

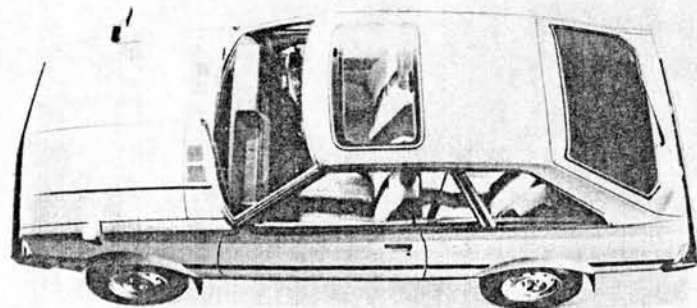
昭和五十五年二月二十日

十 A B C D

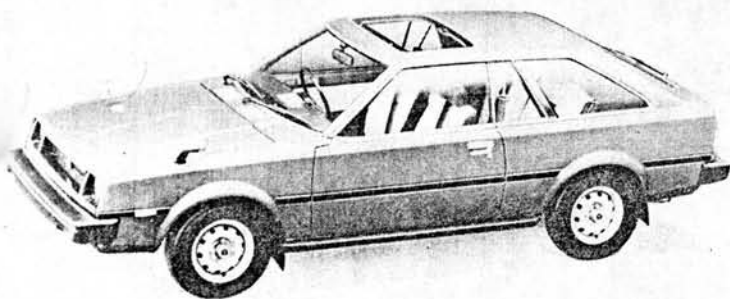
トヨタ、カラーラおよびスプリンターリフトバックに サンルーフ仕様車・ムーンルーフ仕様車を発売

トヨタ自動車工業(株)、トヨタ自動車販売(株)は、大衆乗用車カラーラ、スプリンターシリーズのうちリフトバック各十六車型(一三〇〇D Xを除く)に、開閉脱着式のサンルーフおよびムーンルーフをオプション設定し、三月一日より全国一斉に発売する。

走りながら陽光や爽快な空気を採り入れ、快適なオープン走行を楽しむことができるサンルーフは、欧米を中心に人気を集めており、わが国でもセリカやライトエース・タウンエース・ハイルーフワゴンのサンルーフ仕様車の発売を契機として需要が高まっている。今回はさらに需要の多様化に対応するためにサンルーフとともに天井を閉めたときでも開放感ある室内空間を確保できるガラス製のムーンルーフをも合わせ設定している。その主な特長は次のとおりである。



カラーラ リフトバック 1800 SE <ムーンルーフ仕様車> (E-TE70-ELMES) '80.2
[ムーンルーフはサンルーフとセットオプション]



スプリンター リフトバック 1800 SE <ムーンルーフ仕様車> (E-TE70-FLMES) '80.2
[ムーンルーフはサンルーフとセットオプション]

① 開閉脱着式であるため開口部が大きくとれ、軽量で、かつ構造が単純であることから脱着収納が容易である。

② ムーンルーフは天井を閉めたときでも開放感ある室内空間を確保できるものである。また直射日光を遮るためにムーンルーフパネルには四mm厚のメッシュプリント透明強化ガラスを採用している。

なおムーンルーフはサンルーフとセットオプションとしているため、必要に応じてどちらの状態での走行を楽しむことができる。

価格はサンルーフ三〇、〇〇〇円、サンルーフ／ムーンルーフ五〇、〇〇円である。

以
上

二、 静粛性向上のため、エンジン騒音対策に加え、エンジンフード、インストルメントパネルアンダー、ダッシュアウター、フロアにそれぞれサイレンサー（遮音材）を追加した。

三、 車種体系はカラーラディーゼル（セダン）、スプリンターディーゼル（セダン）とも、五速マニュアルトランスミッション車三車型、OD付四速オートマチックトランスミッション車二車型の合計五車型である。

カラーラバンディーゼルは、五速マニュアルトランスミッション車二車型である。

四、 内装・装備関係は、カラーラ、スプリンターともガソリン車の同グレード車と概ね同等である。

以上

◎ カローラディーゼル(セダン、バン)・

スプリンターディーゼル(セダン)標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

車 種	グ レ ー ド	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
カローラセダン	カスタム D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 6 9	9 6 4	9 6 9
	G L	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 0 6	1,1 0 1	1,1 0 6
		O D 付 4 速 オートマチック	1,1 7 0	1,1 6 5	1,1 7 0
	S E	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 9 5	1,1 9 0	1,1 9 5
		O D 付 4 速 オートマチック	1,2 5 9	1,2 5 4	1,2 5 9
カローラバン	D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 1 6	9 1 1	9 1 6
	G L	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 7 7	9 7 2	9 7 7
スプリンターセダン	スペシャル D X	5 速 マ ニ ュ ア ル	9 8 4	9 7 9	9 8 4
	X L	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,1 2 4	1,1 1 9	1,1 2 4
		O D 付 4 速 オートマチック	1,1 8 8	1,1 8 3	1,1 8 8
	S E	5 速 マ ニ ュ ア ル	1,2 1 7	1,2 1 2	1,2 1 7
		O D 付 4 速 オートマチック	1,2 8 1	1,2 7 6	1,2 8 1

- ・ リフトバック

[illegible]

- ・ ハードトップ

[illegible]

・クーペ

[illegible]

