

昭和五十四年八月二十七日

四十二—A B C D

トヨタ、カローラバンを全面改良

——同時にカローラおよびスプリンターに、
一八〇〇シリーズと一五〇〇オートマチック車を追加——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、大衆商用車カローラバンを昭和四十九年四月以来五年四ヵ月振りに全面改良するとともに、大衆乗用車カローラおよびスプリンターに、新たに一八〇〇シリーズを追加し、八月二十七日より全国一斉に発売する。また、カローラおよびスプリンターの一五〇〇シリーズにオートマチック車を新設定し、九月中旬より発売の予定。今回発売の新型カローラバンは、本年三月に発売したカローラセダンをベースに開発したもので、機能性、居住性、走行性能、燃費性能などを高い次元で調和させた総合性能に優れた大衆商用車である。また、五十四年排出ガス規制、同騒音規制に適合している。

また、カローラおよびスプリンター一八〇〇は、経済性を重視しながら走行性能にも「ゆとり」を求める需要層に対応するために追加されたもの。軽量ボデーと高性能エンジンの組み合わせなどにより、「優れた燃費」と「ゆとりある走



カローラバン 4ドア 1300 DX (J KE7IV-EXDSW) 79.4



カローラセダン 4ドア 1800 SE (E TE70-EKES) 79.8



カローラセダン 4ドア 1800 SE (E TE70-EKES) 79.8



行」を実現している。また、併せて、一五〇〇シリーズにはオートマチック車を追加するなど、乗用車系の車種体系の充実強化を図っている。今回の追加（一八〇〇シリーズ各二十二車型、一五〇〇オートマチック各八車型）により、乗用車系の車種体系は、ボデータイプ、エンジン、トランスミッションおよびグレードの組み合わせにより、カラーク七十車型、スプリンター六十七車型となる。なお、新型カラーバン、およびカラーラ、スプリンターの追加車種の概要は次のとおりである。

(A) 新型カラーバン

一、動力性能、燃費性能の向上

- ・従来のエンジン（三K—HJ型、一六六cc、T—J型、四〇七cc）に替え、新たに四K—J型エンジン（二九〇cc）および一二T—J型エンジン（一五八cc）を搭載している。
- ・ボデーサイズを拡大（全長五五mm、全幅四〇mm増）し、排気量をアップしたが、合理的な設計による車両重量の軽減などによって、燃費の向上を図っている。

二、機能性の追求

- ・最大積載量を五人乗車時で二五〇kg（従来は二〇〇kg）に増加、また荷室長を二五mm、荷室幅を三〇mmそれぞれ拡大することにより、小型商用車なみの積載性を確保している。
- ・バックドア開口部の面積を、従来型と比較して約一〇%拡大、また、バックドアヒンジの改良およびガスダンパーステーを採用するなど、使用性の向上に意を払っている。

三、スタイルの一新

- ・カラーラセダンをベースとした直線的でシャープなスタイルとし、丸型四灯ヘッドランプを採用している。
- ・ベルトラインを低く押えることにより、ガラス面積を拡大し、視認性を向上させている。

