

平成3年9月9日

No. 27

トヨタ、カローラバン・ワゴンならびに
スプリンターバンをフルモデルチェンジ
同時にスプリンターワゴンを新設定

トヨタ自動車(株)は、カローラバン・ワゴンならびにスプリンターバンをフルモデルチェンジするとともに、スプリンターワゴンを新設定し、9月9日よりカローラバン・ワゴンは全国のトヨタカローラ店、スプリンターバン・ワゴンは全国のトヨタオート店を通じて一斉に発売した。



カローラバン 2000ディーゼル GLエクストラ
(S-CE106V-AXMNS (X)) [オプション装着車]



カローラワゴン 1500 Gツーリング
(E-AE100G-AWMGK) [オプション装着車]



スプリンターバン 2000ディーゼル XLエクストラ
(S-CE106V-BXMNS (X)) [オプション装着車]



スプリンターワゴン 1500 Lエクストラ
(E-EE108G-BWMDS (X))

今回の新型車両は、スタイルの一新に加え、優れた積載性と居住性を実現するとともに、シートベルトの補助装置であるS R Sエアバッグの採用やエキゾーストパイプのオールステンレス化などにより、安全性・信頼性も向上させている。

また、ディーゼルフルタイム4WD（4輪駆動）車を新設定し、あらゆる走行条件下でゆとりある走りを実現している。

車両の主な特長は次のとおり。

【車両の特長】

1. ゆったりとした室内とスタイリッシュなフォルムを両立させたスタイリング

バン・ワゴンともゆったりとした室内スペースを確保しながら、なめらかな曲線を基調とした流麗なスタイリングを実現した。

特に、3次曲面ガラスを採用したバックドアは、未来感覚あふれる造形を際立たせている。

また、カローラのツーリングワゴン系はスタイリッシュなルーフレールやボデーと一体感のあるLEDハイマウントストップランプ付リヤスボイラーを採用し、レクリエーションナルビークルとしての性格をより強調した。

2. 余裕のある荷室スペースと優れた居住性を確保した室内空間

荷室長、荷室幅の拡大などにより積載性を大幅に向上させるとともに、セダンと共通の操作性に優れたインストルメントパネルの採用や、運転席シートのスライド量の拡大などにより、優れた居住性を実現している。

また、カローラのツーリングワゴン系は6スピーカーのライブサウンドシステムの採用（Gツーリングにオプション設定）、オートエアコンの標準装備（Gツーリング）などにより、極めて快適な居住空間を創出している。

3. エンジンラインアップの強化とディーゼル4WD車の新設定

セダン系で好評のディーゼルエンジン2C型（2ℓ、最高出力73P S、最大トルク13.5kg・m）を新搭載するなど、エンジンラインアップを強化した。

さらに、2C型エンジン搭載車には、センターディファレンシャルの差動制限装置にビスカスカップリングを採用した本格的フルタイム4WD車を新設定した。

このフルタイム4WD車は、通常走行はもとより、ビスカスカップリングの働きで、滑りやすい路面での走行、ぬかるみなどからの脱出時にもすぐれた走破性能を確保した。

4. 心を満たす安心感を生む安全性・信頼性の徹底追求

シートベルトの補助装置であるSRSエアバッグ（全車型にオプション設定）、サイドドアビーム（全車に標準装備）、ELR付3点式リヤシートベルト（ワゴン全車に標準装備、バン全車型にオプション設定）、ハイマウントストップランプ（Gツーリングに標準装備、その他全車型にオプション設定）、シートベルト非装着警告灯（全車に標準装備）などの採用により、安全性の向上を図った。

また、セダン同様、エキゾーストパイプのオールステンレス化や配線コネクター端子のダブルロック化などを実施し、様々な環境条件のもとでも長期間安心してご使用いただける一層高い信頼性を実現した。