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

SEDAN

車種	グレード	1800						1600			1500						1300						オプション 価格
		SE			XL			GT			SE			XL			DX			XL			
トランスミッション	5速マニュアル700mmフット	●			●			●			●			●			●			●			●
	6速マニュアル700mmフット		●			●			●			●			●			●			●		●
	3速オートマ700mmフット			●			●						●										●
	2速オートマ700mmフット					●																	●
車体形式	E-TEU FEMES																						
	E-TEU FEES																						
寸法	全長(mm)	4,180			4,180			4,180			4,050			4,050			4,050			4,050			
	全幅(mm)	1,610			1,610			1,610			1,610			1,610			1,610			1,610			
トレッド	前(mm)	1,385			1,385			1,385			1,385			1,385			1,385			1,385			
	後(mm)	2,400			2,400			2,400			2,400			2,400			2,400			2,400			
重量	全重量(kg)	925			940			955			855			860			825			840			
	全重量(kg)	1,220			1,215			1,220			1,130			1,110			1,100			1,115			
性能	最高出力(kW)	0.50			0.50			0.50			0.50			0.50			0.48			0.45			
	最大トルク(kg)	4.71			4.71			4.71			4.71			4.71			4.71			4.71			
エンジン	エンジン名	13T-U			13T-U			13T-U			13T-U			13T-U			13T-U			13T-U			
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC			
駆動方式	駆動方式	FF			FF			FF			FF			FF			FF			FF			
	駆動方式	FF			FF			FF			FF			FF			FF			FF			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
走行性能	最高出力(kW)	90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			90.3			
	最大トルク(kg)	15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			15.0			
燃料消費率	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			10.0			
	燃料消費率(l/100km)	10.0			10.0			10.0															

LIFTBACK

*はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種	グレード	1800						1600	1500						1300		
		SE			XL			GT	SE			XL			XL		DX
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●			●			●	●			●			●		
	4速マニュアルフロアシフト		●			●				●		●				●	
	3速オートマチックフロアシフト			●			●				●		●				●
	2速オートマチックフロアシフト															●	
車間型式	E-TE70FLMES				E-TE70FLKES			E-TE70FLMES				E-TE70FLKES			E-TE70FLMES		
	E-TE70FLKES				E-TE70FLMES			E-TE70FLKES				E-TE70FLMES			E-TE70FLKES		
	E-TE70FLMES				E-TE70FLKES			E-TE70FLMES				E-TE70FLKES			E-TE70FLMES		
	E-TE70FLKES				E-TE70FLMES			E-TE70FLKES				E-TE70FLMES			E-TE70FLKES		
寸法	全長(mm)	4,255			4,255			4,255	4,120			4,120			4,120		
	全幅(mm)	1,625			1,625			1,625	1,625			1,625			1,625		
	全高(mm)	1,330			1,330			1,330	1,330			1,330			1,330		
	オイルパン高(mm)	2,400			2,400			2,400	2,400			2,400			2,400		
法	トレッド前(mm)	1,325			1,340			1,340	1,320			1,320			1,320		
	トレッド後(mm)	1,335			1,345			1,345	1,335			1,335			1,335		
	前懸(mm)	150			150			150	155			155			150		
	後懸(mm)	1,635			1,635			1,635	1,635			1,635			1,635		
重量	内幅(mm)	1,345			1,340			1,340	1,340			1,345			1,345		
	内高(mm)	1,010			1,010			1,010	1,010			1,010			1,010		
	全重量(kg)	945			930			935	875			855			845	860	830
	全重量(kg)	5			5			5	5			5			5		
性能	最高出力(hp/rpm)	0.60	0.56 * 0.60	0.60	0.60	0.56 * 0.60	0.60	0.59 * 0.64	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48	0.45	0.43 * 0.45	0.38
	最大トルク(kg-m/rpm)	4.71(2800)			4.71(2800)			4.71(2800)	4.71(2800)			4.71(2800)			4.71(2800)		
	燃料消費率(l/100km)	21.0	20.0 * 20.0	17.5	21.0	20.0 * 20.0	17.5	20.0 * 19.5	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	20.0	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	20.0	24.0	23.0 * 23.0	23.0
	エンジン名	137-G			27-G			27-G	3A-G			4A-G			4A-G		
エンジン	エンジンタイプ	水冷直列4気筒(HV)			水冷直列4気筒(HV)			水冷直列4気筒(HV)	水冷直列4気筒(HV)			水冷直列4気筒(HV)			水冷直列4気筒(HV)		
	内径×行程(mm)	85.0×70.0			85.0×70.0			85.0×70.0	77.5×77.0			77.0×73.0			77.0×73.0		
	総排気量(cc)	1,770			1,770			1,770	1,452			1,452			1,452		
	圧縮比	8.8			8.8			8.8	9.0			9.0			9.0		
シ	最高出力(kg-hp/rpm)	95.5, 600			115.6, 600			115.6, 600	80.5, 600			123.5, 600			123.5, 600		
	最大トルク(kg-m/rpm)	15.0(2,400)			15.0(2,400)			15.0(2,400)	11.8(2,400)			11.8(2,400)			11.8(2,400)		
	キャブレイター	フーパレルシリンダ			フーパレルシリンダ			フーパレルシリンダ	フーパレルシリンダ			フーパレルシリンダ			フーパレルシリンダ		
	燃料タンク容量(l)	50			50			50	50			50			50		
走行	使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			無鉛ガソリン	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			無鉛ガソリン		
	クラッチ形式	新構造ダイヤフラム油圧式			新構造ダイヤフラム油圧式			新構造ダイヤフラム油圧式	新構造ダイヤフラム油圧式			新構造ダイヤフラム油圧式			新構造ダイヤフラム油圧式		
	第1速	3.587	2.450	3.587	2.450	3.587	2.450	3.587	2.789	2.450	3.789	2.450	3.789	2.450	3.789	1.820	3.789
	第2速	2.022	1.450	2.022	1.450	2.022	1.450	2.022	2.229	1.450	2.229	1.450	2.229	1.450	2.229	1.900	2.229
変速機	第3速	1.384	1.000	1.384	1.000	1.384	1.000	1.384	1.425	1.000	1.425	1.000	1.425	1.000	1.425	1.435	1.425
	第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.861	0.861	0.861	0.861	0.861	0.861	0.861	0.865	0.865	0.865	0.865	0.865	0.865	0.865	0.865	0.865
	後退	3.484	2.222	3.484	2.222	3.484	2.222	3.484	4.316	2.222	4.316	2.222	4.316	2.222	4.316	1.820	4.316
減速機	減速形式	ハイギアード			ハイギアード			ハイギアード	ハイギアード			ハイギアード			ハイギアード		
	減速比	1.509	3.527 * 3.509	3.509	3.509	3.527 * 3.509	3.509	4.100 * 4.100	3.509 * 4.100	3.527 * 3.509	3.509	3.509	3.527 * 3.509	3.509	3.509	4.100	3.527 * 3.509
	ステアリング形式	ボールジョイント式(16.5)			ボールジョイント式(16.5)			ボールジョイント式(16.5)	ボールジョイント式(16.5)			ボールジョイント式(16.5)			ボールジョイント式(16.5)		
	サスペンション	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング		
ブレーキ	前	ラジアルディスクブレーキ			ラジアルディスクブレーキ			ラジアルディスクブレーキ	ラジアルディスクブレーキ			ラジアルディスクブレーキ			ラジアルディスクブレーキ		
	後	ドラムブレーキ			ドラムブレーキ			ドラムブレーキ	ドラムブレーキ			ドラムブレーキ			ドラムブレーキ		
	ブレーキ	リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ	リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ		
	ブレーキ	リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ	リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ			リレー・アンチロックブレーキ		
タイヤ(標準仕様)	165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル		
	165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル		
	165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル		
	165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル	165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル			165SR(13)ラジアル		