四、安全性への配慮

- ・全車型ともブースター付前輪ディスクブレーキを標準装備とし

ている。

- ・使用性に優れたELR（エマーゼンシー・ロッキング・リトラクター）シートベルトを装備している（一、三〇〇GL、一、六〇〇DX・GL）。

- ・その他、サイドデフロスター（GL）、防眩ミラー（一、六〇〇GL）を装備するなど、安全対策を充実している。

五、装備の充実

- ・新タルボ型アウトターミラー（全車型）、助手席には定置復帰式ウォークイン機構を採用している（二ドア）。

- ・フルファブリックシート、アッパーコンソールを採用し、内装を充実させている（GL）。

(B) カラーおよびスプリンター一八〇〇について

一、ゆとりある走行性能の確保

- ・軽量ボデーと高性能エンジン（一三T-U型一七七〇cc）により低速域から高速域に至るまで、ゆとりある走行性能を確保している。

- ・三速オートマチックをSRを除く全グレードに設定。

- ・三ジョイントプロペラシャフト及びフールドサイレンサーの採用（全車型）により、静粛性を一段と向上させている。

- ・ハンドル操作の楽なパワーステアリングを、SRを除く全車型にオプション設定。

二、低燃費の確保

- ・合理的な設計による軽量ボデーと高性能エンジン、空力特性の良いスタイルなどにより、低燃費を実現している。（一〇モーター燃費一二・五km/l 運輸省審査値）

三、内外装備の充実

- ・ウレタンバンパー（全車型）、リモコンミラー（SE、SR）を標準装備するなど、装備を充実している。

- ・一八〇〇シリーズにふさわしいグレード感を勘案し、ロッカーパネル、ドアサッシュ、センターピラーのブラックアウト（セ

ダン系全車型)、ファブリック張り込み式のドアトリムを採用している。

・タイヤの仕様の向上を図っている。また、四輪ディスクブレーキをSRにオプション設定している。

(C) カローラおよびスプリンター一五〇〇のオートマチックについて
・今回発売する三速フロアオートマチック車は、最近のオートマチック車の需要拡大に対応するために設定されたもので、使い易さ、動力性能、燃費性能など、トータルバランスに優れたものである。

また、当面の国内販売目標は、月販カローラバン八〇〇〇台、カローラ二五〇〇〇台(内一八〇〇系、五〇〇台)、スプリンター一三〇〇〇台(内一八〇〇系、二〇〇〇台)を見込んでいる。

なお、新型カローラバン、およびカローラ、スプリンターの追加車種の排出ガスデータ、燃費、価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以
上

◎ 排出ガスデータ（完成検査目標平均値・10モード）

（単位 g/km）

車 種	搭載エンジン	総排気量(cc)	C O	H C	N O x
カローラ スプリンター	13T-U	1,770	1.10	0.11	0.23
53年度排出ガス規制平均値			2.10	0.25	0.25

◎ 燃 費

車 種	搭載エンジン	総排気量(cc)	10モード燃費(km/ℓ)		60km/h定地燃費(km/ℓ)
			運輸省審査値	運輸省届出値	運輸省への届出値
カローラ スプリンター	13T-U	1,770	12.5	10.0～12.5	17.5～21.0

◎ 主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

車 名	ボデータイプ	グ レ ー ド	エンジン型式	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
カローラ	セダン・4ドア	1800 G L	13T-U	4速 フ ロ ア	970	965	970
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,051	1,046	1,051
	ハードトップ	1800 G L	13T-U	4速 フ ロ ア	998	993	998
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,082	1,077	1,082
	ク ー ペ	1800 S L	13T-U	4速 フ ロ ア	1,020	1,015	1,020
		1800 S R	13T-U	5速 フ ロ ア	1,152	1,147	1,152
	リフトバック	1800 G L	13T-U	4速 フ ロ ア	1,030	1,025	1,030
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,119	1,114	1,119
	セダン・4ドア	1500 D X	3A-U	3速フロアオートマチック	899	894	899
	ク ー ペ	1500 S L	3A-U	3速フロアオートマチック	1,004	999	1,004
スプリンター	セ ダ ン	1800 X L	13T-U	4速 フ ロ ア	985	980	985
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,066	1,061	1,066
	ハードトップ	1800 X L	13T-U	4速 フ ロ ア	1,013	1,008	1,013
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,097	1,092	1,097
	ク ー ペ	1800 S T	13T-U	4速 フ ロ ア	1,035	1,030	1,035
		1800 S R	13T-U	5速 フ ロ ア	1,167	1,162	1,167
	リフトバック	1800 X L	13T-U	4速 フ ロ ア	1,045	1,040	1,045
		1800 S E	13T-U	4速 フ ロ ア	1,134	1,129	1,134
	ハードトップ	1500 S E	3A-U	3速フロアオートマチック	1,078	1,073	1,078
	リフトバック	1500 X L	3A-U	3速フロアオートマチック	1,029	1,024	1,029
カローラバン	2 ド ア	1300 スタンダード	4K-J	4速 フ ロ ア	621	616	621
	4 ド ア	1300 D X	4K-J	4速 フ ロ ア	682	677	682
	2 ド ア	1600 D X	12T-J	4速 フ ロ ア	714	709	714
	4 ド ア	1600 G L	12T-J	4速 フ ロ ア	798	793	798

