/4,800			11.8/3,600						10.5/3,600		
	キャブレイター	EFI			ツーパーレルシングル						ツーパーレルシングル		
	燃料タンク容量 (l)	50			50						50		
	使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン						無鉛ガソリン		
走行	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式			乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式		3要素1段2相式トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム機械式
	第1速	3.587			3.789				3.789		1.820		3.789
	第2速	2.022			2.220				2.220		1.000		2.220
	第3速	1.384			1.435				1.435				1.435
	第4速	1.000			1.000				1.000				1.000
	第5速	0.865	0.865		0.865				0.865				0.865
減速機	減速機	3.484			4.316				4.316		1.820		4.316
	減速機形式	ハイボイドギア			ハイボイドギア				ハイボイドギア				
	減速比	4.100 * 4.300	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.727 * 3.909	3.909	3.727 * 3.909	4.100	3.727 * 3.909	4.100	3.727 * 3.909
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式16.1			ボールナット式18.0 20.5				ラック&ピニオン式				
サスペンション	前後	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				
ブレーキ	前後	ディスク			ディスク				ディスク				
	後	ディスク			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング				
タイヤ	標準仕様	175/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6.15-13-4PR				6.15-13-4PR				6.00-12-4PR

*SE・XL・DXで、車体フロアパンパーを取り付けた場合、全長が130mm(セダン)・135mm(リフトバック)長くなり、車両重量が15kg重くなります

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(2)

・ハードトップ

車 種	レ ー ド	1600		1500				1300				
		G T		S E		X L		X L		D X		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	5速マニュアルフロアシフト	●		●		●		●			●	
	4速マニュアルフロアシフト			●			●	●				
	2速オートマチックフロアシフト								●			
車 間 型 式		E・TE70-F SMQF		E・AE70-F SMES	E・AE70-F SKES	E・AE70-F SMNS	E・AE70-F SKNS	E・KE70-F SMNS	E・KE70-F SKNS	E・KE70-F SCNS	E・KE70-F SKDS	
寸 法 ・ 重 量	全 長 (mm) *	4,255		4,120				4,120				
	全 幅 (mm)	1,625		1,625				1,625				
	全 高 (mm)	1,330		1,330				1,330				
	ホイールベース (mm)	2,400		2,400				2,400				
	ト レ ッ ド	前 (mm)	1,340		1,320				1,320			
		後 (mm)	1,345		1,335				1,335			
	最低地上高 (mm)	150		155				170				
	室 内	長 (mm)	1,640		1,640				1,640			
		幅 (mm)	1,340		1,340		1,345		1,345			
		高 (mm)	1,085		1,085				1,085			
車 両 重 量 (kg) *	955		855		840		825		840		810	
乗 車 定 員 (名)	5		5		5		5		5			
車 両 総 重 量 (kg) *	1,230		1,130		1,115		1,100		1,115		1,085	
性 能	登 坂 能 力 (tanφ)	0.59 * 0.64		0.50 * 0.53		0.48 * 0.50		0.50 * 0.53		0.48 * 0.50		
	最 小 回 転 半 径 (m)	4.7(車体5.1)		4.7(車体5.1)								4.8(車体5.2)
	燃料消費率 (km/l) *	60km/h定地走行テスト値	20.0 * 19.5		24.0 * 23.0		23.0 * 22.0		24.0 * 23.0		23.0 * 22.0	
エ ン ジ ン	10モード燃費(運輸省審査値)	12.5(減速比4.100)		15.0(4速マニュアル、減速比3.727)				15.0(4速マニュアル、減速比3.727)				
	エ ン ジ ン 名 称	2T-GEU		3A-U				4K-U				
	エ ン ジ ン タ イ プ	水冷直列4気筒DOHC-EFI		水冷直列4気筒OHC				水冷直列4気筒OHV				
	内 径 × 行 程 (mm)	85.0×70.0		77.5×77.0				75.0×73.0				
	総 排 気 量 (cc)	1,588		1,452				1,290				
	圧 縮 比	8.4		9.0				9.0				
	最 大 出 力 (ps/r.p.m.)	115/6,000		80/5,600				72/5,600				
	最 大 ト ル ク (kg-m/r.p.m.)	15.0/4,800		11.8/3,600				10.5/3,600				
	ギ ャ ー プ レ タ ー	EFI		ツーバレルシングル				ツーバレルシングル				
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	50		50				50				
使 用 燃 料	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン				無鉛ガソリン					
走 行 伝 導 装 置	ク ラ ッ シ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式		3要素一段2相式 トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤ フラム機械式	
	変 速 機	第 1 速	3.587	3.789				3.789		1.820	3.789	
		第 2 速	2.022	2.220				2.220		1.000	2.220	
		第 3 速	1.384	1.435				1.435			1.435	
		第 4 速	1.000	1.000				1.000			1.000	
		第 5 速	0.861	0.865		0.865		0.865				
	後 進 速	3.484	4.316				4.316		1.820	4.316		
減 速 機	歯 車 形 式	ハイボイドギア	ハイボイドギア				ハイボイドギア					
減 速 比	4.100 * 4.300		3.909 * 4.100		3.727 * 3.909	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909	3.727 * 3.909	4.100	3.727 * 3.909	
ス テ ア リ ン ク 形 式 ・ 歯 車 比	ボールナット式 16.1		ボールナット式 18.0-20.5				ラック&ピニオン式 *					
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				
フ レ ー キ	前	ディスク		ディスク				ディスク				
	後	ディスク		リーディングトレーリング				リーディングトレーリング				
タ イ ヤ (標準仕様)	185/70HR13(ラジアル)		155SR13(ラジアル)		6.15-13-4PR		6.15-13-4PR		6.00-12-4PR			