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

HARDTOP

車 種		1800				1600				1500				1300			
グ レード		SE				XL				GT				SE			
トランスミッション		5速マニュアルフロアシフト				4速マニュアルフロアシフト				4速マニュアルフロアシフト				4速マニュアルフロアシフト			
ミッショ		3速オートマチックフロアシフト				2速オートマチックフロアシフト				2速オートマチックフロアシフト				2速オートマチックフロアシフト			
車 間 型 式		E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES	E-TE10 F34ES
寸 法		全 長 (mm)				全 幅 (mm)				全 高 (mm)				全 重 (kg)			
重 量		全 重 (kg)				全 重 (kg)				全 重 (kg)				全 重 (kg)			
性 能		最 大 馬 力 (kW)				最 大 馬 力 (kW)				最 大 馬 力 (kW)				最 大 馬 力 (kW)			
燃 料 消 費 率 (km/l)		燃 料 消 費 率 (km/l)				燃 料 消 費 率 (km/l)				燃 料 消 費 率 (km/l)				燃 料 消 費 率 (km/l)			
エ ン ジ ン		エ ン ジ ン 名 称				エ ン ジ ン 名 称				エ ン ジ ン 名 称				エ ン ジ ン 名 称			
シ ョ ン		シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称			
ン		シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称				シ ョ ン 名 称			
ク ラ ッ プ		ク ラ ッ プ 名 称				ク ラ ッ プ 名 称				ク ラ ッ プ 名 称				ク ラ ッ プ 名 称			
走 行 伝 達 機 構		走 行 伝 達 機 構				走 行 伝 達 機 構				走 行 伝 達 機 構				走 行 伝 達 機 構			
減 速 機		減 速 機				減 速 機				減 速 機				減 速 機			
ス テ ア リ ン グ		ス テ ア リ ン グ				ス テ ア リ ン グ				ス テ ア リ ン グ				ス テ ア リ ン グ			
サ ス ペ ン シ ョ ン		サ ス ペ ン シ ョ ン				サ ス ペ ン シ ョ ン				サ ス ペ ン シ ョ ン				サ ス ペ ン シ ョ ン			
ブ レ ー キ ン グ		ブ レ ー キ ン グ				ブ レ ー キ ン グ				ブ レ ー キ ン グ				ブ レ ー キ ン グ			
タ イ ヤ		タ イ ヤ				タ イ ヤ				タ イ ヤ				タ イ ヤ			