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高

3速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の5.5万円高

◎ カラーラシ리즈主要諸元(1)

・ カラーラバン

車 種	4 ド ア								2 ド ア							
	1300				1600				1300				1600			
	スタンダード	D X	GL		D X	GL			スタンダード	D X	GL		D X	GL		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	3速オートマチック		4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	
車 間 型 式	JKE7IV-EXXNSW	JKE7IV-EXXNSW	JKE7IV-EXXNSW	JTE7IV-EXXNSW	JTE7IV-EXXNSW	JTE7IV-EXXNSW	JTE7IV-EXXNSW		JKE7IV-EVXNSW	JKE7IV-EVXNSW	JKE7IV-EVXNSW	JTE7IV-EVXNSW	JTE7IV-EVXNSW	JTE7IV-EVXNSW	JTE7IV-EVXNSW	
全 長 mm	4,105				4,105				4,105				4,105			
全 幅 mm	1,610				1,610				1,610				1,610			
全 高 mm	1,390				1,390				1,390				1,390			
ホイールベース mm	2,400				2,400				2,400				2,400			
ト レ ッ ド 前 mm	1,320				1,325				1,320				1,325			
ト レ ッ ド 後 mm	1,335				1,335				1,335				1,335			
最 低 地 上 高 mm	155				155				155				155			
荷 室 内 長 mm	1,535(890)				1,535(890)				1,535(890)				1,535(890)			
荷 室 内 幅 mm	1,315(1,320)				1,315(1,320)				1,315(1,320)				1,315(1,320)			
荷 室 内 高 mm	830(820)				830(820)				830(820)				830(820)			
車 間 重 量 kg	835	840	845	910	925	910	925		820	825	830		895			
車 庫 定 員 名	2(5)				2(5)				2(5)				2(5)			
最 大 積 載 量 kg	400(250)				400(250)				400(250)				400(250)			
車 間 総 重 量 kg	1,345(1,360)	1,350(1,365)	1,355(1,370)	1,420(1,435)	1,435(1,450)	1,420(1,435)	1,435(1,450)		1,330(1,345)	1,335(1,350)	1,340(1,355)		1,405(1,420)			
登 坂 能 力	0.39			0.42	0.38	0.42	0.38		0.39			0.42				
最 小 回 転 半 径 m	4.7				4.7				4.7			4.7				
燃 料 消 費 率 km/l	21.0			19.0	16.5	19.0	16.5		21.0			19.0				
エ ン ジ ン 型 式	4K-J				12T-J				4K-J				12T-J			
種	水冷4気筒直列OHV				水冷4気筒直列OHV				水冷4気筒直列OHV				水冷4気筒直列OHV			
内 径 × 行 程 mm	75.0×73.0				85.0×70.0				75.0×73.0				85.0×70.0			
総 排 気 量 cc	1,290				1,588				1,290				1,588			
圧 縮 比	9.0				8.8				9.0				8.8			
最 大 出 力 PS/rpm(JIS)	69/5,200				86/5,600				69/5,200				86/5,600			
最 大 トルク kgm/rpm(JIS)	10.5/3,600				13.1/3,400				10.5/3,600				13.1/3,400			
キ ャ ブ レ タ ー	ツリーバレルシングル				ツリーバレルシングル				ツリーバレルシングル				ツリーバレルシングル			
燃 料 タ ン ク 容 量 l	47				47				47				47			
使 用 燃 料	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			
ク ラ ッ チ 形 式	乾式単板ダイヤフラム機械式				