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

・ ク ー ペ

※はそれぞれの減速比に対応する数値です

車 種		1600 トレノ	1500		1300				
グ レ ー ド			SR	ST		ST		DX	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		5速マニュアルフロアシフト 4速マニュアルフロアシフト	●	●	●	●	●	●	
車 両 型 式		E・TE71-FCMOF	E・AE70-FCMXS	E・AE70-FCMSS	E・AE70-FCKSS	E・KE70-FCMSS	E・KE70-FCKSS	E・KE70-FCKDS	
寸 法 ・ 重 量	全 長 (mm) ◆	4,255		4,120		4,120			
	全 幅 (mm)	1,625		1,625		1,625			
	全 高 (mm)	1,325		1,325		1,325			
	ホイールベース (mm)	2,400		2,400		2,400			
	トレッド	前 (mm)	1,340		1,320		1,320		
		後 (mm)	1,345		1,335		1,335		
	軌道地上	高 (mm)	150		155		170		
		長 (mm)	1,635		1,635		1,635		
	室内	幅 (mm)	1,340	1,340	1,345		1,345		
		高 (mm)	1,070		1,070		1,070		
性 能	車 両 重 量 (kg) ◆	975	880	860		850		825	
	乗 車 定 員 (名)	5		5		5			
	車 両 総 重 量 (kg) ◆	1,250	1,155	1,135		1,125		1,100	
エ ン ジ ン	登 坂 能 力 (tan) ◆	0.59 ※0.64	0.50 ※0.53	0.50 ※0.53	0.48 ※0.50	0.45	0.43 ※0.45	0.43 ※0.45	
	最 小 屈 転 半 径 (m)	4.7(車体5.1)		4.7(車体5.1)			4.8(車体5.2)		
	燃料消費率 (km/l)	60km/h定速走行時	20.0 ※19.5	24.0 ※23.0	24.0 ※23.0	23.0 ※22.0	24.0	23.0 ※23.0	23.0 ※23.0
		10モード燃費(運輸省基準値)	12.5 (減速比4.100)	15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)			15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)		
	エ ン ジ ン 名 称	2T-GEU	3A-U		4K-U				
	エ ン ジ ン 型 名	水冷直列4気筒DOHC-EFI	水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒OHV				
	内 径 × 行 程 (mm)	85.0×70.0	77.5×77.0		75.0×73.0				
	総 排 気 量 (cc)	1,588	1,452		1,290				
	圧 縮 比	8.4	9.0		9.0				
	装 置	最 大 出 力 (ps/r.p.m.)	115.6/6,000	80/5,600		72/5,600			
最 大 ト ル ク (kg-m/r.p.m.)		15.0/4,800	11.8/3,600		10.5/3,600				
キャブレター		EFI	ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル				
燃料タンク容量 (l)		50	50		50				
使用燃料		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン				
走 行 伝 導 装 置	ク ラ ッ プ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式				
	変 速 機	第 1 速	3.587	3.789		3.789			
		第 2 速	2.022	2.220		2.220			
		第 3 速	1.384	1.435		1.435			
		第 4 速	1.000	1.000		1.000			
		第 5 速	0.861	0.865			0.865		
	後 退 速	3.484	4.316		4.316				
	減 速 機	ハイボイドギア	ハイボイドギア		ハイボイドギア				
	減 速 比	4.100 ※4.300	3.909 ※4.100	3.909 ※4.100	3.727 ※3.909	3.909	3.727 ※3.909	3.727 ※3.909	
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16.1	ボールナット式 16.1	ボールナット式 18.0-20.5		ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング				
	後	ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング	ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング		ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング				
ブ レ ー キ	前	ディスク	ディスク		ディスク				
	後	ディスク	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング				
タ イ ヤ	(標準仕様)	185 70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)	6.15-13 4PR		6.15-13 4PR		6.00-12 4PR	