●道路運送車両法による型式認定車種別、燃費消費率：60km/h時定地走行テスト値。衝撃吸収ウェルバンパーを取りつけた場合は、全長が135mm、車両重量が15kg増加します。
 ●10モード燃費は、1300：15.0km/l(最終減速比3.727)、1500：15.0km/l(最終減速比3.727)、1600GHO-EF：12.5km/l(最終減速比4.100)、1800：12.5km/l(最終減速比3.727)、いずれも運輸省審査値。
 ●1800SE、1800STで175.70HR13スチールラジアルタイヤを装備すると、前後ともにトレッドが15mmひろがります。
 ●パワーステアリングを装備すると、車両重量が10kgふえ、ステアリング歯車比が18.7となります。
 ●1800SRは後輪ディスクブレーキを装備した場合、トレッド(後)が1,345mmとなります。

◎ カローラシリーズ主要諸元(1)

・セダン

主要諸元													
車 種		2 ド ア				4 ド ア							
		1300				1300				1500			
型 式	4速マニュアル 5速マニュアル オートマチック	スタンダード	D X	GL	スタンダード	カスタム D X	D X	GL	D X	GL	S E	G T	
		E-KE70-EDKRS	E-KE70-EDKUS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EEKRS	E-KE70-EEKBS	E-KE70-EEKDS	E-KE70-EEKNS	E-KE70-EEKNS	E-KE70-EEKNS	E-KE70-EEKNS	E-KE70-EEKNS	E-TE71-EEHOF
全 長		4,050				4,050				4,050		4,225	
全 幅		1,610				1,610				1,610		1,610	
全 高		1,385				1,385				1,385		1,385	
ホイールベース		2,400				2,400				2,400		2,400	
トレッド		1,320				1,320				1,320		1,340	
最低地上高		1,335				1,335				1,335		1,345	
室内高		1,710				1,710				1,555		1,550	
室内幅		1,345				1,340				1,710		1,710	
室内高		1,130				1,130				1,340	1,330	1,330	
中 量 車		(790)	(790)<(805)>	(810)<(810)<(825)>	(805)		(805)<(820)>	(825)<(825)<(840)>	(835)	(840)<(840)>	(855)<(855)>	(955)	
重 量		5			5					5		5	
重量		(1,065)	(1,065)<(1,080)>	(1,085)<(1,085)<(1,100)>	(1,080)		(1,080)<(1,095)>	(1,100)<(1,100)<(1,115)>	(1,100)	(1,115)<(1,115)>	(1,130)<(1,130)>	(1,230)	
最高速度		(0.43)	(0.45)<(0.45)<(0.36)>		(0.43)		(0.45)<(0.45)<(0.36)>		(0.48)	(0.50)<(0.50)>		(0.61)	
最小回転半径		4.8			4.8					4.7		4.7	
燃料消費率		(23.0)	(23.0)<(24.0)<(20.0)>		(23.0)		(23.0)<(24.0)<(20.0)>		(23.0)	(22.0)<(24.0)>		(20.0)	
エンジン型式		4K-U			4K-U				3A-U			21-C&U	
種		水冷直列4気筒			水冷直列4気筒				水冷直列4気筒			水冷直列4気筒DOHC	
内径×行程		75.0×73.0			75.0×73.0				77.5×77.0			85.0×70.0	
総排気量		1,290			1,290				1,452			1,588	
圧縮比		9.0			9.0				9.0			8.4	
最大出力		72.5/600			72.5/600				80.5/600			115.6/600	
最大トルク		10.5/3,600			10.5/3,600				11.8/3,600			15.0/4,800	
キャブレター		ツューバルベリンダ			ツューバルベリンダ				ツューバルベリンダ			E F I	
燃料タンクの容積		50			50				50			50	
使用燃料		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			無鉛ガソリン	
クラッチ		マニュアル			マニュアル				マニュアル			マニュアル	
第1速		(3.789)<(3.789)<(1.820)>			(3.789)<(3.789)<(1.820)>				(3.789)<(3.789)>			(3.587)	
第2速		(2.220)<(2.220)<(1.000)>			(2.220)<(2.220)<(1.000)>				(2.220)<(2.220)>			(2.022)	
第3速		(1.435)<(1.435)>			(1.435)<(1.435)>				(1.435)<(1.435)>			(1.384)	
第4速		(1.000)<(1.000)>			(1.000)<(1.000)>				(1.000)<(1.000)>			(1.000)	
第5速		(0.865)			(0.865)				(0.865)			(0.861)	
後退		(4.316)<(4.316)<(1.820)>			(4.316)<(4.316)<(1.820)>				(4.316)<(4.316)>			(3.484)	
減速機		ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ	
減速比		(3.727)	(3.909)<(3.909)<(4.100)>		(3.727)	(3.909)<(3.909)<(4.100)>			(3.727)	(3.909)<(3.909)>		(4.100)	
ステアリング形式		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				ホールナット式18.0/20.5(可変式)			ホールナット式16.1	
サスペンション		ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	
ブレーキ		フースター付ディスク			フースター付ディスク				フースター付ディスク			フースター付ディスク	
ブレーキ		リーディングトレーリング			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			フースター付ディスク	
タイヤ規格		6.00-12-4PR	6.15-13-4PR		6.00-12-4PR	6.15-13-4PR			6.15-13-4PR	155SR13 (スチール製)		175-70HR13 (スチール製)	