7速17A、8速18A、9速19A、10速20A、11速21A、12速22A、13速23A、14速24A、15速25A、16速26A、17速27A、18速28A、19速29A、20速30A、21速31A、22速32A、23速33A、24速34A、25速35A、26速36A、27速37A、28速38A、29速39A、30速40A、31速41A、32速42A、33速43A、34速44A、35速45A、36速46A、37速47A、38速48A、39速49A、40速50A、41速51A、42速52A、43速53A、44速54A、45速55A、46速56A、47速57A、48速58A、49速59A、50速60A、51速61A、52速62A、53速63A、54速64A、55速65A、56速66A、57速67A、58速68A、59速69A、60速70A、61速71A、62速72A、63速73A、64速74A、65速75A、66速76A、67速77A、68速78A、69速79A、70速80A、71速81A、72速82A、73速83A、74速84A、75速85A、76速86A、77速87A、78速88A、79速89A、80速90A、81速91A、82速92A、83速93A、84速94A、85速95A、86速96A、87速97A、88速98A、89速99A、90速100A、91速101A、92速102A、93速103A、94速104A、95速105A、96速106A、97速107A、98速108A、99速109A、100速110A、101速111A、102速112A、103速113A、104速114A、105速115A、106速116A、107速117A、108速118A、109速119A、110速120A、111速121A、112速122A、113速123A、114速124A、115速125A、116速126A、117速127A、118速128A、119速129A、120速130A、121速131A、122速132A、123速133A、124速134A、125速135A、126速136A、127速137A、128速138A、129速139A、130速140A、131速141A、132速142A、133速143A、134速144A、135速145A、136速146A、137速147A、138速148A、139速149A、140速150A、141速151A、142速152A、143速153A、144速154A、145速155A、146速156A、147速157A、148速158A、149速159A、150速160A、151速161A、152速162A、153速163A、154速164A、155速165A、156速166A、157速167A、158速168A、159速169A、160速170A、161速171A、162速172A、163速173A、164速174A、165速175A、166速176A、167速177A、168速178A、169速179A、170速180A、171速181A、172速182A、173速183A、174速184A、175速185A、176速186A、177速187A、178速188A、179速189A、180速190A、181速191A、182速192A、183速193A、184速194A、185速195A、186速196A、187速197A、188速198A、189速199A、190速200A、191速201A、192速202A、193速203A、194速204A、195速205A、196速206A、197速207A、198速208A、199速209A、200速210A、201速211A、202速212A、203速213A、204速214A、205速215A、206速216A、207速217A、208速218A、209速219A、210速220A、211速221A、212速222A、213速223A、214速224A、215速225A、216速226A、217速227A、218速228A、219速229A、220速230A、221速231A、222速232A、223速233A、224速234A、225速235A、226速236A、227速237A、228速238A、229速239A、230速240A、231速241A、232速242A、233速243A、234速244A、235速245A、236速246A、237速247A、238速248A、239速249A、240速250A、241速251A、242速252A、243速253A、244速254A、245速255A、246速256A、247速257A、248速258A、249速259A、250速260A、251速261A、252速262A、253速263A、254速264A、255速265A、256速266A、257速267A、258速268A、259速269A、260速270A、261速271A、262速272A、263速273A、264速274A、265速275A、266速276A、267速277A、268速278A、269速279A、270速280A、271速281A、272速282A、273速283A、274速284A、275速285A、276速286A、277速287A、278速288A、279速289A、280速290A、281速291A、282速292A、283速293A、284速294A、285速295A、286速296A、287速297A、288速298A、289速299A、290速300A、291速301A、292速302A、293速303A、294速304A、295速305A、296速306A、297速307A、298速308A、299速309A、300速310A、301速311A、302速312A、303速313A、304速314A、305速315A、306速316A、307速317A、308速318A、309速319A、310速320A、311速321A、312速322A、313速323A、314速324A、315速325A、316速326A、317速327A、318速328A、319速329A、320速330A、321速331A、322速332A、323速333A、324速334A、325速335A、326速336A、327速337A、328速338A、329速339A、330速340A、331速341A、332速342A、333速343A、334速344A、335速345A、336速346A、337速347A、338速348A、339速349A、340速350A、341速351A、342速352A、343速353A、344速354A、345速355A、346速356A、347速357A、348速358A、349速359A、350速360A、351速361A、352速362A、353