

平成6年9月21日

No.40

ターセル トヨタ、コルサをフルモデルチェンジ カローラⅡ

トヨタ自動車(株)は、ターセル、コルサ、カローラⅡをフルモデルチェンジし、9月21日より全国一斉に発売した。

ターセル、コルサ、カローラⅡは、小さいサイズのクルマならではの軽快な走りと扱いやすさ、また、サイズは小さくとも細部にまで気配りした質の高いクルマづくりで、従来より高い評価を得てきた。

今回のフルモデルチェンジでは、このコンパクトさと高品位を継承した上で、実用性・安全性の飛躍を開発の狙いとし、価格を抑え高いバリュー・フォーマネーを実現している。

新型ターセル、コルサ、カローラⅡの主な特徴は次の4点。

1. 車両感覚が把握しやすく、フレッシュでシャープなテイストの外形デザイン
2. UVカットガラス(*)の採用をはじめ、快適性と使いやすさに配慮した室内空間
3. 常用回転域でのトルクと燃費性能を高めた、実用性重視のガソリンエンジン
4. 側面衝突対応の充実に代表される高い安全性

(*) UVカットガラス：日焼けの原因となるUV（紫外線）を遮断するガラス



ターセル 4ドアセダン 1300ジョイナス [E-EL51-AEKDK]



コルサ 4ドアセダン 1300AX [E-EL51-BEKDK]



カローラⅡ 1300ウィンディ [E-EL51-CGKDK]

〈写真はオプション装着車〉

【車両概要】

新鮮で機能的な外観

▷張りのある面にシャープなラインが際立つフレッシュなデザインテイストに一新した上で、3ドアハッチバックは一層のおしゃれ感覚を追求し、4ドアセダンはより実用性に配慮。

〔3ドアハッチバック（ターセル、コルサ、カローラⅡ）〕

- ・外板色と同色でフード面から連続した形状のラジエーターグリルを採用し、スタイリッシュなフロントマスクを創造。
- ・リヤコンビネーションランプをシンプルに扱い、バックドア外板面の美しさを積極的に示すことによって、2ボックスらしい軽快感を演出。

〔4ドアセダン（ターセル、コルサ）〕

- ・リヤエンドのエッジ部を際立たせ、空力性能や後退時の車両感覚の把握しやすさに配慮。
- ・軽損傷時の補修を簡易にするために、前後バンパーのコーナー部に脱着式プロテクションモールを設定。
- ・荷物の積卸しをしやすくするために、トランク開口部の高さを下げるとともに、幅を拡大。

▷外形寸法の拡大を極力抑えけるとともに、車両前端部が把握しやすいフード形状を採用し、狭い路地等での扱いやすさに配慮。

▷フロントピラーやフードによる死角を減らし、運転席からの視界を向上。

快適で使いやすい室内空間

▷室内デザインは開放感を重視し、インストルメントパネルの運転席まわりをえぐったような形状とすることで、広々としたイメージとするとともに、ブルーイッシュグレーの爽やかなカラーを採用。

▷実用性を考慮した次の新装備を採用。

- ・UVカットガラス（全車の運転席ドアガラスに標準装備）

日焼け等の原因となるUVを93%遮断（通常ガラスは約60%遮断）する層を成膜した世界初の自動車用ガラス。

- ・赤外線式ワイヤレス ドアロック リモートコントロール（一部グレードにオプション設定）
赤外線を用いて遠隔操作により、ドアの施錠、解錠を行うもので、従来の電波式に比べ低価格を実現。

- ▷ オーディオ操作パネルへのリーチ短縮、文字盤を大型化し視認性を高めたメーターの採用、クォータートリムポケットへのカップホルダーの設定（3ドアハッチバック）など、優れた使用性を実現。
- ▷ シートは腰椎から骨盤にかけて一体に支持し、体圧分布の最適化を図った形状に一新し、長時間乗車時の疲労軽減を追求。

扱いやすさと経済性を重視したエンジン

- ▷ エンジンは、5 E－F E型（直列4気筒1.5ℓ）と4 E－F E型（直列4気筒1.3ℓ）のガソリンエンジンと、1 N－T型（直列4気筒1.5ℓ）ディーゼルトーボエンジンの3種類を搭載。
- ▷ ガソリンエンジンは、常用回転域でのトルクを大幅に高めるという考え方に基づき、ノックコントロールシステムの採用、インテークマニホールドの延長などにより、市街地走行から高速走行まで実用域で扱いやすく軽快感のある特性を実現。
また、摩擦損失の低減などの改良も加え、トップクラスの低燃費を達成。

〈搭載エンジンの主要諸元〉	ガソリンエンジン		ディーゼルトーボエンジン
	5 E－F E型	4 E－F E型	1 N－T型
排気量 (cc)	1,496	1,331	1,453
最高出力 (PS/rpm)	94/5,400	88/5,600	67/4,200
最大トルク (kg・m/rpm)	13.5/4,400	11.8/4,600	14.0/2,600
10・15モード燃費 (km/ℓ)	19.0	19.6 (車両重量820kg)	(38.2)