●市況連走車用。1.5リットル車用出費削減。燃料消費率：60km/h時定速走行テスト値。衝撃吸収ワレタンバンパーを取り付けた場合は、全長が175mm、車両重量が15kg増加します。
 ●4速マニュアル車については、最終減速比3.727のものは3.909の減速機が、最終減速比3.909のものは3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます。
 ●10モード燃費は、1.000 (15.0km/l) (最終減速比3.727)、1500 15.0km/l (最終減速比3.727)、1600DOHC-EFI 12.5km/l (最終減速比4.100)、いずれも運転中消費量。

◎ カローラシリーズ主要諸元(2)

・ ハードトップ

車種	1300	1500	1600
型式	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF
全長mm	4,105	4,105	4,240
全幅mm	1,625	1,625	1,625
全高mm	1,330	1,330	1,330
ホイールベースmm	2,400	2,400	2,400
トレッドmm	1,320	1,340	1,340
最低地上高mm	170	155	150
室内幅mm	1,345	1,345	1,340
車間重量kg	(810)	(840)	(855)
車定員名	5	5	5
燃料消費率km/l	(1.085)	(1.125)	(1.230)
最大出力kW	(0.45)	(0.50)	(0.59)
最小回転半径m	4.8	4.7	4.7
燃料消費率km/l	(23.0)	(22.0)	(20.0)
エンジン型式	4K-U	3A-U	2T-GU
種別	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒DOHC
内径×行程mm	75.0×73.0	77.5×77.0	85.0×70.0
総排気量cc	1,290	1,452	1,588
圧縮比	9.0	9.0	8.4
最大出力kW	72.5, 600	80.5, 600	115.6, 000
最大トルクkgm	10.5, 3,600	11.8, 3,600	15.0, 4,800
キャブレター	ツワパレシングル	ツワパレシングル	EFI
燃料タンク容量l	50	50	50
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
クラッチ型式	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)
実速比	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)
減速機	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)
減速比	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)
減速機	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)
減速比	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)
ステアリング型式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク
タイヤ標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR

・ クーペ

車種	1300	1500	1600
型式	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF
全長mm	4,105	4,105	4,240
全幅mm	1,625	1,625	1,625
全高mm	1,325	1,325	1,325
ホイールベースmm	2,400	2,400	2,400
トレッドmm	1,320	1,320	1,340
最低地上高mm	170	155	150
室内幅mm	1,345	1,345	1,340
車間重量kg	(825)	(860)	(880)
車定員名	5	5	5
燃料消費率km/l	(1.100)	(1.125)	(1.230)
最大出力kW	(0.45)	(0.50)	(0.59)
最小回転半径m	4.8	4.7	4.7
燃料消費率km/l	(23.0)	(22.0)	(20.0)
エンジン型式	4K-U	3A-U	2T-GU
種別	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒DOHC
内径×行程mm	75.0×73.0	77.5×77.0	85.0×70.0
総排気量cc	1,290	1,452	1,588
圧縮比	9.0	9.0	8.4
最大出力kW	72.5, 600	80.5, 600	115.6, 000
最大トルクkgm	10.5, 3,600	11.8, 3,600	15.0, 4,800
キャブレター	ツワパレシングル	ツワパレシングル	EFI
燃料タンク容量l	50	50	50
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
クラッチ型式	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)
実速比	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)
減速機	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)
減速比	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)
減速機	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)
減速比	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)
ステアリング型式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク
タイヤ標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR

・ リフトバック

車種	1300	1500	1600
型式	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF	E-TE71-E-SMOF
全長mm	4,105	4,105	4,240
全幅mm	1,625	1,625	1,625
全高mm	1,330	1,330	1,330
ホイールベースmm	2,400	2,400	2,400
トレッドmm	1,320	1,340	1,340
最低地上高mm	170	155	150
室内幅mm	1,345	1,345	1,340
車間重量kg	(830)	(865)	(885)
車定員名	5	5	5
燃料消費率km/l	(1.105)	(1.125)	(1.230)
最大出力kW	(0.45)	(0.50)	(0.59)
最小回転半径m	4.8	4.7	4.7
燃料消費率km/l	(23.0)	(22.0)	(20.0)
エンジン型式	4K-U	3A-U	2T-GU
種別	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒DOHC
内径×行程mm	75.0×73.0	77.5×77.0	85.0×70.0
総排気量cc	1,290	1,452	1,588
圧縮比	9.0	9.0	8.4
最大出力kW	72.5, 600	80.5, 600	115.6, 000
最大トルクkgm	10.5, 3,600	11.8, 3,600	15.0, 4,800
キャブレター	ツワパレシングル	ツワパレシングル	EFI
燃料タンク容量l	50	50	50
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
クラッチ型式	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)	第1速 (3.789) (3.789) (1.820)
実速比	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)	第2速 (2.220) (2.220) (1.000)
減速機	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)	第3速 (1.435) (1.435) (0.865)
減速比	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)	第4速 (1.000) (1.000) (0.865)
減速機	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)	第5速 (0.865) (0.865) (0.416)
減速比	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)	減速機 (3.909) (3.909) (4.100)
ステアリング型式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク	前 フロート付ディスク
タイヤ標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