速363A、354速364A、355速365A、356速366A、357速367A、358速368A、359速369A、360速370A、361速371A、362速372A、363速373A、364速374A、365速375A、366速376A、367速377A、368速378A、369速379A、370速380A、371速381A、372速382A、373速383A、374速384A、375速385A、376速386A、377速387A、378速388A、379速389A、380速390A、381速391A、382速392A、383速393A、384速394A、385速395A、386速396A、387速397A、388速398A、389速399A、390速400A、391速401A、392速402A、393速403A、394速404A、395速405A、396速406A、397速407A、398速408A、399速409A、400速410A、401速411A、402速412A、403速413A、404速414A、405速415A、406速416A、407速417A、408速418A、409速419A、410速420A、411速421A、412速422A、413速423A、414速424A、415速425A、416速426A、417速427A、418速428A、419速429A、420速430A、421速431A、422速432A、423速433A、424速434A、425速435A、426速436A、427速437A、428速438A、429速439A、430速440A、431速441A、432速442A、433速443A、434速444A、435速445A、436速446A、437速447A、438速448A、439速449A、440速450A、441速451A、442速452A、443速453A、444速454A、445速455A、446速456A、447速457A、448速458A、449速459A、450速460A、451速461A、452速462A、453速463A、454速464A、455速465A、456速466A、457速467A、458速468A、459速469A、460速470A、461速471A、462速472A、463速473A、464速474A、465速475A、466速476A、467速477A、468速478A、469速479A、470速480A、471速481A、472速482A、473速483A、474速484A、475速485A、476速486A、477速487A、478速488A、479速489A、480速490A、481速491A、482速492A、483速493A、484速494A、485速495A、486速496A、487速497A、488速498A、489速499A、490速500A、491速501A、492速502A、493速503A、494速504A、495速505A、496速506A、497速507A、498速508A、499速509A、500速510A、501速511A、502速512A、503速513A、504速514A、505速515A、506速516A、507速517A、508速518A、509速519A、510速520A、511速521A、512速522A、513速523A、514速524A、515速525A、516速526A、517速527A、518速528A、519速529A、520速530A、521速531A、522速532A、523速533A、524速534A、525速535A、526速536A、527速537A、528速538A、529速539A、530速540A、531速541A、532速542A、533速543A、534速544A、535速545A、536速546A、537速547A、538速548A、539速549A、540速550A、541速551A、542速552A、543速553A、544速554A、545速555A、546速556A、547速557A、548速558A、549速559A、550速560A、551速561A、552速562A、553速563A、554速564A、555速565A、556速566A、557速567A、558速568A、559速569A、560速570A、561速571A、562速572A、563速573A、564速574A、565速575A、566速576A、567速577A、568速578A、569速579A、570速580A、571速581A、572速582A、573速583A、574速584A、575速585A、576速586A、577速587A、578速588A、579速589A、580速590A、581速591A、582速592A、583速593A、584速594A、585速595A、586速596A、587速597A、588速598A、589速599A、590速600A、591速601A、592速602A、593速603A、594速604A、595速605A、596速606A、597速607A、598速608A、599速609A、600速610A、601速611A、602速612A、603速613A、604速614A、605速615A、606速616A、607速617A、608速618A、609速619A、610速620A、611速621A、612速622A、613速623A、614速624A、615速625A、616速626A、617速627A、618速628A、619速629A、620速630A、621速631A、622速632A、623速633A、624速634A、625速635A、626速636A、627速637A、628速638A、629速639A、630速640A、631速641A、632速642A、633速643A、634速644A、635速645A、636速646A、