【販売概要】

- | | |
|-----------|--|
| 1. 販 売 店 | カローラバン・ワゴンは全国のトヨタカローラ店
スプリンターバン・ワゴンは全国のトヨタオート店 |
| 2. 月販目標台数 | カローラバン 6,400台、 ワゴン 1,200台
スプリンターバン 1,000台、 ワゴン 100台 |
| 3. 店頭発表会 | 9月20日(金)、21日(土)、22日(日) |

◎メーカー希望小売価格（消費税は含まず）

（単位：千円）

		駆 動	エ ン ジ ン	グ レ ード	ミ ッ シ ョ ン	定 員	東 京	名 古 屋	大 阪	
カ ロ ー ラ	バ ン	2WD	2 E (1300cc)	カスタムDX	4 M/T	2 人	755	750	755	
				カスタムDX	4 M/T	2 / 5 人	774	769	774	
				DX	4 M/T	2 / 5 人	831	826	831	
			3 E (1500cc)	DX	4 M/T	2 / 5 人	937	932	937	
				GL	5 M/T	2 / 5 人	1,054	1,049	1,054	
				GLエクストラ	5 M/T	2 / 5 人	1,102	1,097	1,102	
			2 C (2000cc ディーゼル)	カスタムDX	5 M/T	2 人	953	948	953	
				カスタムDX	5 M/T	2 / 5 人	975	970	975	
				DX	5 M/T	2 / 5 人	1,042	1,037	1,042	
	4WD	GL	5 M/T	2 / 5 人	1,158	1,153	1,158			
			GLエクストラ	5 M/T	2 / 5 人	1,227	1,222	1,227		
			DX	5 M/T	2 / 5 人	1,250	1,245	1,250		
ラ ゴ ン	2WD	3 E (1500cc)	L	5 M/T	5 人	1,009	1,004	1,009		
			Lエクストラ	5 M/T	5 人	1,082	1,077	1,082		
			5 A-FE (1500cc)	L ツーリング	5 M/T	5 人	1,240	1,235	1,240	
		2 C (2000cc ディーゼル)	G ツーリング	5 M/T	5 人	1,559	1,554	1,559		
			L	5 M/T	5 人	1,142	1,137	1,142		
			Lエクストラ	5 M/T	5 人	1,215	1,210	1,215		
		ス プ リ ン タ ー	2WD	2 E (1300cc)	カスタムDX	4 M/T	2 / 5 人	774	769	774
					DX	4 M/T	2 / 5 人	831	826	831
					3 E (1500cc)	DX	4 M/T	2 / 5 人	937	932
2 C (2000cc ディーゼル)	XL			5 M/T	2 / 5 人	1,054	1,049	1,054		
	XLエクストラ			5 M/T	2 / 5 人	1,102	1,097	1,102		
	カスタムDX			5 M/T	2 / 5 人	975	970	975		
ワ ゴ ン	2WD	3 E (1500cc)	DX	5 M/T	2 / 5 人	1,042	1,037	1,042		
			XL	5 M/T	2 / 5 人	1,158	1,153	1,158		
			XLエクストラ	5 M/T	2 / 5 人	1,227	1,222	1,227		
		2 C (2000cc ディーゼル)	DX	5 M/T	2 / 5 人	1,250	1,245	1,250		
			XL	5 M/T	2 / 5 人	1,366	1,361	1,366		
			XLエクストラ	5 M/T	2 / 5 人	1,435	1,430	1,435		
		3 E (1500cc)	L	5 M/T	5 人	1,009	1,004	1,009		
			Lエクストラ	5 M/T	5 人	1,082	1,077	1,082		
			2 C (2000cc ディーゼル)	L	5 M/T	5 人	1,142	1,137	1,142	
2 C (2000cc ディーゼル)	Lエクストラ	5 M/T	5 人	1,215	1,210	1,215				

◎掲載写真
(除くオプション)

◎掲載写真
(除くオプション)

◎掲載写真
(除くオプション)

◎掲載写真

- ・ 3 A/T車は 4 M/T車に対し69千円高、5 M/T車に対し48千円高。
- ・ 4 A/T車は 5 M/T車に対し75千円高。

以 上