注1：数値はF Fマニュアル車

注2：1 N－T型は60km/h定地走行燃費

一段と安心感のある走りを実現したシャシー・ボデー

- ▷サスペンションは、フロントはマクファーソンストラット式、リヤは、トレーリングツイストビーム式（FF車）あるいはトレーリングリンク車軸式（4WD車）の各部形状・特性を新設計し、走る、曲がる、止まるの各局面でのスタビリティを追求。
- ▷全車に標準装備したパワーステアリングは、ギヤボックス内部の剛性を高め、よりリニアな手応え感のある操舵フィーリングを実現。
- ▷ブレーキは、マスターシリンダー径やブレーキペダル支点部を改め、制動フィーリングを向上。
- ▷高い走破性が特徴の4WDはロータリートリブレードカップリングのブレード形状を改め、トルク伝達の応答性を向上。
- ▷合理的な部材配置、結合構造の徹底検討と大幅な高張力鋼板の採用により、軽量と、優れた操縦性の実現に資する高いボデー剛性を両立。

多面的に追求した安全・環境への配慮

(1)衝突安全

- ▷衝撃吸収ボデー構造 C I A S^{サ イ ア ス}（Crash Impact Absorbing Structure）をさらに洗練させるとともに、高強度クロスメンバーやエネルギー吸収構造ドアの採用により、国内の新安全基準はもちろん、米国の新側面衝突基準レベルの乗員保護性能も確保。
- ▷運転席 S R S エアバッグを全車にオプション設定。

(2)予防安全

- ▷車両前後端部の把握しやすさと優れた視界、視認性を確保するとともに、エルゴノミクス（人間工学）を駆使した室内デザイン、疲れにくいシートを採用し、ドライバーが適切な操作を行える運転環境を創出。
- ▷走る、曲がる、止まるの基本性能を磨き上げ、高い走行安定性と優れた緊急回避性能を実現。

▷ 高い安全性の確保に資する、4WDシステム（装備車を設定）、4輪ABS（全車にオプション設定）、ハイマウントストップランプ（全車にオプション設定）などの装備を採用。

(3)環境への配慮

▷ 常用回転域でのトルクの向上、摩擦損失の低減というエンジン単体の改良に加え、シャシー、ボデーの軽量化などによって、ガソリンエンジン搭載車は全車燃費を向上。

▷ リサイクルへの取り組みとして、リサイクル性に優れる熱可塑性樹脂のトヨタスーパーオレフィンポリマーを、前後のバンパーに加え、インストルメントパネル、ドアトリムなどの内装材に採用するとともに、分離しにくい樹脂を単一部品に複合して使用することを極力避け、交換修理時や廃車後の再利用のしやすさに配慮。

【販売概要】

1. 販売店	ターセル	全国のトヨタビスタ店（沖縄地区はトヨタオート沖縄）
	コルサ	全国のトヨペット店（大阪地区は大阪トヨタ）
	カローラⅡ	全国のトヨタカローラ店

2. 月販目標台数	ターセル	2,500台
	コルサ	5,000台
	カローラⅡ	4,000台

3. 店頭発表会 10月1日（土）、2日（日）

【主要車種メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

		グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	東京	名古屋	大阪
タ I セ ル	3 ドア ハッチバック	Eパッケージ装着車	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	818	818	818
		1300 ジョイナス	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	882	882	882
		1300 アベニュー	4 E-FE	4 速マニュアル* ¹	F F	1,134	1,129	1,134
		1500 ジョイナス	1 N-T	5 速マニュアル* ₃ ²	F F	1,028	1,028	1,028
		1500 V X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	F F	1,250	1,245	1,250
		1500 V X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	4WD	1,445	1,440	1,445
	4 ドア セダン	Eパッケージ装着車	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	873	873	873
		1300 ジョイナス	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	937	937	937
		1300 アベニュー	4 E-FE	4 速マニュアル* ¹	F F	1,187	1,182	1,187
		1500 ジョイナス	1 N-T	5 速マニュアル* ₃ ²	F F	1,083	1,083	1,083
		1500 V X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	F F	1,313	1,308	1,313
		1500 V X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	4WD	1,508	1,503	1,508
コ ル サ	3 ドア ハッチバック	Eパッケージ装着車	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	818	818	818
		1300 モア	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	882	882	882
		1300 ソフィア	4 E-FE	4 速マニュアル* ¹	F F	1,134	1,129	1,134
		1500 モア	1 N-T	5 速マニュアル* ₃ ²	F F	1,028	1,028	1,028
		1500 シンシア	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	F F	1,250	1,245	1,250
		1500 シンシア	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	4WD	1,445	1,440	1,445
	4 ドア セダン	Eパッケージ装着車	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	873	873	873
		1300 A X	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	937	937	937
		1300 A X-X	4 E-FE	4 速マニュアル* ¹	F F	1,187	1,182	1,187
		1500 A X	1 N-T	5 速マニュアル* ₃ ²	F F	1,083	1,083	1,083
		1500 VIT-X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	F F	1,313	1,308	1,313
		1500 VIT-X	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	4WD	1,508	1,503	1,508
カ ロ ー ラ II	3 ドア ハッチバック	カスタムパック装着車	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	818	818	818
		1300 ウィンディ	4 E-FE	4 速マニュアル* ₃	F F	882	882	882
		1300 ライム	4 E-FE	4 速マニュアル* ¹	F F	1,134	1,129	1,134
		1500 ウィンディ	1 N-T	5 速マニュアル* ₃ ²	F F	1,028	1,028	1,028
		1500 ティアラ	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	F F	1,250	1,245	1,250
		1500 ティアラ	5 E-FE	5 速マニュアル* ²	4WD	1,445	1,440	1,445

◎：掲載写真（除くオプション）

- * 1 2 ウェイ 3 速オートマチック車は 4 速マニュアル車に比べ、6 9 千円高。
 * 2 2 ウェイ O D 付 4 速オートマチック車は 5 速マニュアル車に比べ、7 5 千円高。
 * 3 北海道・沖縄のみ価格が異なる。

以 上