637速647A、638速648A、639速649A、640速650A、641速651A、642速652A、643速653A、644速654A、645速655A、646速656A、647速657A、648速658A、649速659A、650速660A、651速661A、652速662A、653速663A、654速664A、655速665A、656速666A、657速667A、658速668A、659速669A、660速670A、661速671A、662速672A、663速673A、664速674A、665速675A、666速676A、667速677A、668速678A、669速679A、670速680A、671速681A、672速682A、673速683A、674速684A、675速685A、676速686A、677速687A、678速688A、679速689A、680速690A、681速691A、682速692A、683速693A、684速694A、685速695A、686速696A、687速697A、688速698A、689速699A、690速700A、691速701A、692速702A、693速703A、694速704A、695速705A、696速706A、697速707A、698速708A、699速709A、700速710A、701速711A、702速712A、703速713A、704速714A、705速715A、706速716A、707速717A、708速718A、709速719A、710速720A、711速721A、712速722A、713速723A、714速724A、715速725A、716速726A、717速727A、718速728A、719速729A、720速730A、721速731A、722速732A、723速733A、724速734A、725速735A、726速736A、727速737A、728速738A、729速739A、730速740A、731速741A、732速742A、733速743A、734速744A、735速745A、736速746A、737速747A、738速748A、739速749A、740速750A、741速751A、742速752A、743速753A、744速754A、745速755A、746速756A、747速757A、748速758A、749速759A、750速760A、751速761A、752速762A、753速763A、754速764A、755速765A、756速766A、757速767A、758速768A、759速769A、760速770A、761速771A、762速772A、763速773A、764速774A、765速775A、766速776A、767速777A、768速778A、769速779A、770速780A、771速781A、772速782A、773速783A、774速784A、775速785A、776速786A、777速787A、778速788A、779速789A、780速790A、781速791A、782速792A、783速793A、784速794A、785速795A、786速796A、787速797A、788速798A、789速799A、790速800A、791速801A、792速802A、793速803A、794速804A、795速805A、796速806A、797速807A、798速808A、799速809A、800速810A、801速811A、802速812A、803速813A、804速814A、805速815A、806速816A、807速817A、808速818A、809速819A、810速820A、811速821A、812速822A、813速823A、814速824A、815速825A、816速826A、817速827A、818速828A、819速829A、820速830A、821速831A、822速832A、823速833A、824速834A、825速835A、826速836A、827速837A、828速838A、829速839A、830速840A、831速841A、832速842A、833速843A、834速844A、835速845A、836速846A、837速847A、838速848A、839速849A、840速850A、841速851A、842速852A、843速853A、844速854A、845速855A、846速856A、847速857A、848速858A、849速859A、850速860A、851速861A、852速862A、853速863A、854速864A、855速865A、856速866A、857速867A、858速868A、859速869A、860速870A、861速871A、862速872A、863速873A、864速874A、865速875A、866速876A、867速877A、868速878A、869速879A、870速880A、871速881A、872速882A、873速883A、874速884A、875速885A、876速886A、877速887A、878速888A、879速889A、880速890A、881速891A、882速892A、883速893A、884速894A、885速895A、886速896A、887速897A、888速898A、889速899A、890速900A、891速901A、892速902A、893速903A、894速904A、895速905A、896速906A、897速907A、898速908A、899速909A、900速910A、901速911A、902速912A、903速913A、904速914A、905速915A、906速916A、907速917A、908速918A、909速919A、910速920A、911速921A、912速922A、913速923A、914速924A、915速925A、916速926A、917速927A、918速928A、919速9											