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(4)

・ リフトバック

*はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種	グレード	1600		1500		1300				
		GT	SE	XL	XL	DX				
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●	●	●	●	●			
	4速マニュアルフロアシフト		●		●	●	●			
	2速オートマチックフロアシフト					●				
車間形式	E-TE71-FLMOF	E-AE70-FLMES	E-AE70-FLKES	E-AE70-FLMNS	E-AE70-FLKNS	E-KE70-FLMNS	E-KE70-FLKNS	E-KE70-FLGNS	E-KE70-FLKDS	
寸法	全長 (mm) ◆	4,255			4,120			4,120		
	全幅 (mm)	1,625			1,625			1,625		
	全高 (mm)	1,330			1,330			1,330		
	ホイールベース (mm)	2,400			2,400			2,400		
	トレッド 前 (mm)	1,340			1,320			1,320		
	トレッド 後 (mm)	1,345			1,335			1,335		
	最低地上高 (mm)	150			155			170		
	全長 (mm)	1,635			1,635			1,635		
	全幅 (mm)	1,340	1,340		1,345			1,345		
	全高 (mm)	1,070			1,070			1,070		
重量	全重量 (kg) ◆	975	875		855		845	860	830	
	全重量 (kg) ◆	5		5			5			
	全重量 (kg) ◆	1,250	1,150		1,130		1,120	1,135	1,105	
性能	登坂能力 (tan) ◆	0.59 ◆ 0.64	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.45	0.43 ◆ 0.45	0.36	0.43 ◆ 0.45
	最小回転半径 (m)	4.7 (準5.1)			4.7 (準5.1)			4.8 (準5.2)		
	燃料消費率 (km/L)	20.0 ◆ 19.5	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0	23.0 ◆ 23.0	20.0	23.0 ◆ 23.0
	12.5 (減速比4.100)		15.0 (4速マニュアル減速比3.727)		15.0 (4速マニュアル減速比3.727)		15.0 (4速マニュアル減速比3.727)			
エンジン	エンジン名称	2T-GEU		3A-U			4K-U			
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI		水冷直列4気筒OHC			水冷直列4気筒OHV			
	内径 × 行程 (mm)	85.0 × 70.0		77.5 × 77.0			75.0 × 73.0			
	総排気量 (cc)	1,588		1,452			1,290			
	圧縮比	8.4		9.0			9.0			
	最大出力 (ps/rpm)	115 6,000		80 5,600			72 5,600			
	最大トルク (kg-m/rpm)	15.0 4,800		11.8 3,600			10.5 3,600			
	キャブレター	EFI		ツーパーレルシングル			ツーパーレルシングル			
	燃料タンク容量 (L)	50		50			50			
	使用燃料	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			
走行伝導	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム機械式	3速常置12相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式	
	第1速	3.587		3.789			3.789	1.820	3.789	
	第2速	2.022		2.220			2.220	1.000	2.220	
	第3速	1.384		1.435			1.435		1.435	
	第4速	1.000		1.000			1.000		1.000	
	第5速	0.861	0.865	0.865		0.865				
	後退	3.484		4.316		4.316		1.820	4.316	
	減速機	ハイボイトギア		ハイボイトギア			ハイボイトギア			
	減速比	4.100 ◆ 4.300	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909	3.727 ◆ 3.909	4.100	3.727 ◆ 3.909
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式16:1		ボールナット式18.0:20.5			ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング			
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			
	前	ディスク		ディスク			ディスク			
	後	ディスク		リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			
タイヤ (標準仕様)	185 70HR13 (ラジアル)	155SR13 (ラジアル)		6.15-13-4PR		6.15-13-4PR		6.00-12-4PR		