・セダン

車種	グレード	1600	1500				1300				スペシャルDX		
		GT	SE	XL	DX	XL	DX						
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
	4速マニュアルフロアシフト			●		●	●	●	●	●	●	●	
	2速オートマチックフロアシフト								●	●	●	●	
車間型式		E-TE71/FEMOF	E-AE70-FEMUS	E-AE70-FEKES	E-AE70-FEMNS	E-AE70-FEKNS	E-AE70-FEKDS	E-KE70-FEMNS	E-KE70-FEKNS	E-KE70-FECNS	E-KE70-FEKDS	E-KE70-FECDS	E-KE70-FEKBS
寸法	全長 (mm) ◆	4,180			4,050						4,050		
	全幅 (mm)	1,610			1,610						1,610		
	全高 (mm)	1,385			1,385						1,385		
	ホイールベース (mm)	2,400			2,400						2,400		
	トレッド (mm)	1,340			1,320						1,320		
	最低地上高 (mm)	150			155						170		
重量	全長 (mm)	1,710			1,710						1,710		
	内幅 (mm)	1,330	1,330		1,340						1,340		
	高 (mm)	1,130			1,130						1,130		
	全重量 (kg) ◆	955	855		840		835		825	840	805	820	805
全重量 (kg)		5			5					5			
全重量 (kg) ◆		1,230	1,130		1,115		1,110		1,100	1,115	1,080	1,095	1,080
性能	最高出力 (tan) ◆	0.61 ◆0.66	0.50 ◆0.53	0.48 ◆0.50	0.50 ◆0.53	0.48 ◆0.50	0.48 ◆0.50	0.45	0.43 ◆0.45	0.36	0.43 ◆0.45	0.36	0.43 ◆0.45
	最小回転半径 (m)	4.7(車体5.1)			4.7(車体5.1)					4.8(車体5.2)			
	燃料消費量 (km/l) ◆	20.0 ◆19.5	24.0 ◆23.0	23.0 ◆22.0	24.0 ◆23.0	23.0 ◆22.0	23.0 ◆22.0	24.0	23.0 ◆23.0	20.0	23.0 ◆23.0	20.0	23.0 ◆23.0
100km/h走行時燃費 (km/l)		12.5(減速比4.100)	15.0(4速マニュアル・減速比3.727)				15.0(4速マニュアル・減速比3.727)						
エンジン	エンジン名称	2T-GEU			3A-U					4K-U			
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI			水冷直列4気筒OHC					水冷直列4気筒OHV			
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0			77.5×77.0					75.0×73.0			
	総排気量 (cc)	1,588			1,452					1,290			
	圧縮比	8.4			9.0					9.0			
	最高出力 (ps/r.p.m)	115 6,000			80 5,600					72 5,600			
	最大トルク (kg-m/r.p.m)	15.0 4,800			11.8 3,600					10.5 3,600			
	キャブレイター	EFI			ツーパーレルシングル					ツーパーレルシングル			
	燃料タンク容量 (l)	50			50					50			
	使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン					無鉛ガソリン			
走行	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式		3要素1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式	3要素1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式	
	変速機	第1速	3.587			3.789			3.789	1.820	3.789	1.820	3.789
		第2速	2.022			2.220			2.220	1.000	2.220	1.000	2.220
		第3速	1.384			1.435			1.435		1.435		1.435
		第4速	1.000			1.000			1.000		1.000		1.000
		第5速	0.861	0.865		0.865			0.865				
	減速機	3.484			4.316			4.316	1.820	4.316	1.820	4.316	
減速機	ハイボイドギア	ハイボイドギア				ハイボイドギア		ハイボイドギア					
減速比	4.100 ◆4.300	3.909 ◆4.100	3.727 ◆3.909	3.909 ◆4.100	3.727 ◆3.909	3.727 ◆3.909	3.909	3.727 ◆3.909	4.100	3.727 ◆3.909	4.100	3.727 ◆3.909	
サスペンション	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式16:1	ボールナット式18:1 20:5				ラック&ピニオン式						
	前後	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング						
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング						
	ブレーキ	ディスク	ディスク				ディスク						
ブレーキ	ディスク	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング							
タイヤ (標準仕様)	175 70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)				6.15-13-4PR		6.15-13-4PR		6.00-12-4PR			

※SE・XL・DXで、車体フロアパンパーを取り付けた場合、全長が130mm(セダン)・135mm(リフトバック)長くなり、車両重量が15kg重くなります

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(2)