◎ カローラシリーズ主要諸元(2)

・ セ ダ ン

主要諸元

車 種	2 ト ア					4 ド ア									
	1300					1300					1500				
	スタンダード	DX	GL	スタンダード	カスタムDX	DX	GL	DX	GL	SE	GL	SE	GL	SE	1600
型	4速マニュアル(M)	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EDKNS	E-AL70-EKNS	E-AL70-EKNS	E-AL70-EKNS	E-TE70-EKNS	E-TE70-EKNS	E-TE70-EKNS	E-TE70-EKNS	E-TE70-EKNS
式	オートマチック2速(C)	E-KE70-EDMNS	E-KE70-EDMNS	E-KE70-EDMNS	E-KE70-EDMNS	E-KE70-EDMNS	E-KE70-EDMNS	E-AL70-EEMNS	E-AL70-EEMNS	E-AL70-EEMNS	E-TE70-EEMNS	E-TE70-EEMNS	E-TE70-EEMNS	E-TE70-EEMNS	E-TE70-EEMNS
オートマチック3速(H)	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-KE70-EDCNS	E-AL70-EEHNS	E-AL70-EEHNS	E-AL70-EEHNS	E-TE70-EEHNS	E-TE70-EEHNS	E-TE70-EEHNS	E-TE70-EEHNS	E-TE70-EEHNS
全長	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,050	4,225	4,225	4,225	4,225	4,225
全幅	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610
全高	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385
ホイールベース	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400
トレッド	前 1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320
	後 1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335
最低地上高	170	170	170	170	170	170	170	155	155	155	150	150	150	150	150
室内	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
全幅	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
全高	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
燃料消費量	(790)	(790)	(805)	(810)	(825)	(805)	(805)	(820)	(825)	(840)	(835)	(855)	(855)	(875)	(955)
燃料消費量	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
燃料消費量	(1.065)	(1.065)	(1.080)	(1.085)	(1.100)	(1.080)	(1.080)	(1.095)	(1.100)	(1.115)	(1.100)	(1.115)	(1.130)	(1.150)	(1.230)
最大出力	(0.43)	(0.43)	(0.45)	(0.45)	(0.46)	(0.43)	(0.43)	(0.45)	(0.45)	(0.46)	(0.48)	(0.48)	(0.50)	(0.50)	(0.51)
最大トルク	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
最大トルク	(23.0)	(23.0)	(24.0)	(24.0)	(24.0)	(23.0)	(23.0)	(24.0)	(24.0)	(24.0)	(22.0)	(22.0)	(24.0)	(24.0)	(24.0)
エンジン型式	4K-U	4K-U	4K-U	4K-U	4K-U	4K-U	4K-U	3A-U	3A-U	3A-U	13T-U	13T-U	13T-U	13T-U	2T-GE
構造	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV	水冷直列4気筒 OHV
内径×行程	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	77.5×77.0	77.5×77.0	77.5×77.0	85.0×78.0	85.0×78.0	85.0×78.0	85.0×78.0	85.0×78.0
総排気量	1,290	1,290	1,290	1,290	1,290	1,290	1,290	1,452	1,452	1,452	1,770	1,770	1,770	1,770	1,588
圧縮率	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力	72.5/600	72.5/600	72.5/600	72.5/600	72.5/600	72.5/600	72.5/600	80.5/600	80.5/600	80.5/600	95.5/400	95.5/400	95.5/400	95.5/400	115.6/000
最大トルク	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	11.8/3,600	11.8/3,600	11.8/3,600	15.0/3,400	15.0/3,400	15.0/3,400	15.0/3,400	15.0/4,800
キャブレター	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル	ツリーバレルシングル
燃料タンク容量	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
クラッチ型式	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー	マニュアル 3速 1速2速3速4速5速シフトレバー
第1速	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.789)	(3.587)	(3.587)	(3.587)	(3.587)	(3.587)
第2速	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.220)	(2.022)	(2.022)	(2.022)	(2.022)	(2.022)
第3速	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.435)	(1.384)	(1.384)	(1.384)	(1.384)	(1.384)
第4速	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)
第5速	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)	(0.865)
減速比	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(4.316)	(3.484)	(3.484)	(3.484)	(3.484)	(3.484)
減速比	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)	(3.727)
減速比	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)	(3.909)
ステアリング形式・歯車比	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング	ラテラルロード付4リンコイルスプリング
ブレーキ	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク	フースター付ディスク
ブレーキ	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤ標準仕様	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR

●道路運送車両法による型式別重量数値 燃料消費率: 60km/h時定地走行テスト値。衝撃吸収ウレタンバンパーを取りつけた場合は、全長が175mm、車両重量が15kg増加します。●4速マニュアル車については、最終減速比3.727のものは3.909の減速機が、最終減速比3.909のものは3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます。1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比4.100のものは4.300の減速機が選択できます。●10モード燃費は、1300: 15.0km/l (最終減速比3.727)、1500: 15.0km/l (最終減速比3.727)、1600DOHC-EFI: 12.5km/l (最終減速比4.100)、1800: 12.5km/l (最終減速比3.727)、いずれも運輸省基準値。●パワーステアリング付の場合は車両重量および車両燃費量は10kg増20、燃費率は18.7%になります。

◎ 主 要 諸 元 表

● カローラディーゼル1800セダン

車 種		ディーゼル1800		
		カスタムDX	GL	SE
型 式	4速マニュアル(K)			
	5速マニュアル(M)	N-CE70-EEMMS	N-CE70-EEMMS	N-CE70-EEMMS
	3速フルオートマチック(H)			
	(OD付)4速フルオートマチック(P)		N-CE70-EEMMS	N-CE70-EEMMS
全 長 mm		4,105	4,120(4,225)	
	全 幅 mm		1,610	
	全 高 mm		1,385	
	ホイールベース mm		2,400	
ト レ ッ ド	前 mm		1,325	
	後 mm		1,335	
最 低 地 上 高 mm			155	
	長 mm		1,710	
室 内 幅 mm		1,340		1,330
	高 mm		1,130	
車 両 重 量 kg		[950]	[965]	[965]
	車 両 定 員 名		5	
車 両 総 重 量 kg		[1,225]	[1,240]	[1,255]
	発 達 能 力 tan#		[0.38]	[0.35]
最 小 回 転 半 径 m			4.7	
	燃 料 消費 率 km/l	60km/h定常走行(運転者含み)	[31.0]	[30.0]
	10km/h定常走行(運転者含み)			
エ ン ジ ン 型 式			1C	
	種 類		水冷直列4気筒OHG	
内 径 × 行 程 mm			83.0×85.0	
	総 排 気 量 cc		1,839	
圧 縮 比			22.5	
	最 大 出 力 ps/rpm (JIS)		65/4,500	
最 大 ト ル ク kgm/rpm (JIS)			11.5/3,000	
	燃 料 供給 装 置		ポッシュ式分配型噴射ポンプ	
燃 料 タ ン ク 容 量 l			50	
	使 用 燃 料		軽油	

● 燃料消費率及び車両重量、発達能力、変速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの横線で区別しています。5速マニュアル車は()、オートマチック車は()です。
● 衝撃吸収ウレタンバンパーを取りつけた場合は、全長が()内の数字になり、また車両重量が15kg増加します。● パワーステアリング付の場合は車両重量および車両総重量は10kg増加します。● 寒冷地仕様の場合は165SR13スチールラジアルタイヤが標準

● スプリングディーゼル1800セダン

車 種		1800DIESEL		
		SE	XL	165SR13
車 両 形 式		4速フルオートマチック	4速フルオートマチック	4速フルオートマチック
トミ シ ョ ン ス	5速フルオートマチック			
	4速フルオートマチック			
	3速フルオートマチック			
	(OD付)4速フルオートマチック			
全 長	mm	4,150		4,135
	mm		1,610	
	mm		1,385	
	mm		2,400	
ト レ ッ ド	前 (mm)		1,325	
	後 (mm)		1,335	
最 低 地 上 高	mm		155	
	mm		1,710	
室 内 幅	mm	1,330		1,340
	mm		1,130	
車 両 重 量	kg	980	965	950
	名		5	
車 両 総 重 量	kg	1,255	1,240	1,225
	tan#	0.38	0.35	0.38
最 小 回 転 半 径	m		4.7(車体S)	
	km/l	30.0	26.0	30.0
エ ン ジ ン 型 式			1C(ディーゼル)	
	タイプ		水冷直列4気筒OHG	
内 径 × 行 程	mm		83.0×85.0	
	cc		1,839	
圧 縮 比			22.5	
	ps/rpm		65/4,500	
最 大 ト ル ク	kgm/rpm		11.5/3,000	
	装置		ボッシュ式分配型(噴射ポンプ)	
燃 料 タ ン ク 容 量	ℓ		50	
	料		軽油	
ク ラ ッ チ 形 式	第1速	3.625	2.450	3.625
	第2速	2.043	1.450	2.043
	第3速	1.394	1.000	1.394
	第4速	1.000	0.689	1.000
減 速 比	第5速	0.802	0.802	0.802
	第6速	4.039	2.222	4.039
減 速 比	変速形式		ハイポイントヤ	
	速 比	3.727	3.909	3.727
ス テ ア リ ン グ 式	変速形式		ボールナット式19-0-22.5	
	変速形式		ストローク式ギョリスリング	
サ ス ペ ン シ ョ ン	前		375mm(41mm)ダブルウィッシュボーン式(サマーズ)	
	後			
ブ レ ー ク	前		ディスク	
	後		リーディングトレーリング	
タイ ヤ ス	標準仕様	165RH13		155RH13