・ハードトップ

車種		1600		1500				1300				
		G T		S E		X L		X L		D X		
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●		●		●		●		●		
	4速マニュアルフロアシフト			●		●		●		●		
	2速オートマチックフロアシフト							●		●		
車間型式		E・TE70-F SMQF		E・AE70-F SMES		E・AE70-F SKES		E・AE70-F SMNS		E・AE70-F SKNS		
寸法・重量	全長 (mm) *	4,255				4,120				4,120		
	全幅 (mm)	1,625				1,625				1,625		
	全高 (mm)	1,330				1,330				1,330		
	ホイールベース (mm)	2,400				2,400				2,400		
	トレッド	前 (mm)	1,340				1,320				1,320	
		後 (mm)	1,345				1,335				1,335	
	最低地上高 (mm)	150				155				170		
	室内	長 (mm)	1,640				1,640				1,640	
		幅 (mm)	1,340		1,340				1,345			
		高 (mm)	1,085				1,085				1,085	
車体重量 (kg) *		955		855		840		825		840		
乗車定員 (名)		5				5				5		
車両総重量 (kg) *		1,230		1,130		1,115		1,100		1,115		
性能	登坂能力 (tanφ)	0.59 * 0.64		0.50 * 0.53		0.48 * 0.50		0.50 * 0.53		0.48 * 0.50		
	最小回転半径 (m)	4.7(車体5.1)		4.7(車体5.1)								
	燃料消費率 (km/l) *	60km/h定地走行テスト値	20.0 * 19.5		24.0 * 23.0		23.0 * 22.0		24.0 * 23.0		23.0 * 22.0	
10モード燃費(運輸省審査値)		12.5(減速比4.100)		15.0(4速マニュアル、減速比3.727)								
エンジン	エンジン名称	2T-GEU		3A-U				4K-U				
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI		水冷直列4気筒OHC				水冷直列4気筒OHV				
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0		77.5×77.0				75.0×73.0				
	総排気量 (cc)	1,588		1,452				1,290				
	圧縮比	8.4		9.0				9.0				
	最大出力	ps/r.p.m. 115/6,000		80/5,600				72/5,600				
	最大トルク	kg-m/r.p.m. 15.0/4,800		11.8/3,600				10.5/3,600				
	キャブレター	EFI		ツーバレルシングル				ツーバレルシングル				
	燃料タンク容量 (ℓ)	50		50				50				
	使用燃料	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				
走行伝導装置	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式		3要素一段2相式 トルクコンバーター		
	変速機	第1速	3.587		3.789				3.789		乾燥単板ダイヤ フラム機械式	
		第2速	2.022		2.220				2.220		2.220	
		第3速	1.384		1.435				1.435		1.435	
		第4速	1.000		1.000				1.000		1.000	
		第5速	0.861		0.865				0.865		0.865	
	後速	3.484		4.316				4.316		4.316		
減速機	歯車形式	ハイボイドギア		ハイボイドギア				ハイボイドギア				
減速比	4.100 * 4.300		3.909 * 4.100		3.727 * 3.909		3.909 * 4.100		3.727 * 3.909			
ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16.1		ボールナット式 18.0-20.5				ラック&ピニオン式 *					
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング				
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				
	ブレーキ	前	ディスク		ディスク				ディスク			
後	ディスク		リーディングトレーリング				リーディングトレーリング					
タイヤ (標準仕様)	185/70HR13(ラジアル)		155SR13(ラジアル)		6.15-13-4PR		6.15-13-4PR		6.00-12-4PR			

*SE・SR・XL・GT・DX(車製図のレタランバーを取り付けた場合、全長が135mm長くなり、車両重量が15kg重くなります。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

・ ク ー ペ

※はそれぞれの減速比に対応する数値です

車 種		1600 トレノ	1500		1300				
グ レ ー ド			SR	ST		ST		DX	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	5速マニュアルフロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	
	4速マニュアルフロアシフト				●				
車 両 型 式		E・TE71-FCMOF	E・AE70-FCMXS	E・AE70-FCMSS	E・AE70-FCKSS	E・KE70-FCMSS	E・KE70-FCKSS	E・KE70-FCKDS	
寸 法 ・ 重 量	全 長 (mm)◆	4,255		4,120		4,120			
	全 幅 (mm)	1,625		1,625		1,625			
	全 高 (mm)	1,325		1,325		1,325			
	ホイールベース (mm)	2,400		2,400		2,400			
	ト レ ン ド	前 (mm)	1,340		1,320		1,320		
		後 (mm)	1,345		1,335		1,335		
	軌 道 地 上	高 (mm)	150		155		170		
		長 (mm)	1,635		1,635		1,635		
	室 内	幅 (mm)	1,340	1,340	1,345		1,345		
		高 (mm)	1,070		1,070		1,070		
性 能	車 両 重 量 (kg)◆	975	880	860		850		825	
	乗 車 定 員 (名)	5		5		5			
	車 両 総 重 量 (kg)◆	1,250	1,155	1,135		1,125		1,100	
性 能	登 坂 能 力 (tan)◆	0.59 ◆0.64	0.50 ◆0.53	0.50 ◆0.53	0.48 ◆0.50	0.45	0.43 ◆0.45	0.43 ◆0.45	
	最 小 屈 転 半 径 (m)	4.7(車体5.1)		4.7(車体5.1)		4.8(車体5.2)			
	燃料消費率 (km/l)◆	20.0 ◆19.5 60km/h定速走行テスト値	24.0 ◆23.0	24.0 ◆23.0	23.0 ◆22.0	24.0	23.0 ◆23.0	23.0 ◆23.0	
エ ン ジ ン	10モード燃費(運輸省基準値)	12.5 (減速比4.100)		15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)		15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)			
	エ ン ジ ン 名 称	2T-GEU		3A-U		4K-U			
	エ ン ジ ン 型 名	水冷直列4気筒DOHC-EFI		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒OHV			
	内 径 × 行 程 (mm)	85.0×70.0		77.5×77.0		75.0×73.0			
	総 排 気 量 (cc)	1,588		1,452		1,290			
	圧 縮 比	8.4		9.0		9.0			
	最 大 出 力 ps/r.p.m.	115.6/6,000		80/5,600		72/5,600			
	最 大 ト ル ク kg-m/r.p.m.	15.0/4,800		11.8/3,600		10.5/3,600			
	キャブレター	EFI		ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル			
	燃料タンク容量 (l)◆	50		50		50			
走 行 伝 導 装 置	使用燃料	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン			
	ク ラ ッ プ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式			
	変 速 機	第 1 速	3.587		3.789		3.789		
		第 2 速	2.022		2.220		2.220		
		第 3 速	1.384		1.435		1.435		
		第 4 速	1.000		1.000		1.000		
		第 5 速	0.861	0.865		0.865			
		後 退 速	3.484		4.316		4.316		
	減 速 機	ハイボイドギア		ハイボイドギア		ハイボイドギア			
	減 速 比	4.100 ◆4.300	3.909 ◆4.100	3.909 ◆4.100	3.727 ◆3.909	3.909	3.727 ◆3.909	3.727 ◆3.909	
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16.1	ボールナット式 16.1	ボールナット式 18.0-20.5		ラック&ピニオン式			
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	後	ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング		ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング		ラチアルロッド付4リンクコイルスプリング			
ブ レ ー キ	前	ディスク		ディスク		ディスク			
	後	ディスク		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング			
	タ イ ヤ (標準仕様)	185-70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)	6.15-13 4PR		6.15-13 4PR		6.00-12 4PR	

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(4)

・ リフトバック

*はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種	グレード	トランスミッション	1600		1500		1300				
			GT	SE	XL	XL	DX				
	5速マニュアルフロアシフト		●	●	●	●					
	4速マニュアルフロアシフト			●	●	●		●			
	2速オートマチックフロアシフト						●				
車間型式			E-TE71-FLMQF	E-AE70-FLMES	E-AE70-FLKES	E-AE70-FLMNS	E-AE70-FLKNS	E-KE70-FLMNS	E-KE70-FLKNS	E-KE70-FLGNS	E-KE70-FLKDS
寸法・重量	全長 (mm) ◆		4,255			4,120				4,120	
	全幅 (mm)		1,625			1,625				1,625	
	全高 (mm)		1,330			1,330				1,330	
	ホイールベース (mm)		2,400			2,400				2,400	
	トレッド (mm)		1,340			1,320				1,320	
	前 (mm)		1,345			1,335				1,335	
	後 (mm)		150			155				170	
	最低地上高 (mm)		1,635			1,635				1,635	
	室内幅 (mm)		1,340		1,340		1,345			1,345	
	室内高 (mm)		1,070			1,070				1,070	
重量	● 4速自動変速機 (kg) ◆		975		875		855		845	860	830
	● 4速自動変速機 (名)		5			5			5		
重量	● 4速自動変速機 (kg) ◆		1,250		1,150		1,130		1,120	1,135	1,105
	● 4速自動変速機 (名)		5			5			5		
性能	登坂能力 (tan) ◆		0.59 ◆ 0.64	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.45	0.43 ◆ 0.45	0.36	0.43 ◆ 0.45
	最小回転半径 (m)		4.7 (車体5.1)			4.7 (車体5.1)			4.8 (車体5.2)		
性能	燃料消費率 (km/ℓ) ◆		20.0 ◆ 19.5	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0	23.0 ◆ 23.0	20.0	23.0 ◆ 23.0
	100km/h加速 (秒) ◆		12.5 (減速比4.100)			15.0 (4速マニュアル減速比3.727)			15.0 (4速マニュアル減速比3.727)		
エンジン	エンジン名称		2T-GEU			3A-U			4K-U		
	エンジンタイプ		水冷直列4気筒DOHC-EFI			水冷直列4気筒OHC			水冷直列4気筒OHV		
エンジン	内径 × 行程 (mm)		85.0 × 70.0			77.5 × 77.0			75.0 × 73.0		
	総排気量 (cc)		1,588			1,452			1,290		
エンジン	圧縮比		8.4			9.0			9.0		
	最大出力 (ps/rpm)		115/5,600			80/5,600			72/5,600		
エンジン	最大トルク (kg-m/rpm)		15.0/4,800			11.8/3,600			10.5/3,600		
	キャブレター		EFI			ツーパーレルシングル			ツーパーレルシングル		
エンジン	燃料タンク容量 (ℓ)		50			50			50		
	使用燃料		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン			無鉛ガソリン		
走行伝導	クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式			乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム機械式	3要素1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式
	変速機		3速			3速			3速	1.820	3.789
走行伝導	変速機		2速			2速			2速	1.000	2.220
	変速機		1速			1速			1速		1.435
走行伝導	変速機		4速			4速			4速		1.000
	変速機		5速	0.865		0.865		0.865			
走行伝導	変速機		3速			3速			3速	1.820	4.316
	変速機		4速			4速			4速		
減速機	減速機形式		ハイポイドギア			ハイポイドギア			ハイポイドギア		
	減速比		4.100 ◆ 4.300	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909	3.727 ◆ 3.909	4.100	3.727 ◆ 3.909
ステアリング	ギア・歯数比		ボールナット式16:1			ボールナット式18.0:20.5			ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前後	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング		
サスペンション	前後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			
	ブレーキ	前後	ディスク			ディスク			ディスク		
ブレーキ	前後	ディスク			リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			
	タイヤ (標準仕様)		185-70HR13 (ラジアル)	155SR13 (ラジアル)		6-15-13-4PR			6-15-13-4PR		6.00-12-4PR